

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

АЗС-КОНТРОЛЬ: СЕТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ ОБЩЕСТВА ПРОЙДЕТ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПРОВЕРКУ
стр. 2

К ЗИМЕ ГОТОВЫ – ВСЕ ФИЛИАЛЫ ДОПУЩЕНЫ К РАБОТЕ В ОЗП
стр. 3

ГАЗ ВАШЕМУ ДОМУ – РАССКАЗ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ НАШЕГО ОБЩЕСТВА С ООО «ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ СЕВЕР»
стр. 4

ПЕНСИИ СЕВЕРЯН: ПРИЙТИ К НОРМЕ. О ЧЕМ ШЛА РЕЧЬ НА ДИСТАНЦИОННОМ ЗАСЕДАНИИ «КРУГЛОГО СТОЛА»
стр. 7

ПИТЕРСКИЕ ГОРИЗОНТЫ – НАШИ ФУТБОЛИСТЫ ПОБЫВАЛИ В АКАДЕМИИ «ЗЕНИТА»
стр. 8

Вице-премьер РФ Александр Новак отметил, что Россия ожидает в текущем году существенного повышения спроса на газ в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. В частности, в Китае – на 17%, в Южной Корее – на 18%. В целом по странам АТР прогнозируется рост спроса на газ на 7–8%. Кроме того, Газпром увеличил экспорт в страны дальнего зарубежья до 164,8 млрд куб. м, что на 8,3% (на 12,7 млрд куб. м) больше, чем за тот же период 2020 года.

«ОДК Инжиниринг» планирует создать для Газпрома турбину на 32 МВт и большей мощности на базе авиационного двигателя. Об этом заявил первый заместитель гендиректора Тагир Нигматуллин. Для этих целей пока предложена машина АЛ-41СТ 25 МВт с возможностью роста ее мощности до 32 МВт. Однако у компании есть возможность сделать 32-мегаваттный двигатель и на базе заводов «Кузнецова» в Самаре, а также в Перми (на базе НПО «Искра»).

В ООО «Газпром трансгаз Югорск» подвели итоги работы по внедрению решений, позволяющих оптимизировать эксплуатацию компрессорных станций со снижением потребления топливного газа. В числе таких энергоэффективных мероприятий назван проект по замене сменных проточных частей СПЧ-16/76-1,44 на СПЧ-16/76-1,35 для центробежных газовых компрессоров НЦ-16/76 на 109 газоперекачивающих агрегатах в восьми ЛПУ Общества.

РЕМОНТЫ, КОТОРЫЕ НЕ ЖДУТ

НА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО УСТРАНЕНИЮ ДЕФЕКТОВ



В условиях труднопроходимых болот (фото: Губкинское ЛПУ)

Устранением дефектов трубы, выявляемых в ходе внутритрубной дефектоскопии, специалисты линейной части занимаются фактически круглый год. Но в преддверии зимы эта работа приобретает особый смысл: ведь впереди холода, а значит, пиковые нагрузки для газотранспортной системы. Поэтому линейщики стараются не только не отставать от графика, но идти с опережением, чтобы магистраль вошла в зиму в максимально надежном состоянии. Когда возвращаешь в эксплуатацию очередной отремонтированный километр трассы, всегда приятно осознавать, что этот участок теперь уж точно не подведет.

ЧТОБ «СТРУНА» НЕ ОКАЗАЛАСЬ ТОНКА

213 единиц оборудования, относящихся к автозаправочным комплексам (включая топливораздаточные, топливозаправочные и маслораздаточные колонки, систему измерений уровня ГСМ в резервуарах и газосигнализаторы), ожидает прохождение процедуры технического обслуживания в следующем году. Работы проводятся в соответствии с требуемыми правилами их технической эксплуатации.

Таким образом, техобслуживание коснется объектов автозаправочной сети в шестнадцати филиалах Общества. Основной объем проверки придется на специализированный филиал – Управление технологического транспорта и спецтехники, где эксплуатируется 17 наиболее массово применяемых на предприятии топливораздаточных аппаратов моделей «Нара-27М1С» и «Нара-28». Помимо УТТиСТ, техинспекция затронет 14 промплощадок линейных производственных управлений и УМТСиК. Кроме бензоколонок контрольное техобслуживание пройдут комплекты для раздачи масла, уровнемеры «Струна» и газосигнализаторы.

На последние стоит обратить особое внимание. В частности, сигнализаторы СТМ-10 проводят непрерывный автоматический контроль воздуха рабочей зоны АЗС, открытых площадок и помещений, дозврывоопасных концентраций горючих газов, паров и смесей – то есть напрямую отвечают за безопасность эксплуатации автозаправочных комплексов.

Все работы запланированы в соответствии с отраслевой системой технического обслуживания и ремонтов автозаправочной техники. Комплекс профилактических мероприятий по планово-предупредительной системе направлен на поддержание работоспособности оборудования после определенного пери-



АЗС Богандинского ЛПУ, недавно прошедшая реконструкцию (фото: КС-11)

ода наработки – согласно действующему законодательству, топливораздаточные и топливозаправочные колонки подлежат периодической проверке аккредитованными юридическими лицами в установленном порядке в области обеспечения единства измерений государственными региональными центрами метрологии. ■

РЕЙТИНГ ИМЕЕТ ВЕС

В этом году в Обществе впервые составили рейтинговую систему оценки практикантов. Все данные о студентах, проходивших производственную и преддипломную практики на объектах предприятия, вносятся в единый документ.

Теперь, отработав положенный срок на предприятии, молодые люди заполняют анкету, где рассказывают, насколько успешно, по их мнению, они справились с поставленными задачами. Оценивают помощь со стороны руководителей практики и ее результативность для себя. Делятся дальнейшими планами, отмечая, готовы или нет они трудиться в ООО «Газпром трансгаз Сургут» после получения диплома.

В свою очередь, отдельную анкету готовят руководители практики. В ней выставляются баллы за уровень профессиональных знаний студента, его умение комплексно применять изученную в вузе теорию на практике. А также за способность проявлять самостоятельность в организации своей работы при выполнении поставленных задач, за четкость и своевременность выполнения поручений. Кроме того, по пятибалльной системе проставляются оценки за научный подход при подготовке и проведении разного рода исследований, оценивается работа в команде, творческий подход, инициативность, эрудированность и даже осведомленность в смежных областях, связанных с получаемой специальностью.

После обработки анкет все данные вносятся в общий рейтинг, размещенный на корпоративном портале Общества. Так что руководители филиалов могут изучить его, прежде чем принимать решение брать того или иного студента в будущем году. И конечно, предпочтение будет отдаваться тем, кто хорошо проявил себя в работе.

В 2021 году на предприятии проходили практику порядка трехсот молодых людей. Это студенты Тюменского индустриального университета, Семилукского политехнического колледжа, СурГУ, Санкт-Петербургского горного университета и других высших и средних специальных учебных заведений страны. ■



Студенты из ТГНГУ, прежде чем прийти в Общество на практику, познакомились с производством на экскурсии в Богандинском ЛПУ (фото: Ольга Слепова)

С ДИПЛОМОМ ПОБЕДИТЕЛЯ

Медико-санитарная часть Общества стала победителем Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в номинации «За лучшие условия работникам с семейными обязанностями в организациях непромышленной сферы».

Он проводится в нашей стране с 2000 года Министерством труда и социальной защиты РФ, давая участникам возможность продемонстрировать свою внутрикорпоративную политику, достижения в работе с персоналом, развитии социального партнерства и т.д. Конкурс проходит в два этапа: на региональном и федеральном уровнях. Ежегодно в нем участвуют порядка двух тысяч организаций. Победителей компетентная комиссия определяет, тщательно изучив предоставленную ей информацию о производственно-хозяйственной деятельности участников и их ключевых достижениях.

Стоит отметить, что МСЧ уже становилась победителем конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в 2016 году. Но на региональном этапе. Тогда филиал получил диплом «За развитие кадрового потенциала в организациях непромышленной сферы». ■



Работу медико-санитарной части Общества на всероссийском конкурсе оценили на отлично (фото: Сергей Кошкин)

ЦЕЛЬ – МАКСИМУМ

118 журналистов, 50 вопросов, почти 4 часа общения – итог ежегодной пресс-конференции губернатора Югры Натальи Комаровой, на которой она пообщалась в формате видеосвязи.

На встрече были подняты и несколько близких нашей тематике вопросов, в том числе социальной газификации Ханты-Мансийского округа. И вот что глава региона сказала:

– Данная работа началась с поручения президента РФ. В июне текущего года был при-

нят федеральный закон, который создал необходимые правовые условия, 12 газораспределительных организаций участвуют в этом процессе.

Цель, поставленная президентом страны, – достичь 83-процентного уровня газификации регионов к 2030 году. В этой связи в округе проведена инвентаризация негазифицированных домовладений. Муниципальным образованием совместно с газораспределительными организациями утверждены сводные планы-графики социальной догазификации. Всего запланировано догазифицировать 41 населенный пункт, в том числе 6 295 домовладений. На 12 ноября на исполнении находилось 214 действующих договоров на технологическое присоединение, из которых 91 – уже был исполнен, сообщила глава Югры.

Программой развития газификации в Ханты-Мансийском автономном округе предусмотрено строительство одиннадцати котельных, более 80 километров магистральных и межпоселковых газопроводов. Общий объем инвестиций на ближайшие четыре года составляет свыше 5,5 миллиарда рублей. ■



Наталья Комарова провела конференцию практически в финале 2021 года (фото: сайт admhmao.ru)

С ЧУВСТВОМ, ТОЛКОМ, РАССТАНОВКОЙ

Конкурс «Новогодняя табуретка – 2021» объявляет открытым прием заявок. До 10 декабря дети, внуки работников и даже внуки пенсионеров предприятия, желающие прославиться на чтецком поприще, могут присылать свои видеоролики по адресу: kamerton_hall@mail.ru. И стать участниками одного из самых популярных творческих состязаний «трансгаза».

А популярность его вполне оправдана, ведь конкурс дает возможность попробовать себя в роли артиста любому желающему в возрасте от трех до девяти лет. Главное, хорошо выучить новогодний стих (прозу тоже можно) и прочитать его с чувством, толком, расстановкой. Наличие карнавального костюма и елки для фона приветствуется. Все эти критерии будут оцениваться компетентным жюри, а победителей определяют по сумме набранных баллов.

В каждой из возрастных категорий предусмотрено три призовых места. И конечно, спецноминации. «Новогодняя табуретка», как и в прошлом году, по объективным причинам проводится дистанционно. Подробнее положение о конкурсе можно изучить на корпоративном портале предприятия. Там же скачать заявку для участия. Итоги чтецкого состязания подведут 12 декабря. ■



«Новогодняя табуретка» – это своего рода генеральная репетиция выступления перед Дедом Морозом на утреннике (фото: Вадим Пихновский)

КОРОБКИ ДОБРА

Волонтеры «Газпром трансгаз Сургут» подключились к расфасовке «коробок добра», которые будут отправлены в Сирию. Такие посылки с товарами первой необходимости и нескоропортящимися продуктами собрал гуманитарный добровольческий корпус, штаб которого расположен в Югре.

Газовики помогли грузить тяжелые коробки, фасовать продукты в пакеты, раскладывать товары по посылкам. Всего будет собрана одна тысяча «коробок добра». ХМАО – первый регион России, губернатор которого Наталья Комарова подписала соглашение о сотрудничестве с Сирией. На прошедшей на днях ежегодной пресс-конференции глава региона также одобрила идею приема сирийских детей в лагерях Югры. ■



Расфасовка пачек с мукой (фото: Оксана Горбунова)

К ПИКОВЫМ РЕЖИМАМ ГОТОВЫ

Все филиалы ООО «Газпром трансгаз Сургут» получили паспорта готовности к зиме и допущены к прохождению периода максимальных пиковых нагрузок – таков результат ежегодной серии выездных проверок, организуемых руководством предприятия. Кроме того, в этом году наше дочернее общество проверяла комиссия ПАО «Газпром», которая выборочно побывала в пяти филиалах – Ново-Уренгойском, Вынгапуровском, Южно-Балыкском, Сургутском ЛПУ, а также в УАВР, по результатам чего дала высокую оценку готовности объектов Общества к работе в условиях предстоящих холодов.

Комплекс мероприятий, нацеленных на безаварийное прохождение осенне-зимнего максимума 2021/2022, начался еще в мае текущего года и продолжался на протяжении лета и осени.

– Подготовка объектов к эксплуатации в осенне-зимний период традиционно состоит из трех больших блоков мероприятий, – поясняет начальник технического отдела предприятия Сергей Бабичев. – В первую очередь необходимо выполнить все запланированные работы, влияющие на производительность и пропускную способность газотранспортной системы ПАО «Газпром» в целом – а это, прежде всего, диагностика и ремонт на линейной



Подготовка к зиме – это широкий перечень работ: от обслуживания агрегатов до ремонтов на линейной части (фото: Оксана Платоненко)

части газопроводов, компрессорных станциях и ГРС. Во-вторых, мы должны провести мероприятия, связанные с подготовкой к функционированию производственных и непроизводственных объектов в условиях низких температур: сезонные регламентные работы на технологическом оборудовании, ремонт

и обслуживание котельных, тепловых сетей, различных автономных систем обогрева, основных и аварийных источников электроснабжения, автотранспорта и специальной техники, утепление и ремонт зданий и сооружений. И, наконец, третья наша задача – обеспечить готовность персонала, технических средств, специальной техники и запасов материально-технических ресурсов к локализации и ликвидации возможных аварийных ситуаций.

Всего, по словам Сергея Бабичева, планом по подготовке к нынешнему осенне-зимнему периоду было предусмотрено 3 625 мероприятий в девятнадцати филиалах Общества. В рамках этого комплекса работ была выполнена замена 19,4 км газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС и 7,15 км магистрального газо-

провода «Уренгой – Челябинск», ремонт двух подводных переходов, устранение дефектов и замена крановых узлов на 27 объектах линейной части, ремонт узлов технологического оборудования компрессорных станций и ГРС.

При этом большой объем ремонтов выполнен собственными силами. Так, к началу работы комиссий специалисты УАВР, руководствуясь данными ранее проведенной внутритрубой диагностики, заменили 2,25 км изношенных участков трубы на линейной части магистрали, устранив более 600 дефектов, относящихся к категории «А», и более 200 – категории «Б». На компрессорных станциях Общества выполнено 27 капитальных и средних ремонтов газоперекачивающих агрегатов и 87 мероприятий по техническому обслуживанию, завершены планово-предупредительные работы в 37 компрессорных цехах. Также выполнен объемный комплекс работ по обследованию технологических трубопроводов, в оперативном порядке устранены критические дефекты на трех участках, проведена замена 223 единиц трубопроводной арматуры различных диаметров. И это еще далеко не полный перечень того, что было сделано.

Завершающим этапом подготовки объектов и персонала к работе в осенне-зимний период стали проверки филиалов выездными комиссиями, состоящими из руководителей подразделений администрации предприятия под началом заместителей генерального директора. Во время проверок в каждом линейном управлении проводились контрольные противоаварийные и противопожарные тренировки, в ходе которых оценивалась оперативность и слаженность действий персонала по локализации нештатных ситуаций. Кроме того, в этом году, как уже отмечено, к внутренним проверкам добавилась комиссия ПАО «Газпром» – так что контроль был особенно тщательным, а ответственность – повышенной.

Дмитрий КАРЕЛИН



Сергей Бабичев, начальник технического отдела:

– На итоговом заседании комиссией ПАО «Газпром» дана высокая оценка готовности объектов и персонала Общества к работе в предстоящий осенне-зимний период. Так что уверенно можно сказать, что в очередной период пиковых нагрузок 2021/2022 годов мы обеспечим надежное функционирование газотранспортной системы и бесперебойную поставку голубого топлива промышленным и бытовым потребителям.

стр. 1 <<<

РЕМОНТЫ, КОТОРЫЕ НЕ ЖДУТ

Сегодня в фокусе нашего внимания – работы по устранению дефектов собственными силами предприятия, выполняемые в зонах ответственности Губкинского и Южно-Балыкского ЛПУ. В Губкинском ЛПУ наши специалисты трудились практически месяц, с конца сентября по конец октября. На данном отрезке трассы, на участке 252–287 км магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск» (II нитка), необходимо было устранить в общей сложности 25 дефектов, выяв-

ленных по результатам ВТД прошлого года.

– В основном эти дефекты представляли собой продольные трещины в кольцевых сварных соединениях труб (относятся к категории особо опасных), также имелись механические повреждения. Все они подлежали вырезке, – поясняет начальник Губкинского ЛПУ Алексей Данилюк.

В работах, помимо служб самого линейного управления, участвовали подразделения Ноябрьского АВП УАВР, ИТЦ, УТТиСТ. Было задействовано два трубоукладчика, три экскаватора, бульдозер, пять самосвалов, а также спецтехника Ноябрьского АВП. Основные трудности, с которыми пришлось столкнуться ремонтным бригадам, заключались в том, что работы пришлось проводить в условиях труднопроходимых болот.

– На данном участке магистрального газопровода большая часть дефектов сконцентрирована на заболоченных участках. При обустройстве мест проведения ремонта практически на каждом отсыпке песком и отводу поверхностных и грунтовых вод. При этом надо сказать, что персонал, выполнявший подготовку и проведение огневых, – настоящие профессионалы своего дела, с поставленной задачей справились в установленные сроки, – отмечает начальник линейного производственного управления.

Что касается Южно-Балыкского ЛПУ, то первый этап работ, проводимых в охранной зоне КС-5, успешно завершен. На трассу газопровода были стянуты силы производственных служб линейного управления, Сургутского АВП УАВР, УТТиСТ, ИТЦ.

– Первым этапом у нас стал ремонт на второй нитке магистрали «Уренгой – Челябинск», 799–801 км, где требовалась замена



Участок 252–287 км. Выполняется заварка технологического отверстия (фото: КС-03)

трех дефектных участков, – говорит главный инженер Южно-Балыкского ЛПУ Мирослав Чертович. – Работы проводились в охранной зоне компрессорной станции, с остановом двух цехов и транзитом газа по первой нитке. Учитывая погодные условия и практически зимний режим работы магистрали, мы спешили уложиться в плановые сроки и как можно скорее ввести ремонтный участок. В итоге с поставленной задачей успешно справились – завершили ремонт на два дня раньше запланированного срока и пустили в работу оба цеха.

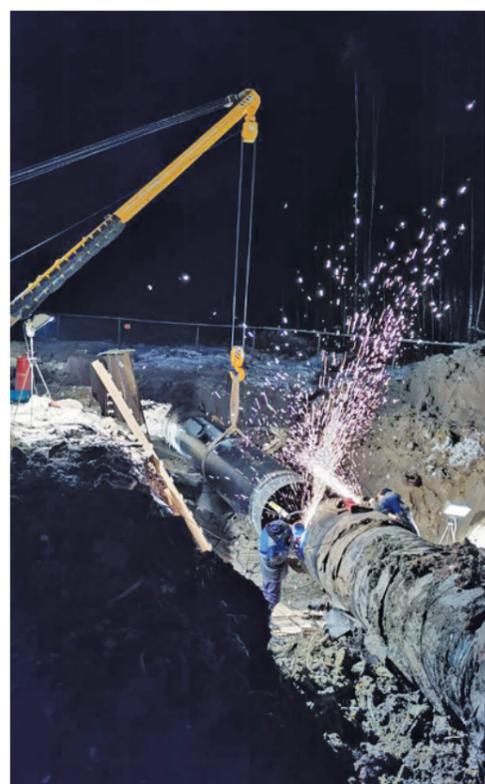
В настоящее время проводим работы на первой нитке магистрали – с 801 по 823 км. При этом газ из 22-километрового участка решено не стравливать в атмосферу, а с помощью двух мобильных компрессорных установок перекачать его в соседнюю, действующую нитку. Сохраняя газ при проведении ремонтных работ, мы успешно выполняем программу по энергосбережению и охране окружающей среды. На этом участке нам предстоит устранить восемь дефектов и заменить порядка 84 метров трубы. Завершить работы планируем в середине декабря.

Дмитрий КАРЕЛИН



Образец дефекта – продольная трещина. Их особенно много в кольцевых сварных соединениях (фото: КС-03)

Нынешние работы в Южно-Балыкском ЛПУ стали своего рода «дембельским аккордом» для старшего мастера ЛЭС КС-5 Николая Суркова – после их окончания он уходит на заслуженный отдых. Николай Владленович отработал на предприятии 26 лет и является одним из наиболее ценных специалистов, которыми гордится управление. По его словам, этот ремонт по сложности не отличается от многих других, но к каждой такой задаче нужно подходить максимально ответственно.



Южно-Балыкское ЛПУ. Работы велись и в темное время суток (фото: КС-5)

ЗВЕНЬЯ ОДНОЙ ЦЕПИ

ИЗУЧАЕМ ДАЛЬНЕЙШУЮ СУДЬБУ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗА

«Обеспечение бесперебойной поставки газа потребителям» – эта производственная задача с красной строки прописана в уставах абсолютно всех газотранспортных подразделений ПАО «Газпром». Однако, как известно, сами «трансгазы» именно реализацией топлива промышленным предприятиям и населению не занимаются. Как же наш газ попадает в цеха заводов и фабрик, котельные городов и поселков, а также квартиры людей? Об этом мы сегодня и постараемся рассказать в нашей газете.

ПОСРЕДНИК С ЛИЦЕНЗИЕЙ

Собственно, какого-то особого секрета мы, разумеется, в нашем материале никому не раскроем, разве что добавим несколько штрихов к давно известным фактам. Итак, давайте начнем с того, что ровно 25 лет назад, в 1996 году в структуре Газпрома (тогда еще РАО) было создано ООО «Газпром межрегионгаз». Уже с 1 апреля 1997-го это дочернее общество приступило к реализации природного газа (а также его учету) всем категориям потребителей на территории страны через свои региональные филиалы. На сегодняшний день в зоне корпоративного контроля «Межрегионгаза» находится около 250 дочерних и зависимых предприятий, а в саму структуру Общества входит более пятидесяти региональных подразделений по реализации газа.

Однако нас, работников ООО «Газпром трансгаз Сургут», конечно же, в первую очередь интересует УО ООО «Газпром межрегионгаз Север» – именно с ним наше предприятие сотрудничает на территории ЯНАО, ХМАО и юга Тюменской области. И именно в газораспределительные сети этой группы компаний поступает газ, который мы транспортируем по своим магистральным газопроводам. По крайней мере, та его часть, которая предназначена для обеспечения топливом потребителей регионов страны, а не зарубежных партнеров Газпрома.

ОБЛАСТНЫЕ «МОНОПОЛИСТЫ»

По данным производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС, в настоящий момент в структуре ООО «Газпром трансгаз Сургут» насчитывается пятьдесят газораспределительных стан-

ций, а общая протяженность всех газопроводов-отводов нашего предприятия превышает 960 километров. Собственно, все эти объекты изначально и были предназначены для того, чтобы выводить газ, идущий под большим давлением по магистральным газопроводам, редуцировать его (то есть снижать давление) на наших «гэрэсках» и передавать дальше – газораспределительным организациям. Потому что, согласитесь, было бы странно, если бы в калитку каждого россиянина упиралась «тыщовая» труба.

Разумеется, газ конечным потребителям должны реализовывать другие организации. Такие как УО ООО «Газпром межрегионгаз Север» – дочернее общество Газпрома, работающее на территории всего Тюменского региона. При этом крупнейшим партнером этого подразделения «Межрегионгаза» безо всяких преувеличений можно назвать именно ООО «Газпром трансгаз Сургут». Например, на юге области 100% газа, поставляемого потребителям, приходит из газопроводов-отводов и ГРС нашего Общества. В ХМАО эта цифра несколько меньше (43%), а на Ямале еще более скромная – 15%. Чему, впрочем, есть довольно простое объяснение: ЯНАО – крупнейший нефтегазоносный регион страны и поставщиков природного газа на его территории великое множество. Причем речь в данном случае идет как о «дочках» Газпрома, так и о независимых производителях.

РАСКИНУЛИСЬ СЕТИ ШИРОКО

Однако, как ни странно, по протяженности сетей УО ООО «Газпром межрегионгаз Север» лидируют вовсе не богатые газом и нефтью



ООО «Газпром межрегионгаз Север» обслуживает более 340 тысяч абонентов (фото: Межрегионгаз)

автономные округа, а юг Тюменской области: более пятнадцати с половиной тысяч километров против тысячи в ХМАО и чуть более 340 километров – в ЯНАО.

Эти цифры увеличиваются буквально с каждым годом. Так, в соответствии с программой развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы уже в следующем году на юге Тюменской области планируется начать строительство ряда важных объектов, среди них десятикилометровый газопровод-отвод и ГРС «Ишим», которые должны стать источником топлива для двух межпоселковых газопроводов общей протяженностью более 150 километров до поселка Новоселезнево с отводом к еще ряду сел и деревень. В перспективе реализация этого проекта даст возможность подключить к централизованной системе газоснабжения еще порядка 2 300 новых домовладений и 11 котельных в восьми населенных пунктах области.

Во всех этих проектах на юге Тюменского региона будут напрямую задействованы мощности ООО «Газпром трансгаз Сургут», а та же ГРС «Ишимская» (как и ряд других аналогичных объектов) встанет на баланс нашего предприятия. Например, новый 150-метровый газопровод-отвод и ГРС также планируется построить неподалеку от поселка Демьянка – в перспективе этот комплекс должен стать источником сырья для существующего межпоселкового газопровода, обеспечивающего подачу газа в поселок Демьянка Уватского района. Ну а поступать в сети УО ООО «Газпром межрегионгаз Север» газ, разумеется, будет с КС-7 «Демьянская».

НАШ СОВМЕСТНЫЙ ВКЛАД

Не менее впечатляющие цели намечены и по развитию системы газоснабжения Ханты-Мансийского автономного округа. О важнейшем проекте – строительстве газопровода-отвода на Нефтеюганск и Пыть-Ях, а также двух новых ГРС наша газета уже писала (см. подробности в № 18 от 24.09.2021). Однако, как рассказала «Сибирскому газовику» региональный директор ООО «Газпром межрегионгаз Север» по ХМАО Виктория Некрылова, в 2022 году запланировано еще и нача-



При работе с посредниками необходим тщательный учет (фото: Оксана Платоненко)

ло строительства отвода высокого давления и АГРС в поселке Зеленоборск, а также межпоселкового газопровода между самим поселком и уже существующей газораспределительной станцией. После завершения данной стройки более пятисот домовладений вышеуказанного населенного пункта также смогут приобщиться к благам централизованного газоснабжения. Отрадно, что и к этому проекту ООО «Газпром трансгаз Сургут» будет иметь самое прямое отношение.

– Наши дочерние общества связывают давние партнерские отношения, – говорит Виктория Некрылова. – Природный газ, который мы получаем с газораспределительных станций ООО «Газпром трансгаз Сургут», позволяет нам обеспечивать теплом жилые микрорайоны, больницы, детские сады, школы и другие социально значимые объекты региона. Совместно с сургутскими газотранспортниками мы проводим регулярные учебно-тренировочные занятия, отрабатываем оперативные совместные действия наших служб и подразделений в случае возникновения аварийных ситуаций на опасных производственных объектах, синхронизируем друг с другом планово-предупредительные работы на ГРС и газопроводах-отводах. И, конечно же, совместно с ООО «Газпром трансгаз Сургут» мы выполняем самую главную нашу задачу – обеспечиваем бесперебойную и безаварийную поставку топлива потребителям нашего региона.

Андрей ОНЧЕВ



На балансе нашего Общества работает 50 ГРС, в том числе самые современные (фото: Оксана Платоненко)

СПРАВКА:

ООО «Газпром межрегионгаз Север» является одной из региональных управляющих организаций группы компаний ООО «Газпром межрегионгаз», отвечающего за поставку и реализацию газа на внутреннем рынке страны. На сегодняшний день потребителями природного газа в ЯНАО, ХМАО и Тюменской области являются более 340 тысяч абонентов и более 4 600 юридических лиц. Для комплексного подхода к вопросам эксплуатации газового хозяйства на предприятии создан Единый диспетчерский пункт (ЕДП), куда стекается вся информация о поставках газа промышленным потребителям и населению. В 2013 году «Газпром межрегионгаз Север» стал управляющей организацией, которая руководит всеми процессами: и реализацией газа, и его транспортировкой по газораспределительным сетям. Теперь у потребителей региона есть возможность заключить договор, в рамках которого предусмотрен весь комплекс услуг: от получения технических условий до пуска газа.



С наших газораспределительных станций газ поступает на крупнейшие предприятия (фото: Оксана Платоненко)

ЕСЛИ ТЫ САМ СЕБЕ НЕ ВРЕДИТЕЛЬ

Ровно 40 лет назад, 23 ноября 1981 года, в ООО «Газпром трансгаз Сургут» был впервые проведен День безопасности дорожного движения. С этого момента работа, направленная на повышение водительской дисциплины, на предприятии стала системной. И надо сказать, что она реально приносит свои плоды. А с недавнего времени подготовка водителей вышла на новый уровень: их сейчас не только тренируют на соблюдение правил, но и учат так называемому «защитному вождению» – умению предвидеть ситуацию на дороге и избегать аварий, которые могут произойти по вине окружающих. Мы попросили коллег-автотранспортников поделиться «секретами» этой новой методики с нашими читателями, многие из которых водят собственные авто.

Обучение по программам защитного вождения в автотранспортных подразделениях Общества началось с прошлого года. На сегодняшний день система налажена и работает, и многие водители применяют полученные умения и навыки на практике, за рулем служебных автомобилей, делая процесс перевозок еще более безопасным. Понятно, что мы, читатели газеты, являясь пассажирами корпоративного транспорта, вряд ли заметим, что нас стали возить как-то по-другому. Но вот ознакомиться с основами этого самого защитного вождения нам никто не запрещает. Тем более, данные знания будут полезны каждому, кто садится за руль.

Итак, несколько ключевых советов-принципов защитного вождения, которые разработали инженеры отдела безопасности дорожного движения УТТиСТ:

1. СМОТРИТЕ НА ДОРОГУ ПРЕЖДЕ ВСЕГО С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Есть два видения дороги: с точки зрения «что необходимо делать» и другое – «чего необ-

ходимо избегать». Старайтесь, чтобы всегда преобладала вторая точка зрения. Садясь за руль, переключайте свое внимание на безопасность.

– Водителю в процессе вождения приходится совмещать две задачи: полезную (достижение цели движения) и защитную (обеспечение безопасности) – и наблюдать дорогу с этих двух позиций. Так вот, необходимо постоянно переключать наблюдение с позиции «полезно» на позицию «безопасно», – объясняет начальник отдела БДД Евгений Завалишин. – Приближаясь к перекрестку, пешеходному переходу, остановке общественного транспорта, железнодорожному переезду, закрытому повороту и прочим опасным для движения местам – переключитесь. Переключиться – значит стать предельно собранным, думать не об экономии времени, а о том, как обеспечить безопасность движения. Приучайте себя переключаться перед выполнением обгона, поворота, особенно левого, перед выездом на главную дорогу, в ситуациях, когда приходится двигаться задним ходом.

2. СДЕРЖИВАЙТЕ ЖЕЛАНИЕ ЭКОНОМИТЬ СЕКУНДУ

Необходимо научиться подавлять в себе привычное желание сэкономить секунду-другую, успеть «проскочить», говорят специалисты. Такая спешка далеко не всегда приносит результат, ведь мы никогда не знаем, какую пробку нам подготовил следующий перекресток. А вот опасности в таких случаях мы себя подвергаем вполне реальной.

3. ДЕЛАЙТЕ ВСЕ С ЗАПАСОМ ПРОСТРАНСТВА И ВРЕМЕНИ

Дорожная обстановка сложна, изменчива и всегда таит в себе элемент неожиданности. Поэтому все действия по управлению выполняйте «с запасом»: оставляйте перед собой достаточную дистанцию, чтобы успеть комфортно затормозить; скорость движения поддерживайте чуть ниже той, которая кажется вам возможной в данных условиях – опять же для того, чтобы у вас оставалось место и время для маневра.

4. РАВНОМЕРНОСТЬ, ПЛАВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, А НЕ СКОРОСТЬ

Мастерство профессионального водителя оценивается не по максимальной скорости, которую он способен развить, а по равномерности и плавности движения, умению двигаться по графику. Чем меньше торможений и разгонов на участке, чем выше плавность хода, тем более благоприятные условия создаются как для вашей безопасности в потоке, так и для безопасности других участников движения.

5. ПРОЯВЛЯЙТЕ ГИБКОСТЬ В МАНЕРЕ ВОЖДЕНИЯ

Человеку свойственно работать по привычке: сегодня – как вчера, завтра – как сегодня. Однако дорожные условия могут меняться очень быстро. Поэтому следите за обстановкой и приспосабливайтесь к ней. Не позволяйте себе делать все машинально и на «автомате».

6. ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ ДВИЖЕНИЯ – СЛАБЕЕ ВАС

При оценке обстановки на дороге предполагайте худшее для себя: неопытность, даже неразумность других участников движения. И поэтому берите на себя максимум ответственности для обеспечения безопасности движения.

7. УВАЖАЙТЕ В КАЖДОМ УЧАСТКЕ ДВИЖЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА

В каждом пешеходе, водителе, пассажире стремитесь видеть прежде всего человека – с его целями, настроением, слабостями. Доброжелательность и уважение к участникам движения, готовность уступить им – закон современной дороги.

8. ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ – ПОВТОРИТЕ НАБЛЮДЕНИЕ

У любого водителя в большей или меньшей степени недостает опыта наблюдения ситуации, поэтому необходимо сознательно, волевым усилием повторять наблюдение («Так ли я делаю, не ошибся ли я?»). Не ленитесь посмотреть еще раз и проверить себя, сделайте это привычкой.

9. НЕ ОБГОНЯЙТЕ И НЕ ОПЕРЕЖАЙТЕ В ОПАСНОЙ ЗОНЕ

Избегайте обгона и опережения других автомобилей вблизи остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, перекрестков, поворотов и других опасных для движения мест, так как при этом создается ситуация «закрытого обзора», когда вовремя не заметишь пешехода или транспортные средства, пересекающие ваш путь. Также не следует обгонять и опережать машины в соседних рядах в пограничные моменты времени – например, на светофоре, когда вам загорается «зеленый».



ПАМЯТКА
ВОДИТЕЛЮ

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Для водителей Общества регулярно выпускаются наглядные памятки

Кто-то из пешеходов еще может находиться на проезжей части, и вы его не видите.

10. ПДД КАК НЕРУШИМЫЙ ПРИНЦИП

Встречаются ситуации, когда кажется, что обязательное выполнение правил дорожного движения совсем не обязательно: явной опасности нет, и контроль отсутствует. Однако крайне опасна сама по себе привычка решать, когда нужно, а когда не нужно соблюдать правила: в конце концов она обязательно приведет к происшествию.

Дмитрий КАРЕЛИН

Советы от экспертов тренингового центра «Про-Безопасность», обучающих наших водителей основам защитного вождения:

В многорядном потоке старайтесь располагать свою машину в «шахматном порядке», так, чтобы сосед не ехал рядом с вами, а немного впереди или позади.

Применяйте защитное торможение: сначала нажимайте на педаль слабо, потом сильнее, а в конце снова слабо.

При угрозе лобового столкновения первым делом жмите на тормоз, гасите скорость и только после этого принимайте решение о дальнейших маневрах (уход в сторону и т.д.).



Сергей Медведев, водитель САЦ УТТиСТ, стаж – 29 лет:

– Чтобы быть в безопасности на дороге, я посоветовал бы в первую очередь не торопиться. И это самое главное. Есть такая поговорка: «Быстро поедешь – тихо понесут». Не спеши, успокойся внутренне, даже если время поджимает. Думай о том, что ты делаешь все от тебя зависящее, но правила есть правила. Дорога не терпит суеты.

ПАРТНЕРСТВО

НАВСТРЕЧУ ПАЦИЕНТУ

ВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ ДОСТАВЛЯЮТ МЕДИКОВ ПОЛИКЛИНИКИ К БОЛЬНЫМ

До сорока вызовов в день, с утра до вечера – таковы будни водителей УТТиСТ Общества, которые в эти дни работают с сургутскими участковыми врачами.



Зайра Магомедова и Альберт Баблюк (фото: Юрий Меремкулов)

Еще в первую волну пандемии коронавируса наше предприятие откликнулось на просьбу властей и направило в поликлиники три служебных автомобиля. Помощь оказалась очень востребована – в период пандемии на медиков просто обрушился вал обращений. И это не только вирусные заболевания, но и заявки от пожилых, беременных, инвалидов и хронических больных, которые вынуждены соблюдать изоляцию и не могут посещать поликлиники.

За прошлый год работа машин предприятия на «трассе» составила свыше 2 200 часов. В 2021 году, в связи со спадом заболеваемости, наш транспорт подключился к больничным разъездам только в июле, но уже за четыре месяца водители предприятия проехали более 2 300 часов.

У Альберта Баблюка, водителя УТТиСТ, трудовой стаж превышает 35 лет, а значения одометра его машин в целом давно перевалили за 360 тысяч километров. Сегодня он напарник Зайры Магомедовой, фельдшера неотложной помощи Сургутской городской поликлиники № 3. Ежедневно еще до восьми утра у бригады несколько поступивших вызовов, и в течение дня этот список только пополняется. «Пандемия

никуда не ушла, – рассказывает он. – Вызовов очень много, бывает по 40 заявок, и, чтобы везде успеть, нужно хорошо знать город, адреса домов и их расположение. Немаловажно и то, в какое время лучше отправиться в дачные кооперативы, где также ждут медицинской помощи, а когда посетить ближайшие дворы. Если искать по навигатору, то наша бригада мало что успеет. А от того, насколько мы быстро приедем, зависит выздоровление горожан, поэтому это не просто работа от адреса до адреса, это в первую очередь тревога за каждого пациента. Когда поступает сигнал от станции скорой помощи, мы откладываем основные вызовы и направляемся по этой заявке – их необходимо решить максимально оперативно».

Пока мы общались с водителем, вернулась после посещения пациента Зайра Магомедова. По дороге к следующему больному беседуем с ней. «Самый тяжелый рабочий день – понедельник, – поясняет фельдшер. – К примеру, в прошлый – мы приняли 38 вызовов на дом. Если первая смена не успела кого-то посетить, вторая работает до последнего пациента, зачастую до 10–11 часов вечера. Я хотела бы от всех коллег поблагодарить «Газпром трансгаз Сургут» за помощь с транспортом в сложный для всех период пандемии. Мы очень довольны водителями – раньше постоянно ждали, когда освободится машина для вызовов, теперь же работа спорится быстрее».

Оксана ГОРБУНОВА

РАЗМЕР ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

РЯД УЧАСТКОВ ГАЗОПРОВОДОВ НАРАЩИВАЮТ ЗАЩИТНЫМИ ФУТЛЯРАМИ. ЭТО ТЕХНОЛОГИЯ, ПОВЫШАЮЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Новая дорога «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск», или сокращенно Р-404. Профессиональные водители или любители путешествий наверняка уже знакомы с этой приближающейся к финалу стройкой. И на собственном опыте могут подтвердить: автодороги на юге Тюменской области за последние годы стали значительно лучше.

И федеральная Р-404, как единственная магистраль, соединяющая столицы двух северных субъектов, тому подтверждение. Именно здесь заканчивается большой капитальный ремонт трассы, и уже совсем скоро многие автомобилисты смогут лично оценить не только качество нового дорожного полотна, но и сопутствующей ему инфраструктуры. Такие инженерные решения, направленные

на безопасность, как доведение трассы до четырех полос (на участке от Тюмени до реки Тобол), установка парпетных ограждений, увидят и оценят все.

Однако есть в этой стройке и не бросающиеся в глаза, но не менее важные проектные основы. Одна из них – логичное расширение дороги удлинением футляров газопровода. Эта конструкция предназначена для его защиты от внешних нагрузок, механических повреждений и заодно предохраняет от выброса голубого топлива в местах пересечения с железнодорожными путями, крупными автомобильными трассами, подземными и надземными сооружениями и коммуникациями.

На 1373-м километре трассы Р-404 автомагистраль пересекает сразу несколько объектов «Газпром трансгаз Сургута»: это уже прошед-

ший в ноябре этого года процедуру наращивания защитного футляра газопровода – отвод к газораспределительным станциям «ПТФ Тюменская» и «Борковская», эксплуатируемый Богандинским ЛПУ. Такое же «удлинение» предстоит пройти участкам магистральных газопроводов «Комсомольское – Сургут – Челябинск» и «Уренгой – Челябинск».

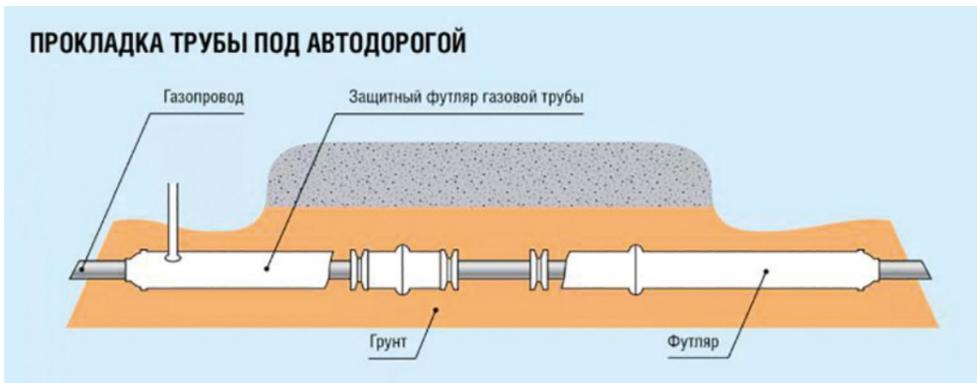
Технически это выглядит так: труба помещается в защитный стальной кожух или тоннель, диаметр которых определяется условиями производства работ и конструкцией переходов, а при прокладке трубопровода концы футляра выводятся на расстояние 25 метров от бровки земляного полотна и не менее двух метров от подошвы насыпи.

Наращивание защитных футляров в зоне ответственности Яркового ЛПУ и все сопутствующие работы должны будут завершиться в июне 2022 года.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Участок автодороги, где газопровод получит защитный слой (фото: ПО ЭМГиГРС)



Типовая схема прокладки трубы под автодорогой (фото: «Газпром трансгаз Ставрополь», «Азбука производства»)

Конструкция предназначена для защиты газопровода от внешних нагрузок и заодно предохраняет от выброса голубого топлива в местах пересечения с крупными ж/д и автомагистралями

РАЗВИВАЯ ТЕХНОЛОГИИ, ПОВЫШАЯ УРОВЕНЬ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» планирует к 2024 году освоить семь новых направлений технологий сварки, а еще по пятнадцати проведет повторную аттестацию.

Среди ключевых новшеств – аттестация технологии ремонта ручной дуговой сваркой, наплавкой, заваркой поверхностных внутренних несквозных и сквозных дефектов основного металла труб и сварных соединений. Активное применение найдет технология ручной дуговой сварки электродами с основным видом покрытия узлов врезки под давлением и ремонт сварными муфтами дефектов труб и сварных швов участков газопроводов. В числе новых направлений также окажется и технология ручной дуговой сварки электродами с основным видом покрытия трубопроводов в пределах установок комплексной подготовки газа, компрессорных станций, ДКС, ГРС, УЗРС и др., за исключением трубопроводов, обеспечивающих транспорт газа, нефти и нефтепродуктов.



Дополнительные аттестации технологии сварки – необходимость, вызванная перспективой Общества в направлении сварочно-монтажных работ (фото: Оксана Платоненко)

Как подчеркивает главный сварщик ООО «Газпром трансгаз Сургут» Сергей Овсянников, подтвердив свою готовность к испол-

зованию технологий сварки в соответствии с требованиями нормативных документов в Национальном агентстве контроля сварки

(НАКС), у Общества появится возможность еще более оперативно и качественно решать возникающие задачи при капитальном ремонте и ремонтно-восстановительных работах на объектах предприятия, где приоритетные и ключевые задачи – устранение дефектных участков магистрального газопровода, выявленных после проведения внутритрубной диагностики (ВТД).

Аттестация новых технологий сварки проводится на базе самого предприятия с привлечением ключевых работников Управления аварийно-восстановительных работ, но под контролем экспертов НАКС, которое и выдает свидетельство о готовности организации-заявителя к использованию аттестованных технологий сварки согласно стандартам.

Также стоит отметить, что на данный момент в УАВР трудятся 70 высококвалифицированных специалистов сварочного производства I уровня, девять специалистов сварочного производства II уровня, десять – третьего и два специалиста IV уровня, аттестованных в соответствии с требованиями НАКС.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ИМПУЛЬС К ПОВЫШЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ

Специалисты ООО «Газпром трансгаз Сургут» намерены усовершенствовать процесс подготовки импульсного газа на промплощадках Общества – соответствующая программа разработана производственным отделом по эксплуатации компрессорных станций и расписана на шесть лет. Согласно документу, все имеющиеся на КС системы импульсного газа будут унифицированы, приведены к «единому знаменателю» по своим рабочим параметрам, повысится их надежность, а также качество самого газа, используемого в технологических целях.

Импульсным называется газ, который отбирается из технологических трубопроводов для полезной работы на этих же самых объектах: он используется в качестве движущей силы в пневмогидравлических системах запорной арматуры – для открывания-закрывания кранов, для подачи газа к контрольно-измерительным и регулирующим приборам и т.д. Перед применением он проходит процедуру специальной подготовки – очищается от механических примесей и осушается до достижения необходи-

мой температуры точки росы (ТТР).

На сегодняшний день на компрессорных станциях нашего предприятия эксплуатируется более 30 систем подготовки импульсного газа, однако не все из них работают эффективно – в частности, не везде обеспечена требуемая ТТР – минус 50 градусов по Цельсию. К тому же оборудование используется разное, с неодинаковыми характеристиками и зачастую устаревшее. Авторы программы предлагают поэтапно оснащать объекты Об-

щества новыми, унифицированными УПИГ (установка подготовки импульсного газа), которые будут соответствовать ряду обязательных требований – это очистка от механических частиц до пяти микрон, эффективная осушка до достижения ТТР ниже минус 50 градусов по Цельсию с постоянным контролем параметров влажности газа на выходе. Каждая цеховая система будет оснащаться ресиверами для хранения требуемого запаса газа, а также межцеховой переключкой для подачи подготовленного газа из соседнего цеха в случае необходимости проведения ремонтных работ на УПИГ.

Реализация программы должна начаться с 2022 года и будет разбита на два основных этапа: в течение первого (до 2024 г.) каждая КС получит по одной УПИГ на станцию;



Перед применением импульсный газ необходимо должным образом подготовить. Для этого и нужны УПИГ (фото: Оксана Платоненко)

по итогам второго, который продлится до 2027 года, своей собственной установкой обзаведется уже каждый компрессорный цех.

Дмитрий КАРЕЛИН

ТАКАЯ ФОРМА ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМЫ

Еще в середине октября «Сибирский газовик» получил анонс запланированного в «Газпром трансгаз Сургуте» «круглого стола» (с участием губернатора, депутатов Госдумы, представителей федеральных министерств и ведомств), тематика которого вряд ли кого, кто проживает на Севере, оставит равнодушным: «Пенсионное обеспечение граждан в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях: проблемы и перспективы».

ВЫНЕСЛИ НА ГЕНСОВЕТ

То, что здесь есть некие проблемы, очевидно из совсем свежего документа, оказавшегося в распоряжении редакции буквально в эти же дни. А именно принятой резолюции рабочей группы Федерации независимых профсоюзов России по подготовке материалов к заседанию Генерального Совета ФНПР, которое состоится в декабре. А до этого в разных городах страны прошел целый ряд региональных конференций Федерации, результатом которых, собственно, и стала вышеназванная «Резолюция». Вынесенная на итоговый «саммит» профсоюзов и будучи на нем принятой, она получит дальнейшие перспективы в виде направления в правительство РФ с целью рассмотрения и возможного внесения поправок в законодательство.

Стоит процитировать, за какие именно поправки ратует ФНПР:

«1. Требовать возврата возраста выхода на пенсию мужчинам 55 лет и женщинам 50 лет, проработавшим не менее 15 лет в районах Крайнего Севера либо не менее 20 лет в приравненных к ним местностях и имеющим необходимый общий страховой стаж.

Проблемы наиболее очевидны у вахтовиков, чему способствует регулярное прерывание начавшейся адаптации при возвращении с вахты к месту постоянного проживания, высокоинтенсивная профессиональная нагрузка

2. Провести консультации по совершенствованию механизмов назначения пенсий граждан, проживающих и работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

3. Внести изменения в пенсионное законодательство, возобновив индексацию пенсий работающим пенсионерам в таких же размерах, как и неработающим».

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Теперь самое время напомнить читателям, не особо погруженным в историю вопроса, о чем конкретно идет речь. И для этого обратимся уже к другому документу – рекомендациям участников сургутского «круглого стола», проводимого под эгидой Нефтегазстройпрофсоюза и Общероссийского отраслевого объединения работодателей нефтяной и газовой промышленности, что должен был пройти на нашем предприятии очно, но ушел в формат онлайн по причине ухудшения эпидемиологической ситуации.

Итак, 3 октября 2018 года президент Российской Федерации подписал пакет федеральных законов, которыми внесены поправки в пенсионное законодательство. За исключением отдельных положений они вступили в силу с 1 января 2019 года.

Основной закон из представленных – № 350 ФЗ, предусматривающий поэтапное повышение гражданам возраста, по достижении которого им начнет назначаться страховая пенсия по старости. Так, на уровне 65 лет для мужчин и 60 лет для женщин был закреплен новый общеустановленный пенсионный возраст в стране. На пять лет его также повысили тем, кто работает в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

А ЕСЛИ БЕЗ ПОПУЛИЗМА

Казалось бы, на этом можно поставить точку – нравится кому или нет, но закон есть и закон принят. Однако с самого момента его утверждения в обществе не переставали утихать дискуссии на тему справедливости и необходимости такой формы «пенсионной реформы». И если не принимать во внимание популистскую составляющую дискуссии, чаще используемую в интересах политических партий с лозунгами типа «Вернем старый пенсионный возраст», то можно отметить: тема пенсионной реформы продолжает свою коррекцию на профессиональном уровне. Организация «круглого стола» в Сургуте, причем на высоком административном уровне, – тому пример. Какие мнения здесь можно было услышать?

РЕАЛЬНОСТЯМ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ

В рекомендациях «круглого стола» отмечено, что с принятием вышеописанных изменений пенсионный возраст во многих регионах в том числе перестал соответствовать реальному возрасту утраты трудоспособности и реальной продолжительности жизни граждан. Кроме того, люди оказались вынуждены продолжать работать за пределами уже



Наиболее остро смену климата на себе ощущают вахтовики (фото: архив ООО «Газпром трансгаз Сургут»)

накопленного ими необходимого северного и общего трудового стажа, что еще больше усугубило состояние их здоровья.

В то же время участники «круглого стола» напомнили об огромном вкладе северян в развитие экономики страны. Да, в России территория районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей составляет около 70% всей страны. Но при этом здесь проживает всего-то чуть более 6,5% населения. И эти 9,6 миллиона человек добывают для страны 76% нефти, 94,5% газа, обеспечивают более 30% ВВП, более 50% валютной выручки от экспорта.

ГЛАВНЫЙ МИНУС – ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ

Отдельный блок обсуждения – работа людей в отбирающих здоровье условиях. Специалисты научных институтов по результатам проведенных исследований пришли к выводу, что влияние северного стресса ускоряет процессы старения местного населения.

Особенно это отражается на занятых вахтовым методом. Сюда добавляются регулярное прерывание начавшейся адаптации при возвращении с вахты к месту постоянного проживания; высокоинтенсивная профессиональная нагрузка, суточная длительность которой существенно превышает нормативную для обычных условий труда. Это приводит к наличию у работников, особенно предпенсионного возраста, проблем со здоровьем, не позволяющих продолжать трудовую деятельность.

Приведенные данные Росстата обозначили проблему заболеваемости по всем классам болезней в районах Крайнего Севера – они значительно превышают среднероссийские показатели. Так, болезни органов пищеварения у северян в 2019 году превысили среднероссийский в 1,34 раза (что может свидетельствовать о недостатке витаминов в рационе питания), болезни органов дыхания – в 1,26 раза, а некоторые инфекционные болезни северяне переносят чаще в 1,44 раза, что говорит о снижении и хроническом недостатке иммунитета.

НУЖДАЕТСЯ В КОРРЕКТИРОВКЕ

Во что выливаются «болячки», понятно – ожидаемая продолжительность жизни мужчин почти во всех северных регионах оказалась ниже среднероссийского показателя, многие просто не доживают до пенсионного возраста. Таким образом, его повышение для северян привело к существенному сокращению периода жизни на пенсии или не дожитию до пенсионного возраста. (И это при уплате в полном объеме отчислений в Пенсионный фонд на протяжении всей трудовой деятельности человека.)

Кроме того, низкий уровень пенсионного обеспечения как по покупательной способности, так и по отношению к заработной плате приводит к невысокому коэффициенту замещения пенсией утраченного заработка, особенно у людей с заработной платой, превышающей среднюю по стране в 2–3 раза.

Участники заседания посчитали, что для обеспечения баланса обязательств и возмож-

Да, территория Крайнего Севера составляет 70% страны. Но при этом здесь проживает всего-то чуть более 6,5% населения

ностей их покрытия в долгосрочном периоде социальным партнерам следует договориться о перспективах формирования структуры рынка труда, уровня оплаты, необходимых для увеличения размера пенсий и пособий. А особое внимание уделить вопросу совершенствования механизма назначения страховых трудовых пенсий и эффективности действующей пенсионной формулы.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Поэтому «круглый стол» не обошелся без конкретных предложений. Пенсионному фонду, Министерству труда и социальной защиты было рекомендовано совершенствовать механизмы назначения страховых пенсий с учетом международных норм. А кроме того, рассмотреть возможность применения при расчете фиксированной выплаты повышающих коэффициентов на уровне районных коэффициентов и процентных надбавок к заработной плате за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, которые человек получал в период работы в соответствующем регионе (при условии отработки северного стажа и общего трудового стажа).

Обратили участники внимание и на возможность введения северянам дополнительного повышающего коэффициента к фиксированной выплате (с учетом дифференциации за каждый год работы в районах Крайнего Севера и приравненных к нему местностях).

Среди прочих предложений – рассмотрение досрочного выхода на пенсию и ее назначения при условии отработки северного трудового стажа по состоянию здоровья (при наличии противопоказаний). А к назначенной пенсии тех, кто вышел на заслуженный отдых и вынужденно проживает в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предлагается применять повышающий коэффициент, компенсирующий повышенную стоимость жизни в соответствующем северном регионе.

Внесение поправок в пенсионное законодательство предложено рассмотреть всем депутатам Госдумы, представляющим северные регионы.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к нему (источник фото: Википедия)

АКАДЕМИЯ СПОРТИВНЫХ ЧУДЕС

СУРГУТСКИЕ ФУТБОЛИСТЫ ПОБЫВАЛИ НА БАЗЕ ФК «ЗЕНИТ»

Скажите, что бы вы почувствовали, если бы у вас появилась реальная возможность близко познакомиться и пообщаться со своим кумиром? Скажем, сыграть в две руки с Михаилом Боярским какую-нибудь «ланфрен-ланфру», сходить на шопинг с Ивлеевой, «зарубиться» в DOTA-2 вместе с Team Spirit, погонять шайбу с Овечкиным? Разве это не мечты, ради которых стоит жить?

Примерно в такой же ситуации оказались десятки сургутских мальчишек, которые на несколько ноябрьских дней попали в самый настоящий спортивный рай – Газпром-Академию футбольного клуба «Зенит». Эту поездку для них организовало и провело ООО «Газпром трансгаз Сургут» совместно с ФК «Зенит» – напомним, что в этом году наше предприятие заключило с питерским клубом соглашение о сотрудничестве, в рамках которого планируются в том числе такие вот поездки, а также много других мероприятий, нацеленных на популяризацию и развитие футбола в Югре.

В первых тренировочных сборах в Санкт-Петербурге смогли принять участие лучшие юные футболисты УСС «Факел», а также других спортивных школ Сургута. В городе на Неве ребята посетили футбольный музей, познакомились с историей прославленной команды, прогулялись по Газпром-арене и даже заглянули в клубную раздевалку «Зенита». Главное же впечатление на них, конечно же, произвели люди, которых они там уви-



Сфотографироваться с Андреем Аршавиным – бесценно! (фото: Пресс-центр ФК «Зенит»)

дели: директор Газпром-Академии Анатолий Давыдов, старший тренер «Зенита-М» Константин Зырянов, тренер юношеской команды клуба и по совместительству человек, однажды сделавший покер в ворота «Ливерпуля», Андрей Аршавин.

Юные сургутские футболисты потренировались под началом маститых наставников, а также сыграли несколько игр со сверстниками

из Санкт-Петербурга и Ноябрьска. Вообще, от всех этих встреч, увлекательных игр на суперсовременных аренах и самой атмосферы поездки у ребят временами буквально захватывало дух, а после возвращения в Сургут многим из них наверняка снились сны, в которых мелькали пятки Месси, крученые удары в «девятку» и штабеля еврокубков.

– Уверен, что после поездки в Газпром-Академию у них появились новые стимулы хорошо играть в футбол и достигать самых вершин, – говорит тренер секции мини-футбола УСС «Факел» Олег Царицон. – Наши воспитанники не только по достоинству оценили условия тренировок и матчей большого футбола, но и своими глазами увидели, как занимаются их сверстники в Академии. Что касается нас, тренеров, то это тоже была очень ценная и полезная поездка – наблюдать за работой больших мастеров и перенимать у них опыт всегда очень важно.

Андрей ОНЧЕВ



Тренировка под началом такого специалиста – двойная ответственность



Мы из Сургута и мы прошли Академию «Зенита»! А вам слабо?

ЧЕМПИОН ПО ДУХУ

СУРГУТСКИЙ ДЗЮДОИСТ ЗАВОЕВАЛ ЗОЛОТО ПЕРВЕНСТВА РОССИИ

16-летний Антон Федин – парень целеустремленный и настойчивый. В УСС «Факел» он пришел в довольно юном, шестилетнем возрасте и все эти годы тренируется под началом Евгения Халтурина. Золото первенства России 2021 года – не первая его крупная победа в большом спорте. Еще несколько лет назад Антон попал в обойму главной сборной страны, занимал призовые места на первенствах и Кубках Европы, а сейчас делает все, чтобы однажды получить право защищать цвета страны на Олимпиаде.

О силе воли и упорстве Антона говорит хотя бы то обстоятельство, что первенство России он выиграл с травмой, которую получил в четвертьфинальной схватке этого же турнира. Тем не менее каждый раз он спокойно выходил на татами и завершал поединки чуть ли не в молниеносном темпе, за 30–40 секунд. – Волнения на соревнованиях у меня уже давно нет, – признается Антон. – Я столько лет езжу на турниры и борюсь с разными людьми,

что привык. Выхожу на татами как на работу, точнее, как к себе домой. Главное, внутренне собраться, выйти на спокойствии и отбороться. Поражения, конечно, тоже бывают, но они делают меня только сильнее. Ведь без поражений не бывает побед.

– Конечно, Антон волевой парень и большой молодец, но и расслабляться ему тоже ни на секунду нельзя, – рассказывает о своем воспитаннике Евгений Халтурин. – Давайте будем говорить откровенно: все подростки немного ленивы, иногда их нужно так или иначе стимулировать, подстегивать мотивацию. Как раньше говорили большие мастера, «борется только голодный». Видно, что Антона в спорте не интересуют слава и почет, он борется за идею, всегда за победу. Поэтому, думаю, у него может быть достойное будущее в спорте. Если станет продолжать и дальше работать над собой, конечно.

Как признается сам Антон Федин, большую роль в его воспитании играет отец. Именно он привел Антона в секцию дзюдо почти десять



Восходящие звезды УСС «Факел» и их наставники: Евгений Халтурин (слева) и Нариман Гаджимурадов (фото: Сергей Бородин)

лет назад, каждое утро встает и бежит вместе с сыном кроссы на Сайме, он же дает ему читать правильные книги. Потому что успешный спортсмен – это не только мышцы и техника, но и в первую очередь светлая голова. – Сейчас я читаю Джека Лондона, – говорит Антон. – Прочитал уже несколько книг, и они мне здорово помогают. Ведь все его герои – сильные и волевые люди, способные преодолевать самые непростые обстоятельства. Как раз то, что нужно для успешного спортсмена.

Андрей ОНЧЕВ

И ВСЕ-ТАКИ ОН ВЕРТИТСЯ!

Кувырки. Почему-то к этому элементу детских забав и спортивных разминок среди широких народных масс принято относиться как к чему-то крайне утомительному и не очень приятному. Помните, у Высоцкого: «Тут за день так накувыркаешься...» А ведь существуют, оказывается, в природе люди, которые способны получать от кувырок настоящее удовольствие. И не только, впрочем, удовольствие, но и очень даже весомые призы и награды.



Быстро и правильно кувыряться Максима Черненко научил тренер (фото: Сергей Бородин)

Например, юный 11-летний дзюдоист УСС «Факел» Максим Черненко прямо на тренировке сделал за минуту ни много ни мало 71 кувырок, причем весь этот кувыркальный процесс самым подробнейшим образом был зафиксирован на видео. Зачем? Чтобы отправить на рассмотрение экспертам информационного банка российских рекордов, понятное дело. Посмотрев сюжет о неугомонном сургутском паренке, эта высокая комиссия настолько впечатлилась, что тут же выдала Максиму сертификат о том, что он теперь – рекордсмен России по кувыркам за одну минуту. В своей возрастной категории, разумеется.

Как же нашему парню вообще пришла в голову идея начать вращаться в таком чемпионском темпе? «Вообще, вся эта история началась довольно случайно, – говорит тренер УСС «Факел» Нариман Гаджимурадов. – На тренировках мы отрабатываем самые разные элементы, и вот однажды я предложил новичкам (которые пришли в секцию в этом году) попрактиковаться в кувырках. Тогда кто-то из воспитанников рассказал мне, что, вообще, даже есть такая дисциплина и люди специально соревнуются, рекорды ставят. Я посмотрел в Интернете, и правда: лучший результат России среди 11-летних – 58 кувырков за минуту. В общем, наши ребята тоже загорелись, включились в игру, а спустя какое-то время уже четверо из них сумели побить российский рекорд. Ну а лучшим из них стал как раз Максим».

Кстати говоря, новоиспеченный рекордсмен хорош не только в кувырках. Как отмечает Нариман Гаджимурадов, парень также успешно выступает на региональных соревнованиях по дзюдо и самбо, регулярно занимает призовые места. Тем не менее звание чемпиона России по кувыркам для Максима стало существенным и незабываемым достижением. «Я был очень рад, когда узнал, – смущенно рассказывает юный спортсмен. – Бегал, прыгал и радовался. Главный же итог всероссийского подвига Максима – какой-то запредельный уровень спортивной мотивации, который внезапно обуял всех без исключения юных дзюдоистов УСС «Факел». Такое ощущение, что буквально каждый из них с утра до вечера теперь только и делает, что кувырывается. Так что, вполне вероятно, рекорд Максима будет побит уже в самое ближайшее время. Отрадно, что, скорее всего, он снова будет с сургутской пропиской.

Андрей ОНЧЕВ

