

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ГДЕ НАЗВАНИЯ – ТАМ И ЗВАНИЯ:
В ОБЩЕСТВЕ ВПЕРВЫЕ НАГРАДИЛИ
ЛУЧШИЕ ФИЛИАЛЫ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ
стр. 2

ЭКСКАВАТОРЫ – НАШЕ ВСЕ:
НА ТРАССЕ ПРОИСХОДИТ ОБНОВЛЕНИЕ
СПЕЦТЕХНИКИ
стр. 2

ОТ ОБЩИХ ДО ИНДИВИДУАЛЬНЫХ –
«ТРАНСГАЗ» НАРАЩИВАЕТ БАЗУ
ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ
стр. 3

КОГДА БЕЗ ВОДОЛАЗА КАК БЕЗ РУК
стр. 4-5

ДИАГНОСТЫ ОТМЕЧАЮТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК
стр. 6

По данным Еврокомиссии, общий импорт трубопроводного газа в Евросоюз в третьем квартале 2021 года, когда начался газовый кризис, вырос на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года и достиг 80,7 млрд кубометров. Россия покрыла 41% потребностей в газе, за ней следует Норвегия (27%), еще 17% пришлось на объемы СПГ и 10% – на трубопроводный газ из Алжира. При этом поставки сжиженного природного газа в ЕС упали на 9%.

Объединенная металлургическая компания совместно с «Газпром ВНИИГАЗ» разработала новые трубы для строительства магистральных газопроводов в районах повышенной сейсмической активности и вечной мерзлоты. Трубы способны выдерживать давление газа до 150 атмосфер. При этом благодаря составу стали они имеют повышенную деформационную стойкость, что позволяет им сохранять целостность при просадках или вспучивании грунтов.

При поддержке ООО «Газпром добыча Надым» отреставрируют объекты «сталинской железной дороги» Чум – Салехард – Игарка, строительство которой было заброшено в середине XX века. Уцелевшие участки железнодорожного полотна и хозяйственно-бытовые постройки вдоль трассы сегодня являются своеобразным памятником строителям трансполярной магистрали. Автором проекта выступает культурно-исторический фонд «Память Севера».

МЕЧТЫ БЛИЖЕ, ЧЕМ КАЖУТСЯ

В СУРГУТЕ ПОБЫВАЛИ ЗВЕЗДЫ ФУТБОЛА АНДРЕЙ АРШАВИН И ВЛАДИМИР БЫСТРОВ



Фото: Юрий Меремкулов

Представьте, что ваш десятилетний сын (скажем, Петр Петров) увлекается футболом. И вот вы сидите на трибуне в своем небольшом северном городе, болеете за сына и слышите такое объявление комментатора: «С передачи Андрея Аршавина мяч забил Петр Петров». Круто? Да не то слово! А ведь благодаря ООО «Газпром трансгаз Сургут» в минувшие выходные этот сценарий для кого-то стал абсолютной реальностью – легенды питерского «Зенита» и сборной России не только побывали в нашем городе, но и приняли участие в нескольких товарищеских матчах с участием юных сургутских футболистов.

КОГДА ЕСТЬ НА КОГО РАВНЯТЬСЯ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» впервые определили лучшие филиалы и руководителей. Победителей назвали в шести номинациях.



Момент церемонии награждения победителей

При подведении итогов оценивались результаты надежности эксплуатации оборудования, экономических и социальных показателей, эффективности мероприятий по улучшению условий труда и производственной безопасности. Отмечалась работа в области энергоэффективности и энергосбережения, а также динамика развития филиала, улучшение культуры производства.

В итоге лидером в номинации «Производственная деятельность и капитальный ремонт» признано Богандинское ЛПУ в лице его руководителя Владимира Смирнова. В конкурсе были отмечены работники Пурпейского ЛПУ и его начальник Виталий Чубай, которые добились лучших результатов в экономике и управлении запасами.

Поздравление принимали работники Медико-санитарной части и ее руководитель – главный врач – начальник МСЧ Светлана Григорук, коллектив которой стал победителем в номинации «Управление персоналом».

В номинации «Производственная безопасность» первое место завоевал коллектив Ортыгунского ЛПУ и его руководитель Сергей Никулин. За инновационную деятельность награду получил коллектив Губкинского ЛПУ и его начальник Алексей Данилюк. А в номинации «Устойчивое развитие» отличился коллектив Вынгапуровского ЛПУ и его начальник Роман Семенов.

В ТРЕХМЕРНОМ ВИДЕ

Трехмерные информационные модели (ТИМ) сразу нескольких площадных объектов, являющихся частью инвестиционной программы дочернего общества, будут спроектированы по заказу ООО «Газпром трансгаз Сургут» в текущем году.

Речь идет о таких проектах, как «Автозаправочная станция на КС-8 «Тургасская», «Автозаправочная станция Ново-Уренгойского ЛПУ», «Защитное сооружение гражданской обороны – убежище на КС-11 «Богандинская», «Узел замера газа км 46 газопровода для газоснабжения Ханты-Мансийска», «Автозаправочная станция на КС-1 «Вынгапуровская».

Работы выполняются в соответствии с техническими требованиями по каждому объекту, Градостроительным кодексом РФ, стандартами ПАО «Газпром». Разрабатываемая в рамках технического сопровождения проекта трехмерная информационная модель применяется для организации и проведения экспертизы проектной документации ПАО «Газпром». Среди задач – создание, при необходимости, на основе ТИМ цифровой информационной модели, а также использование 3D-графики на этапе строительно-монтажных работ.

Важной особенностью станет применение в разработках графических моделей отечественного программного обеспечения. Результаты проектировок применят в проведении экспертизы компанией проектной документации объектов.

САМЫЙ ЛУЧШИЙ ПЛЯЖ

Наш детский оздоровительный центр «Северянка» стал победителем краевого конкурса лидеров туристской индустрии «Курортный Олимп – 2021» в номинации «Лучший проект пляжного отдыха Азовского побережья». Традиционно в нем состязаются передовые здравницы Краснодарского края.



На пляже ДОЦ «Северянка» каждый найдет для себя занятие по душе (фото: Дмитрий Цапаев)

Победа «Северянки» вполне оправдана, ведь здесь произошли значительные изменения: пляжную территорию модернизировали, сохранив природный ландшафт и не нарушив естественной красоты побережья. Обустроили входные зоны, установили повсюду симпатичные деревянные архитектурные формы. Сделали зонирование: на береговую зону и акваторию. Пляж теперь оснащен всем необходимым: шезлонгами, тентовыми навесами, беседками для отдыха, питьевыми фонтанчиками, душевыми кабинками, парковыми скамейками и лавочками, биотуалетами.

Немаловажно, что на его территории есть видеонаблюдение, аудиосопровождение и информационное электронное табло. Всем отдыхающим выдаются пляжные полотенца. Кроме того, здесь есть три спортивные площадки: баскетбольная, волейбольная, футбольная, а также уличные тренажеры. В распоряжении детей качели, надувные бассейны и другие игровые комплексы. И, конечно же, на пляже построены спасательный и медицинский посты. Словом, работа была проделана масштабная.

– Участие в глобальном благоустройстве принимал буквально весь дружный кол-

лектив «Северянки», а также специалисты филиалов нашего Общества, – говорит начальник детского оздоровительного центра Николай Москальчук. – Все трудились не покладая рук, начиная с весны и на протяжении всего лета. А когда в августе пляж пострадал после затяжных ливневых дождей и шторма, мы столь же слаженно занимались устранением их катастрофических последствий. Медлить было нельзя – в начале сентября ожидался заезд первой семейной смены. С поставленными перед собой задачами справились: отдыхающие остались всем довольны.

Своей победой в детском оздоровительном центре, безусловно, гордятся, но почитать на лавках никто не собирается.

– Будем активно готовиться к новому сезону. Работы хватает, все-таки природные катаклизмы не прошли для нас бесследно, – отмечает Николай Федорович. – Так что будем вести ремонтные работы на пострадавших от стихии объектах и заниматься благоустройством территории, чтобы достойно встретить новый сезон – 2022.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

КИЛОМЕТРЫ НАДЕЖНОСТИ

«Газпром трансгаз Сургут» нарастил за последние годы объемы внутритрубной дефектоскопии своих газопроводов. За прошедшие 12 месяцев диагностики прошли чуть более 1082 километров трубы. Годом ранее этот показатель составлял 927,5 км, в 2019-м – 861,5 км.

Внутритрубная дефектоскопия позволяет выявить возникшие в результате эксплуатации дефекты. Для подтверждения, а также уточнения особенностей повреждений и их последующего ремонта проводится дополнительное обследование газовой магистрали с помощью шурфования, которое выполняют специалисты линейно-эксплуатационной службы совместно со специалистами Инженерно-технического центра Общества. По итогам анализа идентифицируют дефекты, рассчитывают степень опасности и определяют срок их ремонта.

Самые крупные работы по внутритрубной дефектоскопии в 2021 году проведены на совместном участке Вынгапуровского и Ортыгунского линейных производственных управ-



Новые камеры запуска очистных устройств на КС-1 (фото: Дмитрий Карелин)

лений магистральных газопроводов общей протяженностью 191 км и двух участках в зоне ответственности Южно-Балыкского ЛПУ объемом 290 км. В 2022 году методом ВТД запланировано диагностировать чуть более 1041 км газопровода ООО «Газпром трансгаз Сургут».

НА «ЗЕЛЕНОМ» ДВИГАТЕЛЕ

Два новых, современных экскаватора поступили на вооружение Сургутского автотранспортного цеха УТТИСТ. Машины представлены моделью DX300LCA южнокорейской фирмы DOOSAN, которая разработана с упором на энергоэффективность и оснащена экологичным «зеленым» двигателем.



Изюминка экскаватора DX300LCA – экологичный и экономный «зеленый» двигатель

Как отмечает производитель, двигатель DX300LCA обладает повышенной мощностью и вместе с тем высокой топливной экономичностью, удовлетворяет требованиям международных экологических стандартов по выбросам и шуму. К преимуществам модели также относят рабочее место машиниста, эргономичную и комфортную кабину с улучшенной обзорностью, применение высокопрочных материалов в изготовлении стрелы, ковша и поворотных механизмов, что должно положительно отразиться на эксплуатационном ресурсе техники.

Экскаваторы поступили на наше предприятие взамен старым, списанным машинам; их постоянным местом дислокации определены Аганская и Приобская промплощадки Сургутского ЛПУ, где они уже успели пройти свое первое «боевое крещение».

КОЛДОГОВОР В ПЯТЕРКЕ

Главный социальный документ ООО «Газпром трансгаз Сургут» вошел в пятерку лидеров конкурса «Лучший коллективный договор в нефтегазовом комплексе». Его ежегодно проводит Нефтегазстройпрофсоюз России среди десятков компаний отрасли.



Коллективный договор Общества был и остается одним из лучших примеров социальной защиты работников (фото: архив)

При определении победителей этого своеобразного состязания по балльной системе оцениваются такие параметры, как величина среднемесячных выплат и индексации заработной платы, мероприятия по привлечению в организацию молодых специалистов, сумма затрат на одного работника в области охраны труда и ряд других. Словом, абсолютно все позиции, отраженные в действующем коллективном договоре каждого из конкурсантов.

В своей группе среди предприятий нефтяной и газовой промышленности наше Общество заняло четвертое место, уступив буквально несколько баллов ООО «Газпром добыча Ноябрьск» и ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», поделившим третье место; второе место заняло АО «Транснефть-Север», а лидером признано ООО «Газпром добыча Уренгой».

УКРЫТЬСЯ, ВЫЖИТЬ И СПАСТИСЬ

«ТРАНСГАЗ» НАРАЩИВАЕТ БАЗУ ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

А если бомба упадет, я могу спрятаться? – один из вопросов любопытствующего детства. Конечно, если знать, куда бежать. В советские времена места укрытий населения, или, как их именовали в народе, бомбоубежищ, отыскать было несложно: рассчитанные на доктрину коллективной безопасности прежние нормы и правила предусматривали строительство массовых убежищ. А потому местами дислокации таких объектов, как правило, становились станции метро, городские парки и прочие места массового скопления населения. Времена меняются, изменяются и подходы к решению вопросов обеспечения населения в период военных действий.

Осенью 2021 года ВНИИ ГО и ЧС приступил к разработке единого национального технического стандарта для укрытий, бункеров, бомбоубежищ и защитных сооружений (в стране его примут впервые). Цель нового ГОСТа – развитие современной концепции гражданской обороны, которая предполагает переход от больших централизованных убежищ к небольшим, почти индивидуальным укрытиям, в которые можно спуститься всего за пару минут. Для этих целей предусматривается приспособление заглубленных помещений зданий и сооружений различных конструктивных схем, к примеру, подвалов жилых домов.

Реализация этой концепции станет частью работы и «Газпром трансгаз Сургут» в направлении гражданской обороны, поскольку на нашей линейной части подобные объекты также имеются. Территориально они раз-



Одна из ключевых задач Общества – обеспечить безопасность работающих смен. В кадре – учения на Пуртазовской КС (фото: Оксана Платоненко)

мещены как в районах компрессорных станций, так и городов присутствия предприятия.

Количественные данные по таким объектам – информация неразглашаемая. Чего нельзя сказать о планах их развития. В частности о том, что Общество намерено в 2022-м и последующих годах серьезно нарастить фонд защитных сооружений, и первым таким шагом в ближайшее время станет капитальный ремонт двух убежищ, по одному в Сургуте и Тюмени.

Начальник специального отдела ООО «Газпром трансгаз Сургут» Михаил Сухоруков разъясняет, что защитные сооружения бывают трех типов. К первому относятся укрытия с так называемой нулевой отметкой пола, находящиеся ниже первого этажа. Как правило, располагаются в цокольных этажах зданий. Их задача – обезопасить людей от осколков бомб или зданий (конструкций), разлетающихся в результате взрывов. Ко второму типу принадлежат противорадиационные укрытия, обеспечивающие защиту от воздействия ионизирующих излучений при радиоактивном загрязнении местности.

Наиболее технически сложные и мощные объекты защиты – убежища, которые также

находятся в арсенале Общества. В них предусмотрена многорежимная вентиляция, автономное энерго- и канализационное снабжение, наличие полного комплекта систем бытового жизнеобеспечения, питания и питьевой воды.

Многие перечисленные выше объекты «до-стались» «Газпром трансгаз Сургуту» с советских времен. Даже если это федеральная собственность, у газовиков она находится в безвозмездном пользовании и на балансовом учете. Они же обязаны содержать данные объекты в надлежащем виде. Именно этим объясняется инвентаризация этих сооружений, проведенная предприятием, в ходе которой газовики определили, какие объекты требуют серьезных капитальных вложений, а какие утратили свои защитные свойства и вместо них целесообразнее ввести в действие технически более современные.

– Мы выбрали такие помещения, а Инженерно-технический центр Общества разработал проектную документацию по соответствующему дооснащению объектов. Сейчас они поставлены на учет в МЧС с присвоением инвентарных номеров. Наша задача в даль-

Цель нового ГОСТа – переход от централизованных убежищ к почти индивидуальным укрытиям

нейшем – стопроцентно обеспечить персонал работающих смен современными защитными сооружениями, – поясняет Михаил Сухоруков.

Стоит отметить, что в новом госстандарте защитных сооружений также рассматриваются конструктивные и объемно-планировочные требования к строительным конструкциям, а также к инженерным системам жизнеобеспечения помещений, приспособляемых для этих целей.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Так выглядит современная система фильтровентиляции на КС-3 (фото: специальный отдел)

ПОЛЕЗНО В УЧЕБЕ, ПРИМЕНИМО В ОТРАСЛИ

День технического писателя, отмечаемый в первых числах февраля, вроде как и не имеет прямого отношения к нашему предприятию: «писаниной» тут в основном занимаемся мы, журналисты корпоративной газеты, а основной костяк компании составляют инженеры, ежедневно решающие на производстве совершенно другие задачи. Однако не без гордости констатируем: в рядах «Газпром трансгаз Сургут» появились самые настоящие авторы книг. И написали они не рассказы, а полезную для производства техническую литературу.

Буквально несколько дней назад увидела свет книга главного энергетика Общества Андрея Жеребцова под названием «Повышение энергоэффективности синхронного электропривода газоперекачивающих станций в постфорсировочных режимах работы». Написана она в соавторстве с доктором технических наук, заслуженным деятелем науки РФ Олегом Крюковым. Ранее этот ученый являлся официальным оппонентом при защите Жеребцовым кандидатской диссертации в Ивановском энергетическом университете им. В.И. Ленина, посвященной теме повышения эффективности синхронного электро-

привода газоперекачивающих станций в постфорсировочных режимах. Тема этого исследования оказалась настолько актуальной, что получила дальнейшее логическое развитие, став базой для книги.

– Электропривод был и остается главным источником механической энергии в различных отраслях промышленности, активно изучается в стенах средних и высших учебных заведений, – объясняет нам главный энергетик Общества. – Моей целью стало показать и многочисленным производителям, моим коллегам по отрасли, и получающим профильную специальность студентам современ-

ные методы в разработке автоматизированного электропривода центробежных нагнетателей при работе в статических и динамических режимах работы, включая постфорсировочные переходные процессы, а также подходы, позволяющие повысить энергоэффективность и устойчивость работы электропривода при различных возмущающих воздействиях – например, таких как резкое увеличение (снижение) нагрузки на валу электропривода, провалы напряжения в системах электроснабжения и тому подобном.

На подготовку издания у автора ушло два месяца, что тоже объяснимо, учитывая составленную по ней ранее фактологическую базу. Надеемся, что книга эта, разойдясь по читательской аудитории, обязательно найдет свое место и в технической библиотеке «Газпром трансгаз Сургут».

Олег ЕРМОЛАЕВ



**ПОВЫШЕНИЕ
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ
СИНХРОННОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА
ГАЗОПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ СТАНЦИЙ
В ПОСТФОРСИРОВОЧНЫХ
РЕЖИМАХ РАБОТЫ**

А. Л. Жеребцов
О. В. Крюков
М. Н. Сычев
Н. И. Сычев
А. М. Зюев

«Инфра-Инженерия»

Обложка книги

ВО ГЛУБИНЕ СИБИРСКИХ ВОД

Подводный переход – это участок газопровода, пересекающий какой-либо водоем (реку или озеро). Казалось бы, ничего особенного, но на самом деле это достаточно сложный конструктивный элемент магистрали, который не только непросто построить, но и необходимо особым образом обслуживать и постоянно следить за его состоянием. В зоне ответственности нашего предприятия – более 200 ниток подводных переходов, и контроль за ними – важная часть работы газовиков. Неоценимую помощь в этом оказывают работники специализированной организации – подводно-технической фирмы «Возрождение», с которой наше предприятие работает в одной связке. Этому сотрудничеству исполнилось 30 лет – серьезный показатель.

ДРУЖИМ НАЧИНАЯ С 90-х

Понятно, что все подряды в Группе «Газпром» выполняются на конкурсной основе, и, казалось бы, исполнители должны время от времени меняться. Но существуют такие, скажем так, необычные виды работ, выполнить которые под силу далеко не каждому подрядчику. А тех, кто могут это сделать, во всей стране можно перечесть по пальцам. Фирма «Возрождение» – в числе таких, и, учитывая, что она расположена в одном регионе с нами (в Сургуте), нам просто суждено быть партнерами.

Кстати, данная организация изначально и была создана в первую очередь для того, чтобы обслуживать систему магистральных газопроводов Западной Сибири. Это было самое начало тяжелых 90-х, когда государственный механизм взаимосвязей между предприятиями стал рушиться, к тому времени полностью развалилась и существовавшая система контроля за подводной частью газопроводов, которая в своей основе опиралась на водолазное дело. Создатели фирмы решили ее возродить, поэтому и назвали свое детище «Возрождение». Собрали группу специалистов-водолазов, приобрели комплект оборудования, автомобиль УАЗ. И первое их боевое крещение прошло как раз на трассе «Сургутгазпрома», в 1991 году – с диагностики переходов через реки Пякупур и Пуспе.

Вначале специалисты молодого предприятия оказывали услуги по техническому надзору и обследованию, а затем, нарастив штат

В диагностической работе специалисты «Возрождения» используют довольно широкий арсенал средств – от простейших щупов до сложных приборов



Первичное, приборное обследование подводного перехода производится с борта катера. Но если обнаружен дефект, под воду спускаются водолазы (фото: ПТФ «Возрождение»)

и вооружившись спецтехникой, начали выполнять капитальные ремонты. Сегодня ООО ПТФ «Возрождение» имеет в своем арсенале различные автомобили и строительную спецтехнику, собственный флот, современное диагностическое оборудование. А помимо подрядов с трубопроводами занимается поиском затонувших судов, выполняет другие виды подводных работ, в том числе и в акватории морей. География деятельности – от Карского моря до Дальнего Востока. Но, как и 30 лет назад, «Газпром трансгаз Сургут» остается постоянным партнером – работы на нашей трассе они проводят ежегодно.

ЗАЧЕМ ОБСЛЕДОВАТЬ ТРУБУ ПОД ВОДОЙ?

Подводные переходы – это те сегменты газовой магистрали, состояние которых проверить сложнее всего. Если любой наземный участок можно раскопать, осмотреть визуально и «просветить» рентгеном (все это могут сделать сотрудники ЛЭС и ИТЦ), то здесь газовики своими силами не справятся. Нужны водолазы и специальное оборудование.

Когда газопровод на этапе строительства протягивают по дну реки, его особым образом защищают от механического и коррозионного воздействия – это и специальный изолирующий слой, и балластные пригрузки, которые навешивают на трубопровод в целях его утяжеления и придания отрицательной плавучести. После укладки в траншею труба замывается слоем грунта толщиной не менее одного метра. Но все равно подводные переходы – это зона повышенной опасности, и не зря им уделяется особое внимание.

– Водоемы можно сравнить с живым организмом, потому что они постоянно меняются, пусть это может быть на первый взгляд и незаметно, – говорит директор ПТФ «Возрождение» Сергей Миколенко. – Реки могут изменять свое русло, береговую линию, рельеф дна. От сезона к сезону меняется уровень воды, происходят весенние паводки, различные по своей интенсивности, и так далее. Все это, так или иначе, влияет на состояние подводной части газопровода и его защитного покрытия. Потом, ведь само речное течение – это достаточно мощная и постоянно действующая сила. А труба, перпендикулярно пересекающая русло, является для нее инородным телом, препятствием, которое она все время норовит размывать.

ОДИН «ПРОВИС», И ПЕРЕХОД ПОВИС

В своей диагностической работе специалисты «Возрождения» используют довольно широкий арсенал средств – это и простейшие щупы, и различные приборы: гидролокаторы, акустические профилографы, трассоискатели, газоанализаторы и т.д. В их числе – многолучевой эхолот, который позволяет подробно «рассмотреть» донный рельеф и положение трубы.

– Этот прибор, установленный на борту катера, излучает направленные акустические импульсы, которые отражаются от дна реки, улавливаются локатором, и в результате мы получаем на экране монитора довольно детальную «картинку» в формате 3D. Ее разрешение дает возможность рассмотреть даже такие небольшие и малозаметные предметы, как, например, колесо легкового автомобиля,

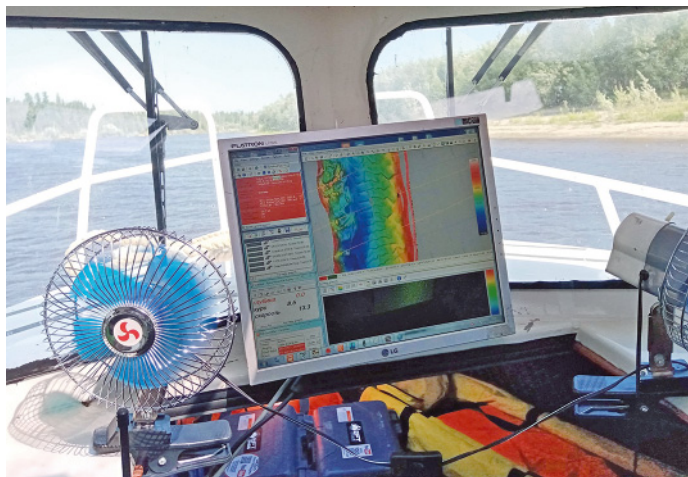
Специалисты ПТФ «Возрождение» при необходимости выполняют и такие сложные виды работ, как резка и сварка трубы под водой. Амуниция водолаза-сварщика весит порядка 80 кг, при этом его костюм мало отличается от обычного, если не считать повышенной электроизоляции, затемненного стекла маски и особых защитных перчаток-краг. Сварочный аппарат в процессе работы располагается на суше, а в воду опускаются лишь кабели. Сам процесс ручной дуговой сварки в подводных условиях во многом напоминает «сухопутный» вариант: водолаз также выполняет шов электродом, при этом электрическая дуга горит внутри образующегося воздушного пузыря. Однако варить под водой чрезвычайно сложно: ведь сварщик постоянно находится в движении, ему трудно зафиксироваться в одном положении. К тому же мешают многочисленные пузыри.

лежащее на дне, – объясняет заместитель директора фирмы Григорий Гринь.

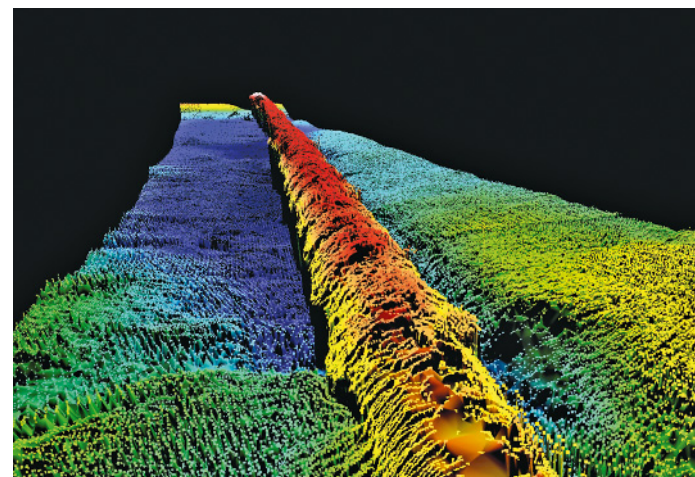
Очень важно, по его словам, в результате обследования вовремя обнаружить такой дефект, как оголение трубопровода. Исправить его на начальном этапе относительно несложно: нужно восстановить защитный слой грунта над трубопроводом, дополнительно усилив его отсыпкой щебнем. Но если такую ситуацию не обнаружить вовремя, то она будет со временем усугубляться. В конце концов, трубу размывает до полного диаметра и обра-



Старший водолазный специалист Владимир Торбин знает всю нашу трассу от Уренгоя до Ишима



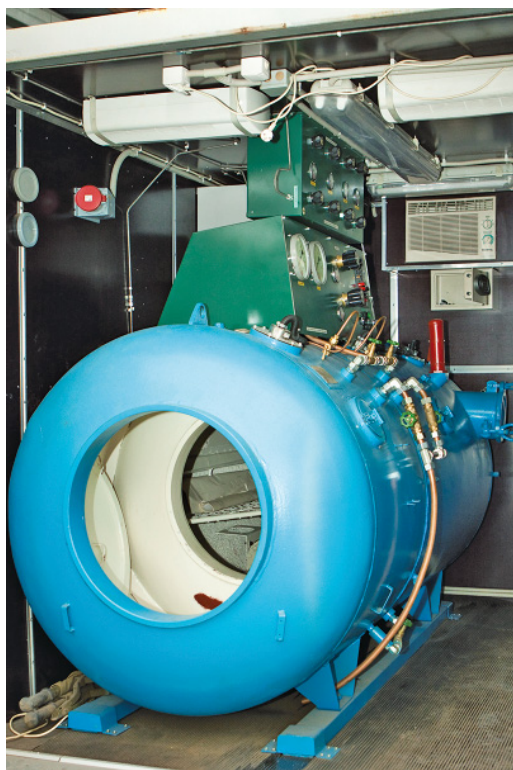
Проплывая над переходом, получаем на экране монитора подробную картину дна



Таким отображает подводную часть газопровода многолучевой эхолот. Если где-то есть размыв, его сразу видно



Директор ПТФ «Возрождение» Сергей Миколенко очень дорожит и гордится своими специалистами



Барокамера позволяет проводить работы на глубинах до 60 метров, а также незаменима для тренировок на суше

Там и протяженность переходов больше, и глубина, да и течение сильнее. А вообще, факторов, влияющих на сложность работ, очень много. Например, погода. Погружаться под воду приходится не только в теплое время года, но и зимой. Но больше всего сюрпризов преподносит все же северное крыло магистрали – реки здесь самые непредсказуемые, часто меняют положение русла, образуют протоки, картина дна меняется каждый год. И все это, конечно же, представляет опасность для подводных переходов.

С непрстым норвом местных рек хорошо знаком старший водолазный специалист предприятия Владимир Торбин. Говорит, что стать водолазом решил еще в детстве, поэтому целенаправленно шел к осуществлению своей мечты. Сначала отучился в морской школе ДОСААФ; потом отслужил срочную службу в морфлоте, где получил военную профессию, связанную с водолазным делом. И вот уже 35 лет трудится по специальности. В «Возрождении» он с 1993 года.

Работая здесь, регулярно повышал квалификацию и разряд, осваивал новые, дополнительные специализации. Например, окончил

академию МЧС и получил «корочки» спасателя. Сейчас имеет все возможные допуски и может выполнять практически любую работу под водой. При этом очень часто выезжает в командировки на объекты нашей трассы. И где, в каких филиалах, на каких водных переходах он только не успел за эти годы побывать! Обездлил буквально все: от заполярной реки Нгарка-Хадыта-Яха (самый северный наш переход, расположенный неподалеку от КС «Пуртазовская») до Ишимского ЛПУ.

– Если говорить о наших северных реках, то вода в них довольно мутная, видимость – сантиметров тридцать. То есть видишь меньше, чем на расстояние вытянутой руки. Поэтому работаем буквально на ощупь, – говорит он.

А делать под водой приходится много чего: и мешки с песком ворочать, стропить и разгружать грузы, которые тебе спускают краном, когда идет укладка балластирующих элементов. Работа физически тяжелая, опасная, но ему нравится. Коллектив водолазов дружный, спаянный. И это неудивительно, ведь здесь приходится доверять друг другу на все 100 процентов: когда ты на дне, твоя жизнь находится буквально в руках товарищей, которые страхуют сверху, подают воздушную смесь. Сотрудники водолазной станции, все как один, ведут здоровый образ жизни, ведь при такой работе здоровье должно быть отменным.

Не так давно Владимир Торбин со своими коллегами завершили довольно крупные работы на подводном переходе через протоку Локоновская в Сургутском ЛПУ, где восстановили защитное покрытие двух ниток газопровода, уложив более 1200 габионов. Сейчас у специалистов «Возрождения», можно сказать, передышка, период межсезонья, но они уже полным ходом готовятся к новому сезону работ.

Дмитрий КАРЕЛИН



Перед тем, как нырнуть в прорубь. Одному, без помощи коллег, тут не справиться



Топографическая съемка подводного перехода. В руках специалиста – антенны диагностических приборов



Геодезический контроль при ремонтах подводных переходов тоже необходим



Дюкер заизолирован, обвешан пригрузами и готов к обратной засыпке. В такие моменты работа специалистов «Возрождения» очень напоминает труд наших линейщиков

зается так называемый «провис». И если он появился, то развивается стремительно – растет вширь и вглубь, и очень скоро повиснет достаточно большой, критический по своей протяженности участок газопровода вместе с балластировкой, а это уже прямая дорога к аварии. Труба может прогнуться под собственной тяжестью и силой течения, «сгофрировать» или даже лопнуть по шву.

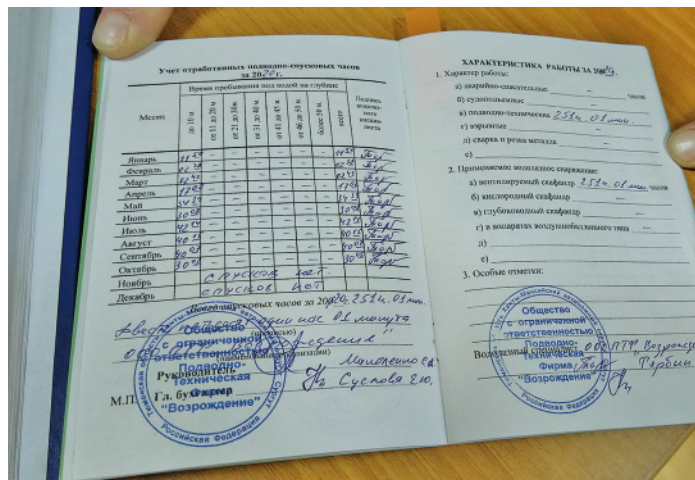
Когда дефект обнаружен, под воду спускаются водолазы, подтверждают его наличие, уточняют детали, и далее уже планируется ремонт. Проектные решения, как правило, предусматривают следующее: трубопровод обваловывается мешками с песком, замывается грунтом, затем защищается габионами – матрасами из металлической сетки, наполненными щебнем.

– Регулярное обследование подводной части газопроводов дает возможность предупредить такие дефекты, – отмечает Сергей Миколенко. – По меняющейся картине дна мы видим, в каком месте может произойти размыв, сообщить об этом службе эксплуатации для принятия превентивных мер. И это очень важно. Если трубопровод сместится со своих проектных отметок или получит какие-либо повреждения, устранить это будет очень сложно и затратно. Поэтому здесь как в медицине: всегда лучше предупредить, чем лечить.

КОГДА РАБОТА - ТВОЕ ПРИЗВАНИЕ

Нашу трассу коллеги-подводники знают отлично – как говорится, от Уренгоя до Ишима. Где работать сложнее всего? Конечно, на больших реках, таких как Обь и Иртыш.

Газопроводы «Газпром трансгаз Сургут» пересекают не только реки и болота, есть у нас подводные переходы и через такой довольно большой водный объект, как Сургутское водохранилище, площадь которого составляет 35 кв. км, а глубина – пять-семь метров. На дне этого водоема уложены нитки газопроводов-отводов, по которым поставляется газ на сургутские тепловые (газовые) электростанции – ГРЭС-1 и ГРЭС-2, и их тоже периодически диагностируют водолазы ПТФ «Возрождение». В течение 2021 года специалисты подводно-технической фирмы обследовали 33 подводных перехода нашей трассы. И это далеко не предел: были годы, когда количество таких обследований доходило до 160 ниток.



Личная книжка водолаза. Здесь фиксируются все погружения: время, проведенное под водой, и глубина, на которой работал специалист



Фирма имеет свой флот: это речные и морские катера, водолазный бот, грузоподъемная аппаратная баржа, шаланда-габионукладчик и другие суда



Знаменитый скафандр «трехболтовка» – это уже история. Сейчас водолазы используют современное облегченное снаряжение SuperLite

МОМЕНТ ИСТИНЫ В ОЦЕНКЕ КАЧЕСТВА

На магистрали от них зависит многое, если не сказать, что ее работа с них и начинается. И здесь нет преувеличения – прежде чем запустить отремонтированный участок трубы, его подвергают специальной проверке на наличие брака. И если он находится, работу придется переделывать. Такому подходу в оценке качества невозможно оппонировать, равно как дефектоскопистам, ее проводящим, задача которых – выявлять слабые места обследуемых объектов с целью устранения и предотвращения аварийных ситуаций и техногенных катастроф.

О «пиловцах», как их именуют в просторечье, мы заговорили неспроста и по двум причинам. Во-первых, 2 февраля грядет их профессиональный праздник. Им они обязаны родоначальнику ультразвукового контроля, советскому физико-инженеру Сергею Соколову, который в далеком 1928 году испытал пьезоэлектрический вибратор с частотой 1 МГц, позволяющий получать мощные ультразвуковые колебания в воде. Развитие этих идей дало огромный диапазон применения описываемого нами метода во многих областях – от машиностроения до медицины.

А повод второй: на нашем предприятии может появиться календарь с фотографиями незнакомых на лицо коллег с трассы. Незнакомых, да заслуженных, потому как все эти люди чего-то добились на профессиональном поприще и, как говорится, собственной работой подают пример. Один из них – Юрий Попов, дефектоскопист рентгено-, гаммаграфирования Инженерно-технического центра, занявший по итогам всероссийского конкурса специалистов неразрушающего контроля первое место в Уральском федеральном округе и вошедший в пятерку лучших в России.

Этот турнир проводится Российским обществом по неразрушающему контролю и технической диагностике при поддержке Ростехнадзора и Минпромторга России. На него съезжаются лучшие диагносты страны из самых разных сфер: от нефтяной до авиационной.

– Соревновались мы в мастерстве по капиллярному методу контроля дефектов (основан на проникновении индикатор-



Капитальный ремонт на ГРС-3 Сургутского ЛПУ



Сварщик визуально оценивает результаты своего труда



Источник радиации в надежных руках «пиловцев» – гарантия того, что процесс под контролем



Юрий Попов (справа) и Иван Власов (фото: Оксана Платоненко)

ных жидкостей в поверхностные полости материала. – *Авт.*), – рассказывает Юрий Васильевич. – На региональном этапе в Перми я занял первое место. А в Москве, честно скажу, немножко не повезло. Но результатом все равно доволен – четвертое место по России.

И это учитывая, что в конкурентах у Попова было немало представителей крупных нефтегазовых холдингов, а также компаний, специализирующихся на диагностике.

А начинался путь в профессию у нашего коллеги в 2003-м, когда он устроился в «трансгаз» водителем. «Возил на трассу дефектоскопистов, был все время с ними, видел их работу ежедневно. И как-то проникся, понравилась она мне. Понял, что мое», – вспоминает Попов.

Получив диплом Тюменского нефтегазового университета по направлению «эксплуатация оборудования и технологий сварочного производства», парень пришел в радиографию. И здесь достиг не только определенного уровня мастерства. Профессия, можно сказать, стала его сутью, образом жизни. Есть в ней что-то от романтики, уверяет он: постоянные командировки, новые места, общение. Зачастую приходится работать в условиях почти дикой природы.

Но, впрочем, не лирика в ней главное. Дефектоскопист – своего рода воин на страже качества и безопасности. «Работа



Маленькие цифры – это маркировочные знаки, без которых не обойтись

наша подразумевает проведение множества процедур «в поле», но самый ответственный и волнительный этап – итоговая расшифровка пленок, выявление дефектов. Это тот самый момент истины», – откровенничает собеседник.

В последние годы в саму систему неразрушающего контроля приходит много новых технологий. Например, для ИТЦ была приобретена специальная машина-сканер, которая уже сама расшифровывает снимки радиографического исследования, а не человек. Стало быть, с появлением в последние годы автоматизированных аппаратов работа самого дефектоскописта сводится к нажатию кнопок? Отнюдь, и едва к этому нужно относиться всерьез – знания, опыт, умелые руки не заменит никакая самая высокоточная техника.

А еще никакие машины не заменят человеческого подхода к работе. «Хороший дефектоскопист – тот, кто любит и уважает трассу. Вся наша деятельность завязана на ней, и если ты предпочитаешь лишний раз отсидеться в кабинете, чего-то там начать делать «дистанционно», а потом это ввести в систему, то надо сразу прощаться с профессией. Так что магистраль и дефектоскопист – понятия неразделимые», – подытоживает Попов.

Олег ЕРМОЛАЕВ

Турнир проводится Российским обществом по неразрушающему контролю и технической диагностике, и на него съезжаются лучшие диагносты крупнейших компаний страны



Они часто смотрят вдаль. Что-то ищут? На самом деле так определяют безопасную зону по индивидуальному дозиметру



Прибор на трубе – маленький реактор, как в шутку его называют дефектоскописты

МЕЧТЫ БЛИЖЕ, ЧЕМ КАЖУТСЯ

В нашей газете мы уже подробно писали о том, что в конце лета 2021 года для популяризации и развития футбола в ХМАО и Тюменской области Общество заключило соглашение с ФК «Зенит», которое предусматривает множество совместных акций и мероприятий. Так, в рамках этого соглашения обучение в питерском клубе уже проходят наши местные тренеры, а в октябре прошлого года в Санкт-Петербурге побывала большая делегация юных сургутских футболистов – ребята смогли не только посмотреть город и познакомиться с инфраструктурой питерского клуба, но и целую неделю самозабвенно тренировались и играли в футбол со своими сверстниками из детско-юношеской Академии «Зенита».

Сейчас, в конце января 2022-го, наступил следующий этап взаимного сотрудничества – настоящие футбольные звезды (пусть и недавнего прошлого) посетили Сургут. Причем Андрей Аршавин, который забивал на Евро, раздавал филигранные передачи в финале Кубка УЕФА и «кошмарил» английскую Премьер-лигу, приехал в наш город в довольно солидном статусе – заместителя генерального директора ФК «Зенит» по спортивному развитию. С собой он позвал давнего приятеля, соратника по ленинградской футбольной школе «Смена» – «Зениту» и сборной России, а ныне – тренера юношеской сборной страны Владимира Быстрова. Казалось бы, их визит будет носить исключительно официальный характер: встречи с руководством города и представителями ООО «Газпром трансгаз Сургут», переговоры, декларации о намерениях и так далее.

Однако не тут-то было! Разумеется, все вышеозвученные мероприятия в программе пребывания Андрея Сергеевича и Владимира Сергеевича тоже присутствовали (как-никак, а статус все-таки обязывает), однако главное удовольствие от визита больших спортсменов в Сургут в первую очередь получили не чиновники, а дети: юные футболисты, воспитанники спортивных секций и даже простые сургутские школьники. Представители питерского «Зенита» провели уроки футбола в двух общеобразовательных учреждениях города (десятой школе и естественно-научном лицее), сыграли в СК «Энергетик» товарищеский матч с участием лучших воспитанников местных футбольных секций, погоняли мяч с пацанами из УСС «Факел» и, конечно же, провели торжественную церемонию открытия официального детского фан-клуба питерской команды.

– Рады представлять футбольный клуб «Зенит» в вашем городе, – отметил Андрей Аршавин. – Мы не хотим, чтобы достигнутые соглашения остались только на бумаге, поэтому приехали к вам в гости и открываем здесь фан-клуб. «Зенит» хочет, чтобы логотип Газпрома не только красовался на майках спортсменов, но и чтобы люди из других городов нашей страны могли приобщиться к спорту. Наша задача – прививать любовь к футболу, к клубу, а начинать нужно, разумеется, с самого юного возраста.



Тренер Владимир Быстров знает, какие установки давать молодежи (фото: Сергей Бородин)



Для автографа от кумира все поверхности подойдут

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олег Ваховский:

– Мы ожидаем большого эффекта от нашего взаимодействия с ФК «Зенит». В первую очередь хотим обучить в Академии наших наставников, а также тренеров, которые работают в городских секциях. Это повысит и уровень наших игроков. Дальше не менее двух раз в год планируем приезжать в гости в Академию, где лучшие молодые спортсмены, футболисты нашего города, будут проходить стажировки, играть. Что касается проекта «Урок футбола в каждой школе», то его мы ведем совместно с Администрацией Сургута. Это тоже для нас неразрывная часть пропаганды футбола и здорового образа жизни в регионе. В рамках этой программы уже прошли мастер-классы в семи школах, в них приняли участие около двухсот детей.

Заместитель генерального директора по управлению персоналом Дмитрий Таранов:

– У нас достаточно символическая дата – фактически прошло пять месяцев с момента подписания соглашения с Газпром-Академией, с ФК «Зенит». За это время уже реализовано достаточно много интересных совместных проектов. В их ряду и товарищеская встреча в Сургуте с участием Андрея Аршавина и Владимира Быстрова, а также лучших сургутских футболистов. Так что мечты ближе, чем кажутся. Действуйте, дерзайте, всегда добивайтесь целей, которые перед собой ставите. Любите футбол, и он обязательно вам ответит взаимностью.

Кстати говоря, во время товарищеского матча в СК «Энергетик» Андрей Аршавин презентовал еще одну интересную идею: привезти в Сургут также и действующих игроков основного состава «Зенита». «Думаю, что для сургутских ребят это будет даже интереснее, чем наш приезд. Потому что, подозреваю, многие из них даже не застали нашу игру», – сообщил он. Отметим, что на товарищеском матче, помимо Андрея Аршавина и Владимира Быстрова, присутствовал еще один представитель «Зенита» – исполнительный директор клуба Максим Погорелов. Поэтому юным сургутянам стоит отнестись к этим словам максимально серьезно и уже сейчас, заранее, заготавливать фотокарточки с футболистами питерской команды – для автографов.

Вот такое, не побоимся этого слова, волшебное ускорение всей спортивной жизни в регионе придало соглашение, подписанное между ООО «Газпром трансгаз Сургут» и ФК «Зенит». Разумеется, не смогли остаться в стороне от этих процессов администрация Сургута и руководство Ханты-Мансийского автономного округа. «Город уже взял на себя повышенные

обязательства в этом смысле, – отметил глава Сургута Андрей Филатов. – В ближайшие два года через механизмы концессии, при поддержке окружного правительства, у нас будут построены шесть быстровозводимых спортивных комплексов. Ну а так как существует заказ в развитии футбола, есть поддержка большого Газпрома и ООО «Газпром трансгаз Сургут», мы посмотрим, как сформировать программу, чтобы дворовый футбол тоже был встроены в идеологию развития данного вида спорта в нашем городе».

За время своего двухдневного пребывания в Сургуте Андрей Аршавин и Владимир Быстров, разумеется, дали огромное количество интервью, ответили на тысячи вопросов местных журналистов и даже воспитанников УСС «Факел». Приводим самые интересные выдержки из этих бесед.

– **Могут ли сургутские футболисты в перспективе попасть в основу «Зенита» и что им для этого нужно сделать?**

Андрей Аршавин: – Не стал бы так далеко заглядывать в будущее, ведь наше сотрудничество длится всего несколько месяцев. Могут сказать, что среди тех сургутских ребят, кото-



В Сургуте у звезд «Зенита» обнаружился коллега

рые были у нас в Питере, есть интересные пацаны. Естественно, все они заточены под мини-футбол и техника у них соответствующая. Но, в принципе, ребята нам понравились. Думаю, что это не единственное их посещение Академии. Если они и в дальнейшем будут прогрессировать, то мы даже хотели бы, чтобы кто-то из Сургута остался у нас. Однако искусственно мы этого делать не будем.

– **Способны ли вообще в Сургуте появиться звезды российского футбола?**

Владимир Быстров: – Знаете, я сам не из Питера, родился в маленьком городке и до 13 лет занимался во дворе, безо всяких условий. Так что все зависит только от желания и трудолюбия спортсмена. Наша главная задача сегодня – заинтересовать молодых людей. Чтобы не сидели в компьютерах и телефонах, а выходили во дворы, на площадки. Все зависит только от их желания, а мне, как любому тренеру, очень приятно наблюдать, как мальчишки прогрессируют, вырастают до уровня сборной России. И почему бы таким талантам не родиться здесь у вас, в Сургуте?

– **По каким критериям происходит отбор в Газпром-Академию «Зенита»?**

Андрей Аршавин: – Глобально – надо быть хорошим футболистом. На самом деле, это вопрос риторический, потому что бывают не очень техничные футболисты, но трудолюбивые, а бывают медленные, но очень умные. Поэтому главные критерии отбора, как и раньше, – физические данные, скорость. Плюс понимание игры и техника.

>>> 8 стр.



Юные футболисты УСС «Факел» отбирают мяч у заместителя генерального директора клуба



Детский фан-клуб «Зенита» был открыт торжественно в обстановке (фото: Антон Инкин)



Ученик 10-й школы сделал селфи с Владимиром Быстровым. А вдруг пригодится в жизни?



Зенитовцы в музее Общества. Андрей Аршавин показал себя знатоком истории Газпрома

7 стр. <<<

– **Может ли мини-футбольный опыт помочь при переходе в большой футбол?**

Андрей Аршавин: – Думаю, лучше всего об этом может сказать опыт и пример Олега Шатова. Он долго играл за ВИЗ-Синара, но дорос до первой сборной России, играл на мировых форумах. Когда мы учились в школе «Смена», у нас были два мини-футбольных зала, и мы по шесть месяцев проводили в них. Были в этом большие плюсы – на маленьких пространствах учиться быстрее думать. Поэтому я бы не делил, особенно детей, на большой футбол и мини. Но, естественно, если у вас есть талантливый футболист и у него нет возможности показать себя на большом поле, то ему придется уезжать в другой город, чтобы двигаться дальше. Мы готовы предоставить место таким талантам в нашей организации.

– **Три самых эмоциональных момента вашей карьеры – какие они?**

Андрей Аршавин: – С точки зрения эмоций, передачи энергии от болельщиков – это, наверное, матч Россия – Англия в 2007 году. Второй – финал Кубка УЕФА, где мы победили «Глазго Рейнджерс». А что касается моего лучшего матча, как игрока... Пожалуй, чтобы не копаться в глубине своей памяти, назову игру с «Ливерпулем», когда я забил четыре гола.

– **Кем бы вы стали, если бы в вашей жизни не было футбола?**

Владимир Быстров: – Наверное, космонавтом. Но меня воспитывал двор, поэтому вариантов особых у меня не было. Сегодня же у каждого мальчишки как минимум есть мяч, с которым всегда можно пойти и поработать

в свободное время. Не лежать на диване, не играть в приставку, а лишний раз встать, в стеночку побить. Когда я пришел в «Смену» в 13 лет, я набивал мяч два раза. Я видел, что творят ребята в «Смене», и мне казалось, что у меня не получится закрепиться в составе. Но Бог дал мне скорость, и этого хватило, чтобы до 17 лет вырасти в футболиста «Зенита» и попасть в основной состав.

– **Кто был самым трудным противником для вас?**

Владимир Быстров: – Для меня – однозначно Неймар. Когда мы на фланге с ним встречались, его быстрые ноги заставляли немного потеть на футбольном поле и бегать в два раза быстрее.

Андрей Аршавин: – Когда я только начинал, было тяжело играть против Тчуйсе – был такой игрок в «Спартаке». В Англии я бы выделил Ивановича из «Челси» и Видича с Фердинандом – практически непроходимая оборона была в «Манчестер Юнайтед» в те годы.

– **Какие качества в первую очередь сформировали вас как футболистов?**

Андрей Аршавин: – Думаю, это совокупность качеств: техника, навыки передвижения без мяча, умение думать на поле. Конечно, это больше тренерская работа. Потому что нам, как игрокам, негде было особо что-то подмечать. Телевизоры были, но футбола столько не показывали, тем более европейского. Поэтому почти все от тренера зависит. Плюс талант, который дан родителями.

– **Какие-нибудь финты, приемы специально в юности не отрабатывали?**

Андрей Аршавин: – Нет. Хотя, в принципе, когда еще жил в коммуналке, играл прямо в комнате, мне соседи били в стенку. Мы ходили играть во дворе, играли после школы, на снегу. Помню, мы и в футбольной школе оставались, до вечера бегали... В моей жизни футбола было много, он не ограничивался только тренировками.

Владимир Быстров: – Мне повезло больше, чем Андрею, я не в коммуналке жил, а рядом со «Сменой». Мы играли круглосуточно, бывало даже до трех ночи. Зал освобождался в 10–11 вечера, мы ждали, когда сторож зазевается, проникали внутрь и играли чуть ли не до утра. Потом была утренняя тренировка, школа и вечерние занятия. После этого – два часа прогулки и обратно возвращались, снова пробирались в зал или на улице играли. В общем, любую свободную минуту посвящали футболу.

– **В последние годы вы еще и хоккеем серьезно увлеклись. Может, и хоккейную школу в Сургуте откроете?**

Владимир Быстров: – Ну, нет! Этим пусть другие люди занимаются.

Андрей Аршавин: – Серьезно увлеклись – это громко сказано. Пару лет назад пришла такая идея – научиться кататься на коньках. Нашли тренеров, начали заниматься. А когда уже начали кататься, потихоньку стали играть и в хоккей. Но задача у меня была научиться кататься спиной вперед, а также достойно выглядеть на том катке, где мы впервые приняли такое решение. До этого уровня мы доросли, а вот в плане хоккея... Естественно, мы играем среди любителей, но нам доставляет



Этот матч наверняка надолго запомнится юным футболистам (наведя на QR-код, можно посмотреть видео)



это удовольствие. И что интересно: если я поиграю немного в футбол, у меня все мышцы болят, а после хоккея – ничего.

Владимир Быстров: – Все старые травмы, когда подвигаешься, поиграешь в футбол, начинают напоминать о себе. Недели после одной тренировки можно не вставать с кровати. А в хоккее работают совершенно другие мышцы, для нас это непривычная нагрузка, и все, что касается хоккея, – огромное удовольствие. Можно с лишним весом катиться, входить в штрафную, бросать по воротам.

– **Хоккеист Кирилл Капризов вам обещал подарить свою клюшку. Подарил?**

Владимир Быстров: – Нет, так и не подарил! Спрятался от меня в Миннесоте. Но ничего, когда-то он вернется домой, и я ему припомню!

Андрей ОНЧЕВ

НА ПОРОГЕ ЮБИЛЕЯ

ИСТОРИЯ, К КОТОРОЙ МОЖНО ПРИКОСНУТЬСЯ

С днем рождения «Газпром трансгаз Сургут» прочно связана одна немаловажная дата – открытие корпоративного музея. Идея его создания принадлежала генеральному директору Юрию Важенину. В 1997 году, когда Общество отмечало свой 20-летний юбилей, он предложил сформировать это пусть и непрофильное, но, безусловно, нужное подразделение, цель которого – сохранение истории предприятия. Сказано – сделано, и спустя пятилетку, в день очередных юбилейных торжеств, 14 февраля 2002 года, музей впервые распахнул свои двери. Сегодня, когда наше Общество готовится отметить свое 45-летие, ему исполняется ровно 20 лет.

Создателями и идейными вдохновителями проекта, заложившими основы и задавшими ему вектор развития на долгие годы, стали супруги Марченковы – первый редактор корпоративной газеты «Сибирский газовик» Вениамин Игнатьевич и его жена Галина Николаевна. И надо сказать, что к этому делу они подошли весьма основательно: в поисках экспонатов не ленились ездить по стране, отправлялись даже в самые отдаленные регионы, где посещали вышедших на заслуженный отдых ветеранов и их родственников, работали в архивах, запрашивали оригиналы документов, непосредственно касающихся нашего предприятия.

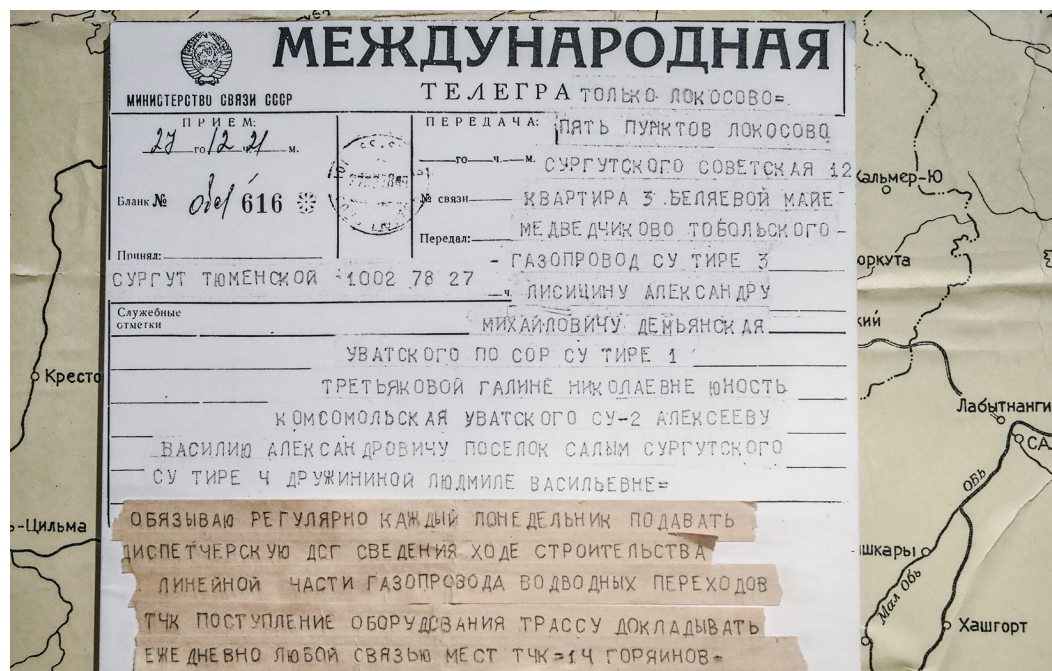
Благодаря таким поездкам в фонде музея появились личные вещи первопроходцев сургутского «трансгаза», в их числе – самый удачный и известный фотопортрет первого руководителя Общества Михаила Чумакова; свитер первого главного инженера Эдуарда Клиновского, по которому его узнавала вся трасса; студенческая зачетная книжка генерального директора Игоря Иванова.

Вениамин Марченков, заступая на должность заведующего музеем, уже имел солидный опыт работы в этой сфере: до переезда в Сургут несколько лет трудился в музее-заповеднике города Пскова, участвовал в создании музеев Мусоргского, Римского-Корсакова. Поэтому к воссозданию вещественной истории предприятия приступил со знанием дела.

По его словам, формирование фонда экспонатов он начал с создания исторической фотокolleкции. И это было далеко не самой простой задачей. В годы основания и становления предприятия корпоративной фотосъемкой целенаправленно никто не занимался. Поэтому те редкие, бесценные снимки, которые мы сейчас имеем, приходилось «добывать» чаще всего в семейных фотоальбомах и на сохранившихся личных пленках. Вообще, ветераны, первые работники объединения, оказали делу создания музея неоценимую помощь, говорит он.

Существенной проблемой был также поиск помещения, где бы мог разместиться музей. В январе 1999 года администрация Общества начала переезд с улицы Островского в новое, большое и просторное здание на Университетской, 1. Казалось бы, уж здесь-то точно можно было найти подходящее место, однако все кабинеты были уже заранее распределены. Вениамин Марченков начал прорабатывать вариант размещения в учебном центре (УПЦ), но в итоге вопрос решился благодаря Игорю Иванову – он, будучи в те годы главным инженером предприятия, уступил закрепленный за ним зал совещаний на втором этаже главного корпуса.

С годами музей дополнялся новыми экспонатами, постоянными экспозициями, элементами оформления, вспомогательными техническими средствами, макетами оборудования.



Такие экспонаты музея, как эта телеграмма, помогают ощутить атмосферу первых лет становления предприятия

– На сегодняшний день музей истории ООО «Газпром трансгаз Сургут» содержит в своих фондах более четырех тысяч предметов и, можно сказать, является культурным достоянием уже не только предприятия, но и города Сургута и всего автономного округа, – говорит действующий руководитель музейно-экспозиционной группы Ольга Слепова. – Как 10–20 лет назад, так и сейчас, его активно посещают школьники, студенты, гости города. В этом году мы не стали ограничиваться только стенами музея: у нас появились передвижные выставки, которые мы пока размещаем в сургутских филиалах, но планируем задействовать и всю трассу. Для большего охвата посетителей перешли в интернет-простран-

ство, появилась рубрика «С чего все начиналось», где рассказываем отдельные истории, связанные с моментами становления предприятия. Есть ли у нашего музея будущее? Ответ – однозначно, да. И со временем, я считаю, его значение будет только расти. В мире развития технологий, виртуальных пространств и неограниченного выбора он станет местом притяжения для всех, кто стремится к физическому контакту с подлинными вещами и неспешным общением с отдельными предметами и экскурсоводом. Добро пожаловать в музей истории «Газпром трансгаз Сургут», мне есть что вам рассказать!

Дмитрий КАРЕЛИН

