



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЗИМНИЙ КОМПЛЕКС: ДИАГНОСТИРУЕМ, РЕМОНТИРУЕМ
стр. 2

РАССЧИТЫВАЕМ НА НАДЕЖНОСТЬ: НА ГАЗОПРОВОДЫ ПРИШЛА ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ТЕХНИКА
стр. 2

РЕЗЕРВНЫЕ ЭНЕРГОМОЩНОСТИ ПОСЕЛКОВ КС-2 И КС-6 ПЕРЕШЛИ В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ
стр. 3

НАСТОЛЬНАЯ КНИГА ПРОИЗВОДСТВА: РАЗБЕРЕМСЯ, КАК РАБОТАЮТ И КАКИЕ ЗАДАЧИ РЕШАЮТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ
стр. 5

ВСЕ НАЧАЛОСЬ С ТАНЦА: КАК НАША КОЛЛЕГА СТАЛА ЗВЕЗДОЙ ТИК-ТОКА
стр. 8

ПАО «Газпром» сообщило, что Европа отобрала из своих подземных хранилищ весь закачанный туда летом газ, впереди ожидается самый сложный сезон закачки. Общий уровень заполненности европейских ПХГ на конец февраля показал в остатке 29,5%. Подземные хранилища Германии оказались опустошены на 70,6%, Франции – на 77,1%. Уровень европейских запасов перешел в область рекордных минимумов за многолетний период, начиная с 7 января текущего года.

Совет директоров Газпрома одобрил работу компании по повышению энергетической эффективности производства и сокращению выбросов парниковых газов. Стоимость сэкономленных топливно-энергетических ресурсов за период 2018-2021 гг. составила 54,9 млрд руб. Значительный вклад в достижение результата внесла реализация энергосберегающих проектов на основе передовых технологий, направленных на сохранение природного газа при ремонтах.

Опорные вузы ПАО «Газпром», а также производитель – компания «ОДК - Уфимское моторостроительное производственное объединение» провели обучение первого потока инженерного и руководящего персонала ООО «Газпром трансгаз Томск» эксплуатации двигателей АЛ-31СТ. Ныне эти агрегаты эксплуатируются в основном в уфимском «трансгазе». В 2023 году планируется установка ГПА с данным типом двигателей на компрессорных станциях МГ «Сила Сибири».



*С праздником
Весны!*

РАБОТАЕМ ШИРОКИМ ФРОНТОМ



Плановый комплекс в районе КС-8 (фото: ПО ЭМГиГРС)

На линейной части ООО «Газпром трансгаз Сургут» идут масштабные работы по устранению дефектов. В настоящий момент плановые мероприятия проводятся в семи линейных производственных управлениях Общества. Мы попросили прокомментировать ход этих работ начальника ПО ЭМГиГРС Сергея Лазарева.

Самая северная локация нашей трассы, где в данный момент идут мероприятия по устранению дефектов, находится на линейной части Пурпейского ЛПУ – это участок 187–196-й километр первой нитки магистрального газопровода «Комсомольское – Сургут – Челябинск». Сергей Лазарев особо отметил эти работы, потому что они ведутся силами персонала управления, без привлечения аварийных поездов УАВР или подрядчиков. По его словам, первый раз эту практику в Обществе применили в прошлом году – тогда Пурпейское ЛПУ со всеми поставленными задачами справились успешно, поэтому в 2022 году было решено опыт самостоятельных ремонтов продолжить.

Так как речь идет о северном крыле трассы (где более морозный климат и позже начинается весенняя оттепель), то крайний срок окончания работ установлен на конец апреля. За это время работникам Пурпейского ЛПУ (разумеется, при участии автотранспортников, спецтехники и оборудования УАВР) необходимо устранить порядка тридцати дефектов на нескольких участках трубы общей протяженностью около ста метров. Как отмечает начальник ПО ЭМГиГРС, в помощь работникам Пурпейского ЛПУ при необходимости будут привлекаться силы из других линейных производственных управлений Общества. Например, уже сейчас на вышеуказанном участке трассы работают двое сварщиков из Ново-Уренгойского ЛПУ.

Не менее важная точка на карте нашей линейной части – Южно-Балыкское ЛПУ. В данном случае речь также идет о первой нитке МГ «Комсомольское – Сургут – Челябинск» на участке 823–876-й километр. Замене здесь подлежит в общей сложности полкилометра трубы, а устранить необходимо тридцать дефектных мест. «На этом участке мы имеем дело с довольно опасными дефектами, – говорит Сергей Лазарев. – Это зо-

ны продольных трещин, коррозии, трещин в кольцевых швах. В связи с непростыми погодными условиями (мягкой зимой и ранней весной) руководством Общества было принято решение открыть на этом участке «второй фронт» – сюда переброшена дополнительная бригада УАВР из Сургутского ЛПУ, организован вагон-городок. Наша первейшая задача – завершить работы до середины марта и снять ограничение разрешенного рабочего давления, существующее на данном участке».

Еще одна локация со сниженным давлением находится в Туртаском ЛПУ. Здесь уже на второй нитке газопровода «Уренгой – Челябинск» (1081–1101-й километр) в настоящий момент также полным ходом идет устранение дефектов – всего 35 мест. С четвертого марта на этом же участке приступят к работам и на первой нитке. Все мероприятия ведутся силами Туртаского ЛПУ и УАВР. Главная задача – снять все существующие ограничения (возникшие в связи с обнаруженными дефектами) и обеспечить транспорт газа в заданных режимах. Параллельно идут большие плановые комплексы по устранению дефектов в Тобольском и Демьянском ЛПУ. Отметим, что на линейной части КС-7 эти работы синхронизированы с капитальным ремонтом подводного перехода через реку Выя – его выполнят специалисты подрядной организации «Возрождение».

Сергей Лазарев также отметил, что в настоящий момент подрядчики трудятся и в Яковском ЛПУ. Силами специалистов Сургутского РСУ здесь ведется замена трубы на участке 1269–1297-й километр второй нитки магистрального газопровода. Кроме того, в Сургутском ЛПУ, где идут работы на газопроводе-отводе к Сургутской ГРЭС-1, в настоящий момент задействованы специалисты ООО «Евроремстрой». Ну и последним по списку, но не по значимости пунктом на линейной части ООО «Газпром трансгаз Сургут» следует упомянуть плановые мероприятия в Самсоновском ЛПУ – собственными силами работников управления здесь ведутся работы на газопроводе-отводе к Ханты-Мансийску (участок с 11-го по 18-й километр). Как отметил Сергей Лазарев, их главная особенность в том, что ремонт производится методом установки муфт РСМ.

Андрей ОНЧЕВ

ГЛАВА, НАПИСАННАЯ ГАЗОВИКАМИ

На Всероссийском нефтегазовом форуме состоялась торжественная презентация научно-популярного издания, посвященного 300-летию российского нефтяного дела и 210-летию использования газа в стране – «Атлас нефти: очерки нефтегазовой истории России». Нашлось в нем место и нашему предприятию.

Представил издание председатель общероссийского профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности Александр Корчагин. Атлас состоит из 13 глав, от начала освоения до современных этапов. ООО «Газпром трансгаз Сургут» отмечено в главе «Развитие транспортной сети», где наряду с другими предприятиями Западно-Сибирского нефтегазового комплекса рассказывается о создании надежных и устойчивых транспортных магистралей во второй половине XX века. Аналогов подобной книги нет, издание сопровождается редким визуальным и уникальный по качеству подачи материал.



Атлас пока вышел ограниченным тиражом

БЫТЬ ЗДОРОВЫМ – ЭТО ЗДОРОВО

Периодические медицинские осмотры в этом году пройдут более шести тысяч сотрудников предприятия. Обследованием занимаются врачи медико-санитарной части Общества и специалисты автономного учреждения «Югорский центр профессиональной патологии».

С начала года специалисты центра профпатологии уже отобрали в Пурпейском и Ортъягунском ЛПУ, обследовав более пятисот газовиков. В марте-апреле пройдут медосмотры в Ново-Уренгойском, Губкинском и Вынгапуровском ЛПУ, а также в Ноябрьском АВП и ИТЦ. Всего в филиалах Общества, расположенных в ЯНАО, врачи центра обследуют 2023 человека.

Весной и осенью они продолжат работу в подразделениях «трансгаза» на юге Тюменской области: в Яковском, Тобольском, Туртаском, Демьянском, Ишимском и Богандинском ЛПУ – медосмотр там пройдут 1294 работника. Кроме того, около 1800 газовиков сургутских филиалов пройдут профосмотры специалистами нашей медсанчасти. А выездные бригады врачей отправятся в Южно-Балыкское и Самсоновское ЛПУ.

Как и в прошлом году, по словам специалистов медслужбы, работники отдаленных филиалов при отсутствии противопоказаний во время медосмотров смогут оформить справки, необходимые для посещения спортивных секций. Это новшество решили внедрить для того, чтобы газовикам не приходилось специально выезжать в поликлиники для получения этих документов.

НА ГАЗОПРОВОДЫ ОБЩЕСТВА ПРИШЛА ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

Парк ООО «Газпром трансгаз Сургут» в 2021 году пополнился новой дорожно-строительной техникой. На предприятие поступили шесть кранов-трубоукладчиков Четра ТГ-503Я, четыре бульдозера Т-20.02ЯБР-1 и один бульдозер Т-9.01Я1БР-1.

Машины отечественного производства заменят предыдущую технику, которая проработала на предприятии свыше двадцати пяти лет. Краны-трубоукладчики предназначены для тяжелых трубоукладочных работ, применяются при строительстве и ремонте магистральных газопроводов.

Бульдозеры используются в промышленных, транспортировочных и земляных работах, широко применяются в топливно-энергетическом комплексе.

– Мы рассчитываем на надежность новой техники, – делится впечатлениями главный инженер Управления технологического транспорта и специальной техники Общества Валентин Шаповал. – На ней установлены современные двигатели, ходовая часть, электронные приборы контроля безопасности. Это не только новые возможности, удобство функционирования, но и, самое главное, безопасный подход к производству работ.

Уже в этом году новая техника включится в работу на трассе ООО «Газпром трансгаз Сургут» и будет задействована при проведении ремонта магистральных газопроводов на территории Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.



Газовики рассчитывают на надежность новой техники

УЧЕБНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Ряд технологического оборудования, в частности шаровые краны DN50 и DN300, планирует передать ООО «Газпром трансгаз Сургут» для оснащения в Новом Уренгое учебного полигона техникума газовой промышленности.

Его создание для ЧПОУ «Газпром техникум Новый Уренгой» реализуется головной компанией. Объект планируется завершить в конце текущего года, и в соответствии с проектом строительства он будет оснащен учебными тренажерами и макетами, выведенными из эксплуатации в дочерних обществах, а также комплектующими материалами в виде запасных частей и элементов оборудования. Таковыми, в частности, становятся линейные крановые узлы с камерами приема и запуска очистных устройств, состоящих из линейной, байпасной и отводной линий магистрального газопровода. Свое оборудование для обучения студентов направят Ново-Уренгойское, Сургутское и Ортыгунское ЛПУ.

Кроме того, проектом запланировано размещение на одной площадке технологического оборудования, связанного с добычей, подготовкой, трубопроводным транспортом, распределением и переработкой газа, электроснабжением и автоматизацией данных технологических процессов. Все элементы полигона будут объединены в реальную технологическую цепочку. Оборудование разместят в здании и на открытой площадке.

— Это серьезный и полезный проект, — поясняет заместитель начальника Ново-Уренгойского ЛПУ Владислав Круглов, — я и сам выпускник этого техникума. Но в свое время мы не могли так наглядно осваивать нашу профессию, все стенды были собраны из подручных материалов студентами и преподавателями. Для учебного заведения — это новая, более высокая ступень образовательного процесса — теперь студенты смогут «потрогать» оборудование, выполнить имитацию отдельных видов работ технологического процесса и отрабатывать первые рабочие навыки на действующем оборудовании. Более того, к нам на производство будут поступать еще более компетентные молодые специалисты. Студенты «Газпром техникум Новый Уренгой» и сейчас регулярно проходят производственную практику в подразделениях Ново-Уренгойского ЛПУ, но учебный полигон станет сильнейшим подспорьем в освоении профессии.

Директор техникума Сергей Ялов также дополняет, что учебный полигон позволит проводить и демонстрационный экзамен, который с 2023 года станет обязательной частью итоговой государственной аттестации в программе среднего профессионального образования.



На кафедре электротехнических специальностей (фото: «Газпром техникум Новый Уренгой»)

Все элементы полигона объединят в реальную технологическую цепочку. Это явно более высокая ступень образовательного процесса

— По направлению транспорта природного газа полигон будет оборудован элементами компрессорной станции — пылеуловителями, газоперекачивающим агрегатом с газотурбинным приводом, аппаратом воздушного охлаждения, — рассказывает Ялов. — Тренажеры дополняют средствами автоматизации, а также электро- и теплоснабжения. Также у нас предусмотрена установка оборудования под минимальное давление, которая позволит более достоверно формировать профессиональные компетенции.

Одним словом, использование дополнительного профессионального образования даст студентам и слушателям новый стимул для закрепления теоретических знаний.

БЛЭКАУТ ОТМЕНЯЕТСЯ

В двух поселках компрессорных введены резервные мощности энергообеспечения.

Жилые поселки КС-2 и КС-6 не останутся без света, даже если случится что-то непредвиденное на ЛЭП — в Ортыгунском и Самсоновском ЛПУ появились резервные источники электроснабжения, специально рассчитанные для подстраховки «социального сектора». Учитывая, что данные поселки не вахтовые, а являются местом постоянного проживания работников и членов их семей, работа выполнена очень важная.

— Объекты жизнеобеспечения этих двух населенных пунктов, в отличие от поселков других наших компрессорных станций, целиком и полностью зависели от внешнего электроснабжения и, соответственно, при аварийном отключении остались бы без напряжения. Перед нами стояла задача ликвидировать данную уязвимость, что мы, собственно, и сделали, — говорит главный энергетик ООО «Газпром трансгаз Сургут» Андрей Жеребцов. — Жилпоселки КС-2 и КС-6 включают в себя несколько многоквартирных жилых домов и общежития. А в Ортыгунском ЛПУ это еще и котельная, а также станция водоочистки, работа которых тоже непосредственно зависит от надежности в работе электроэнергетической системы.

По его словам, на самих промплощадках КС-2 и КС-6, как и на других станциях, конечно же, имеются свои источники аварийного электроснабжения, однако они рассчитаны только на поддержание работы производственных объектов — «потянуть» еще и жилфонд они бы не смогли.

Хотя потребность такая есть, и она очевидна, учитывая наш суровый северный климат. Поэтому руководством предприятия было принято решение об установке двух резервных дизельных электростанций контейнерного типа. Данные мощности на сегодняшний день уже смонтированы на территории поселков Ортыгунского и Самсоновского ЛПУ и находятся в дежурном режиме.

Дмитрий КАРЕЛИН



Введенные энерго мощности в поселке КС-6 перешли в дежурный режим

ПЕРЕСМОТРЕТЬ, ЧТОБЫ УЛУЧШИТЬ

2021 год в области охраны труда стал временем тотального пересмотра нормативных актов. Так называемый принцип «Регуляторной гильотины» коснулся переработки целой системы обязательных требований, соблюдение которых оценивают при государственном и муниципальном контроле (надзоре).

Помимо этого, активно обновлялись корпоративные требования в области производственной безопасности. Впрочем, массовые изменения в системе регулирования охраны труда произойдут и в году текущем.

Комментируя «Сибирскому газовику» преобразования, заместитель начальника отдела охраны труда ООО «Газпром трансгаз Сургут» Юрий Rogozin подвел некоторые итоги по внедрению обновленных нормативных документов: «Было организовано их изучение заинтересованными лицами, проведена внеочередная проверка знаний вновь введенных требований, приведены в соответствие локальные документы предприятия».

В наступившем году работа по обновлению законодательства в сфере безопасности продолжится. С 1 марта вступили в силу изменения в основной закон охраны труда — Трудовой кодекс РФ. Помимо этого, новшества коснутся таких направлений, как требования к системе управления охраной труда на предприятии, правил обучения и проверки знаний, обес-

печения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами.

Появится новое также в мероприятиях по предотвращению случаев повреждения здоровья работников подрядных организаций; порядке разработки и содержания инструкций по охране труда; информирования о трудовых правах, включая право на безопасные условия и охрану труда; деятельности комитетов (комиссий) по охране труда.

Разумеется, все перечисленные выше изменения, проведенные на государственном уровне, отразятся на целом ряде локальных нормативных документов самого ПАО «Газпром». К примеру, производство увидит Положение о видеофиксации работ повышенной опасности; Типовую инструкцию по организации и ведению газоопасных работ. Изменения затронут СТО Газпром в части работ повышенной опасности, а также целый ряд положений (в частности, об организации безопасного проведения земляных работ, порядка проведения работ в отрыве от постоянных рабочих мест, корпоративного комплекса стандартов по контролю воздуха рабочей зоны). Ожидается внедрение стандартов Системы обеспечения пожарной безопасности.

— Как видно, с каждым годом государство уделяет все большее внимание вопросам безопасности. И то, что в Газпроме обновляются и добавляются новые инструкции, другие документы, является вполне предсказуемым решением, направ-



2022-й для газовиков станет годом серьезного обновления инструкций. Равно как и их изучения (фото: Оксана Платоненко)

ленным на повышение эффективности мер по сохранению жизни и здоровья сотрудников, — объясняет Юрий Rogozin.

Олег ЕРМОЛАЕВ

В ГОСТЯХ У ЗИМНЕЙ СКАЗКИ

В КАНУН 8 МАРТА МЫ ПОБЫВАЛИ НА САМОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ ГРС ОБЩЕСТВА. ОНА СТОИТ НА ПОРОГЕ МАСШТАБНОГО КАПРЕМОНТА. А ЕЩЕ ЗДЕСЬ ТРУДЯТСЯ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ДЕВУШКИ



Евгения Соловьева совершает обход станции. Такой контроль проводится через каждые два часа



Мария Пронина на пульте оператора. На экранах – информация о работе оборудования (фото: Юрий Меремкулов)

В ООО «Газпром трансгаз Сургут», как на любом предприятии, можно выделить подразделения с преимущественно женским составом – это, конечно же, бухгалтерия, медицинская служба, канцелярия, лаборатории химанализа и так далее. Что же касается сугубо производственных объектов, то там, как правило, хозяйничает сильный пол. Однако бывают и исключения. Газораспределительная станция №5 Сургутского ЛПУ – яркий пример того, как на переднем крае производства, рядом с шаровыми кранами, пылеуловителями и регуляторами давления трудятся представительницы прекрасного пола. И надо сказать, что места там просто волшебные. Особенно зимой.

ГРС-5 снабжает голубым топливом самую мощную газовую электростанцию в мире – Сургутскую ГРЭС-2 – и располагается в непосредственной близости от нее, на берегу водохранилища. Этот водоем играет роль охладителя: здесь постоянно производится забор воды для охлаждения отработавшего пара, вращающего турбины, после чего ее в нагретом виде выпускают обратно. Из-за чего водохранилище, размером с большое озеро (площадью 35 кв. км), всегда теплое и никогда не замерзает даже у берегов. А учитывая, что зимой здесь столбик термометра довольно часто опускается ниже 20, а то и 30 градусов, можно себе представить, какой пар от него поднимается!

В морозы картина просто фантастическая: вся округа погружается в туман, самого водохранилища совсем не видно из-за восходящей стены бело-сизого пара; а деревья, стены сооружений, столбы, да и вообще все поверхности, покрываются нереально красивой снежной шубой. И наша газораспреде-

лительная станция, стоящая на возвышенном берегу, покрытая куржаком, в кольце заснеженных берез и елей, окруженная облаками тумана, смотрится просто сказочно. Учитывая, что ГРС-5 находится близко к городу и для работы на ней не требуется вахтовый метод, в этой зимней сказке трудится всегда именно женский состав операторов. Дежурный «экипаж» станции – два человека, работа по сменам: с 8 утра до 20 вечера и с 20 вечера до 8 утра.

В день визита наших корреспондентов дежурили операторы Мария Пронина и Евгения Соловьева – давно сработанный, профессиональный тандем. Девушки трудятся в службе по эксплуатации ГРС Сургутского ЛПУ по 14 и 13 лет соответственно, являются уже опытными специалистами и дело свое знают. Их смена расписана по минутам, скучать некогда.

– Нужно наблюдать за показаниями приборов, отслеживать все технологические процессы, вести оперативный журнал. Через каждый час мы выходим на связь с диспетчером и докладываем о текущей обстановке: каков расход газа, входное и выходное давление, температура. А через каждые два часа проводим обход, – объясняет Евгения.

Обходя территорию станции, она внимательно осматривает каждый объект, каждый блок – нужно убедиться, что все в порядке, а также провести контроль загазованности в укрытиях. Обязанности оператора включают в себя еще и чисто физическую работу – например, очистку наружного оборудования от снега. Так что щеткой и лопатой тоже приходится помахать. И вообще эту профессию трудно назвать сидячей.

В Сургутском ЛПУ нет закрепления операторов за определенными газораспределительными станциями, поэтому

Евгения и Мария, как и их коллеги по службе, часто меняют дислокацию, работая на разных ГРС в окрестностях Сургута. Специфика везде одинаковая, и все эти объекты им хорошо знакомы. Но здесь, на ГРС-5, да еще и зимой, атмосфера, конечно, непередаваемая. Туман тут – очень частое явление, и порой из окон операторной вообще ничего не видно, говорят они. Но снег на ветках деревьев лежит красиво, с этим не поспоришь.

– Мне нравятся и эти места, наша живописная природа, и сама работа оператора, – признается Мария Пронина. По ее словам, в данной профессии, как и во многих других, всегда есть куда расти, в чем развиваться.

– Контролировать подачу газа потребителю – дело очень ответственное. Но в то же время всегда приятно осознавать, что от тебя зависит газоснабжение, например, такого большого и важного объекта, как ГРЭС-2, – говорит она. Предстоящий женский праздник 8 Марта Мария тоже проведет на рабочем месте – так уж выпала ее смена. Ведь газораспределительные станции функционируют безостановочно – и в выходные, и праздники. И кто-то должен ими управлять.

Кстати, ГРС-5 не только самая живописная на трассе нашего Общества, но и самая производительная – она поставляет на электростанцию более 700 тысяч кубометров газа в час, при этом ее проектная мощность превышает 1700 тысяч куб. м/ч. А скоро она станет еще и одной из самых современных – в текущем году здесь начнется масштабный по своим объемам капитальный ремонт с практически полной заменой оборудования.

Дмитрий КАРЕЛИН

ТЕХНОЛОГИИ

ОБСЛЕДОВАНИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» заработала новая автоматизированная система, предназначенная для контроля за проведением диагностических обследований объектов нашей газотранспортной системы со стороны ПАО «Газпром». Обеспечение корректного и своевременного внесения данных по организации и выполнению технического диагностирования и экспертизы промышленной безопасности является одним из поручений Газпрома по рассмотрению результатов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

По словам ведущего инженера отдела обеспечения текущего ремонта, технического и диагностического обследования СОВОФ Льва Мечтанова, в ООО «Газпром трансгаз Сургут» система начала работать в тестовом режиме уже с января 2021 года. В настоящий момент новый АРМ

успешно интегрирован в информационную систему оценки технического состояния технологических объектов «ИНФОТЕХ» и доступен специалистам производственных отделов и служб Общества. Для работы с ним они прошли обучение по специальным программам и инструкциям, размещенным на корпоративном портале предприятия. Также техническим отделом был сформирован план проведения консультационных семинаров ИСТС «Инфотех» на 2022 год.

Каков же основной функционал нового АРМа? «Алгоритм работы в нем достаточно прост и нагляден, – комментирует Лев Мечтанов. – При наступлении сроков производства работ в соответствии с планом диагностических обследований объектов Общества каждый такой объект автоматически отображается в АРМ-КДО. В том случае, если программа обнаружит какие-либо несоответствия внесенных данных или отсутствие требуемых документов, на панели отобразится кон-

фликт – так называемый «светофор», который сигнализирует о необходимости устранения замечания».

Помимо того что замечания отражаются и видны в режиме реального времени, ежемесячно формируется детальный отчет (так называемый срез) и за электронной подписью главного инженера – первого заместителя генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут» направляется в ПАО «Газпром». Как отмечает Лев Мечтанов, внедрение автоматизированной системы контроля за проведением диагностических обследований объектов нашей ГТС уже принесло предприятию ряд сопутствующих положительных результатов. В первую очередь новый программный продукт позволяет эффективно обобщать большой свод документов и сопутствующей информации.

Андрей ОНЧЕВ

ВИЗУАЛЬНАЯ СТОРОНА ПРОИЗВОДСТВА

ИЗУЧАЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

Там, где есть технологическое оборудование (особенно относящееся к категории опасного), совершенно невозможно обойтись без различных схем, графиков и инструкций – ведь порой даже отсутствие на месте простейшей и незначительной на первый взгляд таблички может грозить непредсказуемыми последствиями. Именно поэтому буквально каждый технологический объект, малейший элемент обвязки или винтик вспомогательного оборудования должны быть соответствующим образом учтены, описаны, маркированы.



Неподготовленному человеку читать схемы вообще довольно сложно. Чего не скажешь о специалистах (фото: Оксана Платоненко)

НАГЛЯДНОСТЬ ПО РЕГЛАМЕНТУ

Не будет преувеличением, если сказать, что технологические схемы (ТС) фактически на каждом шагу сопровождают производителей ООО «Газпром трансгаз Сургут». На крановых узлах и газораспределительных станциях, в компрессорных цехах и котельных, на запорных кранах или киповских шкафах – везде можно обнаружить красноречивые надписи и таблички, которые сообщают, предупреждают, информируют газовиков о том, что за оборудование перед ними, в каком положении находится, какой оно модели, какого года выпуска и так далее. Разумеется, вся эта информация подается отнюдь не в случайном порядке и не наобум, а в полном соответствии с существующими регламентами, государственными и отраслевыми стандартами. О том, как организован этот процесс у нас в Обществе, рассказал заместитель начальника технического отдела Евгений Резвых.

– Итак, давайте разберемся: что такое схема на производстве? И сколько их вообще существует в нашем Обществе?

– Схема в широком понимании – это некий графический документ, показывающий в виде условных обозначений составные части системы и связи между ними. Классификаций схем очень много – пожалуй, на эту тему можно написать большую дипломную работу. В первую очередь схемы различаются между собой по назначению: они могут быть технологическими, принципиальными, функциональными, структурными, монтажными, топологическими и даже мнемоническими. Далее их деление происходит на виды, в за-

висимости от элементов, которые эти схемы описывают. То есть они могут быть электрическими, гидравлическими, комбинированными и т.д. Что касается общего количества схем в ООО «Газпром трансгаз Сургут», то произвести точный подсчет крайне сложно, как, впрочем, и рассказать обо всех подробно в рамках одной статьи.

– И все-таки: где на нашем производстве они применяются чаще всего?

– Могу сказать так: вряд ли в нашем Обществе получится найти установку или объект, на котором не будет ни одной схемы. Если вы откроете электрический шкаф, то найдете однолинейную схему электрических соединений; если зайдете на главный щит управления (ГЩУ) – увидите технологическую схему компрессорной станции и линейной части; если окажетесь в месте проведения работ грузоподъемными механизмами – обнаружите схему строповки грузов. Поэтому можно сказать смело – схемы у нас используются везде! Ведь главная задача любой схемы – наглядная демонстрация того, из каких элементов состоит система и визуализация принципа ее работы.

– Кто в нашем Обществе занимается созданием схем? Грубо говоря, кто их рисует и чертит?

– За разработку схем отвечает персонал того структурного подразделения (цеха, участка, службы), который эксплуатирует конкретный объект и на который составлена та или иная схема. Конечно же, работа над ними – процесс постоянный и непрерывный. Во-первых, различаются требования норматив-

ных документов о сроках пересмотра различных схем. Например, схемы электроснабжения пересматриваются один раз в два года, схемы тепловых энергоустановок – раз в три года, а для технологических схем установлен пятилетний срок действия.

Кроме того, схемы необходимо обязательно пересматривать и переутверждать при внесении изменений в технологический процесс, оборудование или в технические характеристики объектов, изображенных на схемах. Руководители, имеющие право утверждать различные схемы, тоже могут быть разными. Скажем, технологические схемы утверждает главный инженер (технический руководитель), а электрические – работник, ответственный за электрохозяйство филиала. Понятно, что уследить за всем этим хозяйством достаточно проблематично, поэтому нам на помощь приходят различные средства управления процессом.

– Что это могут быть за средства?

– Например, перечень всех схем, составленный для каждого структурного подразделения в отдельности. В нем в обязательном порядке указываются наименования схем, их места размещения и даты утверждения.

– Как правильно чертить и читать схемы – существуют ли какие-то правила на этот счет?

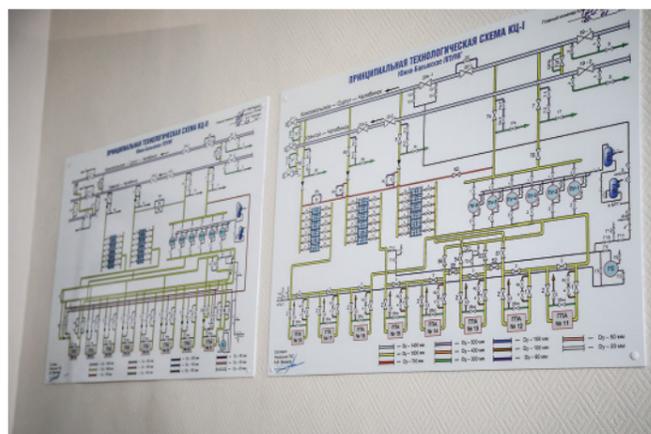
– Разумеется. Неподготовленному человеку читать схемы вообще довольно сложно: объекты начерчены без масштаба, куча непонятных символов, обозначений. Как, например, понять, что одна труба здесь имеет диаметр 1400 мм, а другая – 57? Или как отличить кран от обратного клапана? Или понять, где на схеме источник питания? На самом деле все не так сложно, как кажется, но без изучения теории не обойтись. Во-первых, существует ряд документов как федерального, так и корпоративного уровня, где изложены требования к тем или иным схемам в зависимости от их назначения. Если вы все эти правила знаете, задача становится значительно проще. В ООО «Газпром трансгаз Сургут» неоценимую работу в этом смысле проделали специалисты службы информационно-управляющих систем (СИУС), создавшие электронную базу символов и условных обозначений с учетом требований наиболее часто применяемых в Обществе нормативных документов. Отмечу, что данные шаблоны всегда доступны на корпоративном портале нашего Общества, в разделе «технологические схемы / шаблоны технологических схем».

– В чьи обязанности входит контроль правильности составления схем и сроков их актуализации?

– Эта задача в ООО «Газпром трансгаз Сургут» решается на самых разных уровнях. Сами схемы, в первую очередь, должны контролировать руководители структурных подразделений филиалов – никто лучше них не может знать вверенное оборудование. Кроме того, контроль, разумеется, ведется со стороны руководства филиалов и администрации Общества в рамках проводимых проверок.

Конечно, в этих вопросах еще встречаются отдельные недоработки и замечания, однако следует понимать, что правильно составленная схема – это фактор, напрямую влияющий на правильность и оперативность решений эксплуатирующего персонала. Поэтому как в повседневной работе, так и при возникновении нештатных ситуаций от наличия на своих местах правильно составленных схем в буквальном смысле могут зависеть жизни людей.

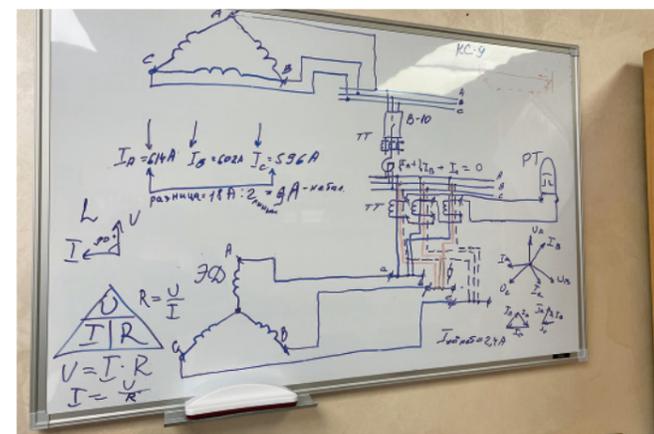
Андрей ОНЧЕВ



Принципиальная технологическая схема компрессорных цехов. И здесь все стоит понимать буквально



В отделе главного энергетика схем великое множество. И все имеют жизненно важное значение



Бывает, что в рабочем режиме или перед совещанием технологические схемы рисуются прямо на досках

УТРО НАЧИНАЕТСЯ С УЛЫБКИ

Есть вероятность, что у водителей Общества в ходу негласная народная примета: «Если рабочий день начнется с улыбки диспетчера, он сложится удачно!». Старший диспетчер эксплуатационной службы УТТиСТ Сургутского автотранспортного цеха Елена Вяткина соблюдает ее неукоснительно уже больше десяти лет.

– Без этого никак, – раскрывает некоторые секреты Елена Юрьевна, – каждый водитель должен выходить на линию в хорошем настроении! Так что без улыбки – никуда. В целом же работа у нас очень серьезная и ответственная. Каждый день на основании принятых и зарегистрированных заявок я составляю сменно-суточный план работы транспорта Сургутского цеха. География обширная: от Ишимского ЛПУ до Заполярной промплощадки, плюс все сургутские филиалы. Заявки сотнями принимаем и по факсу, по системе Директум, и по аутлук. Словом, все средства связи идут в ход. После согласования с руководством перенаправляю их начальникам автоколонн для дальнейшего составления плана выхода техники на линию. Также в мои задачи входят инструктаж и контроль водительского состава на линии, подготовка графика работы диспетчерской службы и полное руководство их работой. Костяк его составляют представительницы прекрасного пола: Людмила Янцен, Елена Дворник, Тамара Паталаха и Наталья Танцюра. Это они оформляют путевые листы и выпускают транспорт на линию – в день до трехсот единиц техники. Вот такая командирская у меня работа, – резюмирует, улыбаясь, коллега. – И – любимая!

Елена Юрьевна в Обществе с 2001 года. Сначала с семьей жила в поселке Самсоновка КС-6, работала сторожем в УТТиСТ в автоколонне № 5. В 2003 году ушла в декрет, а по возвращении стала выполнять обязанности кладовщика и оператора АЗС. В 2008 году Вяткины переехали в Сургут. Муж Елены, кстати, водителем автобуса в УТТиСТ трудится с 1995 года, продолжил нести вахту за рулем, а ей предложили освоить диспетчерскую работу (наша героиня – выпускница Тюменского нефтегазового университета). Осваивала ответственно – в 2012 году назначили старшим диспетчером.

– Когда только начинала, приходила домой и хотелось хотя бы часок помолчать. Дети волновались: «Мама, все в порядке? Почему с нами не разговариваешь?», а у меня после целого дня бесконечного общения в эксплуатационной службе, а также по телефону, поначалу сил на беседы просто не оставалось, – вспоминает старший диспетчер. – Потом втянулась, работа у нас хотя и беспокойная, но очень интересная. Так что случается и из дома по телефону какие-то производственные



Диспетчеры УТТ Елена Вяткина и Людмила Янцен, улыбочивые феи со стальными нервами

задачи решать – у нас ведь ночной выпуск транспорта на линию есть. А вот когда уезжаем с семьей в отпуск к родителям в Башкирию, о работе совсем не думаю. Хотя по ночам она иногда снится, – смеется Елена Юрьевна.

Ее коллега Людмила Янцен о непростых буднях диспетчерской службы тоже рассказывает с улыбкой:

– Ох, общения нам здесь, конечно, хватает! Диспетчеры же трудятся в тесном взаимодействии с водителями, мы должны быть всегда в курсе: где кто находится, соблюдаются ли графики и т.д. Не заскучаешь!

Людмила Александровна в эксплуатационную службу Сургутского автотранспортного цеха пришла в 2006 году. А до этого оформляла в рейсы теплоходы, поскольку несколько лет работала диспетчером в РЭС флоте УТТиСТ.

Диспетчеры эксплуатационной службы УТТиСТ каждый день на основании принятых и зарегистрированных заявок составляют сменно-суточный план работы транспорта. Для этого им приходится обрабатывать сотни звонков и писем в сутки

– Там отправляла в рейсы теплоходы с нефтью и ГСМ, а тут – автотранспорт, который и пассажирские, и грузовые перевозки осуществляет. Плюс спецтехника, очень востребованная на нашем производстве. Так что пришлось по ходу дела изучать новые виды транспорта.

И Елена Вяткина, и Людмила Янцен сходятся в одном: диспетчер управления технологического транспорта и специальной техники должен быть собранным человеком со стальными нервами и вместе с тем открытым и всегда готовым помочь в решении любых вопросов, возникающих у водителей в процессе работы.

А водители УТТиСТ Сургутского АТЦ, в свою очередь, убеждены, что в их эксплуатационной службе работают самые надежные и профессиональные диспетчеры. И в Международный женский день стараются порадовать их букетами цветов и теплыми пожеланиями. И, конечно, пополнить годовой запас конфет. Потому что, как известно, они помогают организму в большом количестве вырабатывать серотонин – гормон счастья, отвечающий за настроение. А если диспетчер в отличном настроении и улыбается, то и у водителей все будет хорошо!

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

ТРУБОПРОВОДЧИК «НА ШПИЛЬКАХ»

В наше довольно змансипированное время не привыкать к женщинам, работающим на «мужских» должностях. Дамы давно не чураются производственных трудностей и готовы осваивать самые непростые профессии. В одном из номеров «Сибирского газовика» мы рассказывали об очаровательном ведущем инженере по сварке из УАВР, а сегодня, в преддверии Восьмого марта, с удовольствием готовы познакомить наших читателей с женщиной-линтрубом.

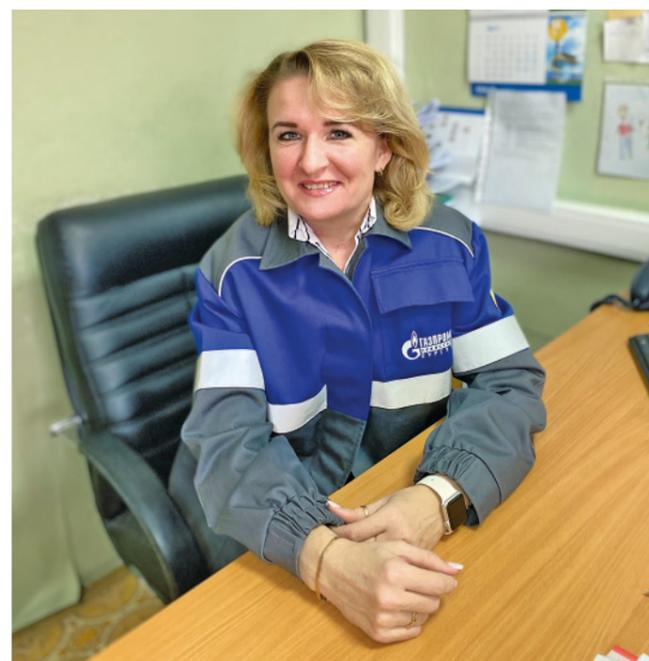
Оксана Артемович трудится в ЛЭС Богандинского ЛПУ, и должность ее, действительно, звучит именно так – трубопроводчик линейный четвертого разряда. Однако, разумеется, штурмовать котлованы во время капитальных ремонтов от нее не требуется – собственно, никто таких подвигот от хрупкой женщины и не ждет. Задачи нашей героини – сугубо кабинетного толка, преимущественно бумажная работа. Правда, знать свою профессию при этом ей также необходимо «от» и «до» – в этом отношении никаких отличий от мужчин-линтрубов.

– Я занимаюсь разработкой инструкций, их актуализацией, знакомя своих коллег с различными нормативными документами, – рассказывает Оксана Артемович. – Помимо меня в линейно-эксплуатационной службе Богандинского ЛПУ

трудятся двадцать два человека. Это линейные трубопроводчики, монтажники, сварщики, инженерно-технический персонал. Я готовлю все приказы по ЛЭС, формирую служебные записки, графики работ. То есть отвечаю за всю бумажную текучку внутри службы. Так что, пусть и с теоретической стороны, но работу линтруба знаю досконально. Кстати, и на крановые узлы мне выезжать тоже доводилось.

В Богандинском ЛПУ героиня трудится с 2017 года. В том же году она окончила Тюменский нефтегазовый университет по специальности «экономика предприятия». Вообще, Оксана Артемович родилась и выросла в Северном Казахстане. В 1999 году переехала в Ишим, вышла замуж. Ее супруг раньше работал слесарем ГКС в Ишимском ЛПУ, а впоследствии переехал «немного» севернее – на Пуртазовскую промплощадку, где трудится вахтовым методом. В настоящее время Оксана Артемович и ее семья (у них с мужем двое детей: 21-летний сын и восьмилетняя дочь) живут в Тюмени. Ежедневно в семь часов утра на вахтовом автобусе наша коллега выезжает на работу в поселок Богандинский, а вечером возвращается обратно.

Как признается Оксана Артемович, когда она заступала на должность линейного трубопроводчика, у нее были легкие опасения – а вдруг не справится? Однако время все рас-



Оксана Артемович прекрасно себя чувствует на «мужской» работе

ставило по местам и из нее получился очень квалифицированный специалист. «В курс дела я вошла довольно быстро, времени на раскачку не было, – говорит она. – А когда глубже вникла в специфику профессии, то поняла, что это очень интересно». Оксана также говорит, что ей нравится трудиться в мужском коллективе – потому что уважают, берегут и окружают ненавязчивой заботой. Так что быть женщиной-линтрубом, как показывает опыт, вовсе не так уж и плохо!

Андрей ОНЧЕВ

Оксана Артемович занимается разработкой инструкций, их актуализацией, знакомит своих коллег с различными нормативными документами, так что работу линтруба знает досконально

ПРЕМУДРОСТИ СКЛАДСКОГО ДЕЛА

Как-то у маршала Жукова поинтересовались, что является самым сложным для изучения в армии. Военная техника? Тактика? Боеподготовка? Все вместе, ответил военачальник, но есть наука, даже целая система, без постижения которой знание всего вышеперечисленного окажется бессмысленным и невозможным. Имя ей – снабжение, без которого любая самая современная и подготовленная армия не сможет не только воевать, но и существовать.

И ведь сложно не согласиться. Каждый раз, выезжая на репортажи о проводимых на трассе ремонтах, мы рассказываем о людях, оборудовании и технологиях. И совсем не задумываемся над тем, что это оборудование на линейную часть как-то попало, как-то здесь оказалось. И не будь его и самой системы отлаженных поставок на предприятии, то и рабочего процесса мы никакого не увидели бы.

Снабженцы – те самые специалисты, с которых начинается старт всему в производстве, от персонально выданной работнику спецодежды и заканчивая поставками производственных материалов и сырья. Ключевой момент в их деятельности – своевременность обеспечения и качество. С одной стороны, суть профессии понятна всем и каждому, а с другой – мы мало что знаем о ней. И уж тем более о таком линейном направлении снабжения, как складское дело.

И прежде всего следует отметить в этой связи то, что этой работе нигде не научат. Приходят в снабжение люди разных специальностей, и часто по зову души, а достигают вершин мастерства, накапливая бесценный опыт.

Так и получилось у нашей коллеги – ныне заведующей складом Тюменского участка УМТСиК Марии Селиверстовой. В Тюменском госуниверситете девушка обучалась на географическом факультете, затем окончила бухгалтерское направление сельскохозяйственной академии. Какое-то время работала по профилю в ГУВД, а потом жизнь сложилась так, что

пришла в снабжение. И, похоже, эта стезя ей оказалась ближе всего. Работа динамичная, на месте не сидишь. Требуется владения не только узкопрофессиональными знаниями, такими как учет, хранение товарно-материальных ценностей, но и навыками коммуникации – развивать их, находить общий язык необходимо со всеми, всегда и во всем.

– Спроси меня, что такое снабжение, отвечу – это обширные границы, – улыбается Мария Владиславовна. – В данный момент я отвечаю за все, что связано с трубной и кабельной продукцией, пожарным, технологическим и электрооборудованием, стройматериалами, а раньше в круг моих обязанностей входили вспомогательные материалы. Во всем, чем занимаешься, нельзя упускать мелочей. Учет ресурсов, проверка качества, работа с документацией, входной контроль, приемка и отпуск товаров со склада – все это обязанности, исполнения которые, всегда требуется быть максимально внимательной, собранной.

Сотрудники участков УМТСиК постоянно имеют дело с трассой. «Замечательные, доброжелательные отношения мы поддерживаем со всеми коллегами с компрессорных, – рассказывает наша собеседница. – За столько лет работы знаем всех в лицо. Общение, постоянные контакты с трассой – неотъемлемая составляющая профессии снабженца, нашего взаимодействия для продуктивного решения задач».

Вместе с Марией Селиверстовой бок о бок работают старшие кладовщики Анна Вандышева и Наталья Ермакова. Последняя посвятила предприятию более 25 лет и, можно сказать, была наставником Селиверстовой. Сама Наталья Яковлевна пришла в тюменский участок базы газовиков, когда тот еще только строился. «Возводились склады, асфальтировалась территория, – вспоминает ветеран, – это сейчас все стало удобным, функциональным, современным, а раньше мы о таких условиях могли только мечтать». Начинала Ермакова с должности уборщицы, потом 15 лет работала заведующей хозяйством. Обе наши собеседницы – местные, Наталья Ер-



Мария Селиверстова (слева) и Наталья Ермакова

макова из Тюмени, Мария Селиверстова родом из Нижнетавдинского района, но также давно живет под Тюменью – в селе Антипино.

Может показаться, что на базе снабжения работают лишь представительницы слабого пола. Однако заместитель начальника Тюменского участка УМТСиК Марина Меркулова уточняет, что в их коллективе, возглавляет который Сергей Гусев, немало и мужчин, в том числе из других служб, – инженеров, механиков, грузчиков. Можно сказать, одна команда? Звучит шаблонно, хотя на самом деле так и есть.

Олег ЕРМОЛАЕВ

СЧАСТЛИВЫЙ КАДР

НЕ ИНАЧЕ – СУДЬБА

В День святого Валентина в инстаграме Общества вышел необычный проект. На вопрос, где встретить любовь, все его герои (мы расскажем только о некоторых из них) могли бы хором ответить: «На работе!» И ничуть не покривили бы душой, потому как все эти семейные пары сложились именно в ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Правда, некоторые сначала даже не подозревали, что трудятся рядом. И такое тоже бывает! К примеру, Наталья и Олег Кошкин с КС-03 познакомились, когда отдыхали летом у родственников в Луганской области. О работе речи как-то не заходило. Поэтому встреча наших героев впоследствии в поселке компрессорной для обоих стала настоящим сюрпризом, в котором молодые люди увидели знак судьбы и в скором времени поженились. Случилось это в далеком 1993 году. И с тех пор они вместе – и дома, и на работе. Наталья – маляр, а Олег – электромонтер. Сейчас семья живет в Волгоградской области и по вахтам продолжает трудиться на родной компрессорной.

У Александра и Татьяны Подосельниковых из УМТСиК судьбоносная встреча случилась на корпоративе. Работая в одном филиале, никогда прежде не пересекались: Татьяна с головной была погружена в инженерные обязанности на участке по хранению и реализации МТР, Александр нес службу в качестве грузчика-стропальщика. А тут весь мир замер в ожидании чудес, предновогоднее настроение, романтическая музыка. Он пригласил ее на танец и не заметил, как она украдала его сердце. После праздников Александр разыскал Таню в Сети и позвал в кино. Так и закрутился служебный роман, о котором никто из коллег не догадывался. А летом они поженились. Сейчас в семье Подосельниковых подрастают уже двое детей.

Дмитрия и Анастасию Винтер, активных представителей СМУС Общества, тоже соединило наше предприятие. Хотя до этого они не только в одной школе учились, но даже жили в одном дворе. И ничего, как говорится, не предвещало. И вдруг он, инженер Управления связи, увидел ее – диспетчера ПДС, идущую по коридору главного офиса, и влюбился. Ребята нередко пересекались на различных мероприятиях совета молодых ученых и специалистов, участвовали в волон-



Дмитрий и Анастасия Винтер в свадебное путешествие поехали с севера на север

терских акциях – словом, имели возможность лучше узнать друг друга и осознать, что у них много общего. В том числе и любовь к путешествиям. Вместе Дмитрий и Анастасия объехали немало стран. А в свадебное путешествие отправились не куда-нибудь, а в Исландию. Недавно в семье появилось пополнение, так что пока от дальних зарубежных поездок молодые родители решили отказаться, но продолжают с интересом изучать российские города.

Сергей и Галина Деденевы познакомились в 1995 году, когда Галина пришла устраиваться в Тобольское ЛПУ инструктором по физической культуре. Сергей в тот период работал начальником компрессорной службы. У обоих были семьи, и никто из них даже и подумать не мог, что однажды их жизнь изменится. Галина организовывала всевозможные спортивные состязания для работников управления. Сергей постоянно



Олег и Наталья Кошкин всю свою жизнь трудятся на КС-03 и считают, что это их судьба

в них участвовал, будучи человеком спортивным и увлеченным.

Так случилось, семьи у обоих героев распались. И спустя какое-то время начался их роман длиной в девять лет. А однажды в новогоднюю ночь Сергей предложил любимой руку и сердце. И 14 февраля они сыграли свадьбу в узком кругу родных и близких. Стоит сказать, что спустя две недели после подачи заявления в ЗАГС будущие молодожены узнали, что ждут ребенка. Такой вот славный подарок к свадьбе.

Так что, дорогие коллеги, те, кто все еще скучает в одиночестве, будьте внимательны: возможно, счастье рядом. Надо просто чаще смотреть по сторонам, шагая по офисным коридорам или участвуя в производственных и спортивных мероприятиях предприятия.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

ОНА ИДЕТ ПО ЖИЗНИ СМЕЯСЬ...

На ее страничке в социальных сетях около 200 тысяч подписчиков. Жить нужно танцуя, убеждена Наталья Пытьева, уборщица производственных помещений Аганской промплощадки. Сегодня она звезда «Тик-тока», и выхода ее роликов в свет каждый день ждут тысячи вахтовиков от Тюмени до Ямала. И пишут в отзывах, что Наталья Яковлевна буквально заряжает своей солнечной энергией! Как нашей героине удалось добиться таких небывалых успехов? Да никак. Она не добивалась, а просто танцевала. Впрочем, обо всем по порядку.

ВСЯ ЖИЗНЬ НА КОМПРЕССОРНОЙ

В Сургут Наталья приехала из Краснодара в 1992 году и устроилась на КС-3 пекарем (позднее, в 1998 году, перешла работать на участок жизнеобеспечения вахтового поселка и трудится здесь до сих пор). В этот же период на Аганскую промплощадку был командирован электрик Василий Пытьев. Встреча их оказалась судьбоносной.

– Буквально через неделю после знакомства Василий позвал меня замуж, – вспоминает Наталья Яковлевна. – Я согласилась, потому что он для меня сразу стал самым лучшим парнем на КС!

Поскольку у молодых не было ни кола ни двора, первые годы они жили в поселке на компрессорной. И все дошкольное детство дочерей Пытьевых тоже прошло здесь же.

– Потом купили квартиру в Покахах и стали ездить на вахту оттуда, дочери пошли в школу. Я в молодости очень мечтала заниматься танцами, да не сложилось. Поэтому поначалу стремилась реализовать свои несбывшиеся мечты через дочерей, записывала и на танцы, и на гимнастику, – рассказывает Наталья. – Но им это было неинтересно. Старшая, к примеру, сразу сказала: «Мама, ну некогда мне танцевать, я хочу хорошо учиться!»

Когда дочери выросли, разлетелись в разные стороны, и остались Наталья и Василий Пытьевы одни: молодые, свободные, заботами уже не отягощенные, а главное – полные той созидательной жизненной энергии, которая свойственна истинным оптимистам. А потому решили оба, что самое время найти себе хобби для души или воплотить давние детские мечты.

Так, старший диспетчер КС-3 Василий Викторович освоил кожевенное ремесло (специально ездил учиться на курсы в Санкт-Петербург) и теперь на свободной вахте с удовольствием создает всевозможные ремни, портмоне, чехлы для ножей и прочие кожаные изделия.

НЕОЖИДАННЫЙ УСПЕХ

А у Натальи Яковлевны появилась собственная страница в Инстаграме, где изредка делилась своими новостями, выкладывала фотографии.

– Все как у всех, – улыбается Наталья. – За несколько лет подписчиков набралось немного – чуть больше шестисот. А вот в «Тик-токе», который я начала осваивать только в январе 2021 года, на сегодняшний день у меня уже почти 200 тысяч подписчиков. Сама не перестаю удивляться: как так полу-



Научиться играть на гитаре? Легко!

чилось? А на самом деле этому способствовали не слишком радостные события: когда началась пандемия, у нас с мужем поменялись графики работы. Если раньше мы хоть на неделю-другую пересекались на свободной вахте, то в тот период получалось так: я уезжаю на вахту на КС, а он едет домой. И эта вынужденная разлука очень огорчала.

И тут Наталья Яковлевна попала на глаза ролик, где танцевали шафл. Произошел он, как сообщает Википедия, «от танца «Stomping», который, в свою очередь, берет начало из древних кельтских танцев. Танец меча и щита может быть легко сопоставлен с некоторыми ранними клубными и рейвовыми движениями. Основная база шаффла (Running Man) состоит из сочетания, комбинаций двух движений (хопов). Саму комбинацию движений принято называть «шаффлинг» (что в переводе с английского – волочить ноги, шаркать, скользить ногами по полу). Скользящие движения влево или вправо, затем вперед и назад. Когда шаффлер так двигается, создается впечатление, будто он невесом и словно парит над танцполом. Этих подробностей наша героиня не изучала, ее просто так впечатлила техника этого танца ног, что решила освоить его во что бы то ни стало.

– Тренировалась дни напролет, к тому же оказалась на Новый год дома одна: муж работал на вахте, так что приходилось отвлекать себя от грустных мыслей и развлекать, – поясняет Наталья Яковлевна. – Зарегистрировалась в «Тик-токе» – там можно было посмотреть много записей людей, танцующих шафл, и стала понемногу выкладывать свои.

Помню, как-то собирала чемодан, готовилась к вахте и стала танцевать. Так и подписала видео: «Надо собирать чемодан. Завтра на изоляцию перед вахтой. А тут...». Сюжет простой: вещи не собраны, а я отплясываю под зажигательную музыку. Сегодня это видео собрало больше миллиона просмотров. Я и предположить не могла, что будет такая реакция. Мне постоянно пишут вахтовики из самых разных уголков страны, рассказывают, что мои танцы неизменно вызывают улыбку и поднимают настроение. Если я вдруг не выкладываю ролик, волнуются, забрасывают вопросами: все ли у меня хорошо? Это, безусловно, окрыляет и вдохновляет, – улыбается Наталья.

– Еще просят какие-то движения показывать помедленнее, чтобы освоить технику. Словом, я танцую теперь от души и для души везде, где только можно: и дома, и на работе в обеденное время, и когда дорожки от снега у нас на КС иногда чищу! Подбираю музыку, продумываю сюжет и – вперед! И муж, и дочери, конечно, мои самые главные зрители, и, хотя нас разделяют километры, они смотрят эти веселые ролики и гордятся моими успехами.

А в целом я считаю, что «Тик-ток» – замечательная площадка для всех, кто стремится реализовать свой творческий потенциал в жизни, – смеется наша героиня. – Я в свое время не имела такой возможности, а сейчас наверстываю упущенное. И главное – дарю всем позитивный настрой.

ТАЛАНТОВ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

Наталья Пытьева исключительно творческий человек и увлеченный.

– Раньше очень много вязала, настолько мне нравилось это занятие, что даже опасалась: вдруг случится что-то с руками и я не смогу вязать. Потом занялась плетением корзин и кашпо из газетных трубочек – у нас вся КС в моих корзинках! Жизнь будто сама мне подбрасывает эти хобби. Вот могла ли я прежде подумать о том, что в 50 лет начну изучать французский язык? – восклицает Наталья Яковлевна. – А вот уже который месяц учу, причем вместе с мужем. Еще до пандемии дочь с зятем организовали для нас поездку во Францию, мы побывали в разных городах, посмотрели на жизнь французов как бы изнутри, поскольку снимали не номера в гостиницах, а квартиры. И так нам понравились и люди, и язык, что мы загорелись желанием выучить французский. После первых уроков, бывало, даже плакала. Казалось, что никогда не сумею освоить всю эту грамматику, произношение, а сейчас радуюсь, что слышу французскую речь и понимаю слова!

Еще недавно у нашей героини появилось новое занятие: она учится играть на гитаре.

– Представляете, проходила как-то мимо магазина музыкальных инструментов «Джаз», зашла, увидела гитары и решила, что мне жизненно необходимо купить инструмент и начать играть! Тем более что в юности когда-то пробовала и знала несколько аккордов.

Сказано – сделано! Сегодня Наталья Яковлевна самостоятельно осваивает гитару и делится с подписчиками успехами, выкладывая ролики с песнями в своих соцсетях.

– Мы живем в такое замечательное время, когда можно самостоятельно освоить самые разные техники рукоделия, музыкальные инструменты, выучить танцевальные движения. Причем все это бесплатно, ведь в Сети великое множество мастер-классов. Главное, чтобы было желание учиться, и результат не заставит себя ждать!

Наталья Пытьева точно знает, о чем говорит, ведь ее удивительные достижения говорят сами за себя.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



Кожевенных дел мастер Василий Пытьев за любимым делом



Наталья Пытьева трудится на КС-3 всю свою жизнь

