

2 **стр.** GAZPROMPAY ЗАПУСТИЛ ПЕРВЫЙ В РОССИИ ЭЛЕКТРОННЫЙ КОШЕЛЕК, ДОСТУПНЫЙ НА ВСЕХ СМАРТФОНАХ

3 **стр.** ДВА КИЛОМЕТРА СВАРНОГО ШВА – СТОЛЬКО МЫ ПРОВАРИЛИ В ЗИМНИЙ РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС

6 **стр.** ПАВОДОК ПРИБЛИЖАЕТСЯ, ТРЕНИРОВКА НАЗНАЧАЕТСЯ: НАШ РЕПОРТАЖ СО ШТАБНЫХ УЧЕНИЙ

7 **стр.** ОБ УЛЫБКАХ, ПОЗИТИВНОМ НАСТРОЕ И УМЕНИИ ОГРАДИТЬ СЕБЯ ОТ НЕГАТИВНЫХ НОВОСТЕЙ

ПУТЬ К УСПЕХУ НАЧИНАЕТСЯ С ПЕРВЫХ ПОБЕД



« Мы убедились, что школьникам нравится участвовать в научных сражениях »

Старшеклассники Сургута стали участниками межшкольного турнира трех наук «Инженериум», организаторами которого выступили Сургутский естественно-научный лицей и наше предприятие.

стр. 4



В мире

Отказаться от российского газа невозможно

«Можно объявлять что угодно. Объявляли, чтобы от угля избавиться, но в итоге прошлый, 2021 год показал, что при высоких ценах на газ угольная генерация стала востребованной», – так вице-премьер России Александр Новак отреагировал на декларативные заявления европейцев о необходимости избавиться от российских голубого топлива и нефти. «В настоящее время это невозможно», – заявил министр.



В стране

Новые роботы-диагносты придут из Перми

Для Газпрома создадут роботизированные комплексы в целях диагностики непроходимых участков газопроводов. Об этом заявила пермская компания «Энтэ», занимающаяся разработкой инновационных технологий в сфере диагностики. К прибору Газпром предъявляет ряд важных требований, в числе которых прохождение протяженных и загрязненных участков трубы. Проект финансируется и через государственные субсидии.



В регионе

Вахтовые поселки переходят на светодиоды

Вахтовый поселок Ямбург переходит на светодиодное освещение. Программа энергосбережения и повышения энергоэффективности в ООО «Газпром добыча Ямбург» предполагает поэтапный переход на более экономичные, экологичные и долговечные источники света. Сегодня показатель оснащенности LED-устройствами приближается к 75%. В 2019-м у наших коллег светодиодным был только каждый второй светильник.



ИНФОРМЕР >

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС

74,1

МЛРД РУБЛЕЙ

ПРАВЛЕНИЕ ПАО «ГАЗПРОМ»:

Цели по импортозамещению на 2021 год достигнуты.

Всего суммарный экономический эффект от внедрения импортозамещающих технологий, оборудования и материалов за 2016–2021 гг. в компании составил 74,1 млрд рублей.

ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ КОШЕЛЕК

Газпромбанк на днях запустил первый в России платежный кошелек – GazpromPay, к которому клиенты могут не только привязать свои существующие банковские карты, но и моментально выпустить и пополнить виртуальную карту, чтобы безопасно совершать покупки в интернет-магазинах с выгодным кешбэком.

Новый сервис доступен на любых смартфонах и устройствах. Для его использования не требуется скачивать на гаджет отдельное приложение – достаточно на странице оплаты покупок в интернет-магазине выбрать оплату через GazpromPay, пройти простую регистрацию, один раз привязать существующие банковские карты любого банка или выпустить виртуальную карту «Огонь» Газпром-

банка с кешбэком до 5%. При последующих покупках через кошелек GazpromPay потребуются только подтвердить операцию, не тратя время на ввод реквизитов карты.

Основная миссия нового платежного решения – быстрая и безопасная оплата с выгодой. Кошелек GazpromPay уже работает на сайтах ряда интернет-магазинов – партнеров банка, которые одними из первых под-

Сервис GazpromPay стал первым российским электронным кошельком



ключили данный сервис. В ближайших планах – существенное расширение их списка, а также функционала самого кошелька, учитывающая закономерно возросший спрос на надежные и стабильные российские кошельковые сервисы.

Безопасность превыше всего

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» подведены итоги работы за 2021 год по направлению производственной безопасности. Отмечается, что организация работы в этой сфере в Обществе была направлена на обеспечение здоровых и безопасных условий труда, повышение эффективности системы административно-производственного контроля.

В ходе специального селекторного совещания, прошедшего под руководством главного инженера предприятия Михаила Карнаухова, было отмечено, что деятельность Общества в 2021 году осуществлялась в соответствии с политикой ПАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Сургут», отражающей стратегические цели и обязательства в области обеспечения производственной безопасности (охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения).

В течение года на объектах ООО «Газпром трансгаз Сургут» пожаров, аварий и инциден-

тов не допущено. Утвержденные на 2021 год «Программа мероприятий по улучшению условий и охраны труда» и «План работы в области промышленной безопасности» выполнены в полном объеме.

В рамках утвержденных программ и планов в Обществе проведены мероприятия на общую сумму более 420 миллионов рублей – это почти на сто миллионов больше, чем в 2020 году. Затраты по охране труда в пересчете на одного работника предприятия в 2021 году составили 49,6 тысячи рублей (в 2020 году – 37 тысяч).

Затраты по охране труда на одного работника Общества



ОБЪЕКТ ВЫХОДИТ НА ПРОЕКТ

По объекту «Пункт заправки природным газом Туртасского ЛПУ», поэтапное строительство которого должно начаться в Обществе в текущем году, будет проведена государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий.

Ее итогом станет оценка соответствия проектной документации требованиям технических регламентов, охраны окружающей среды, промышленной безопасности. Как всегда, в центре внимания окажется проверка обеспечения надежности и безопасности всех систем объекта и электроэнергетики, а также его анти-террористической защищенности.

Пункт заправки КС-8, являющийся продолжением реализации программы газификации корпоративного автотранспорта, имеет проектную мощность в 500 куб. м газа в час и обеспе-

«Газпром газомоторное топливо» планирует построить в 2022 году в Уральском федеральном округе шесть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Объем инвестиций составит 1,3 млрд рублей. Два объекта появятся в Свердловской области, по одному – в Курганской и Челябинской областях, ХМАО и ЯНАО. Данный процесс синхронизируется с регионами.

чит заправку как автотранспорта с ГБО, так и ПАГЗ. Объект, площадь которого займет пять тыс. кв. метров (из них площадь застройки составит чуть более 200 квадратов, дорог и тротуаров – 1,5 тыс. кв. м, а озеленения 3,1 тыс. кв. м), будет технологически соединен с промышленной площадкой компрессорной станции.

С промышленной площадки он и станет снабжаться газом, поступающим на БПКГ

со стационарного блока для подготовки топливного и импульсного газа. Пункт заправки КС-8 будет включать два пожарных резервуара по одной тыс. куб. м, комплектную трансформаторную подстанцию мощностью 400 кВА, станцию очистки дождевых сточных вод с двумя емкостями по 25 кубометров, опоры освещения с молниеотводом, а также площадки для хранения инвентаря ТБО и установок передвижной ДЭС. Работа заправочного пункта предусматривается в режиме высокого уровня автоматизации.

Активный переход Общества на газомоторную технику с бензиновой и дизельной обуславливается ее более высокими экологическими и экономическими характеристиками. За последние годы автопарк «трансгаза» активно пополнялся седельными тягачами, самосвалами, бортовыми грузовиками, «вахтовками», тентованными фургонами, пассажирскими автобусами. В числе последних поступлений – современные модели автомобилей, созданные с учетом сегодняшних требований к безопасности, надежности и комфорту.

Олег ЕРМОЛАЕВ

РУКА ПОМОЩИ

5,5 млн рублей в виде добровольных пожертвований сургутских газовиков направило наше предприятие на оказание гуманитарной помощи жителям ЛНР и ДНР. Это был первый транш, за которым последует еще один.

Югра в целом стала крупнейшим поставщиком гуманитарной помощи для юго-восточных областей Украины. Первая, 10-тонная партия помощи для жителей республик была отправлена наземным транспортом. Второй, уже 70 тонный груз с продуктами питания, питьевой водой, средствами гигиены, одеждой, в том числе для детей, доставили по воздуху несколькими транспортными бортами Министерства обороны, прибывшими для этой специальной миссии в аэропорт Сургута.

Также ХМАО стал первым среди регионов Уральского федерального округа, организовавшим централизованную эвакуацию людей из Донбасса. И волонтеры «Газпром трансгаз Сургут», а это работники 26 филиалов предприятия, приняли в этом самое деятельное участие, начиная от встречи более семидесяти прибывших в аэропорт Сургута эвакуированных семей, дальнейшего сопровождения по их размещению на базе «Олимпия» и социальной адаптации. Отметим, что сбор гуманитарной помощи продолжится и далее. Всего в округе работают 40 пунктов по ее приему во всех 22 муниципалитетах, а в Сургуте их насчитывается три.



Сургутские газовики приняли деятельное участие в гуманитарной помощи жителям ЛНР и ДНР, оказывая и моральную поддержку специальной военной операции России (фото: Оксана Платоненко)

Берег добрых дел

Филиалы ООО «Газпром трансгаз Сургут» примкнут к Всероссийской акции «Вода России», проводимой под эгидой Министерства природных ресурсов.

Задача – очистка от мусора берегов озер и рек в Тюменской области. В этом году министерством впервые планируется отметить самых активных и деятельных участников экологического проекта.

Для участия в нем представлены все южные линейные производственные управления Общества: Туртасское, Демьянское, Тобольское, Ярковское, Богандинское и Ишимское ЛПУ. Волонтеры подразделений наведут порядок вдоль берегов региональных рек Тобол, Иртыш, Карга, Карасуль и др. общей протяженностью территории около четырех километров.

КОГДА СВАРНОЙ ШОВ ИДЕТ НА КИЛОМЕТРЫ

Почти два километра сварного шва совокупно заварили сварщики ООО «Газпром трансгаз Сургут» в ходе зимнего комплекса ремонтов на линейной части магистрали. Нынешнюю ремонтную кампанию можно назвать рекордной по объему работ, выполненных собственными силами. Именно по этой причине для их координации впервые в истории Общества был сформирован единый штаб управления, заседания которого проходили ежедневно в формате ВКС под председательством главного инженера – первого заместителя генерального директора Михаила Карнаухова. Сегодня уже можно сказать уверенно: метод такого «ручного управления» себя оправдал в полной мере.

В прошлом номере газеты мы рассказывали о большом фронте работ, ударно выполненных в Пурпейском ЛПУ. Всего в мероприятиях зимнего остановочного комплекса в этом году было задействовано семь линейных производственных управлений, и в каждом из них ремонты проводились в соответствии с намеченным графиком. Одним из примеров стабильного, хорошо скоординированного выполнения поставленных задач можно назвать Тобольское ЛПУ. Здесь на 20-километровом участке второй нитки магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск» (1173–1193 км) отремонтировано 33 дефектных участка различной сложности, устранено 35 дефектов и заменено более 180 метров трубы. На выполнение этой задачи потребовалось меньше двух месяцев, то есть на каждый участок было потрачено в среднем не больше полутора дней.

По словам главного инженера управления Евгения Тихоненко, в работах участвовали практически все производственные службы филиала, включая ЛЭС, ГКС, ЭВС, хозяйство, а также специалисты других подразделений нашего предприятия, без которых не обходится ни один крупный ремонт – УАВР, ИТЦ, УТТиСТ и Управление связи. Перед началом ремонта на объекте были проведены мероприятия по эвакуации (откачке) газа из отключенного участка магистрали, чтобы минимизировать объемы стравливания в атмосферу. Надо сказать, что в последнее время это стало у нас повсеместно применяемой практикой, когда газовики убивают сразу двух зайцев: с одной стороны, экономим энергоресурсы, а с другой – заботимся об экологии, сокращая выбросы парниковых газов.



Одно из устраненных проблемных мест. Работают трубоукладчики

Что касается непосредственно работ по вырезке дефектных мест на территории Тобольского ЛПУ, то это стало далеко не самой простой задачей. Чтобы подобраться к дефектам (они представляли собой, как правило, трещины и аномалии сварного шва), вырезать их и заменить катушками новой трубы, приходилось преодолевать бездорожье и заболоченные низины. Для продвижения по трассе, выполнения земляных и огневых работ устраивались временные переезды и монтажные площадки из лежневого настила. Нынешняя зима выдалась сравнительно теплой, что не лучшим образом отразилось на грунтовых вдольтрассовых дорогах: чтобы подогнать тяжелую технику к объектам, было потрачено немало усилий на наморозку зимника. Тем не менее, несмотря на все трудности, наши специалисты успешно справились с поставленной задачей и даже перевыполнили план по срокам.

– На примере Тобольска мы имели возможность наблюдать слаженное взаимодействие специалистов ЛПУ, УАВР и диагностов ИТЦ, когда все вопросы решались оперативно и в рабочем порядке, – отмечает начальник производственного отдела по ЭМГиГРС Сергей Лазарев.

– Устранение дефектов на линейной части газопровода – это сложный комплекс мероприятий, в котором одновременно завязаны специалисты разных направлений. Лаборатория технической диагностики ИТЦ на месте определяет границы дефектных участков, подлежащих вырезке и замене, намечает места рассечений; бригады ЛЭС и УАВР вырезают и заменяют катушку за катушкой; а каждый заваренный стык еще должны проверить, «просветить» рентгеном специалисты лаборатории неразрушающего контроля. Это как

« На примере Тобольска мы имели возможность наблюдать слаженное взаимодействие специалистов ЛПУ, УАВР и диагностов ИТЦ, когда все вопросы решались оперативно »



Перед началом работ газ из отключенного участка перекачали в соседнюю нитку (фото: Тобольское ЛПУ)

Устранение дефектов на линейной части как эстафета, где от каждого участника зависит скорость продвижения вперед

эстафета, где от каждого участника зависит скорость продвижения вперед, – объясняет главный сварщик Общества Сергей Овсянников.

Очень хорошо, по его словам, в ходе зимнего остановочного комплекса поработал УАВР, все три поезда которого на протяжении последних месяцев буквально не выезжали с трассы. Сварщики управления заварили более 480 кольцевых стыков, а общее количество сварных соединений за эту ремонтную кампанию превысило 500 единиц. Если все эти швы соединить в один, то, как мы уже отметили в начале статьи, их длина составит почти два километра. А ведь это сварка, выполненная вручную. При этом каждый кольцевой стык сварщик «сплетает» минимум в пять слоев, то есть проходит по нему пять раз!

Всего в ходе нынешней ремонтной кампании, которая охватила зоны ответственности семи линейных производственных управлений, вырезано более 150 дефектных участков различной протяженности, на замену которым суммарно уложено порядка 1000 метров новой трубы. Зимний комплекс ремонтов позволил существенно повысить общую надежность, а также, что немаловажно, пропускную способность магистрали, избавив ее от «узких мест» в виде имевшихся участков со сниженным разрешенным давлением транспортируемого газа.

Дмитрий КАРЕЛИН

ПРОЕКТЫ И ОБЪЕКТЫ

На промплощадке новоселье

Отличный подарок недавно получил сменный персонал главного щита управления (ГЩУ) Ягенетской промплощадки. Здесь завершилась реконструкция комнаты приема пищи, а в скором времени окончатся работы по обновлению мастерской слесарей КИПиА.

– Инженеры и машинисты, заступающие на смену на ГЩУ, как известно, обязаны постоянно находиться на рабочем месте и не могут покидать его ни на минуту, даже на время обеда, – говорит заместитель начальника управления по ремонту, капитальному строительству и общим вопросам Пурпейского ЛПУ Александр Буданцев. – Поэтому мы должны обеспечить им комфорт и уют в комнате приема пищи. Прежнее помещение выглядело неплохо, но недавно у нас появилась возможность его расширить, и теперь здесь стало гораздо приятнее обедать. Все строительные работы выполняли собственными силами. Бригада плотников и маляров управления, состоящая из специалистов обеих промплощадок, с поставленной задачей отлично справилась.

И это немудрено, ведь здесь трудятся настоящие мастера своего дела: Ирина Билалова, Людмила Кролик, Алена Секретарева – стаж каждой из них в Обществе на сегодняшний день насчитывает двадцать с лишним лет. Больше десяти лет в управлении трудится Галина Юшкова. А все плотницкие задачи во время реконструкции комнаты для приема пищи на Ягенетской промплощадке выполняли плотники Андрей Квасов, Магомедали Уциев и Лилиан Бурдила.

Сейчас на станции заканчивается благоустройство помещений для слесарей КИПиА. Его также удалось расширить за счет небольшой реконструкции, улучшив тем самым условия их работы.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



Благодаря Ирине Билаловой и Галине Юшковой в комнате приема пищи стало уютнее (фото: Оксана Платоненко)

ПУТЬ К УСПЕХУ НАЧИНАЕТСЯ С ПЕРВЫХ ПОБЕД

Хороший шанс и море возможностей – именно так охарактеризовали учебу в «Газпром-классе» его будущие потенциальные ученики. Ребята стали участниками межшкольного турнира трех наук «Инженериум», посвященного 45-летию со дня образования ООО «Газпром трансгаз Сургут». Организаторами состязания выступили Сургутский естественно-научный лицей и наше предприятие.

За победу боролись три команды: школы № 5, сургутской технологической школы и вышеупомянутого лицея.

Как мы уже рассказывали в прошлом номере газеты, турнир представлял собой симбиоз привычной школьной олимпиады и защиты исследовательских проектов. На первом, заочном этапе участники решали инженерные задачи, для выполнения которых требовались знания по физике, математике и информатике. А во время очного этапа ребята сошлись в интеллектуальном баттле, где каждая команда поочередно выступала в роли докладчика, оппонента и рецензента. Тем временем профессиональное жюри в ходе «боя» оценивало подготовку всех выступающих, не скупилось на каверзные вопросы и щедро расставляло баллы. Большинство положительных.

Видимо, потому что судей порадовали выступления школьников еще на разминочном этапе, где они со знанием дела рассказывали о том, что такое газ, какую производственную деятельность ведет ООО «Газпром трансгаз Сургут» в Югре и далеко за ее пределами. И сколько в целом полезного делает пред-

приятие для округа, поддерживая, например, культуру и спорт. Впечатленные познаниями участников турнира в этой сфере, инженерные решения непростых конкурсных задач судьи выслушивали с искренним интересом.

По мнению Алексея Половникова, начальника ОКИТО Общества и председателя жюри, турнир стал неплохим стартом для дальнейшего развития работы в новом и для организаторов, и для конкурсантов формате.

– Надеюсь, что «Инженериум» станет ежегодным мероприятием. Мы убедились, что школьникам нравится участвовать в подобных научных сражениях. Для нас, как соорганизаторов, было важно увидеть, что девятиклассники уже сейчас нацелены на будущее: знают, какие профессии востребованы в газовой промышленности сегодня, и стремятся больше внимания уделять инженерным наукам.

Победителем турнира стала команда девятиклассников естественно-научного лицея. Все ее участники намерены пройти отбор в «Газпром-класс».

– Нам кажется, что обучение в нем поможет лучше подготовиться для поступления



Лидеров турнира ждет море возможностей (фото: Оксана Платоненко)

в технические вузы, – отметила Софья Жорова. – Лично мне интересна квантовая физика, квантовые технологии и их развитие. «Инженериум» – классный турнир, нам понравился этот формат, позволяющий буквально всем конкурсантам быть вовлеченными в обсуждение предлагаемых задач. Можно и себя показать, и точку зрения оппонента тут же выслушать, поdiskутить, а то и поспорить, обсуждая инженерные решения.

Жюри не только распределило командные призовые места, но и отметило дипломами

и ценными призами самых активных школьников от ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз». Важно и то, что, если у ребят возникнет желание в дальнейшем продолжить обучение в «Газпром-классе», победа в турнире добавит им баллов при конкурсном отборе. При поступлении учитываются оценки в аттестате, результаты ОГЭ и индивидуальные достижения, такие как участие в состязаниях муниципального уровня, подобных «Инженериуму».

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

Когда между тобой и работой пробегают искра

Тем людям, у кого работа тесно связана с их главными интересами в жизни, можно только позавидовать: выбрать профессию по призванию, да еще и получать от нее удовольствие на самом деле дорогого стоит. Машинист технологических компрессоров из Сургутского ЛПУ Андрей Змиевский еще в школьные годы понял, что электротехника – его родная стихия, и не ошибся. Даже после того, как выучился на историка и получил высшее гуманитарное образование, судьба все равно вернула его на выбранную ранее техническую стезю. И вот уже 26 лет он трудится на электроприводной компрессорной станции – КС-3 «Аганская».

Андрей Алексеевич родом из Ростова-на-Дону, а школу окончил в Волгограде, куда в 1980 году переехал вместе с родителями. Учас в старших классах, уже знал, где будет получать профессию, – его выбор пал на речное училище, специализация – судовой электромеханик. Получив диплом, устроился по специальности на теплоход и до призыва в армию успел отходить две навигации по Волге. Его срочная служба проходила на космодроме Байконур, где он обслуживал электростанцию. Там в то время, в мае 1987 года, состоялся первый запуск ракеты-носителя сверхтяжелого класса «Энергия», которая должна была вывести на орбиту знаменитый челнок «Буран», и Андрей стал свидетелем этого события. Словом, впечатлений и романтики уже в такие молодые годы у него было хоть отбавляй.

Вернувшись из армии, он решил получить высшее образование, и совсем не по техническому профилю – поступил в Волгоградский госуниверситет на исторический факультет. Там изучал историю Нового времени, а в своей дипломной работе раскрывал детали дипломатических отношений между Российской империей и Китаем. Успешно окончил вуз и... снова вернулся в сфе-



Андрей Змиевский, машинист ТК, КС «Аганская»

Вообще, работать на электроприводной «казеке», я думаю, любому специалисту в области электроэнергетики было бы интересно. Это большие масштабы, большие мощности. Считаю, что мне повезло

ру электроэнергетики. А если быть точным, то он с ней и не расставался – даже будучи студентом, продолжал работать электриком. А когда ему, выпускнику-гуманитарно, предложили инженерскую должность, согласился без колебаний. К тому времени он уже твердо знал: это именно то, чем он хотел заниматься в жизни.

Работа инженера-энергетика ему нравилась, но время для построения карьеры оказалось неудачным: как раз начались кризисные 1990-е, инфляция, задержки зарплаты. Да и тех денег, которые платили, не хватало уже ни на что. Поэтому стал искать другие варианты. В далеком Сургуте проживали родственники, они-то и предложили ему попытаться счастья здесь.

Это был 1996 год. Приехав в нефтяную столицу Сибири, Андрей на первое время устроился в сфере ЖКХ, а уже через месяц прошел собеседование в Сургутском ЛПУ на должность машиниста ТК. И хотя в Сургутгазпроме, как вспоминает он, в то время тоже по полгода задерживали зарплату, но все же было надежнее. Да и работа интереснее: ведь он попал на КС-3 «Аганская», а это полностью электроприводная станция, крупный энергетический объект.

Машинистов сюда принимали только со знанием электромеханики, это было обязательным условием. Такой должности, как дежурный электромонтер, тогда еще не существовало, все эти обязанности выполняли машинисты, поэтому полученные ранее знания и опыт Андрею очень пригодились. Оба компрессорных цеха

КС-3 оснащены газоперекачивающими агрегатами на основе электродвигателей СТД-12500 – за годы своей работы здесь он изучил их полностью, «от и до». Говорит, что это достаточно надежные и неприхотливые машины, которые, несмотря на солидный возраст, прекрасно выполняют свои функции и могут служить еще долго. Главное – грамотно их обслуживать, следить за техническим состоянием.

– Вообще, работать на электроприводной «казеке», я думаю, любому специалисту в области электроэнергетики было бы интересно. Это большие масштабы, большие мощности. Считаю, что мне повезло, – говорит он.

Сама промплощадка в середине 1990-х выглядела, конечно, не так, как сегодня. С тех пор многое изменилось, поселок КС-3 стал более благоустроенным, да и станция регулярно обновляется. Так, в первом цехе сейчас полностью модернизированы системы управления агрегатами, а все машины можно запускать дистанционно, с пульта оператора. Аналогичная работа начата на КЦ-2. В службу приходит трудиться молодежь, и это уже совсем другое поколение.

– Ребята грамотные, способные, – характеризует их Андрей. – Мы их, конечно, обучаем, делимся опытом, но и сами нередко учимся у них. Например, консультируемся в вопросах компьютерных технологий.

Ведь учиться, по его мнению, никогда не поздно. Он всегда готов изучать что-то новое, расширять кругозор.

Прошло уже больше четверти века с той поры, как Андрей Змиевский приехал на Север. Как и многие, думал, что временно, но вышло по-другому. Теперь он уже не представляет свою жизнь без Сургута, без КС-3 «Аганская», которая за эти годы стала ему родной; а также без профессии машиниста, в которой он полностью нашел себя.

Дмитрий КАРЕЛИН

Не во власти льда, а технических решений

Что есть хорошая техническая новость? В первую очередь полезная на производстве. Возможно, так и следует относиться к запланированному в 2022 году на трех промплощадках Общества капитальному ремонту антиобледенительных систем газоперекачивающих агрегатов. Их оснащение современными ПОС станет продолжением начатой предприятием программы, направленной на повышение надежности и энергоэффективности газоперекачивающего оборудования компрессорных станций.

ПОГОДНЫЙ ВРАГ

Есть в авиации такое понятие: «обледенение крыла». Это когда поднявшись в воздух, самолет может камнем рухнуть на землю из-за потери крылом подъемной силы. Происходит это вследствие снижения температуры при разрядении воздуха на закрылках. В результате на плоскостях крыла образовывается наледь, превращающая летательный аппарат в не летательный.

Именно поэтому для предотвращения авиакатастроф в неблагоприятные погодные периоды все важные для управления полетом механизмы крылатой машины активно обрабатываются противообледенительными жидкостями. Но что еще более важно – сама конструкция планера технически предусматривает противообледенительную систему (ПОС), основанную на нагреве защищаемых поверхностей до положительной температуры. При ней образование льда на этих поверхностях становится невозможным, а ранее отложившийся лед сбрасывается воздушным потоком.

НЕ ДОПУСТИТЬ ПОМПАЖ

В газовой отрасли с негативными последствиями температурных скачков знакомы не меньше, чем в авиационной. К примеру, специалистам хорошо известны риски обледенения элементов входной части компрессоров газотурбинных установок (ГТУ). Допустим, при определенных сочетаниях параметров внешней среды (и поступающего на вход установки циклового воздуха) возможно обледенение воздухоприемной шахты, воздухозаборника, входного направляющего аппарата (ВНА). Да что там – лопатки первых ступеней компрессора тоже страдают еще как.

Образование льда на всех перечисленных выше элементах даром не проходит. В первую очередь обледенение вызывает падение коэффициента полезного действия и мощности двигателя, повышение температуры газа перед турбиной, снижение стабильности потока воздуха. А как следствие – и риск возникновения помпажных явлений в осевом компрессоре (ОК). Вероятно и попадание льда внутрь проточной части агрегата, что может вызвать повреждение лопаточного аппарата компрессора. Иными словами, такая авария малой не покажется. Есть ли решения, способные ее предотвратить без потери эффективности работы ГТУ?

Современные системы антиобледенения играют жизненно важную роль в авиации. Оснащаются ими и оборудование компрессорных станций. Цель та же – безопасность

АВТОМАТИЧЕСКАЯ МЕТЕОСТАНЦИЯ

Они нашлись. Чтобы избежать перечисленных выше ситуаций, в состав комплексного воздухоочистительного устройства (КВОУ) инженеры внедрили противообледенительную систему, предотвращающую образование льда (при понижении температуры окружающего воздуха в сочетании с высокой влажностью) в воздухозаборной системе, ВНА и на первых ступенях лопаток ОК.

Заметим, что штатная система КВОУ работает по принципу «ручного управления». А это существенно снижает КПД газоперекачивающего агрегата и, как следствие, увеличивает расход топливного газа. Современная же ПОС, важным элементом которой является автоматическая метеостанция, в корне меняет положение дел. Эксплуатационникам она помогает оценивать сразу несколько параметров и реализует многие важные функции.

В их числе, например, такие как замер и расчет параметров циклового воздуха непосредственно перед входом ОК ГТУ; температуры воздуха, забираемого из атмосферы в КВОУ; управление подачей горячей смеси циклового воздуха и продуктов сгорания в трубопровод воздухозаборной системы осевого компрессора и в воздухозаборный тракт.



ЧЕМ ЭФФЕКТИВНЕЕ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОС В СРАВНЕНИИ СО ШТАТНОЙ



ОБНОВЛЯЯ НАЧИНКУ

На сегодняшний день современными системами антиобледенения уже оснащены ГПА ГТК-10-4 КС-2 «Ортыгунская», КС-4 «Приобская», КС-03 «Губкинская». К сожалению, финансовые ограничения программы ДТОиР немного снизили темпы реализации программы. Тем не менее на 2022 год газовики запланировали установку современных ПОС на семи ГПА КС-00, КС-1, КС-6. Здесь произведут замену исполнительных механизмов подачи горячего воздуха для подогрева циклового воздуха осевого компрессора, установку датчиков, замену блоков управления и прочее.

Конечно, газета не могла обойтись без вопроса специалистам о том, что показал предыдущий опыт эксплуатации ПОС, насколько оптимальными оказались внедряемые системы на практике. И в этом плане следует сослаться на исследования Инженерно-технического центра, который провел испытания автоматической противообледенительной системы ГПА для оценки экономии топливного газа по сравнению со штатной системой. Результаты эти говорят сами за себя. Дизайнер нашей редакции изложила их в виде инфографики «Чем эффективнее автоматическая ПОС (в сравнении со штатной)».

В общем, все ради безопасности.

Олег ЕРМОЛАЕВ

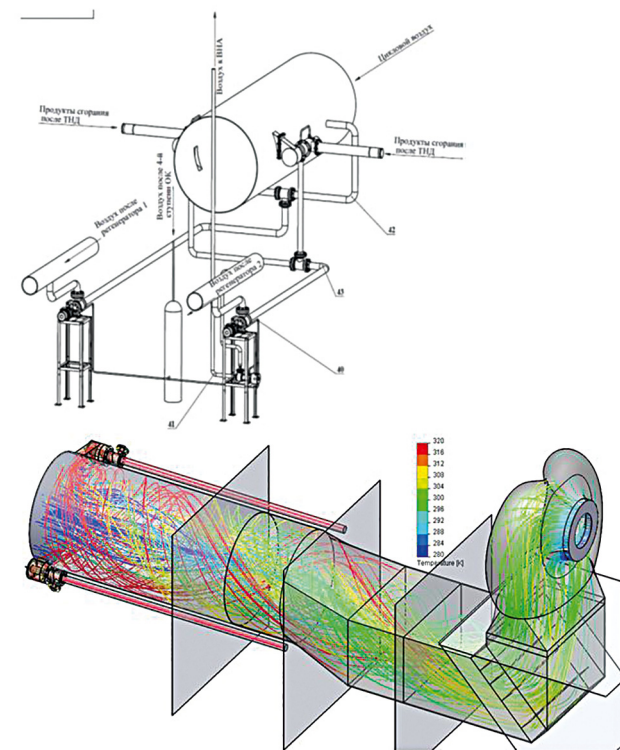
Равномерное смешивание потоков воздуха – один из плюсов противообледенительных систем

ВЗЯТЬ ТЕПЛА, СКОЛЬКО НАДО

– То есть оптимальное управление мощностью подогрева входного воздуха для снижения его относительной влажности и удаления от границ образования льда позволяет нам минимизировать энергетические затраты циклового воздуха. Мы получаем только то количество тепла, которое необходимо», – объясняет ведущий инженер отдела по эксплуатации компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Сургут» Андрей Антонов.

Его слова вызывают ассоциации с регулировкой батареей горячего водоснабжения, где мы тоже выставляем только то количество тепла, которое нам нужно.

Сказанное подкрепляется цифровыми расчетами: использование вихревых смесительных насосов сокращает требуемый расход горячего циклового воздуха на 50%, что позволяет снизить потерю мощности в четыре раза по сравнению с системами без отбора продуктов сгорания (при одинаковом подогреве входного воздуха ГТУ). А объединение системы в общецеховую позволяет вести централизованный контроль работы и управление ПОС отдельных агрегатов, а также при необходимости переводить управление исполнительными механизмами каждого агрегата из автоматического в ручное от пульта контроля и управления (ПКУ) ПОС.



НАВСТРЕЧУ ПАВОДКУ

В ОБЩЕСТВЕ ПРОШЛА ПЛАНОВАЯ ПРОТИВОАВАРИЙНАЯ ТРЕНИРОВКА

ПАО «Газпром» – огромная территориально разветвленная компания, в структуру которой входят десятки дочерних обществ. Оперативное взаимодействие между отдельными структурными подразделениями Газпрома – важная задача, которой уделяется повышенное внимание руководства. Так, с недавних пор во всех газотранспортных обществах компании регулярно проводятся противопоаводковые тренировки, которые необходимы для отработки точной последовательности действий персонала дочерних обществ в случае непредвиденных ситуаций.

ОПЫТ С ВЫЕЗДОМ

В начале марта 2022 года в ООО «Газпром трансгаз Сургут» прошла уже третья такая тренировка под эгидой ПАО «Газпром». Две предыдущих, напомним, состоялись в нашем Обществе весной 2019 и 2021 годов. Отметим, что в отличие от традиционных «виртуальных» учений, во время которых последовательность действий при возможных авариях природного характера отрабатывается преимущественно на уровне знания персоналом нормативной документации и соответствующих инструкций, противопоаводковые тренировки в отдельных подразделениях Общества проводятся с полным набором всех сопутствующих производственных мероприятий: выездом на место учебной аварии специальной техники (включая тяжелые экскаваторы и трубоукладчики), привлечением бригад линейных эксплуатационных служб и всех сопутствующих специалистов.

ЕДИНЫМ ФРОНТОМ

Организация подобных тренировок – масштабная задача, которая затрагивает не только ключевые структуры управления ПАО «Газпром» (такие, как, скажем, ЦПДС), но и в обязательном порядке решается при тесном взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов РФ и территориальными подразделениями МЧС. «Для обеспечения надежной эксплуатации объектов магистрального транспорта, хранения и переработки газа в период весеннего паводка обязываю руководителей дочерних обществ обеспечить готовность аварийных бригад и нештатных аварийно-спасательных формирований к немедленному реагированию и устранению нештатных и аварийных ситуаций, а также постоянное присутствие руководителей подразделений на рабочих местах», – такое распоряжение за подписью главы 308-го департамента Газпрома Вячеслава Михаленко поступило в адрес руководителей всех газотранспортных дочерних обществ компании в начале февраля этого года.

МОНИТОРИНГ СИТУАЦИИ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» по распоряжению генерального директора Олега Ваховского незамедлительно была создана комиссия по подготовке объектов Общества к прохождению весеннего паводка 2022 года, в состав которой вошли заместители генерального директора, а также руководители ключевых управлений, отделов и служб предприятия. Председателем комиссии был назначен главный инженер ООО «Газпром трансгаз Сургут» Михаил Карнаухов. В настоящий момент руководители филиалов Общества буквально ежедневно получают актуальную информацию об ожидаемом времени начала паводка и его максимальной интенсивности согласно прогнозам гидрометеорологических служб и территориальных органов МЧС. Кроме того, ведется постоянный мониторинг состояния и уровня воды в бассейнах крупнейших в нашем регионе рек Обь, Иртыш, Тура, Пур, Пышма, Тобол, Ишим.



Противоаварийная тренировка ПАО «Газпром» 2022 года

продемонстрировала грамотную и слаженную работу всех вовлеченных подразделений

ВИРТУАЛЬНО И РЕАЛЬНО

Как мы отмечали чуть выше, в рамках противопоаводковых мероприятий в ООО «Газпром трансгаз Сургут» также состоялась противоаварийная тренировка, которая так или иначе затронула большинство линейных производственных управлений Общества. В Ново-Уренгойском, Пурпейском, Губкинском, Ортъягунском, Сургутском, Южно-Балыкском и Туртаском ЛПУ по условиям тренировки проводился сбор оперативного штаба, но без построения аварийной техники и выезда на место предполагаемого события. В Вынгапуровском ЛПУ и двух промплощадках – Ново-Уренгойской и Приобской – было организовано построение аварийной техники, но также без выезда на объекты. Персонал двух самых южных наших ЛПУ, Богандинского и Ишимского, помимо основных задач отрабатывал взаимодействие с соседними дочерними обществами – ООО «Газпром трансгаз Томск» и ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». В этих филиалах также проводился сбор техники без выезда на предполагаемое место аварии.

РАБОТА ПО «ЛЕГЕНДЕ»

Согласно сценарию учений (вводная № 2), оперативный персонал Ново-Уренгойской промплощадки Ново-Уренгойского ЛПУ, Ягнетской промплощадки Пурпейского ЛПУ и Приобской промплощадки Сургутского ЛПУ получил сигнал об аварийной ситуации – пожарах на установках очистки газа компрессорных цехов № 2. Вводная № 3 была предназначена для коллективов Богандинского и Ишимского ЛПУ. По «легенде» тренировки, персоналу КС-11 было сообщено о разрыве газопровода на первой нитке МГ «Комсомольское – Сургут – Челябинск» (1470–1481 километр) на границе с ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Аналогичный сигнал получили газовики КС-13: разрыв газопровода «СРТО – Омск» на границе с ООО «Газпром трансгаз Томск» (участок с 1494-го по 1521-й километр). Как мы уже сообщили чуть выше, оперативные штабы и персонал указанных линейных производственных управлений отработали противоаварийную тренировку без выезда специальной техники на место предполагаемой аварии.

ПУРТАЗОВСКИЙ УЗЕЛ

Особое внимание в рамках противопоаводковых учений 2022 года было приковано к Пуртазовской промплощадке, куда

поступила вводная № 1 – резкое падение давления на первой нитке магистрального газопровода «Заполярье – Уренгой» (104–111 километр) на выходе первого цеха станции в районе воздушного перехода. Далее начальник производственно-диспетчерской службы Общества усложнил задачу и сообщил сменному инженеру КС «Пуртазовская» о том, что бригада ЛЭС, выехавшая на место аварии, в 150 метрах до линейного крана № 21-1 обнаружила разрыв газопровода с возгоранием, а именно – котлован в виде воронки диаметром 125 метров и разбросанные фрагменты труб. Чуть позже из ПДС поступила дополнительная информация: при разрыве магистрального газопровода огнем повреждены кабели КИПиА для дистанционного управления линейными кранами.

ОПЕРАТИВНО И СЛАЖЕННО

Для локализации аварии и устранения ее последствий в Ново-Уренгойском ЛПУ тут же был собран оперативный штаб: сменный инженер «Пуртазовской» сообщил об инциденте начальнику смены ПДС ООО «Газпром трансгаз Сургут» и дежурному электромеханику, который незамедлительно объявил аварийный сбор персонала согласно существующим спискам оповещения. До прибытия руководителя штаба (начальника Ново-Уренгойского ЛПУ) на Пуртазовской промплощадке было организовано построение аварийной техники, а затем колонна автомобилей, экскаваторов и трубоукладчиков в сопровождении бригады ЛЭС выдвинулась на крановые узлы 104-го, 106-го и 111-го километров для локализации аварии и устранения ее последствий.

ИТОГИ И ВЫВОДЫ

Противоаварийная тренировка ПАО «Газпром» 2022 года в ООО «Газпром трансгаз Сургут» прошла в плановом порядке и продемонстрировала грамотную и слаженную работу всех вовлеченных подразделений. Очередная учебная авария устранена в установленные сроки, а коллективы всех компрессорных станций и промплощадок Общества (особенно это касается КС «Пуртазовская») получили неоценимый опыт взаимодействия в условиях вероятных чрезвычайных ситуаций.

Андрей ОНЧЕВ



В Ишимском ЛПУ отработали схему взаимодействия с ООО «Газпром трансгаз Томск» (фото: Ишимское ЛПУ)



Во время тренировки максимальная нагрузка легла на сменного инженера Пуртазовской



Пуртазовская промплощадка: авария условная, действия – реальные (фото: Юрий Меремкулов)

Спокойствие, только спокойствие

С момента начала событий на Украине все мы стали жить в изменившейся реальности, наполненной, скажем так, специфичными новостями. Как справляться с массивным потоком разнородной и в основном не самой позитивной информации, так или иначе влияющей на разные сферы нашей жизни, и оставаться при этом в душевном равновесии – сотрудникам нашего предприятия в прямом эфире корпоративного YouTube-канала @gazpromtransgazsurgut рассказала старший преподаватель кафедры психологии СурГУ Леся Ганеева.

– Информационный шум влияет на наше состояние, как бы мы ни пытались от него оградиться, какой бы твердой психикой ни обладали, – уверяет Леся Дмитриевна. – Вполне нормально, когда человек испытывает тревогу и стресс. Ведь когда мы сталкиваемся с какими-то непонятными вещами, то невольно испытываем тревогу. Такой вот естественный эмоциональный отклик сознания и пси-

В прямом эфире – преподаватель СурГУ Леся Ганеева, с которой мы поговорили на тему эмоциональной стабильности



хики на ситуацию с неясным исходом в будущем. И понятно, что когда мы попытаемся это самое будущее построить, прогнозируя дальнейшее развитие ситуации, то уровень тревожности начинает снижаться. И этому стоит уделять внимание, поскольку наше эмоциональное состояние неизменно отражается и на физическом, например, подсказывает давление и т.д.

Совет № 1

Когда чувствуете, что вас «накрывает», попробуйте выполнить такое дыхательное упражнение: вдыхаем через нос короткими вдохами, как будто шмыгаем носом, потом свободно выдыхаем через рот. Благодаря подобному форсированному дыханию спазмированные сосуды расслабятся и артериальное давление придет в норму. Старайтесь, чтобы тревога не переросла в стресс, который является более сложным механизмом отклика нервной системы на неприятное событие или опасность.

В таком состоянии важно, что называется, оставаться в теле. Этому может помочь, к примеру, такое упражнение: возьмите в руки какой-нибудь твердый небольшой предмет – камушек или флешку и сожмите его в ладони. Сжимайте настолько крепко, чтобы почувствовать некое напряжение или даже боль. Это позволит вернуть внимание в тело. Человек, чувствуя боль, осознает, что его тело напряжено, и, естественно, пытается расслабиться.

Совет № 2

В случае когда информационные потоки заставляют тревожиться, раздражают, травмируют – попробуйте устроить себе некую информационную голодовку. Не смотрите каналы, передачи, паблики, которые вас раздражают и вызывают неприятие. Отключите агрессивные источники в своих социальных сетях. Сделать это очень просто, убрав оповещения об активности других пользователей, которые у вас в друзьях. Так вы не бу-

Совет № 3

Выращивайте эмоциональный интеллект и уровень своей личной культуры, это помогает находить оптимальный выход из разных спорных ситуаций, поскольку постепенно появляется понимание, что есть ваше мнение, есть точка зрения другого и есть компромисс. В данном случае это такая обобщенная третья позиция, которая здесь и сейчас может всем прийти по вкусу. Сейчас это особенно важно, ведь в сегодняшней ситуации даже в одной семье могут быть противоположные взгляды. И чтобы сохранить мир в доме, советуем применять, к примеру, такие несложные правила:

Вы можете сказать своему близкому: «Я хочу поговорить с тобой на важную для меня тему и хочу, чтобы ты не нервничал. Мне важно быть услышанным. Давай обсудим все спокойно в таком формате: пять минут высказываюсь я, и ты молча слушаешь, не вступая в конфронтацию, а потом – наоборот». Настрой на подобный мирный обмен мнениями, искреннее намерение договориться не

То есть своими мыслями он не улетает куда-то далеко в стрессовую ситуацию, а находится здесь и сейчас, фиксируясь на себе и своих ощущениях.

И в целом в такой ситуации очень полезно уделять больше внимания телу: поесть, поспать, подвигаться – например, прогуляться на свежем воздухе. Если не получается сконцентрироваться, начните проговаривать вслух, комментируя свои действия: «пойду покушаю», «пойду приму душ», «пойду погуляю» и т.д. Эмоциональная волна схлынет, включится рациональное мышление, и вы сможете успокоиться.

Важная задача в стрессовой ситуации – наладить нарушенный сон. Если не можете долго уснуть, попробуйте завести будильник на более раннее время, чем вы обычно просыпаетесь. Станете вставать раньше – раньше захотите спать, постепенно режим наладится. И, конечно, перед сном лучше отказаться от пользования любыми гаджетами.

дете видеть, что они пишут в группах, комментируют и «лайкают». Вы совершенно не обязаны мучиться угрызениями совести, избегая общения неподобающим образом. Помните, страничка в соцсетях – это ваше личное пространство, и вы вправе сделать его комфортным для себя. Вы вообще можете отписаться от тех, кто ведет себя неадекватно или пытается навязать свою точку зрения, либо временно их заблокировать.

из позиции «кто громче кричит, тот и прав» может помочь вам прийти к компромиссу, который устроит обе стороны. Когда люди в семье или коллективе настроены на соблюдение этих простых правил, им легче избегать конфликтов.

Мы сейчас живем в такое непростое время, когда важно поддерживать друг друга, но, прежде всего, стоит заботиться о себе, сохраняя ресурсное состояние. Ведь если каждый из нас будет эмоционально стабилен, снизится в целом и тревожность в обществе.

Делайте для себя простые и привычные вещи: смотрите хорошие фильмы, перечитывайте классику, побольше общайтесь со своими родителями и детьми. Чаще выходите с ними на прогулки, например, в парк, где само пребывание на природе действует умиротворяюще.

И, конечно, старайтесь правильно питаться и высыпаться.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

Улыбка – это профессионально

Конечно, на работе никому не до смеха, да и поводов повеселиться здесь никто не ищет. Однако встретив улыбающегося коллегу, не спешите с выводами, ведь улыбка на его устах – не только верный признак хорошего настроения, а еще показатель того, что человек умеет настраиваться на позитив. И сегодня, 1 апреля, самый подходящий повод об этом поговорить с психологом Общества Еленой Богдан.

– Елена Сергеевна, улыбка на производстве: есть ли ей место?

– Для начала скажу, что с отменой масочного режима (и это хорошая новость) нас стали окружать лица коллег. Как относиться к улыбке? Как поется в известной песне из мультфильма «Крошка Енот»: «От улыбки станет всем теплей» или «Ну а дружба начинается с улыбки». Всегда приятно общаться с человеком, который позитивно настроен, приходит на работу с хорошим настроением, может подбодрить своих коллег. Такие люди своим настроением заряжают и других, и работать становится как-то легче и приятнее. Однако последние исследования показали, что если улыбаться своим коллегам неискренне, можно добиться глубокой депрессии. Неискренняя улыбка не только ухудшает настроение, но и снижает производительность труда.

– А что касается шуток, уместны ли они во взаимоотношениях в коллективе, могут психологически помочь в решении каких-то задач?

– Шутки зачастую могут разрядить напряженную атмосферу, переключиться, сделать небольшую паузу и с новыми силами взяться за работу. Возможно, даже по-новому взглянуть на поставленную задачу. Некоторые сплоченные коллективы, кстати, выдают своеобразный юмор, понятный только им. Один человек может начать шутить, другой подхватить и развить шутку – все находится в едином «тематическом» поле. Главное – понимать уместность места и времени их использования. Но все ли так просто? Ведь в основе шуток всегда лежит двусмысленность, противоречие и несоответствие формы и содержания. Зачастую природа шуток основывается и на комизме ситуации. То есть все вышеперечисленное, лежащее в основе шуток, может стать как источником смеха, так и в случае неудачной шутки может обернуться против пошутившего, стать поводом для непонимания или потери хорошей репутации.

– Здоровый микроклимат в коллективе из чего складывается и какое место в этом занимает хорошее настроение?

– Здоровый микроклимат – это доброжелательное отношение друг к другу, доверие, взаимопомощь, развитие, понимание, конструктивная критика, когда люди находятся «на одной волне», а хорошее настроение –

Психолог Общества Елена Богдан уверена: позитивному настроению на работе помогает сама любовь к работе



одна из его равноценных частей. Настроение очень легко передается другим, особенно если люди близко общаются между собой.

– Добрая шутка помогла лично вам в решении каких-то задач?

– В моей практике шутка помогла много раз. Иногда мы можем преувеличивать значимость событий или их последствий, и когда есть рядом человек, который может пошутить, переключить твоё внимание, то становится легче. Иногда спасало преувеличение последствий до предельного значения в шуточной форме, и ты понимаешь, что все не так и страшно.

– Вообще, как научиться быть всегда в позитивном настроении на работе?

– Любить свою работу. Важны взаимоуважение, доверительное общение, сочувствие, сопереживание, поддержка, чувство ответственности, долга в семье. Но для начала обретите гармонию с самим собой: постарайтесь лучше понимать себя, свои потребности и желания, а также находить источники вдохновения, восстановления сил и энергии.

Олег ЕРМОЛАЕВ

Павел Сизиков, начальник ПО ЭКС Общества:

– Конечно, здоровому юмору есть место на производстве. Эту историю мне рассказал инженер по ремонту КС-4 Иван Кибалов («дядя Ваня», как величали его слесари ГКС), ныне пенсионер. Девяностые годы. Принимали «десятку» из ремонта, а вибрацию померить нечем. «Все по чертежу собрали», – басит бригадир ремонтников, давай акт подписывать. Но дядя Ваня достает из кармана пятак и говорит: «Вот положу его на передний стул, будет лежать – нормально, начнет позвякивать – натяг надо усилить». Ну, пустили агрегат, и гудит он как-то нехорошо. Положил пятак, а тот не ложится, а встал вертикально и крутится волчком. Почесали «пэтэпэшники» затылки, вздохнули и пошли разбирать агрегат заново. Вот такая диагностика.



ЛЫЖНЮ ЮБИЛЕЮ!

Спортсмены из четырех дочерних обществ ПАО «Газпром» приняли участие в соревнованиях по лыжным гонкам, приуроченных к 45-летию нашего Общества. В юбилейных забегах состязались команды ООО «Газпром добыча Ноябрьск», ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «Газпром переработка» и, конечно же, ООО «Газпром трансгаз Сургут» – всего 35 человек.

Спортивные старты проходили в Сургуте на городской лыжной трассе в 35 «А» микрорайоне. Два соревновательных дня включали в себя насыщенную спортивную программу для мужчин и женщин в двух возрастных категориях: старше сорока лет и, соответственно, младше. Женщины бежали дистанции в два и три километра свободным стилем, мужчины – три и пять километров. Также во второй день соревнований



Игорь Якушев стал вторым в гонке на пять километров



Лыжницы ООО «Газпром трансгаз Сургут» завоевали «золото» командной эстафеты (фото: Сергей Бородин)

состоялась общекомандная эстафета четыре по два километра (для женщин) и четыре по три километра (для мужчин).

Максимальное количество призовых баллов в общую турнирную копилку ООО «Газпром трансгаз Сургут» внесли женщины: Елена Слушкина и Марина Низамутдинова заняли первое и второе места в старшей возрастной группе, а две Натальи – Гончарук и Еременко – завоевали «серебро» и «бронзу» в младшей. Крайне успешно выступили девушки ООО «Газпром трансгаз Сургут» и в эстафете: по итогам своих забегов они на целых шесть секунд опередили лыжниц из ООО «Газпром трансгаз Югорск». Третьими здесь стали спортсменки из Ноябрьска.

Что касается гонок среди мужчин, то борьба здесь развернулась куда как более серьезная. В старшей возрастной группе лучший результат показал Дмитрий Еременко (третье место), а в младшей – Игорь Якушев («серебро»). Увы, в командной эстафете мужская команда ООО «Газпром трансгаз Сургут» завоевала лишь третье место, а первые две ступени пьедестала заняли лыжники из Югорска и Ноябрьска. В итоге по общему количеству призовых баллов победителями спартакиады стали лыжники ООО «Газпром трансгаз Югорск», наша команда – на втором месте, ООО «Газпром добыча Ноябрьск» – на третьем.

Шоу чемпионов

Для чего вообще нужны дети? «Для любви, радости и продолжения рода», – скажут многие и будут абсолютно правы. А еще, как ни странно, для участия в спортивных соревнованиях. Ибо когда к слаженному дуэту из папы и мамы присоединяются их пока еще юные, но уже крайне амбициозные помощники, то обычная ячейка общества автоматически превращается в серьезный чемпионский проект.

Итак, в Сургуте прошли традиционные семейные старты «Папа, мама, я – спортивная семья». За звание самой быстрой и подвижной семьи работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» боролись 19 команд. Девчонки и мальчишки, а также их родители состязались между собой в пяти видах спорта, которые предполагали самые разные активности: как внутри помещения, так и на свежем воздухе. В течение трех мартовских дней участники соревнований стреляли из винтовок, бегали наперегонки в командной эстафете, метали дротики, штурмовали лыжню, а затем переодевались в купальники/плавки и ныряли в бассейн.

Лучшей командой спортивно-оздоровительных стартов этого года по праву стала

семья Еременко из Сургутского ЛПУ – в их активе три первых места, одно второе и одно четвертое (дартс). На втором месте расположилось семейство Чуркиных из УСС «Факел» с лучшими результатами в плавании и как раз в дартсе.

Серьезная борьба развернулась за третью строчку итогового пьедестала: сразу две семьи (Подмаревы из Пурпейского ЛПУ и Низамутдиновы из УЭС) набрали одинаковое количество призовых баллов – 34. Однако по критерию качества очков (два вторых места) бронзовая медаль соревнований все-таки досталась Подмаревым.

Андрей ОНЧЕВ



Семья Еременко не только на лыжах хорошо бежит (фото: Сергей Бородин)



Благодаря соревнованиям все узнали, что такое «стопадные сапоги»



Глава семьи «серебряных» призеров Максим Чуркин на огневом рубеже



Мама уверенно поражает цель, папа наблюдает и готовится



 Присоединяйтесь к нам в соцсетях!