

2 НА ЭЛЕКТРОННЫЙ ФОРМАТ ПЕРЕШЕЛ «ТРАНСГАЗ» С «ГАЗПРОМ ИНВЕСТОМ» **стр.**

4 С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ РЕМОНТ: ОБЩЕСТВО ЗАКУПАЕТ АЗОТНУЮ УСТАНОВКУ **стр.**

5 ЕДИНЫЙ ПОДРЯДЧИК – ВСЕЦЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ: «ЦЭГ» РЕСТРУКТУРИЗИРУЕТСЯ **стр.**

7 К МЕЖДУНАРОДНОМУ ДНЮ МУЗЕЕВ – ОБ УНИКАЛЬНОМ ЭКСПОНАТЕ **стр.**

ГАЗМОТОРНЫЙ ТРАНСПОРТ АДАПТИРУЕТСЯ К УСЛОВИЯМ САНКЦИЙ



В мире

Переориентируется на Россию

Газпром задействует российские сухопутные газотранспортные мощности проекта «Северный поток-2» для развития газоснабжения северо-западных регионов страны. При этом эксперты убеждены, что потенциал магистрального газопровода позволяет не только выполнять задачи по газификации регионов, но и способствовать снабжению топливом новых производств на российском побережье Балтийского моря.



В стране

Уход от импорта: еще один шаг

Единая теплоснабжающая организация Москвы – «МОЭК», входящая в структуру «Газпром энергохолдинга», в течение 2022 года полностью заменит систему автоматизации контроля и управления технологическими процессами в режиме реального времени на отечественный аналог. В компании заверили, что российские продукты позволят в полном объеме получать информацию по всем технологическим параметрам.



В регионе

«Музей здоровья» – дело полезное

Его концепцию представили на конференции трудового коллектива ООО «Газпром трансгаз Югорск». «Музей занимательного здоровья» предполагается открыть в черноморских курортных здравницах компании. Новое образовательное пространство позволит проводить интерактивные занятия, посвященные изучению строения человеческого тела, профилактике болезней и вредных привычек.

«Международная обстановка ставит перед российской экономикой вызовы, связанные с перестройкой логистических цепочек и локализацией производства компонентов»

В условиях международных санкций вопрос перевода отечественного транспорта на природный газ не только не сходит с повестки, но и набирает все большую актуальность – таков ключевой тезис прошедшего в Москве Всероссийского газомоторного форума под названием «Национальные инструменты устойчивого развития в условиях санкционного давления». На этом мероприятии побывал корреспондент «Сибирского газовика».



КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

КПЖО: программа в действии

Уважаемые коллеги!

Для многих работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» по-прежнему довольно остро стоит квартирный вопрос. Хочу напомнить, что с 2011 года в Обществе реализуется корпоративная программа жилищного обеспечения (КПЖО) ПАО «Газпром». Основным механизмом предоставления льгот в рамках этой программы являются дотации в виде частичного возмещения расходов работников по уплате процентов при ипотечном кредитовании.

Особое внимание уделяется материальной поддержке газовиков, имеющих многодетные семьи. Обществом, кроме предоставления дотаций на возмещение процентов при ипотечном кредитовании, также одновременно производится выплата средств на погашение основного долга в размере 45 МТС (но не более суммы задолженности по кредиту).

За прошедшие одиннадцать лет в ООО «Газпром трансгаз Сургут» возможностями КПЖО воспользовалось 1508 человек, а в настоящее время дотации получает 901 работник, в том числе – 78 молодых специалистов в возрасте до 35 лет и 106 газовиков, имеющих многодетные семьи. В течение 2022 года к корпоративной программе жилищного обеспечения должно подключиться еще 88 наших коллег.

В 2022 году на цели жилищной политики ООО «Газпром трансгаз Сургут» были выделены лимиты, которые в полном объеме удовлетворяют потребность Общества в средствах для выплаты процентов участникам КПЖО в рамках текущего финансового года. Для обеспечения объективности при формировании списков участников КПЖО в 2021 году был утвержден перечень критериев, учитывающих вклад работника в деятельность Общества (филиала), его достижения в профессиональной и общественной сферах.

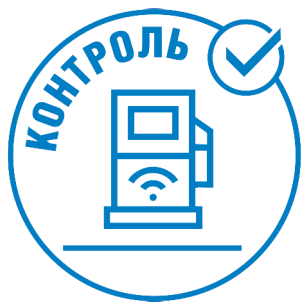
Среди самых важных критериев: стаж работы в Обществе, наличие наград и поощрений, участие в корпоративных и региональных (в том числе, всероссийских) конкурсах, спортивных соревнованиях, отнесение работника к категории «многолетний работник», отсутствие полученных ранее льгот на улучшение жилищных условий, приобретение жилья по месту работы и другое.

Хочу подчеркнуть, что никакие экономические трудности не повлияют на параметры КПЖО. Более того – все участники программы, получившие уведомления о включении в список на получение дотаций на 2022 год имеют право заключить договор ипотечного кредитования. Однако я порекомендовал бы работникам не торопиться и тщательно оценивать свои возможности: кредит, взятый под 25-26% годовых, – это очень большая нагрузка для семейного бюджета. Поэтому лучше подождать, пока ставки достигнут приемлемых значений. Принимая во внимание сложившиеся обстоятельства, руководство Общества готово пойти навстречу новым участникам программы и предоставить им отсрочку до 2023 года.

Также с целью снижения долговой нагрузки работникам, заключившим ипотечные кредиты в текущем году будет произведена выплата дотаций на возмещение первоначального взноса в размере до 20 минимальных тарифных ставок (но не более фактически понесенных расходов).

ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ:

Власти будут внимательно следить за тем, чтобы цены на энергоресурсы в стране не завышались. Комментируя это на правительственном часе в Госдуме, вице-премьер кабинета министров Александр Новак добавил: «Данную работу мы будем проводить вместе с ФАС, Министерством энергетики, коснется она электроэнергетики, цен на нефтепродукты».

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК – ДАТЬ ПАМЯТИ ПОГИБШИМ

Сотни работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» 9 Мая присоединились к грандиозной акции «Бессмертный полк», объединяющей всех от мала до велика. Из-за ограничений, связанных с пандемией коронавируса, последние два года она проводилась исключительно в режиме онлайн. А 77-ю годовщину Великой Победы праздничные колонны прошли по улицам всех поселков и городов страны.



Сотни работников Общества вместе со своими детьми участвовали в акции «Бессмертный полк»

Делегация Общества приняла участие в праздничных мероприятиях, посвященных Дню Победы в Сургуте: возложении цветов к Мемориалу Славы, шествии «Бессмертный полк» и велопараде «Звезда Памяти», где наше предприятие выступило в числе организаторов.

Парад Победы организовали и работники Пуртазовской промплощадки – одной из самых северных и удаленных станций ООО «Газпром трансгаз Сургут». После торжественного шествия газовики устроили концерт, где звучали военные песни. А полевая кухня исправно обеспечивала всех кашей и горячим чаем.

В Губкинском ЛПУ накануне праздника появилась стена памяти, где разместили фото ветеранов Великой Отечественной войны – дедов и прадедов работников управления.

Газовики Ишимского ЛПУ, как и их коллеги из других подразделений, выступили в составе «Бессмертного полка» и возложили цветы и венки у памятников павшим воинам в Ишиме и Карасульском сельском поселении.

И в Пурпе празднование Дня Победы традиционно началось с праздничного шествия к монументу «Павшим героям», где работники управления почтили память погибших и встретились со свидетелями страшных событий ВОВ – детьми войны.

Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

ФОРМАТ – ЭЛЕКТРОННЫЙ

«Газпром трансгаз Сургут» перешел на электронный документооборот с ООО «Газпром инвест» – единым техническим заказчиком по реализации программы диагностическо-го обследования, технического обслуживания и ремонта объектов ПАО «Газпром».



Центр управления проектами

Предварительно этот процесс, как отметил в своем докладе Владимир Вальнев, заместитель начальника СОВОФ, был протестирован при приемке выполненных работ по ремонту ГПА Губкинского ЛПУ. Многопользовательская система обмена электронной документацией на базе российского разработчика ЭДО «Контур Диадок» включает в себя создание, заверение, отправку, получение, архивирование и повторное использование документации. Электронный документооборот пред-

полагает наличие личного кабинета пользователя (ответственного лица в ЛПУ).

Отмечая ключевые преимущества внедренного сервиса, Владимир Вальнев назвал возможность контроля в режиме онлайн за ходом подписания первичных учетных документов в филиалах Общества, а также отсутствие у всех заинтересованных сторон – участников процесса обмена документальной информацией – каких-либо проблем с оригиналами отчетных документов.

Достигнутые результаты – заверить

В дочерних обществах ПАО «Газпром» завершилась кампания по подведению итогов выполнения Генерального коллективного договора ПАО «Газпром» и коллективных договоров дочерних обществ в 2021 году.

Отчетные мероприятия прошли в двадцати шести дочерних обществах – участниках Генерального коллективного договора – в очном и онлайн-форматах. Об этом на оперативном совещании «Газпром профсоюза» сообщил заместитель председателя организации Кирилл Богуш.

– Мы полностью удовлетворены результатами, достигнутыми в социальном партнерстве с работодателем, все обязательства перед работниками выполнены. Результаты официально зафиксированы, локальные предложения, высказанные в дискуссиях на конференциях, анализируются, – сказал он.

В настоящее время по данному вопросу готовится итоговый документ, который будет представлен на рассмотрение Центрального совета «Газпром профсоюза» в конце мая. Вопрос «Об итогах выполнения в 2021 году Генерального коллективного договора ПАО «Газпром» и его дочерних обществ на 2019–2021 годы» станет основным в повестке дня.

Фото: сайт ООО «Газпром инвест»

ГАЗОМОТОРНЫЙ ТРАНСПОРТ АДАПТИРУЕТСЯ К УСЛОВИЯМ САНКЦИЙ

Представительный форум, посвященный столь актуальной для нашей страны теме, прошел уже во второй раз – предыдущее аналогичное совещание состоялось еще до пандемии, в 2019 году. Организаторам мероприятия в лице Национальной газомоторной ассоциации (НГА) и Российского газового общества (РГО) удалось привлечь на площадку форума ключевых игроков отечественного газомоторного рынка и тем самым дать им возможность выработать общие подходы к дальнейшему развитию отрасли в условиях беспрецедентного экономического давления на нашу страну.

Отметим, что мероприятие, состоявшееся на бизнес-площадке московского «Президент-отеля», получилось по-настоящему представительным. Среди спикеров и участников форума отметились представители Совета Федерации РФ, Министерства энергетики, ПАО «Газпром», ООО «Газпром газомоторное топливо», Высшей школы экономики, Торгово-промышленной палаты, МЧС, Ростехнадзора, а также ведущих отечественных производителей автомобилей и газомоторного оборудования: Группы ГАЗ, АО «АЗ Урал», ПАО «КАМАЗ», ООО «Русатом Газтех», ГК «Италгаз», НПК «Ленпромавтоматика», ГК «Автодор», ООО «Газпром водород» и многих других. ООО «Газпром трансгаз Сургут» на данном мероприятии представлял заместитель генерального директора по общим вопросам Виктор Пономарев.

В общей сложности Всероссийский газомоторный форум почтили своим присутствием порядка 150 делегатов, а еще примерно столько же человек следили за ходом дискуссий в режиме онлайн-трансляций. Что характерно, охват обсуждаемых направлений выходил далеко за рамки заявленной темы, ведь наряду с проблемами рынка транспорта на КПП также обсуждался ряд вопросов, связанных с использованием сжиженного природного газа, водорода и других альтернативных источников топлива. Как отметил один из модераторов форума, исполнительный директор НГА Василий Зинин, «сегодня мы обсуждаем контуры будущей компримированной экономики – то есть экономики, которая развивается под санкционным давлением. Чтобы достойно отвечать на брошенные стране вызовы, она должна стать более концентрированной и обрести четкое целеполагание происходящих процессов».

Количество АГНКС



В рамках этой «компримированной» парадигмы и сам форум получился довольно насыщенным и плотным по содержанию. За два дня участникам удалось обсудить массу вопросов: от проблематики производства отечественных газовых баллонов и «европозамещения» подкапотного оборудования автомобилей на КПП до разработки ГОСТов и налоговых послаблений газомоторному транспорту со стороны государства. Главная мысль, которая звучала в выступлениях многих участников: природный газ – это серьезное конкурентное преимущество России, поэтому газотранспортную тематику в стране необходимо продолжать всячески развивать, невзирая на вал западных санкций и колеблющиеся тренды так называемой зеленой повестки. Как отметил в своем приветственном слове



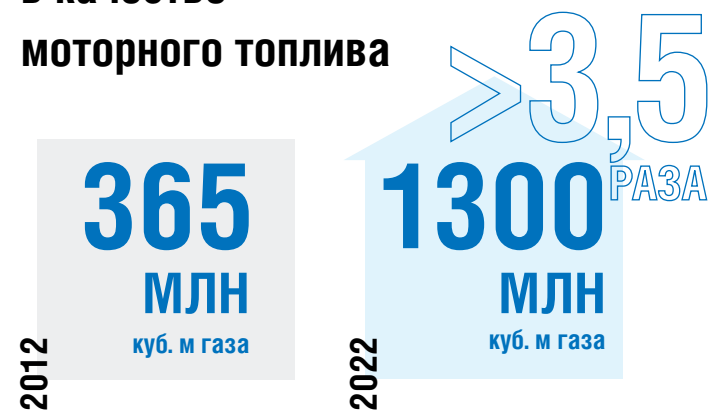
Форум получился насыщенным по содержанию

к участникам форума председатель совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков, «то, о чем мы говорим много лет – о возможности существенной экономии на топливе за счет российских ресурсов и технологий, – сейчас должно стать одним из инструментов повышения конкурентоспособности российского бизнеса и укрепления уровня жизни граждан России».

Что касается перспектив развития отрасли в условиях невиданных доселе западных санкций, то общий посыл большинства выступающих, пожалуй, можно передать словами генерального директора ООО «Ленпромавтоматика» Николая Ровенских. «Российские предприятия продолжают производить оборудование, в том числе для АГНКС и КРИО-АЗС, – отметил он. – Импортзамещение и европозамещение в сложившихся условиях вполне возможны, однако желательно помочь российским производителям, предоставив им данные о новых поставщиках и рынках. Нам необходима внятная информация со стороны государства о перспективах отрасли и инструментах ее поддержки, в том числе финансовых». Иными словами, в отношении сложившихся обстоятельств со стороны большинства участников форума наблюдалась взвешенная и трезвая оценка, а во многих моментах даже сдержанный оптимизм.

Отметим, что одним из главных драйверов процессов, связанных с развитием газомоторной тематики в нашей стране, конечно же, выступает ПАО «Газпром» и его дочерняя компания ООО «Газпром газомоторное топливо». В настоящий момент под эгидой Газпрома реализуется целый ряд проектов, связанных с альтернативным топливом, причем речь идет не только

Объемы использования в России природного газа в качестве моторного топлива



Виктор Пономарев, заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут» по общим вопросам

– Темы, поднимаемые на форуме, очень актуальны для нашего Общества. Особенно учитывая тот факт, что большая часть подкапотного оборудования автомобилей на КПП (редукторы, свечи зажигания, форсунки) импортного производства. Необходимо искать аналоги, и уже даже появился специальный термин – «европозамещение». Конечно, хотелось бы, чтобы этот процесс был быстрым и безболезненным. Тем не менее мы в ООО «Газпром трансгаз Сургут» готовы к тому, что какое-то время могут быть сложности с поставками новой техники. Однако у нас есть уверенность, что все трудности – явление временное и решение в итоге будет найдено.

о компримированном природном газе, но и о его сжиженной разновидности, а также о все более и более широком применении водорода, возможности которого (по мнению участников форума) сильно недооценены, а опасность использования в народном хозяйстве, наоборот, значительно переоценена. Впрочем, то же самое можно сказать и о компримированном природном газе в качестве моторного топлива – даже несмотря на серьезное развитие отрасли за последние десять лет, возможности транспорта на КПП в нашей стране пока что реализованы на достаточно скромном уровне.

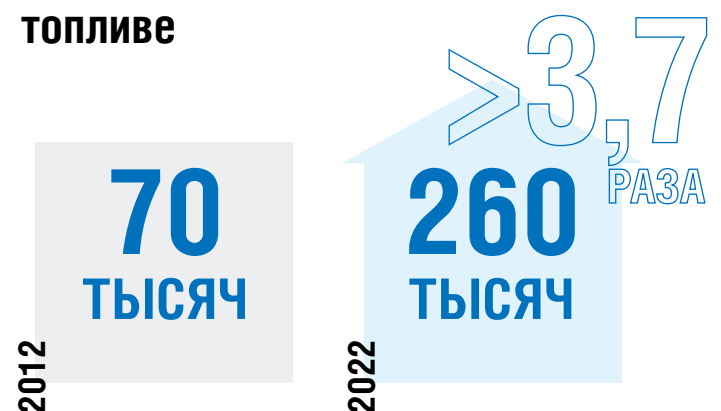
В то же время и перспективы, о которых говорят эксперты, по-настоящему потрясают воображение. Например, заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Беларусь» Даниил Марченков (кстати говоря, бывший наш коллега, машинист ТК Пуртазовской промплощадки – Прим. ред.) рассказал о проекте, аналогов которому не существует в мире и над которым сейчас работают в белорусской дочке Газпрома – речь идет о сельскохозяйственных комбайнах (и другой подобной технике), работающих на природном газе. Учитывая, что, по данным председателя комитета Совета Федерации РФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Алексея Майорова, в структуре отечественного сельского хозяйства стоимость топлива составляет около трети всех расходов, можно предположить, какой экономии позволит добиться перевод подобной специализированной техники на газ.

Андрей ОНЧЕВ

Ключевые пункты резолюции по итогам форума:

- ▶ включить в перечень операций, не подлежащих налогообложению налогом на добавленную стоимость, реализацию через заправочные станции КПП и СПГ;
- ▶ создать единый орган для координации госполитики в сфере газомоторного топлива (в настоящее время регулированием занимается более 20 федеральных министерств и ведомств);
- ▶ освободить транспорт на природном газе от платы за пользование платными автомобильными дорогами, а также платы в системе «Платон»;
- ▶ освободить транспорт на природном газе от транспортного налога для всех субъектов Российской Федерации;
- ▶ разработать и внедрить концепцию развития многотопливных заправочных станций, включающих в себя заправку КПП, СПГ, электричеством и водородом;
- ▶ разработать и принять специализированные программы развития использования метана для сельскохозяйственной, карьерной и железнодорожной техники, а также речного транспорта.

Количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе



«ЦЕНА ОШИБОК СЕГОДНЯ ВЕЛИКА. И МЫ ОБЯЗАНЫ ПОМНИТЬ ОБ ЭТОМ»

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР – ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА – О ЗАДАЧАХ ТЕХНИЧЕСКОГО КОРПУСА ОБЩЕСТВА

Тон прошедшему совещанию технических руководителей Общества был задан во вступительном слове главного инженера – первого заместителя генерального директора Михаила Карнаухова: «Традиционная наша задача бесперебойного снабжения потребителей впервые решается на фоне столь непростой политической и экономической обстановки. В чем-то придется сложнее, но быть готовыми к изменениям – наша приоритетная цель». Об этом мы и поговорили в перерыве встречи.

– Михаил Юрьевич, в связи с новой обстановкой что меняется в работе технического блока?

– Как видим, ситуация в стране и мире сегодня действительно непростая, и нет смысла ее подробно описывать, все мы смотрим телевизор, читаем новости. Говоря о нашем предприятии, меня как главного инженера, конечно, не могут не волновать вопросы, связанные с эксплуатацией определенной доли импортного оборудования, которое в рамках производства необходимо обслуживать и обеспечивать его надежное функционирование. Да, у нас есть по нему определенный запас ЗИП (запчастей, инструментов, принадлежностей), однако стратегический вопрос – это вопрос долгосрочных перспектив его эксплуатации. Поэтому первоочередные задачи сейчас – идентифицировать и оценить все критические позиции по импорту оборудования с тем, чтобы начать по нему точечную работу.

И здесь несколько вариантов развития. Первый – подразумевает использование обменного парка запасных частей, сформированного на объектах производства ПАО «Газпром». Второй – закупки данных изделий не у западных производителей, а у компаний, не попавших под санкции. Еще один вариант – так



Михаил Карнаухов: «Инженеры ООО «Газпром трансгаз Сургут» всегда находятся в поиске оптимальных путей решений, направленных на обеспечение безаварийной работы оборудования»

Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

называемое прототипирование (техника построения быстрой и приблизительной версии желаемой модели изделия. – Авт.). В таком подходе нет ничего незаконного, нарушающего, это обычная мировая практика. И мы тоже ее рассматриваем, к примеру, по ряду позиций изделий финской электростанции «Вяртсиля» Пуртазовской КС. Эта электростанция собственных нужд на нашей компрессорной по мощности является самым крупным объектом среди подобных в дочерних обществах Газпрома. Так вот, у нас уже существует договоренность с одним из российских заводов по созданию прототипов необходимых к ней изделий. На завод они уже переданы, производится оценка образцов.

Что касается конкретно людей, главных ин-

женеров филиалов, следует сказать вот что: на нас лежит ответственность обеспечения надежной и безопасной эксплуатации, недопущения сбоев работы оборудования, в том числе и по вине персонала. От линейных руководителей на местах требуется грамотное планирование работ, повторюсь, организация безопасной и надежной эксплуатации. Сегодня цена ошибки, приводящая к выходу из строя какого-то элемента или в целом двигателя, возрастает многократно. Ремонты, как мы знаем, являются сложным технологическим процессом, растянутым во времени. Мы не имеем права разбрасываться этим временем.

– Одна из ключевых задач сегодня, как вы сказали на совещании, выстраивание новых логистических схем для бесперебойного снабжения материально-техническими ресурсами объектов ремонта. Что здесь для нас главное?

– Новой логистикой сейчас занимаемся не только мы, но и в первую очередь профильный филиал – УМТСиК, а к процессу формирования закупок подключены производственные отделы. Мы регулярно проводим мониторинг, контролируем текущую ситуацию по закупкам. Стратегическая задача – вый-

ти на новых поставщиков оборудования, материалов. Задача непростая, все это прекрасно понимают. Понимают и на уровне правительства РФ, ПАО «Газпром» и, конечно, на уровне нашего предприятия.

– Судя по отчетам, основная доля отказов работы ГПА по-прежнему связана с автоматикой. С учетом текущей ситуации эта проблема не может обостриться?

– Я бы не стал драматизировать ситуацию, поскольку для этого нет никаких оснований. Вопросы надежной работы ГПА стояли и стоят перед эксплуатацией всегда, сколько существует производство. И всегда инженеры находились в поиске оптимальных путей решений, направленных на обеспечение безаварийной работы оборудования. Доля отказов нашей техники не носит лавиноопасный характер. А распределение по отказам, которое было представлено в докладах на совещании, – оно уже несколько лет такое, и говорить, что произошло какое-то смещение в сторону автоматики или энергетики, – в корне неверно.

– Капремонт хозяйственным способом в Обществе будет увеличиваться в объемах?

– Думаю, что будет. На данном этапе применение хозспособа является единственно верным решением, позволяющим поддерживать надежность эксплуатации магистральной системы. Мы сейчас работаем над программой развития УАВРа. Она предусматривает в том числе увеличение работ хозяйственным способом по устранению дефектов по результатам ВТД. Скажу, что в данном плане мы далеко не впереди планеты всей – самый большой такой объем по линейной части выполняют наши коллеги из «Газпром трансгаз Югорск». Мы тоже их увеличиваем, о чем красноречиво говорят цифры: в 2021 году было отремонтировано 35 межкрановых участков, в 2020-м – 30. А еще годом ранее – всего четыре. При этом замечу: нам не нужно забывать и о текущей эксплуатации оборудования, которое продолжает в этот же момент работать, и обязанности по его безаварийной эксплуатации с нас никто не снимал. Нагрузка в этом плане на коллектив выросла за последние два года серьезно. Но таково требование времени.

Олег ЕРМОЛАЕВ

«Первоочередные задачи сейчас – идентифицировать и оценить все критические позиции по импорту. У нас несколько вариантов развития по его замещению»

КОГДА АЗОТ НУЖЕН КАК ВОЗДУХ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» продолжает наращивать объемы работ, выполняемые собственными силами, и приобретает для этого дополнительное специализированное оборудование. Так, в следующем году предприятие планирует закупить новую установку по производству азота, необходимого для проведения предпусковых операций при ремонтах на газопроводах.

Азот как невзрывоопасный инертный газ применяется для продувки, осушки и пневмоиспытаний трубопроводных систем после проведения ремонтных работ как на линейной части магистральных газопроводов, так и на площадных объектах – компрессорных и газораспределительных станциях. Вместо того чтобы доставлять азот к месту работ, целесообразнее производить его на месте – для этого и существуют мобильные азотные установки-генераторы. На вооружении на-

шего предприятия подобное оборудование уже имеется – новая установка, планируемая к закупке, должна пополнить этот арсенал.

Известно, что это будет станция контейнерного типа, использующая мембранную технологию производства азота. Принцип ее работы достаточно прост: в установку засасывается атмосферный воздух, который после очистки и осушки компримируется (сжимается) и особым образом фильтруется – пропускается через пучки полых мембранных волокон, где от него путем избирательного проникновения отделяется азот. Водяной пар и кислород возвращаются в атмосферу, а полученный инертный газ в 98-процентной концентрации под давлением выводится в накопитель, после чего его можно использовать в технологических целях.

Мембранная технология генерации азота считается наиболее энергоэффективной и малозатратной.



Азот используется для продувки и осушки участков газопроводов после проведения ремонтных и огневых работ

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ЦЭГ ближе, чем кажется

Давний и, пожалуй, самый близкий партнер нашего предприятия – АО «Газпром центрэнергогаз», входящее в Группу компаний ПАО «Газпром», переживает этап реструктуризации: оно стало частью вновь созданной структуры – ООО «ГСП Ремонт», которая определена как единый сервисный подрядчик для всего Газпрома. Однако это совсем не значит, что рабочие связи с нашими коллегами из ЦЭГа каким-то образом пострадают – наоборот, они станут еще более тесными. О том, что изменится в этом плане и как теперь будет организован ремонт основного оборудования, нашей газете рассказал директор филиала «Сургутский» Владимир Грызунов.

Предприятия под названием АО «Газпром центрэнергогаз», АО «Газпром электрогаз» и ООО Фирма «Сервисгазавтоматика» интегрируются в дочернее общество ООО «ГСП Ремонт», зарегистрированное в Москве. Как объяснил Владимир Грызунов, через эту компанию теперь будут реализовываться все направления по техническому обслуживанию и ремонту оборудования всех дочерних обществ Газпрома – в том числе линейная часть газопроводов, подводные переходы, ГРС, компрессорные станции, системы телемеханики и электрохимзащиты, релейные линии связи, обслуживание зданий, сооружений и все остальное.

Филиал «Сургутский» АО «Газпром центрэнергогаз», который непосредственно занимался обслуживанием объектов нашего предприятия, при этом никуда не исчезает, а целиком переходит в состав ООО «ГСП Ремонт» и, собственно говоря, продолжает свою работу с нами по всему перечисленному фронту направлений ТОиР. Однако наше сотрудничество теперь будет строиться во многом по-новому. Главное и самое заметное нововведение – это то, что взаимодействовать нам предстоит на конкурсной основе, по долгосрочным сервисным контрактам, заключаемым минимум на пять лет.

Весь объем работ по каждому дочернему обществу (в том числе и по «Газпром трансгаз Сургуту») сервисная компания будет получать от ООО «Газпром инвест» – официального агента дочерних обществ. Такие направления ремонтов, как механика, электрика и КИПиА, единый подрядчик станет выполнять своими силами, а для остального планируется привлекать субподрядные организации путем конкурсных процедур. Что касается материально-технических ресурсов, то



Ремонтная база ЦЭГ

Фото: АО «Газпром центрэнергогаз»

их «ГСП Ремонт» будет заказывать напрямую от производителей исходя из плана ремонтов, параллельно формируя неснижаемый запас комплектующих для ремонта оборудования.

В зону ответственности филиала «Сургутский» на сегодняшний день, помимо нашего предприятия, входят и другие дочерние общества – это ООО «Газпром добыча Ноябрьск», ООО «Газпром переработка» (в части Сургутского ЗСК и Новоуренгойского ЗПКТ), а также ООО «Газпром трансгаз Томск». При этом, как отметил Владимир Грызунов, ООО «Газпром трансгаз Сургут» является для его подразделения «основным и системообразующим» заказчиком. Реструктуризация, по его словам, призвана сделать обслуживание объектов нашей магистрали более эффективным и качественным, а спектр ремонтных работ, выполняемых специалистами филиала, при этом должен расширяться.

Наши коллеги в настоящее время активно осваивают новые направления деятельности и расширяют номенклатуру работ. Так, за последнее время на базе филиала созданы участки по ремонту сухих газодинамических уплотнений, а также систем охранно-пожарной сигнализации, освоен ремонт насосно-компрессорного и грузоподъемного оборудования. В текущем году планируется наладить обслуживание и ремонт самоходной грузоподъемной техники, ревизию и восстановление магнитных подшипников нагнетателей и приводов газоперекачивающих агрегатов, автоматизированную сварку и размагничивание трубопроводов; освоить процесс наплавки поверхностей для восстановления деталей механизмов, самостоятельное изготовление ряда запасных частей, а также нанесение термозащитных покрытий на узлы камер сгорания ГПА. В планах на 2023 год – освоение технологии ремонта роторов электродвигателей СТД-12500.

В этом году наше взаимодействие с единым подрядчиком в лице сургутского филиала фактически не поменяется – работа будет вестись по ранее утвержденным планам. А вот с 2023 года, как ожидается, мы должны перейти на долгосрочный сервисный контракт. В настоящее время эта схема экспериментально отрабатывается у наших соседей, на базе «Газпром трансгаз Екатеринбург», который выбран пилотной площадкой для ПАО «Газпром».

Дмитрий КАРЕЛИН

ГОТОВЬ ЗНАНИЯ К ЛЕТУ

Есть хорошая цитата о том, что можно знать многое, но не знать нужного. Подать материал, который уже завтра пригодится в деле, поставил своей целью прошедший в Обществе семинар для инженеров ЛЭС и ГКС «Формирование первичной документации, оформление ведомостей дефектов, расчетов и схем при выполнении капитального ремонта объектов». Для непосвященных тема скучная, для специалистов – актуальная.

По задумке организаторов это второй семинар из трилогии. Первый – «Разработка ППР» прошел в 2021 году тоже перед большой летней кампанией комплексных работ и показал себя достаточно эффективно. Третий – коснется разработки ПОПОР и намечается на конец года.

Начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества Павел Сизиков открыл семинар следующими словами: «Мы хотим решить три задачи. Первая – дать вам знания и навыки, как правильно делать расчеты и оформлять документы, зачем и для чего нужны акты обследования, транспортные схемы и прочие дополнительные документы. Это самое простое.

Вторая – показать важность правильного планирования, сложности, возникающие потом у исполнителей работ. Пройти по цепочке, как ведомость дефектов превращается в сметную документацию, как формируются конкурсы на закупку, как промышленность страны обрабатывает эти заказы. Акцентировать необходимость предремонтного обследования (не планировать работы наугад), цену ошибок из-за невнимательности или недостаточной проработки документов.

Третья – самая важная – показать, что формирование первичных документов для планирования – это работа творческая, хоть и трудная, но интересная. А у людей с инженерным характером есть постоянная внутренняя потребность в решении непростых задач.

Учеба должна дать технарям на местах многие важные вещи. Например, перестать бояться принимать обоснованные и нестандартные инженерные решения. Понимание, что именно от заложенных тобой решений зависит успех или неуспех работы в будущем (а не от комиссии и согласующих), – серьезный личностный прогресс.

Павел Сизиков, начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества:



– Я бы пожелал ребятам меньше формализма, а больше здравого смысла и обоснованных инженерных решений. Успех и результаты будущих работ полностью зависят от грамотного планирования. Совершать потом подвиги мы уже научились, надо научиться выстраивать работу так, чтобы подвиги не требовались.

Полученные знания, по словам мастера производственного обучения УПЦ Альберта Хабибуллина, 33 прошедших курс повышения квалификации инженера начнут активно применять уже в ближайшее время. «Сложностей никаких, – уверяет Альберт Марзильевич, – и, как всегда, все важное – в деталях».

Сам прошедший школу «Центрэнергогаза», мастер производственного обучения Альберт Хабибуллин напутствовал трассу: «Познавать новое будет интересно, применять знания в деле – ответственно».

Кстати, на финальном брифинге участники и организаторы семинара обменялись мнениями об эффективности обучения. Предложения будут учтены при проведении следующих курсов. Лучшим преподавателем на семинаре единогласно назвали Наталью Помаржанскую (ИТЦ), а самым активным слушателем стал Руслан Добровольский (Вынгапуровское ЛПУ).

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ



Подача информации на семинаре чередовалась с детальным разбором материала



Какие преимущества дает долгосрочный контракт дочерним обществам?
Объясняет Владимир Грызунов:

– Первое и самое главное – это то, что оплата будет производиться не за сами ремонты, а за часы исправной работы оборудования. Второй немаловажный момент: планы по ремонту ГПА будут формироваться для каждого агрегата индивидуально, в зависимости от его технического состояния. Ну и, наконец, данная схема предполагает обслуживание в постоянном режиме, с оперативным выездом ремонтных бригад. То есть, можно сказать, мы будем оказывать круглосуточную техническую поддержку со всеми ее очевидными плюсами.



Максим Башкин, мастер ЛЭС Губкинского ЛПУ:

– Я недавно работаю в должности, до этого занимался вопросами стройконтроля в ИТЦ. И, можно сказать, являюсь одним из разработчиков нового регламента. Достойный курс обучения, исчерпывающий. Думаю, у ребят даже на адаптацию времени не потребует. Все, с кем общался в группе, отмечают, что в процессе разработки проекта работ никто не испытывает особых проблем. Сам начну применять знания скоро, в ближайшее время у нас замена кранового узла на линейной части.

Александр Устинов, инженер по ремонту службы ГКС Пурпейского ЛПУ:



– Главный результат семинара вижу в том, что собрали всех нас, исполнителей с мест, и четко объяснили: ребята, вот тут делаете ошибку, тут. Надо не так, а по-другому, и смотрите, как именно. Это полезно и позволяет в дальнейшем избегать ситуаций, когда, например, я у себя на компрессорной станции оформлял и отправлял документацию, а потом начинал ее корректировать. И пока по телефону все обговоришь, поймешь, исправишь, проходит время.

ДОКАЖИ, ЧТО ТЫ ГРАМОТНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

20 мая – Единый день безопасности дорожного движения, самое время вспомнить старые добрые ПДД. Причем это касается не только наших водителей и работников из числа автовладельцев, но и тех, кто передвигается на транспорте исключительно в качестве пассажира или ходит пешком. Тем более что в этом году на нашем предприятии вопросу обеспечения безопасности на дорогах отведен самый высокий уровень приоритета. Глобальная цель – полностью исключить аварийность и случаи травматизма на транспорте.

С каждым годом автомобилей на дорогах общего пользования становится все больше – соответственно, тем сложнее обеспечивать безопасность движения. К тому же количество профессиональных водителей за рулем транспортных средств прибывает далеко не так быстро, как число новичков-автолюбителей, имеющих скромный стаж вождения и не всегда умеющих быстро и грамотно ориентироваться на дороге. В таких условиях даже самым опытным профессионалам, которые трудятся в нашем Управлении технологического транспорта и специальной техники, работать бывает очень даже нелегко. Именно поэтому на нашем предприятии регулярно вводятся новые требования к безопасности дорожного движения, касающиеся как водителей, так и пассажиров (и пешеходов), усиливается профилактическая работа, агитация, проводятся плановые и внеплановые проверки.

Работа корпоративного транспорта Общества мониторится в круглосуточном режиме по самым разным параметрам, с использованием различных технических средств, включая тахографы, видеокамеры и спутниковую систему ГЛОНАСС-позиционирования. Начиная с 2020 года водители Общества про-

ходят специальное обучение по программам «Защитное вождение» и «Зимнее вождение в сложных условиях», в ходе которого приобретают навыки безопасного поведения на дороге в условиях экстремальных ситуаций.

Очередным нововведением стало создание на базе отдела безопасности дорожного движения УТТиСТ специального подразделения – группы мониторинга транспортной деятельности, которая будет целенаправленно заниматься выявлением нарушений, допускаемых на корпоративном транспорте. Как говорят в управлении, это позволит провести более детальный анализ работы структурных подразделений, эксплуатирующих транспортные средства, и принять дополнительные меры по обеспечению безопасности перевозок.

Впрочем, как показывает практика, нарушителей среди водителей нашего Общества не так много. Куда больше сознательных и ответственных специалистов, не пятнающих «честь мундира» пренебрежительным отношением к правилам безопасности. Поэтому ежегодно на нашем предприятии проводится торжественная церемония награждения лучших водителей нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу», который является ведомственной наградой Министерст-



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Следить за безопасностью на корпоративном транспорте помогают такие вот специальные автомобили.

Они используются для сопровождения колонн, обеспечения безопасности на массовых мероприятиях, при проверках и обследовании дорожных условий

330 ВОДИТЕЛЕЙ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» награждены нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу»

В ходе мониторинга водительской дисциплины в ООО «Газпром трансгаз Сургут» используются актуальные данные ГИБДД – в органах автоинспекции регулярно запрашивается информация о случаях нарушений со стороны водителей предприятия, и, если такие факты обнаруживаются, к нарушителям применяются меры дисциплинарного воздействия. Еще одним инструментом такой профилактической работы стала «горячая линия», позвонить на которую может любой желающий (телефон «горячей линии» размещается на борту корпоративных автомобилей вместе с табличкой «Я соблюдаю ПДД. Не согласен? Звони»). За время ее работы на пульте дежурного позвонили восемь раз, по каждому обращению была проведена проверка, при этом в двух случаях информация о нарушении подтвердилась.

ва транспорта РФ. В этом году к награде будет представлен 51 сотрудник Управления технологического транспорта и специальной техники, при этом пять водителей удостоится знака наивысшей, первой степени.

Следует отметить, что водители ООО «Газпром трансгаз Сургут», несмотря на свой солидный стаж и опыт, регулярно повторяют ПДД и сдают экзамены. В связи с чем мы подумали, что нашим читателям из числа автовладельцев в канун Дня безопасности до-

рожного движения тоже было бы нелишним проверить себя. Специалисты отдела БДД УТ-ТиСТ подготовили подборку задач, совершенно несложных для профессионального водителя, но, возможно, не самых простых для новичка, которую вам здесь и представляем. Так что удачи, дорогой читатель! Докажи, что ты настоящий водитель, а не прокладка между рулем и сиденьем.

Дмитрий КАРЕЛИН

Проверь себя



Разрешается ли Вам остановиться в указанном месте?

- 1 Разрешается
- 2 Разрешается, если автомобиль будет находиться не ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части
- 3 Запрещается

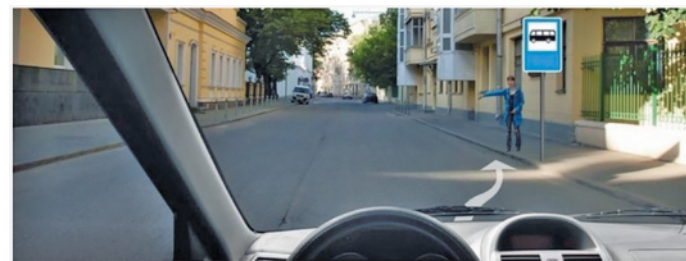
Правильный ответ: 2
На перекрестке с круговым движением Вы можете совершить остановку и стоянку, но при этом расстояние между остановившимся транспортным средством и краем проезжей части должно быть не менее 5 м. (Пункты 12.4, 12.5 ПДД).



Разрешается ли водителю выполнить объезд грузового автомобиля?

- 1 Разрешается
- 2 Разрешается, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние более 5 м
- 3 Запрещается

Правильный ответ: 3
Водитель легкового автомобиля хочет объехать стоящий перед закрытым шлагбаумом грузовик. Правила, оговаривающие порядок проезда через железнодорожный переезд, такой маневр (с выездом на полосу встречного движения) запрещают. (Пункт 15.3 ПДД).



Разрешается ли Вам остановка для посадки пассажира в этом месте?

- 1 Разрешается
- 2 Разрешается, если при этом не будет создано помех для движения маршрутных транспортных средств
- 3 Запрещается

Правильный ответ: 2
В местах остановки маршрутных транспортных средств остановка, связанная с посадкой, высадкой пассажиров, допускается, но при этом не должно быть создано помех движению маршрутных транспортных средств. (Пункт 12.4 ПДД)



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

- 1 Проедете перекресток первым
- 2 Уступите дорогу только встречному автомобилю
- 3 Уступите дорогу только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом
- 4 Уступите дорогу обоим транспортным средствам

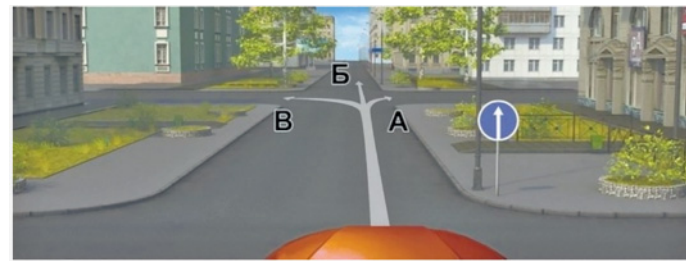
Правильный ответ: 3
Перекресток регулируемый. Первым проедет «оперативник» со специальными сигналами, который может отступать от требований сигнала светофора. Другие водители должны обеспечить ему беспрепятственный проезд перекрестка. Водитель грузовика обязан уступить Вам, т.е. транспортному средству, движущемуся прямо со встречного направления. (Пункты 3.1, 3.2, 13.3, 13.4 ПДД)



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

- 1 Уступите дорогу трамваю
- 2 Дождётесь разрешающего сигнала специального светофора и, пропустив трамвай, повернете налево
- 3 Проедете перекресток первым

Правильный ответ: 3
Светофор с сигналами бело-пунного цвета, предназначенный для водителей маршрутных транспортных средств, запрещает им движение (горит верхний ряд). Трамвай стоит. Вам же, согласно зеленого сигнала светофора, разрешено движение в любом направлении по Вашему желаемому направлению. (Пункты 6.9, 6.10 ПДД)



Вы можете продолжить движение на следующем перекрестке:

- 1 Только в направлении Б
- 2 В направлениях А и Б
- 3 В любом направлении из указанных

Правильный ответ: 3
В данном случае знак 4.1.1 «Движение прямо» установлен за пересечением проезжих частей, т.е. в начале участка дороги. Действие знака в такой ситуации распространяется до ближайшего перекрестка. Поэтому Вы можете продолжить движение во всех указанных направлениях. («Дорожные знаки»)

ХОЧЕШЬ ПИТЬ – УМЕЙ БАНКУ ВСКРЫТЬ

В среду, 18 мая, во всем мире отмечается Международный день музеев – прекрасный повод вспомнить и о нашем музее истории ООО «Газпром трансгаз Сургут». Его экспозиции всем нам хорошо знакомы, и, кажется, мы знаем о нем все. Или не все? Например, знаете ли вы о том, что здесь хранится один весьма любопытный экспонат – запечатанная консервная банка с обычной питьевой водой стандартной массой 240 граммов, на которой так и написано: «Вода питьевая, консервированная».

Для представителей молодого поколения это может показаться какой-то веселой шуткой в стиле популярных курортных консервов-сувениров с «воздухом Сочи» или «ароматом Черного моря». Хотя никакого подвоха здесь нет – вода самая что ни на есть настоящая, фабричного производства. И в истории предприятия было время, когда такая необычная продукция пользовалась спросом.

Известно, что во времена СССР наша консервная промышленность работала не просто превосходно, а била все мировые рекорды – в стране выпускалось более 200 млн банок в год! Это и рыба, и тушенка, всевозможные паштеты, тефтели в томатном соусе, завтраки туриста, каши, молоко и т.д. В том числе консервировали и воду. Цель при этом была та же самая – сохранение готового к употреблению продукта на максимально длительный срок.

Очевидно, что такие питьевые консервы выпускались не для широких масс населения, а, прежде всего, для военных (в том числе подводников) и тех гражданских специалистов, которые подолгу трудились в автономных условиях, – полярников, моряков, геологов, членов научных экспедиций, спасательных отрядов. И, как видим, в числе потребителей данной продукции были и наши газовики, покорители зеленого моря тайги и бескрайних болот.

Конечно, питьевую воду, наверное, можно было выпускать и в стеклянных бутылках, но в походных условиях это непрактично – жестяная банка надежнее. Универсальной и легкой пластиковой тары в те времена еще не придумали, поэтому и приходилось таскать

с собой консервные банки. Пусть это тяжело и не совсем удобно: ведь для того чтобы открыть и напиться, приходилось использовать консервный нож.

Справедливости ради следует отметить, что консервированная вода рассматривалась в первую очередь как аварийный, неприкосновенный запас на случай какого-либо ЧП и не была предназначена для каждодневного применения. На это указывал поясняющий текст на банке: «Экономьте консервированную воду. Собирайте и пейте дождевую воду, пополните его все имеющиеся в вашем распоряжении емкости; консервированную воду используйте в самом крайнем случае». На других, бо-

Консервированная вода рассматривалась в первую очередь как аварийный запас на случай какого-либо ЧП и не была предназначена для каждодневного применения



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Банка с консервированной водой входила в сухой паек газовиков, командируемых на трассовые работы

лее ранних сериях выпуска добавлялось даже прямое указание: «Не пейте в первые сутки!»

Говорят, что для производства таких консервов использовалась очищенная родниковая вода, ее подвергали термообработке и добавляли витамин С. При этом она очень долго не теряла своих качеств. Обозначенный срок годности составлял 24 месяца, хранить рекомендовалось при температуре от минус 35 до плюс 66 градусов.

Кстати, для того чтобы напиться из такой банки, необязательно было открывать ее ножом полностью, «по кругу», и использовать при этом стакан – достаточно «пробить» два небольших отверстия в крышке. Через одно из них можно пить, а другое использовалось для того, чтобы в банку проникал воздух и не создавался вакуум. Впрочем, людям, рожден-

ым в СССР, все это можно и не объяснять.

Как отмечает основатель корпоративного музея и ветеран Общества Вениамин Марченков, на заре становления нашего предприятия использование консервированной воды было обычным делом – она входила в индивидуальный сухпаек газовиков, командируемых на трассовые работы. По его словам, к обеспечению работников всем необходимым, в том числе и качественными продуктами питания, в объединении подходили внимательно. И то, какую воду станут пить люди на трассе, было далеко не праздным вопросом, особенно когда вокруг – одни болота и нет чистых источников. Поэтому и снабжали газовиков питьевыми консервами, как моряков-подводников.

Дмитрий КАРЕЛИН

КОНКУРС

Петра творенье нарисуют дети

Пятеро детей работников Общества в начале лета примут участие в масштабном проекте «Петровский пленэр». Он пройдет в Санкт-Петербурге на территории Петропавловской крепости в рамках празднования 350-летия со дня рождения Петра I.

Мероприятие соберет сотни юных художников: воспитанников специализированных учебных заведений Северной столицы и детей работников дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» со всех регионов страны.

В конкурсном отборе свои работы представляли начинающие живописцы в возрасте от 12 до 15 лет. Оценивало их компетентное жюри, куда вошли организаторы проекта, члены Союза художников России, телеканала «Культура» и комитета по культуре Санкт-Петербурга.

В отборочном туре на уровне Общества выступили 13 ребят. Работы десяти из них отправили на конкурс, где творческая комиссия выделила пять счастливицев, которые и будут 4 июня рисовать в Петропавловской крепости. Это Вячеслав Карпов (Богандинское ЛПУ), Евгений Первухин (Туртасское ЛПУ), Ксения Давиденко (ДОЦ «Северянка»), Нелли Белозерова и Алина Спица (Ново-Уренгойское ЛПУ).

Главная цель этого грандиозного инклюзивного проекта, направленного на формирование позитивного имиджа Газпрома и сохране-



Пять работ наших художников, представленных на «Петровский пленэр»

ние традиций культуры России, – объединить под общей идеей 175 подростков из специализированных учебных заведений Северной столицы, социально незащищенных детей и тех, кто остался без попечения родителей,

а также 175 детей работников ПАО «Газпром». Юные художники создадут 350 работ, которые будут в дальнейшем представлены на тематической выставке и опубликованы в книге, посвященной «Петровскому пленэру».

* Пленэр – техника написания картин вне мастерской, на природе, при естественном освещении

ЮБИЛЕЙНЫЙ «ФРЭНДШПИЛЬ»

Наш корпоративный спорт постепенно возвращается на допандемийные рельсы – с каждым днем в Обществе проводится все больше соревнований, в которых принимают участие сотни работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» и воспитанников УСС «Факел». Крепнут и связи на уровне ПАО «Газпром» – мы уже рассказывали о спартакиаде дочерних обществ компании, посвященной 45-летию ООО «Газпром трансгаз Сургут». Соревнования по разным видам спорта в рамках этой спартакиады проходят в течение текущего года.

Так, в апрельском турнире по шахматам, который завершился на базе СК «Факел», приняли участие сборные ООО «Газпром трансгаз Сургут», ООО «Газпром добыча Надым», ООО «Газпром добыча Ямбург», ООО «Газпром трансгаз Томск», ООО «Газпром переработка» и ООО «Газпром трансгаз Югорск». По результатам задумчивых и неспешных баталий на нескольких шахматных столах победителями соревнований стали спортсмены нашего Общества, томичи заняли второе место, а наши соседи из Югорска – третье. Среди шахматистов ООО «Газпром трансгаз Сургут» лучший результат в личном зачете показала Екатерина Кабанова – первое место. Ее партнеры по команде Павел Ахметзянов и Николай Кабанов завоевали «серебро».

Аналогичный состав участников (за исключением спортсменов Ямбурга) боролся и за призовые места в соревнованиях по би-

льярду. Борьба развернулась в сургутском СОК «Лидер» сразу на нескольких столах. Несмотря на силу соперников и довольно напряженные партии, бильярдистам ООО «Газпром трансгаз Сургут» удалось одержать победу и в этом виде юбилейной спартакиады – в общем зачете они опередили коллег из ООО «Газпром трансгаз Томск» и ООО «Газпром добыча Надым». Наибольший вклад в победу сборной Общества сделал сургутянин Артем Молчанов (первое место в личном зачете). Евгений Созыкин и Татьяна Тарасова заняли два третьих места.

Также в конце апреля в СОК «Лидер» прошел восьмой этап открытого Кубка ООО «Газпром трансгаз Сургут» по бильярду. Его победителем стал Руслан Чебыкин. У Андрея Егорова второе место, а Олег Керкин и Сергей Сухомлин заняли третью строчку итогового протокола.



Шахматы не терпят суев и непродуманных решений

**Бильярдисты
ООО «Газпром
трансгаз Сургут»
Артем Молчанов,
Евгений Созыкин
и Татьяна
Тарасова
в общем зачете
опередили коллег
из Ямбурга
и Надыма**



Евгений Созыкин – настоящий мастер бильярда

Полосу подготовил Андрей ОНЧЕВ. Фото: Сергей БОРОДИН

Немного мини-футбольно

Завершился первый сезон в рамках Западной конференции Высшей лиги чемпионата России для сургутского МФК «Факел-ГТС». С полным основанием его можно назвать успешным для команды ООО «Газпром трансгаз Сургут» – во второй половине соревнований она усилилась несколькими перспективными футболистами и уверенно вышла в плей-офф.



Игроки МФК «Факел-ГТС» закончили сезон в восьмерке сильнейших

Как мы уже писали ранее, Западная конференция по силе участников значительно превосходит Восточную. Поэтому перед началом сезона 2021–2022 руководство и тренерский штаб «Факела» озвучивали свои планы на турнир достаточно осторожно: конечно, выход в плей-офф был бы желанным итогом для клуба, но и силу соперников не стоит сбрасывать со счетов.

В итоге МФК «Факел-ГТС» не только вышел в плей-офф, но и продвинулся в нем дальше первого тура. Напомним, в двух матчах 1/8 были повержены футболисты из МФК «Глазов», а первый матч между соперниками вообще завершился феерической победой сургутян – 7:0.

Обыграв «глазовцев» и во второй игре (6:2), футболисты МФК «Факел-ГТС» выш-

ли в 1/4, где их соперником стал грозный состав КПРФ-2 – действующего чемпиона Паррибет-Высшей лиги по мини-футболу. Игры с маститым соперником проходили трудно и завершились для сургутской команды двумя поражениями – 1:4 и 1:6.

– Конечно, мы довольны тем, что попали в плей-офф, – подвел итоги сезона тренер «Факела» Александр Антипов в интервью официальному сайту лиги. – Первую часть сезона провалили, в концовке усилились игроками, команда заиграла по-другому. У нас в составе оказались Казаков и Райхель, плюс Алексей Филиппов. Они заметно усилили нашу игру и тренировочный процесс, показали, как надо работать, чтобы расти в хороших мастерах. С присутствием таких футболистов и другие ребята будут прибавлять.

ХОККЕЙНЫЙ ХИТ СЕЗОНА

Сборная ООО «Газпром трансгаз Сургут» по хоккею (напомним, она была сформирована в прошлом году по инициативе заместителя генерального директора по управлению персоналом Дмитрия Таранова) завершила сезон на победной ноте – команда заняла третье место в чемпионате Сургута среди мужских любительских команд.

За прошедший год дружина под началом играющего тренера Андрея Крыжановского превратилась в сыгранный коллектив, способный на многое. Этому способствовали не только регулярные тренировки, но и участие в соревнованиях. Так, в апреле наши хоккеисты приняли участие в открытом турнире ООО «Газпром добыча Ноябрьск», где заняли третье место, а сургутянин Константин Коробов был признан лучшим защитником.

Однако главным испытанием для хоккеистов Общества, пожалуй, можно назвать участие в чемпионате Сургута среди мужских любительских команд. В первый же свой сезон сборная ООО «Газпром трансгаз Сургут» сумела пробиться в полуфинал, где провела три встречи с коллегами из ХК «Дорожник». Встречи проходили до двух побед, и, к сожалению, решающую игру наша команда проиграла – 3:8. В матчах же за третье место с ХК «Легион» хоккеисты-газовики сумели проявить какое-то невероятное упорство и са-



Хоккеисты Общества завоевали «бронзу» чемпионата Сургута

моотверженность и в итоге взяли две игры из трех. В первой встрече наши спортсмены уступили с минимальным счетом (4:5), зато в двух других праздновали уверенные и красивые победы – 5:3 и 6:3. Поздравляем наших бронзовых призеров!

