

2 СТР. ВЫБРАЛИ ЛУЧШИХ – ПРОФСОЮЗ ПОДВЕЛ ИТОГИ КОНКУРСА СРЕДИ ПЕРВИЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

3-6 СТР. В ГОСТЯХ У ПХГ: НАШИ ЖУРНАЛИСТЫ ПОСМОТРЕЛИ, КАК ВЫГЛЯДИТ СИСТЕМА ПОДЗЕМНОГО ХРАНЕНИЯ ГАЗА

7 СТР. ЧТО НАМ СТОИТ ВСЕ ПОСТРОИТЬ? СТРОИТЕЛИ ОБЩЕСТВА ОТМЕЯТ СВОЙ ПРАЗДНИК

8 СТР. СПАРТАКИАДА ПАО «ГАЗПРОМ» СТАРТУЕТ В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ: РАССКАЗЫВАЕМ О ЧЛЕНАХ НАШЕЙ СБОРНОЙ

УМЕТЬ ПРЕДВИДЕТЬ ОПАСНОСТИ



В мире

Иранские горизонты

Иран совместно с Газпромом намерен реализовать проект по экспорту газа в Оман и Пакистан. Как сообщил министр нефти исламской республики Джавад Оуджи, соответствующий меморандум уже подписан с российской стороной. По данным министра, за последние четыре месяца иранские доходы от экспорта газа составили около четырех миллиардов долларов, что равнозначно показателям всего 2021 года. Иран увеличил объемы экспорта нефти, газового конденсата и газа на 55%.



В стране

Стратегия сотрудничества

В Нижнем Новгороде состоялось совещание по вопросам взаимодействия ПАО «Газпром» и АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». В мероприятии приняли участие председатель совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков, заместитель председателя правления компании Виталий Маркелов. «Алмаз-Антей» работает над созданием технологий и оборудования, в том числе замещающих зарубежные аналоги на объектах Газпрома.



В регионе

Кластер отдыха

Газпромбанк профинансирует горнолыжный курорт в ЯНАО. Его территория располагается на севере горного массива Рай-Из рядом с рекой Сось. Первая фаза предполагает создание полномасштабной горной инфраструктуры, включающей сервисно-туристический центр, горнолыжные трассы различного уровня сложности с подъемниками, отели, широкий спектр досуговых объектов, парки, аттракционы. В проект будет вложено 13,5 млрд рублей.



«**Культура безопасного труда – не просто красивые слова, а жизнь и здоровье людей, и к данному вопросу нельзя относиться легкомысленно**»

В таком важном деле, как профилактика травматизма, не может быть предела совершенству – всегда найдется что-то, что можно улучшить. Более 2,2 тысячи конструктивных замечаний и предложений в этой сфере внесли специалисты самых разных подразделений ООО «Газпром трансгаз Сургут» за первое полугодие, став участниками ежегодной корпоративной программы мотивации работников к решению вопросов безопасности труда. Ее итоги подвели на селекторном совещании.

заместитель
генерального
директора
по ремонту
и капитальному
строительству



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Строительство как масштаб

Уважаемые коллеги!

14 августа в России отмечается День строителя. Думаю, многие согласятся, что это один из тех замечательных профессиональных праздников, который имеет отношение буквально к каждому из нас, ведь все мы, так или иначе, сталкивались со строительными историями, к примеру, организовывая домашний ремонт. И тогда возникала необходимость подробнейшим образом изучить все нюансы и тонкости строительного дела, особенности материалов и комплектующих, начиная с первых штрихов в дизайн-проекте. А уж если кому доводилось строить дом, тому волей-неволей надо было целиком и полностью погружаться в эту непростую работу, для того чтобы «от» и «до» контролировать процесс.

Направление капитального строительства и ремонта в ООО «Газпром трансгаз Сургут» всегда было и остается одним из ключевых в производственной деятельности, и в этом процессе задействованы не только строители, проектировщики, но и специалисты других направлений. Учитывая тот факт, что год от года вложения в строительные проекты увеличиваются как в объемах, так и в масштабах, работать нам приходится в крайне динамичных условиях, выполняя возложенные ПАО «Газпром» на предприятие обязательства. Судите сами: если раньше объемы инвестиционной программы Общества колебались в пределах 1,1–1,2 млрд рублей, то сегодня они выросли до 2,89 млрд рублей.

Свои коррективы в строительную сферу внесла и пандемия. Средневзвешенный лимит по освоению средств последние два года головной компанией доводился до нас в объеме 4,8 млрд рублей. По факту же 2021 год Общество завершило почти с семью миллиардами инвестированных средств. В текущем году было запланировано 6,8 млрд, но в результате наша программа капитального ремонта увеличилась до 7,34 млрд рублей. Традиционно мы держим высокую планку по ремонтам на линейной части – здесь запланировано отремонтировать 35,2 км, 52 ГПА; выполнить заводской ремонт 10 ГТД, 46 капремонта объектов ЭХЗ, 76 объектов энергетики, что является далеко не полным перечнем.

И весь этот немалый объем работ мы охватили несмотря на актуальные проблемы, связанные с соблюдением сроков поставок материально-технических ресурсов, выбором поставщиков и оборудования. Определенную роль сыграл скачок цен, в результате которого возникло немало трудностей в части сотрудничества с контрагентами поставок товаров по уже состоявшимся конкурсам, опять же в связи с увеличением стоимости оборудования.

Стоит отметить, что с каждым годом в нашем Обществе набирает обороты программа ремонтов хозспособом. Собственными силами сургутские газовики успешно выполняют важные ремонты на трассе как в рамках зимних, так и летних комплексов ППР. И вполне заслуженно преуспевают на этом поприще, несмотря на возникающие сложности, без которых не обходится, наверное, ни один капитальный ремонт или стройка. Потому что наше Общество всегда славилось своими профессионалами, способными успешно пройти любую проверку на прочность.

С праздником, друзья!

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС

ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ Александр НОВАК:



«В стране наблюдается отчетливая тенденция к более широкому использованию газа на внутреннем рынке – объемы поставок увеличились с 420 млрд куб. м (в 2016-м) до 470 млрд куб. м (2021 г.). Экспорт составил только половину этого объема».

Уметь предвидеть опасности

Программа мотивации работников к решению вопросов безопасности труда реализуется на нашем предприятии уже на протяжении многих лет, ее цель – привлекать внимание персонала к вопросам охраны труда и мотивировать каждого к деятельному участию в совершенствовании системы управления производственной безопасностью.

Сотрудник, взявший в привычку регулярно оценивать условия на своем рабочем месте на предмет безопасности, подмечающий нарушения и предлагающий способы, как устранить имеющиеся риски, по итогам каждого полугодия имеет все основания рассчитывать на материальное вознаграждение. К тому же в этом есть еще и элемент соревновательности – каждый раз определяются победители, выявляются лучшие филиалы, передовики и лидеры этой полезной работы.

Итак, по итогам прошедшего полугодия самым инициативным и неравнодушным к проблемам охраны труда филиалом признано Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР), от работников которого поступило 558 сообщений; на втором месте – УЭЗС (330 замечаний); а замыкает тройку лидеров

Михаил Карнауков, главный инженер – первый заместитель генерального директора:

«Качество сообщений участников программы за последний период повысилось – они стали более конструктивными, авторы все больше уходят от формализма и вносят конкретные предложения по существу».

Южно-Балыкское ЛПУ, от которого поступило 214 сигналов. Также достаточно активно себя показали Туртасское, Ново-Уренгойское и Губкинское ЛПУ.

Что касается непосредственно авторов предложенных идей, то среди них тоже были выявлены лучшие: 20 работников получат премии как передовики в области охраны труда, еще 30 наших коллег удостоятся поощрения как наиболее активные участники программы. Абсолютным лидером в решении вопросов безопасности труда по итогам первого полугодия признан Евгений Черкашин, электрогазосварщик Туртасского ЛПУ, который за отчетный период внес 26 замечаний.

Евгений, помимо выполнения своих должностных обязанностей, несет на себе еще и общественную нагрузку, являясь уполномоченным по охране труда, поэтому можно сказать, что на нарушения и возникающие на производстве потенциальные опасности глаз у него наметан. По его словам, находясь на объектах, а также на территории промплощадки, он всегда старается быть внимательным и подмечать факторы риска с тем, чтобы обезопасить себя и коллег от возможной травмы.

ФИЛИАЛЫ-ЛИДЕРЫ

Кто сколько внес замечаний и предложений:



ПРАЗДНИК ВОЗВРАЩАЕТСЯ

День работников нефтяной и газовой промышленности, ежегодно отмечаемый в формате народных гуляний, вновь возвращается в городскую среду. К подготовке соответствующих мероприятий приступило ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Сам праздник, как и ранее (и для удобства горожан), газовики отметят в первую субботу сентября, третьего числа. В его содержательной части запланированы уличное представление на площади перед административным зданием Общества, богатая спортивная, культурная и даже гастрономическая програм-

мы с участием мастеров спорта, сцены (мы увидим группу «Крематорий» и Юлию Черичину) и кухни, всевозможные конкурсные и развлекательные мероприятия. Как всегда, в коллективах пройдут собрания и награждения, вниманием не будут обделены и пенсионеры Общества.

Профсоюз выбрал лучших

В ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» назвали лучшие первичные профсоюзные организации по итогам 2021 года.

Их определили по итогам смотра-конкурса, который проводится среди всех первичек. Участники разделены на три группы в зависимости от численности их членов. В первую входят профсоюзные организации, где свыше 500 человек. Во вторую – от 200 до 500 работников, а в третью – до 200 газовиков.

Организации-участники направляли в ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» отчеты о проделанной за 2021 год работе, сопровождая их фотографиями и видео различных мероприятий, которые они проводили на протяжении года. Работу профсоюзных первичек комиссия ОППО оценивала по десяткам показателей в каждом из девяти конкурсных разделов.

Олег Сазонов, председатель ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз»:

«Подобные конкурсы помогают узнать интересные подробности из творческой жизни коллективов, поделиться опытом друг с другом, при необходимости участники могут рассказать и о сложностях, возникающих в профсоюзной работе».

В результате в первой группе лидером признана ППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз – Ново-Уренгойское ЛПУ», во второй группе – ППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз – Управление аварийно-восстановительных работ», а в третьей – ППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз – Южно-Балыкское ЛПУ».



Игорь Попов, председатель ППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз – Ново-Уренгойское ЛПУ»: «Если работники видят, что профсоюз готов представлять и защищать их интересы на деле, то этого достаточно, чтобы люди сплотились вокруг такого профсоюза».

ЭНЕРГИЯ «ПРО ЗАПАС»

КОРРЕСПОНДЕНТЫ «СИБИРСКОГО ГАЗОВИКА» ПОБЫВАЛИ У КОЛЛЕГ ИЗ ООО «ГАЗПРОМ ПХГ» И ВЫЯСНИЛИ, ЧТО ИХ РОДНИТ С ГАЗОТРАНСПОРТНИКАМИ

Какие образы возникают в голове у среднестатистического обывателя, довольно далекого от газовой промышленности, когда он слышит о подземных хранилищах газа? Наверняка по аналогии с нефтехранилищами ему представляются бесконечные ряды объемных бочек, закопанных где-нибудь на просторах Евросоюза. На самом же деле нет ничего более далекого от реальности, чем такие картины. Журналисты «Сибирского газовика» побывали на объектах Невского УПХГ ООО «Газпром ПХГ» и выяснили, где и как хранится газ, транспортируемый по магистральным газопроводам ООО «Газпром трансгаз Сургут».

ХРАНИЛИЩА И ЛПУ

Планируя ознакомительно-познавательную командировку к нашим коллегам из ООО «Газпром ПХГ», нам, конечно же, в первую очередь хотелось узнать, насколько вообще близки эти два важнейших для ПАО «Газпром» направления деятельности – транспортировка газа и его подземное хранение? Как оказалось, близки они настолько, что еще каких-то пятнадцать лет назад практически все без исключения ПХГ Российской Федерации находились в составе газотранспортных дочек Газпрома. Кстати говоря, самое восточное (на сегодняшний день) в России подземное хранилище газа, Пунгинское, находится именно в нашем регионе – в Березовском районе Ханты-Мансийского автономного округа.

СОКРОВИЩА ПОД НОГАМИ

Конечно, в силу определенных особенностей создания и эксплуатации ПХГ (об этом – чуть ниже) в ООО «Газпром трансгаз Сургут» никогда не было собственных подземных хранилищ. Однако свой вклад в общее дело мы все-таки вносим: часть газа с ямальских месторождений, который наше Общество транспортирует по своим магистральным газопроводам, спустя несколько тысяч километров пути попадает на хранение («про запас») в одно из подземных хранилищ ООО «Газпром ПХГ». А точнее – в уже упомянутое выше Пунгинское, а также в Невское ПХГ, которое располагается в живописнейших новгородских лесах неподалеку от федеральной трассы Санкт-Петербург – Москва. Так что какие-нибудь заядлые грибники из Великого Новгорода, выбираясь на природу в район местного поселка Крестцы, возможно, даже и не подозревают, что буквально у них под ногами хранятся миллиарды кубометров газа.

ДОМ ДЛЯ «ДЖИННА»

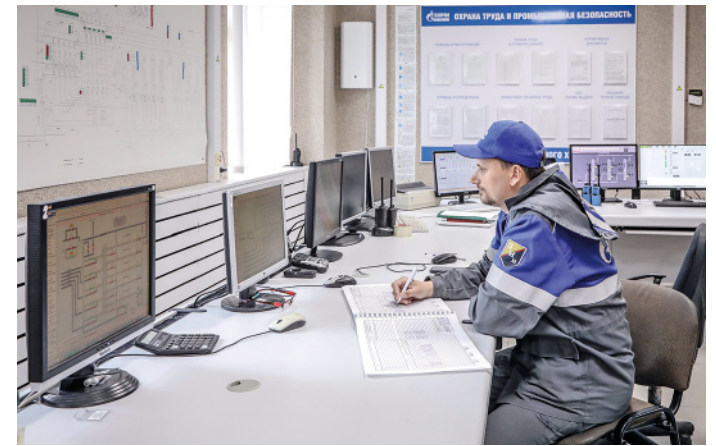
Однако, прежде чем рассказывать непосредственно о Невском ПХГ, необходимо пояснить некоторые важные производственные моменты. И главный из них следующий: что же вооб-



Первоочередная задача ПХГ – создавать необходимый резерв голубого топлива в отдельных областях страны, снижая пиковые нагрузки на единую систему газоснабжения России



Одна электростанция собственных нужд Cummins на 11,36 МВт покрывает все нужды Управления. Вторая находится в резерве



Инженер ГКС Алексей Жуков в операторной Невского УПХГ, откуда осуществляется управление производственным процессом на головных сооружениях

ще, в принципе, собой представляют подземные хранилища газа? Где они располагаются? Самые внимательные и информационно подготовленные наши читатели наверняка в курсе, что ничего общего с так называемыми газольдерами, закопанными в землю, ПХГ не имеют. Да, метан хранится под земной поверхностью, но не в каких-то искусственных пластиковых или металлических емкостях, а в естественных геологических структурах – то есть в максимально привычных и знакомых для себя «арелах обитания».

НАЗАД, В МЕСТОРОЖДЕНИЯ

То есть, говоря по-простому, цепочка газовых перемещений выглядит примерно так: промышленные компании Газпрома извлекают газ из месторождений на Ямале, затем он долго «путешествует» по магистральным трубопроводам газотранспортных подразделений, чтобы осесть (опять же, временно) в одном из подземных хранилищ Российской Федерации. Получается, что это только «фарш невозможного повернуть назад», а вот вернуть под землю природный газ вполне реально. Наиболее распространенные, надежные и удоб-

Соляные каверны – идеальные искусственно созданные резервуары для хранения газа под землей, они полностью непроницаемы

ные для эксплуатации хранилища газа – так называемые истощенные месторождения. Скажем, чисто гипотетически, хорошо нам знакомые Комсомольское или Западно-Таркосалинское НГКМ после своей полной выработки также могли бы обрести вторую жизнь в качестве ПХГ.

ИСТОЩЕНЫ, НО ПЕРСПЕКТИВНЫ

В структуре ООО «Газпром ПХГ» сегодня насчитывается четырнадцать подземных хранилищ газа, организованных в истощенных месторождениях, включая самое крупное в мире – Северо-Ставропольское. Оперативный резерв сохраняемого газа в этом хранилище составляет порядка 24 миллиардов кубометров, что превышает половину запасов во всех подземных хранилищах Европы. Вообще же, первое в СССР ПХГ этого типа (да и, в принципе, первое в стране) было организовано в далеком 1958 году на базе выработанных залежей Башкатовского месторождения Куйбышевской (ныне – Самарской) области. Если же учесть, что первый в СССР магистральный газопровод в 1946 году протянули из Саратова в Москву, то Поволжье можно по праву считать не только родиной советских подземных хранилищ газа, но и вообще всей отечественной газовой промышленности.

НАШ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ РЕЗЕРВ

Для чего же нужны ПХГ и каков главный функционал подобных хранилищ? Конечно же, в первую очередь их задача – создавать необходимый резерв голубого топлива в отдельных областях страны, снижая пиковые нагрузки на единую систему газоснабжения Российской Федерации и тем самым способствуя гибкости и надежности обеспечения потребителей газом. В идеале ПХГ должны присутствовать чуть ли не в каждом регионе нашей необъятной Родины, однако это не всегда технически осуществимо, по крайней мере, когда речь идет об истощенных месторождениях – подобные полости внутри земной коры возникали естественным образом тысячи и миллионы лет назад, а «перетаскивать» по своей прихоти месторождения с места на место люди пока не научились, да и в будущем – уж будем откровенными до конца – тоже вряд ли научатся.



ЭНЕРГИЯ «ПРО ЗАПАС»

Пуску в строй каждого нового ПХГ в водоносных горизонтах предшествуют годы и даже десятилетия глубоких во всех смыслах геологических исследований



Технологическая обвязка фильтров-коагуляторов, очищающих газ от механических примесей и масла перед подачей на сборные пункты и далее в скважины

МЕТАН СО ВКУСОМ СОЛИ

Хорошим решением вопроса стала сравнительно молодая (по крайней мере, для нашей страны) технология создания подземных хранилищ газа в отложениях каменной соли. По мнению ученых, соляные каверны – идеальные природные резервуары с высокой герметичностью. Если говорить простыми словами, то процесс создания ПХГ в таком соляном окружении выглядит следующим образом: геологи подыскивают подходящую по мощности геологическую структуру, бурят в ней скважины и закачивают пресную воду, которая вымывает внутри пласта полость необходимого объема. Получившийся в результате солевой рассол откачивают на поверхность и утилизируют. Что касается образовавшегося подземного резервуара, то с точки зрения тех же ученых он обладает массой достоинств, главное из которых – практически полная непроницаемость для газа.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ХРАНИЛИЩЕ

В системе ООО «Газпром ПХГ» таких соляных хранилищ газа пока немного: Волгоградское, первая закачка в которое состоялась три года назад, и Калининградское, введенное в эксплуатацию в 2013-м. О последнем стоит рассказать отдельно, ибо роль этого ПХГ в структуре бесперебойного газоснабжения российских потребителей переоценить абсолютно невозможно. Сегодня, в условиях текущей геополитической обстановки и возможных эксцессов с участием недружественных стран, пожалуй, только Калининградское ПХГ может гарантировать стабильное энергообеспечение жителей российского эксклава – Калининградской области. В настоящий момент четыре соляных резервуара этого хранилища способны вмещать порядка 170 миллионов кубометров газа (к 2025 году этот объем планируется увеличить до 800 миллионов), что вполне достаточно для обеспечения энергетической безопасности самого западного региона нашей страны.

ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСКЛАВА

Однако и это не единственная уникальная особенность Калининградского ПХГ. Буквально несколько лет назад, в январе 2019-го, в акватории Балтийского моря в торжественной обстановке с участием президента России был открыт приемный СПГ-терминал, который соединен с Калининградским ПХГ специальным трубопроводом. Теперь схема энергетической безопасности области выглядит так: отечественная плавучая регазификационная установка (ПРГУ) «Маршал Василевский» доставляет к терминалу сжиженный природный газ и возвращает его к своему естественному агрегатному состоянию. Далее через терминал по вышеупомянутому трубопроводу газ транспортируется в ПХГ и закачивается в соляное хранилище через специальные скважины. Конечно, мощности Калининградского ПХГ пока относительно скромны по сравнению с другими хранилищами, однако в период пиковых нагрузок (или же в случае неких непредвиденных обстоятельств) его возможностей достаточно для того, чтобы калининградцы не остались без столь необходимого им топлива.

ВОДА НА ГОРИЗОНТЕ

Третьим типом подземных хранилищ газа являются ПХГ в водоносных горизонтах. В структуре ООО «Газпром ПХГ» на сегодняшний день их насчитывается семь, включая и Невское ПХГ, о котором мы расскажем подробнее чуть ниже. Первое в СССР подобное хранилище было пущено в строй в 1958 году под Калугой, а если говорить о крупнейшем в нашей стране и в мире хранилище в водоносных горизонтах, то, без сомнения, это Касимовское в Рязанской области – на сегодняшний день проектный активный объем этого хранилища, созданного в 1977 году, превышает 11 миллиардов кубометров газа. Идею размещать ПХГ в пористых водонасыщенных пластах в свое время предложили геологи. Понятное дело, что сделать это оказалось



Установка осушки газа. Ее функция – окончательная очистка и осушка газа перед подачей в магистральные газопроводы

не в пример сложнее, чем в истощенных месторождениях, где под рукой вся необходимая инфраструктура для начала создания ПХГ, однако задача, поставленная руководством страны в конце концов была успешно решена.

ДАВИТЬ, НО НЕ СМЕШИВАТЬ

Пуску в строй каждого нового ПХГ в водоносных горизонтах предшествуют годы и даже десятилетия глубоких (во всех смыслах) геологических исследований. Пористые водонасыщенные пласты песчаника, герметично перекрытые сверху глинистыми породами, по своей природной структуре подходят для хранения газа, однако изначально в них содержится вода. При создании ПХГ метан вытесняет воду вниз и в стороны, создавая необходимый объем хранения. Для предотвращения возможных потерь газа внутри водоносного горизонта ученые оценивают движение пластов, сейсмическую активность в регионе, обращают внимание на состояние почвы, наличие георазломов и прочих критических для будущего производства факторов. В первую очередь исследователям, конечно же, необходимо убедиться в герметичности пласта – как вертикальной, так и латеральной.

ПОНИЖАЕМ ВЛАЖНОСТЬ

Еще одно немаловажное условие – горизонт для хранения газа должен располагаться на глубине не менее километра, чтобы не оказывать негативного воздействия на вышележащие водоносные пласты, откуда люди извлекают воду для своих нужд. При отборе метан может быть насыщен влагой, поэтому перед подачей в магистральный газопровод его необходимо дополнительно осушать и очищать. Кстати говоря, далеко не весь объем газа

из подземных хранилищ вообще предназначен для отбора – некоторая его часть (так называемый «буферный газ») должна всегда оставаться внутри структуры, дабы обеспечивать необходимое минимальное пластовое давление. Точные объемы «буферного газа» (своеобразный неприкосновенный запас) для каждого отдельно взятого ПХГ, опять же, рассчитывают геологи.

О СКВАЖИНАХ НЕ ДУМАЙ СВЫСОКА

Важнейшее направление деятельности «Газпром ПХГ» – капитальный ремонт скважин. На текущий момент общий фонд компании представляет собой довольно внушительную цифру в 4 579 скважин, 2 708 из которых – эксплуатационные. Естественно, все это огромное хозяйство необходимо своевременно обслуживать. В составе ООО «Газпром ПХГ» этим занимаются управления аварийно-восстановительных работ и капитального ремонта скважин (УАВР и КРС). Как понятно уже из самого названия данного подразделения, капремонт скважин представляет собой существенную часть работы его специалистов и, разумеется, подобное направление совершенно незнакомо работникам УАВРов из газотранспортных дочек Газпрома. В структуре ООО «Газпром ПХГ» четыре таких управления (Ставропольское, Саратовское, Московское и Башкирское), а их деятельность напрямую курирует заместитель генерального директора – главный геолог компании.

ГЕОЛОГ – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

Геологическое управление – ключевая структура ООО «Газпром ПХГ», в ведении которой находятся горные отводы, пласты, скважины и т.д. Скажем так, нижняя, скрытая от глаз часть огромного производственного айсберга



Сменный инженер газокomppressorной службы Андрей Ульянов фактически выполняет функции начальника третьего цеха



Химлаборатория Невского ПХГ проводит анализы природного газа, бензина, дизтоплива, метанола, диэтиленгликоля, всех видов воды



Специалисты четырех УАВР и КРС ООО «Газпром ПХГ» обслуживают и ремонтируют весь фонд скважин компании

Компания с «акцентом»

ООО «Газпром ПХГ», которое с 2018 года возглавляет Игорь Сафонов, с полным правом можно назвать одним из самых уникальных подразделений в структуре ПАО «Газпром». Не будет преувеличением, если сказать, что данное дочернее общество де-факто представляет собой всю большую группу компаний «Газпром» в одном предприятии. Судите сами: абсолютно в каждом УПХГ имеются свои компрессорные цеха с газоперекачивающими агрегатами, присутствует линейная часть (пусть и не очень протяженная), есть немалый фонд скважин, соответствующее оборудование для очистки и осушки газа, а также многое другое – фактически представлены чуть ли не все основные направления современной газовой промышленности. Специалисты УПХГ умеют газ добывать (как промысловики) и транспортировать (как газотранспортники), но при этом они еще и способны выполнять такие специфические и малознакомые многим газовикам функции, как закачка газа в объекты хранения (что равносильно возвращению газа в месторождение).



Оператор Кирилл Осипов и бригадир Вячеслав Борисов отвечают за работоспособность оборудования СП-6

и все, что с ней связано. Специалисты-геологи трудятся в каждом УПХГ, а один из заместителей начальника управления подземного хранения газа – обязательно геолог. Если же говорить вообще о кадровом составе отдельно взятого УПХГ, то в штате обязательно будут присутствовать машинисты, сменные инженеры и инженеры ГКС, слесари, водители, бухгалтеры, энергетики, киповцы, а также представители более экзотических для нас, газотранспортников, специальностей – например, операторы по добыче нефти и газа. За обслуживание скважин отвечают работники оперативно-производственной службы (ОПС) – это настоящие промысловики, в хозяйство которых входят шлейфы, скважины, газосборные коллекторы, подземная часть, фонтанная арматура, все технологическое оборудование сборных пунктов.

ОТ ЗАКАЧКИ ДО ОТБОРА

Любому сотруднику ООО «Газпром трансгаз Сургут» хорошо знакомо такое понятие, как ОЗП. Для специалистов же ООО «Газпром ПХГ» круглогодичная деятельность разбита на ярко выраженные производственные циклы в зависимости от текущей задачи: закачку или отбор. Соответственно, во время закачки основная нагрузка ложится на ГКС, а во время отбора – на специалистов ОПС и работников сборных пунктов. В силу производственных особенностей работы ПХГ самый напряженный режим у газокompрессорщиков обычно приходится на лето, когда идет заполнение подземных хранилищ, а диагностические и регламентные работы на газоперекачивающем оборудовании они проводят как раз таки чаще всего осенью и зимой.

В НОВГОРОДСКИХ ЛЕСАХ

На подземных хранилищах газа имеются кратковременные периоды своеобразного межсезонья, когда не ведется ни закачка, ни отбор. Именно в такой момент мы оказались в Невском УПХГ, которое располагается неподалеку от поселка Крестцы Новгородской области. Как объяснил нам начальник управления Роман Матушкин, обычно сезон закачки в Невское ПХГ начинается в начале мая, однако в 2022 году сроки сдвинулись чуть ли не на месяц позже. Решение об этом на основании данных о готовности к приему газа каждого отдельно взятого ПХГ обычно принимает головной институт Газпрома – ВНИИГАЗ. Как говорит Роман Матушкин, территория горного отвода Невского ПХГ довольно обширна и занимает площадь более 370 квадратных километров. В разных ее местах находят-



В технологии работы газоперекачивающих агрегатов Невского управления ПХГ сможет разобраться практически каждый автолюбитель

ся шесть сборных пунктов, каждый со своим фондом скважин, шлейфов и прочего оборудования. На этих площадках поступающий из магистрального газопровода газ распределяется по подземному хранилищу.

ЦЕХА РАБОТАЮТ ИЗ ТРАССЫ

Подробнее о сборных пунктах мы расскажем чуть ниже, а пока о том, что максимально роднит отдельно взятое УПХГ и ЛПУ газотранспортного общества, – о компрессорных цехах. В Невском управлении в настоящий момент два действующих цеха (второй и третий), а еще один, самый старый, законсервирован. Стоит отметить, что в разных УПХГ можно встретить довольно широкий спектр всевозможных разновидностей газоперекачивающих агрегатов (включая хорошо знакомые работникам ООО «Газпром трансгаз Сургут» «Уралы» и даже электроприводные двигатели), однако конкретно в Невском УПХГ ситуация сложилась таким образом, что оба его действующих цеха были построены уже в 2000-е годы (точнее – в 2005-м и 2014-м), поэтому они оснащены импортным оборудованием: четырьмя

финскими двигателями Wartsilla мощностью 4,6 мегаватта каждый и тремя американскими Caterpillar по 3,8 МВт. И тот и другой работают в связке с компрессорами Agiel (тоже импортными).

ГКС НА СТРАЖЕ ДАВЛЕНИЯ

По словам Романа Матушкина, штат газокompрессорной службы Невского УПХГ при всем объеме стоящих перед ним задач (кстати, он сам в конце 1990-х тоже начинал свою трудовую деятельность именно с ГКС. – Прим. ред.) не очень большой: ежедневно в смену выходят два машиниста в сезон закачки или два оператора – в сезон отбора плюс в день двое рабочих. В общей сложности получается порядка двадцати человек рабочего персонала на всю службу, плюс руководящий состав: техник, пять сменных инженеров, начальник службы и ведущий инженер. Тем не менее, как считает начальник газокompрессорной службы Невского УПХГ Эдуард Шарипов, функционал специалистов ГКС на подземных хранилищах газа несколько шире, чем у коллег-газотранспортников.



Роман Матушкин, начальник Невского УПХГ:

– У нас используются газопоршневые агрегаты. – Фактически это работающие на газе 16-цилиндровые и 18-цилиндровые двигатели внутреннего сгорания, которые через муфту соединены с поршневыми компрессорами, выполняющими функции нагнетателя. В принципе, система примерно такая же, как в обычном автомобиле. Думаю, любой автомеханик спокойно разберется. Есть, конечно, свои тонкости, но принцип тот же: поршни, шатуны, коленчатый вал. Механика чистой воды. Если же говорить о производительности, то Wartsilla способна выдавать в среднем 2,5 миллиона кубометров газа в сутки, Caterpillar немного меньше – 1,8. Понятное дело, что для «трансгазов» это не самые серьезные показатели, однако для нас важнее не мощность, а степень сжатия при компримировании газа, которая порой доходит до трех единиц.



Wartsilla знакома нам по крупнейшей в ПАО «Газпром» электростанции Пуртазовской КС



Первая закачка сорока миллионов кубометров газа в подземные хранилища Невского ПХГ состоялась в июле 1975 года. В том же году здесь заработал и компрессорный цех на два агрегата. Сегодня активная емкость хранилищ Невского ПХГ составляет около двух миллиардов кубометров газа в год, а его максимальная ежесуточная производительность – 28 миллионов кубометров. Неподалеку (в городе Торжок) расположен крупный газотранспортный хаб, через который, в том числе, в хранилища Невского ПХГ приходит газ, транспортируемый ООО «Газпром трансгаз Сургут».

ЭНЕРГИЯ «ПРО ЗАПАС»



Импортная автоматика компрессорных цехов постепенно заменяется на отечественные образцы оборудования



Начальник ГКС Невского УПХГ Эдуард Шарипов считает, что функционал работников его службы шире, чем у коллег из «трансгазов»

Если в ООО «Газпром трансгаз Сургут» назначение компрессорных цехов – создавать давление газа, добытого из месторождений, то в системе ПХГ картина иная

МАСТЕРА НА ВСЕ РУКИ

– В нашем ведении находятся не только компрессорные цеха, – комментирует он. – В течение полугодия мы ведем закачку компрессорным способом (работает компрессорная станция), а остальные полгода – работаем в отбор. При этом персонал КС управляет параметрами установки осушки газа, выполняет техобслуживание и подготовку основного и вспомогательного оборудования КС к сезону закачки. Присутствует у нас и своя линейная часть, хоть и небольшая – два трубопровода сечением 500 мм и суммарной протяженностью порядка пяти километров. Цифра, казалось бы, смешная, но труба эта идет по всей территории горного отвода, а как таковой службы ЛЭС в штате Управления нет. Словом, мы и линейный участок обслуживаем, и внутриплощадочные газопроводы, и вспомогательное оборудование. В нашем же ведении находится маслосклад, установки очистки и охлаждения газа.

ДОРОГА НА СБОРНЫЙ ПУНКТ

Если, скажем, в ООО «Газпром трансгаз Сургут» назначение компрессорных цехов – создавать давление газа, добытого из месторождений, то в Невском УПХГ картина иная. Попадая из магистрального газопровода в систему ПХГ, газ проходит через две ступени сжатия внутри компрессорного цеха, чтобы в конечном итоге отправиться в распоряжение одного из шести сборных пунктов, распределяющих метан по скважинам. Получается своеобразная «обратная перемотка». «Через входной сепаратор газ поступает на первую ступень, – рассказывает начальник ГКС Эдуард Шарипов. – Там он сжимается с 50 до 80 кг/см², выходит наружу, проходит через АВО, охлаждается, а затем через межступенчатый сепаратор попадает во вторую ступень. После сжатия до 120–145 кг/см² газ выходит на скруббер, проходит окончательную очистку и только после этого идет на сборный пункт».

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЕ КУБОМЕТРЫ

Общий «полезный» объем хранилищ Невского ПХГ – два миллиарда кубометров. Этим запасов вполне достаточно для того, чтобы

Константин Закоптелов, главный инженер Невского УПХГ:

– Нет двух одинаковых подземных хранилищ, даже если они однотипные. До недавнего времени я работал в Касимове – крупнейшем в мире хранилище «водоносного» типа. Одно из технологических отличий этих двух ПХГ в том, что в Невском сборные пункты находятся на довольно большом удалении друг друга. Также здесь более высокое пластовое давление, что обуславливает иную технологию подготовки газа и использование поршневых двигателей в компрессорных цехах. В отличие от Касимова, где применяются газотурбинные двигатели и центробежные нагнетатели.

В период закачки газ попадает в цех по входному трубопроводу, который идет под землей. Там газ компримируется, очищается, охлаждается и идет на выход через два «восьмых» крана. Отсюда из установки переключающей арматуры идет его дальнейшее распределение – к сборным пунктам ведут пять «трехсотых» трубопроводов. Зимой, в процессе отбора, все в обратном порядке: метан извлекают из скважин, собирают на сборных пунктах, после чего он по газосборным коллекторам попадает на узел распределения. Цеха в этот момент не работают, поэтому газ сразу идет на установку осушки, далее снова на замерный узел и уже оттуда – обратно в МГ.

в период пиковых нагрузок обеспечивать топливом потребителей Северо-Западного региона: Санкт-Петербург, Новгородскую и Ленинградскую области. Особенность Невского управления, пущенного в строй в 1975 году, – довольно большое количество пластовой попутной воды. Соответственно, требуется немало сил и оборудования, чтобы при отборе эту воду максимально отделить от газа. Первую ступень очистки метан проходит сразу же на сборном пункте, в фильтрах-сепараторах, а затем его пропускают через установки осушки, где оставшаяся вода абсорбируется благодаря использованию диэтиленгликоля (ДЭГ).

КОГДА ВОДЕ СОВСЕМ НЕ РАДЫ

– В прошлом году зима была холодная и случился какой-то невероятный дефицит газа, именно в Европе, – говорит начальник Невского УПХГ. – Наше подземное хранилище было «распахнуто» на полную мощность. Только попутной воды мы добывали тысячи кубометров в сутки, едва успевая ее утилизировать. На каждом сборном пункте имеется свой резервуарный парк для сбора пластовой воды. Она попадает туда из сепараторов, а затем по водоотводам закачивается через специальные поглотительные скважины обратно в продуктивный пласт – все необходимые лицензии и разрешения на такую процедуру у нас есть.

СБОРНЫЕ ПО СКВАЖИНАМ

Как мы уже отмечали чуть выше, в Невском УПХГ шесть сборных пунктов (СП). Самый старый из них пущен в строй в 1975 году, самый молодой (№ 6) – в 2012-м. Все сборные пункты располагаются в разных продуктивных залежах: СП № 2,3,4 и 5 – в самой большой центральной, первый – в отдельной залежи за автострадой, а шестой, где нам довелось побывать, – на самом дальнем участке. Сборные пункты разбросаны по всей территории горного отвода, и, чтобы добраться, например, до шестого, надо несколько километров проехать на машине по лесу. Впрочем, внутрипромысловые дороги здесь довольно хорошие – почти везде «бетонка», а на пере-

кrestках, как на каком-нибудь городском проспекте, даже разнообразные дорожные знаки стоят: «главная дорога» и прочие.

МАЛОЛЮДНЫЙ ПУНКТ В ЛЕСУ

Когда мы добрались до отдаленного СП, то в полной мере оценили справедливость слов Романа Матушкина: на площадке производственного объекта царил непривычная тишина (межсезонье все-таки), которая периодически прерывалась заливающимися трелями или задумчивым уханьем кукушки. На территории СП-6, окруженного по периметру высокой решетчатой оградой, мы встретили трех человек: охранника на КПП, бригадира и оператора. «Моя главная функция – контроль работы сборного пункта, – говорит бригадир СП Вячеслав Борисов. – Сейчас мы ждем закачку, поэтому у нас небольшое затишье, в смену ходят по одному человеку. Когда идет отбор – по два. На сборном пункте много оборудования плюс 12 эксплуатационных скважин, которые обслуживаются каждый год и не по одному разу».

«ОТБОРНАЯ» СТРУКТУРА

Как нам объяснил Роман Матушкин, все сборные пункты имеют типовую структуру. На каждом из них примерно по 15 скважин (бывает чуть больше или меньше) и примерно столько же шлейфов. «Из скважин газ проходит через входные сепараторы УВС, – продолжает рассказ начальник Невского УПХГ. – Большая часть влаги и механических примесей отбивается именно здесь. Затем метан поступает в цех регулирующих устройств, на первую ступень снижения давления, далее ведется учет газа (фиксируем, какое количество и с какой скважины пришло), а потом он проходит через две ступени сепарации. Пластовое давление у нас достигает 140–145 кг/см², на сборный пункт в начале сезона отбора приходит 120, и мы в два приема его снижаем до 55 кг/см². Для предотвращения гидратообразования при перепадах давления мы используем метанол. Склад и насосная метанола есть на каждом СП».

ГАЗОТРАНСПОРТНЫЙ «РЕВЕРС»

То есть фактически функция компрессорных цехов Невского УПХГ – повышать давление

газа не после извлечения из месторождения для дальнейшей транспортировки, а наоборот, при его закачке в пласт. В обратную же сторону давление газа даже приходится понижать, чтобы оно не сильно отличалось от давления внутри магистрального газопровода. Разумеется, специалисты диспетчерского управления ПХГ работают в теснейшей связке с диспетчерами «трансгазов». В случае Невского УПХГ это ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и два его линейных управления: Валдайское и Новгородское. «Если газотранспортники видят, что давление на нашем участке повысилось, они тут же тормозят свои агрегаты и до следующего ЛПУ оно понижается внутри трубы естественным образом, – говорит Роман Матушкин. – Словом, мы регулярно общаемся друг с другом, у нас очень конструктивные отношения. Хотя и относимся к разным Обществам, все равно мы коллеги и делаем одно общее дело».

В ОДНОЙ БОЛЬШОЙ СЕМЬЕ

В заключение хочется сказать, что мы, работники ООО «Газпром трансгаз Сургут», хотя и не имеем собственных ПХГ, все, как один, тоже чувствуем сопричастность к большому и важному общему делу. Так уж получается, что специалистам дочерних обществ Газпрома редко выпадает возможность быть в гостях у своих соседей, знакомиться с особенностями их производственной жизни, делиться друг с другом опытом. В материалах «Сибирского газовика» мы стараемся рассказывать о работе наших коллег из других дочерних обществ, и, поверьте, это очень способствует глубокому пониманию того, что Газпром – одна большая семья. По крайней мере, в ООО «Газпром ПХГ» нас, представителей далекого северного «трансгаза», приняли как самых близких и дорогих родственников. Побывав в гостях у своих питерских и новгородских коллег, мы в очередной раз убедились в том, что в ПАО «Газпром» работают не только профессионалы высочайшей квалификации, но и просто очень радушные, душевные и открытые люди.

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



На шести сборных пунктах Невского ПХГ газ отделяют от воды, очищают и проводят полную его подготовку для транспортировки

Самая мирная профессия

14 АВГУСТА – ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

День строителя – весьма значимый профессиональный праздник. Значим он и для газовиков ООО «Газпром трансгаз Сургут», ведь строительство – важная и неотъемлемая часть деятельности предприятия. Компания планомерно развивается, расширяется и обновляется газотранспортная система, строятся новые газопроводы-отводы, газораспределительные станции, на промплощадках вводятся новые капитальные строения, производственные и административные здания, объекты жизнеобеспечения трассы. И занимаются этим (строят, планируют, руководят и курируют) наши с вами коллеги, специалисты в этой области, о которых сейчас и пойдет наш разговор.

«Любите работу, и все будет получаться!»

Будущий энергетик Азамат Муртазин, защищая в свое время диплом по специальности «строительство и эксплуатация энергообъектов», конечно же, и подумать не мог, что спустя годы именно строительство в его профессиональной карьере выйдет на первый план.

– В Южно-Балыкском ЛПУ работаю с 2004 года, много лет возглавлял службу ЭВС, так что знал ее как свои пять пальцев, – говорит Муртазин, – а в 2020 году меня назначили заместителем начальника управления по ремонту, капитальному строительству и общим вопросам. И поначалу мне казалось, что задачи будут решать примерно те же, но уже в масштабе ЛПУ. На деле же вышло, что их круг значительно шире, чем я представлял. На этой должности надо быть специалистом широкого профиля. И строительство, безусловно, здесь играет первостепенную роль. Ведь с него начинается буквально все.

– Капитальный ремонт – это та же стройка, только ремонтировать зачастую сложнее, чем строить с нуля. А объектов капремонта и технического обслуживания в ЛПУ немало, причем разноплановых. Это и линейная часть, и строительство дорог на ней, и ремонт ГПА на компрессорной, и трубопроводная обвязка, и КРТТ, и энергетика плюс ремонт зданий и сооружений, – перечисляет собеседник.

Южно-Балыкское ЛПУ для него родное с самого детства: здесь трудились родители Азамата Наильевича, в поселке при КС он пошел в детский сад, а потом в начальную школу. Потому неудивительно, что в юности, получив высшее образование и начальный опыт работы на нефтяном предприятии, Муртазин в итоге вернулся к истокам и сегодня с гордостью рассказывает о знаковых для него стройках на компрессорной, где трудится уже столько лет:

– Недавно сдали новую базу (РММ) для энергетиков, наверное, для меня этот объект особенно дорог, потому что в разработке ее проекта я принимал непосредственное участие, будучи еще начальником службы ЭВС, – улыбается Азамат Наильевич. – Теперь у нас энергетика находится в отдельном здании.

Запомнился и ремонт по результатам ВТД в этом году. В зимний останочный комплекс проделали серьезную работу и собственными силами, и с привлечением специалистов из других филиалов Общества. Причем изначально и не предполагали такого объема капремонта: результаты ВТД получили в ноябре и стало ясно, что придется менять 480 метров трубы, но в итоге в процессе ремонта пришлось привести в порядок 555 метров. И все эти работы проводились не в одном месте, а на разных участках, с 823 до 876 км. А это значит строительство проездов и площадок, укрепление котлованов, водоотведение, потом сварка и резка трубы, изоляция, обратная отсыпка и переброска техники дальше. Приходилось порой очень и очень непросто, но благодаря слаженным действиям и профессионализму всех задействованных сил – и собственных, и привлеченных – справились.

Сейчас, по словам Муртазина, в Южно-Балыкском ЛПУ тоже строительных забот хватает.

– Проводим ремонт покрытия промплощадки КС, делаем площадки и проходы к АВО



Фото: Южно-Балыкское ЛПУ

Азамат Муртазин:

«Невозможно в двух словах обозначить качества, которыми должен обладать настоящий строитель. Каждый человек способен стать специалистом в любом деле, при условии, что будет любить свою работу. Если искренне увлечен ею, то сумеешь разобраться во всех деталях и тонкостях. Ну и техническую грамотность, конечно, никто не отменял!»

газа, работает много техники, плюс ждем начала ремонта технологических трубопроводов по ГКС – планируем поменять два шлейфа, – рассказывает Азамат Наильевич. – Кроме того, вместе с подрядчиками ремонтируем кровлю на КЦ-1 и КЦ-2. Впереди ремонт крыши на здании общежития в поселке при компрессорной.

У нашего героя работа играет важную роль в жизни, но и об отдыхе он тоже не забывает. Говорит, иногда неплохо отвлечься от всех производственных забот, отправившись на охоту или рыбалку.

– Хорошо также провести время на даче, там у нас и теплицы есть, и огород небольшой, и баня – все как полагается, – резюмирует Азамат Муртазин.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

«Строительство – это прежде всего созидание»

Каким должен быть настоящий заместитель начальника ЛПУ по ремонту и капитальному строительству? Грамотным, решительным, пробынным, умеющим организовывать людей и налаживать взаимодействие с подрядчиками, обладающим устойчивой нервной системой. А еще обязательно – неравнодушным, сердцем болеющим за порученное дело. Строительный руководитель Ишимского линейного производственного управления Игорь Маркеев всем этим требованиям соответствует. Он трудится на предприятии 21 год и завоевал авторитет опытного управленца, наставника для молодежи, хранителя традиций филиала.

Родом он из Кемеровской области, из небольшого шахтерского городка Ленинск-Кузнецкий, где большая часть мужского населения из поколения в поколение трудились угольщиками. Его отец – почетный шахтер Российской Федерации. Сам же Игорь Иванович с юных лет решил пробиваться по жизни самостоятельно, протаривать свою собственную тропу. Поэтому после школы уехал в Кемерово, где окончил институт пищевой промышленности по специальности «холодильные и компрессорные машины и установки». Получив диплом инженера-механика, перебрался в Тюмень – там и начал свой трудовой путь. Работал машинистом компрессорного цеха на мясокомбинате, затем перевелся на аналогичное предприятие в Ишиме, где занимал должности начальника цеха, главного инженера. В начале 1990-х, когда комбинат пришел в упадок, перешел в газовую промышленность – трудился главным механиком в Восточном объединении по газификации. А в 2001 году его пригласили в Ишимское ЛПУ ООО «Сургутгазпром», где нужно было возглавить автотранспортное хозяйство филиала. «Решился не раздумывая и в итоге не пожалел», – вспоминает Маркеев. Отзываясь о коллективе теперь уже давно ставшего родным управления, он говорит, что ему очень повезло работать с такими людьми. «Здесь принято поддерживать друг друга, действовать единой командой. И это всегда помогало достигать поставленных целей».

На следующий год работы в ЛПУ, в 2002-м, Игорь Маркеев был назначен на должность заместителя начальника управления по ремонту, капитальному строительству и общим вопросам, в которой и трудится по сей день. За эти годы при его непосредственном участии в филиале построен гараж на 12 автомобилей, проведена большая работа по объекту «Реконструкция радиорелейной линии связи на участке УРС-1 «Богандинская» – УРС-11 «Абатская», выполнен капремонт ГРС «Омутинская», смонтирована и запущена котельная базы Ишимского ЛПУ, реализовано много других важных задач. Сегодня на повестке – поузловой ремонт ГРС «Маслянка», капремонт узлов одоризации ГРС «Викулово» и ГРС «Усть-Ламенка». Работы вроде бы стандартные, но забот много.

Игорь Маркеев – строитель по духу и по призванию: реализация множества различных проектов, ремонтных мероприятий помогли стать опытным специалистом в этой сфере.

Самое сложное для него – это даже не сама работа, а то чувство ответственности, которое постоянно висит над головой 24 часа в сутки. «Неудивительно, что при таком раскладе ты постоянно переживаешь за результат. Ведь усилий можно прилагать много, но главное то, что получится на выходе. Насколько работы будут завершены качественно и в срок. И пока объект не сдан, не успокоишься».



Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

Игорь Маркеев:

«Строительство – это прежде всего созидание, то есть создание чего-то нового, полезного для производства и общества. И в этом смысле мы все в чем-то немного строители: каждый на своем рабочем месте создает определенный, осязаемый или неосознанный, но необходимый для предприятия продукт».

Отвлечься и перезагрузиться, настроить мысли помогает рыбалка – его страстное увлечение, позволяющее восстановить душевный баланс. Выбрался на выходных на речку или озеро, покидал спиннинг, посидел у костра, и все внутри тебя становится на свои места. Возвращаешься к работе другим человеком.

Игорь Иванович на предприятии уже давно заслужил репутацию наставника, воспитавшего не одно поколение газовиков, и всегда с гордостью отзывается о своих учениках. Многие из тех, кто начинал свою трудовую биографию под его началом, превратились в профессиональных «зубров», а кто-то и сам стал замом по строительству, как, например, Евгений Елишев из Ортыгунского ЛПУ и Иван Волоконцев из Ярковоского управления.

Сегодня в самый южный филиал трассы,

как и прежде, приходят молодые специалисты. – Ребята все хорошие. Молодежь – это наше будущее, они другие, креативные, продвинутые. Перед ними стоит ответственная задача – продолжить начатое, не уронив планку, и строить новое. И я считаю, что с ней они справляются достойно, – говорит Игорь Маркеев.

Дмитрий КАРЕЛИН

12 августа 1956 года работники строительной отрасли Советского Союза впервые отпраздновали свой профессиональный день. Праздник, который отмечают каждое второе воскресенье августа, обязан своим появлением Первому секретарю ЦК КПСС Н.С. Хрущеву, восхищенному строительством Жигулевской ГЭС. В СССР тот или иной «красный день календаря» свидетельствовал о приоритетах политики государства. Например, в первые десятилетия существования Страны Советов все праздники носили ярко выраженный военный характер. И только с появлением в календаре этого дня впервые в советской истории фигуру военного потеснила фигура строителя.



Виталий Шубин способен тренироваться в любых условиях

Беги, Виталий, беги!

Легкоатлет Виталий Шубин – дебютант летней спартакиады ПАО «Газпром». Однако желание показать себя на высоком корпоративном уровне и спортивные амбиции у него присутствуют самые серьезные. Виталий – неоднократный призер всероссийских ультрамарафонов и любитель сурового трейла – бега по пересеченной местности с максимальными трудностями для участников.

Вообще, наш герой не ищет по жизни легких путей. Живя в городе Ноябрьске, на Ямале, он круглый год тренируется по пять дней в неделю и даже тридцатиградусные морозы не считает уважительной причиной для того, чтобы не позаниматься полтора-два часа и не пробежать по свежему воздуху свои законные десять-пятнадцать километров в день. Виталий – настоящий фанат бега, да и вообще любой физической активности. В свои 33 года он уже более двадцати лет занимается самыми разными видами спорта: бок-

Виталий Шубин:

«В нашем Вынгапуровском ЛПУ я тружусь монтером по защите подземных трубопроводов. Вот, например, сегодня мы с коллегами целый день копали траншеи, а сразу после работы я побежал на стадион – тренироваться. К сожалению, легкой атлетикой приходится заниматься немножко в ущерб семье, тем более что у меня двое маленьких детей. Однако супруга у меня мудрая женщина, сама спортсменка, во всем поддерживает. Она хорошо понимает, что без спорта мне не жить».

сом (где выполнил норматив кандидата), плаванием, лыжами. Бегом увлекся не так давно, около шести лет назад, но, как говорится, затянуло.

Виталий говорит, что старается не упускать ни одной возможности поучаствовать в соревнованиях, на которые чаще всего ездит за свой счет. Например, может вечером после трудовой вахты прыгнуть за руль собственного автомобиля и махнуть в Ханты-Мансийск или даже Тюмень (а это больше тысячи километров от Ноябрьска) – просто побегать по пересеченной местности вместе с другими такими же энтузиастами.

Особое же удовольствие Виталий получает от максимальной нагрузки и преодоления себя, поэтому предпочитает бегать ультрамарафоны – дистанции в пятьдесят и более километров.

К летней спартакиаде ПАО «Газпром» Виталий готовился со всей серьезностью. Он разработал для себя специальную программу тренировок и постарался адаптироваться к скоростным дистанциям: бегу на три километра и к командной эстафете (легкоатлетические виды, которые представлены на спартакиаде). Как считает Виталий Шубин, накопленный спортивный опыт и умение подстраиваться под любые обстоятельства должны помочь во время забегов. Он изучил сводные таблицы предыдущих спартакиад Газпрома и считает, что войти в число лидеров хотя и довольно трудно, но все-таки вполне возможно. Иначе зачем тогда вообще участвовать в соревнованиях, если не ставить перед собой самые высокие цели?

Андрей ОНЧЕВ

ГАУДЕАМУС СПАРТАКИАДУС

В программе летней корпоративной спартакиады ПАО «Газпром» 2022 года впервые принимают участие целевые студенты компании, которые будут соревноваться в трех видах спорта: силовой гимнастике, легкоатлетической эстафете и дартсе. Рассказываем о студенческой сборной ООО «Газпром трансгаз Сургут», в которую вошли двое юношей и две девушки.

Данила Потапов, Тимофей Иванов, Светлана Геттих и Елизавета Сырчина – именно так зовут молодых героев спорта из Сургута, которым предстоит защищать честь нашего Общества на первых в истории Газпрома студенческих соревнованиях.

Все четверо – целевые студенты, то есть после окончания своих вузов они обязательно придут на работу в ООО «Газпром трансгаз Сургут». Трое из них учатся в Санкт-Петербургском горном университете, еще один – в СурГУ. К успешному выступлению на спартакиаде Газпрома ребят готовит мастер спорта по плаванию, инструктор-методист ФСО СКО «Газовик» Анастасия Тихонова.

Подготовка студентов к спартакиаде началась год назад. Летом и во время каникул все вместе они тренировались в Сургуте, а во время семестров и сессий переключались на индивидуальные занятия. В еженедельную программу



Целевые студенты ООО «Газпром трансгаз Сургут» готовятся к своей первой спартакиаде

их тренировок входил бег и элементы силовой гимнастики, отрабатывали ребята и технику метания дротиков. Студенты занимались, выполняли задания, а видеоотче-

ты отправляли своему тренеру – для разбора ошибок. Ведь чтобы претендовать на командный успех, необходимо отточить спортивную технику до совершенства: отжимания, упражнения на пресс, бег, передача легкоатлетической эстафеты, набор очков в дартсе.

Тренер студенческой сборной ООО «Газпром трансгаз Сургут» Анастасия Тихонова признается, что немного расстроена тем, что из программы спартакиады исключили плавание – ее «коронный» вид спорта. Особенно учитывая тот факт, что за какой-то месяц тренировок она практически с нуля научила своих подопечных правильно плавать, а сами ребята достигли столь впечатляющих результатов. Как у них получится с дартсом,

пока неизвестно. Тем не менее, как отмечает Анастасия, она верит в молодых спортсменов и считает, что сургутским студентам по плечу любые испытания.

– Пусть в нашей команде и нет спортсменов-профессионалов, главное, что все ее участники нацелены на борьбу, – резюмирует тренер. – Весь год ребята усиленно тренировались, ответственно готовились к спартакиаде. Теперь главное для каждого из них – выступить на своих максимальных возможностях. И уже это будет для них настоящей победой – вне зависимости от мест, занятых на пьедестале.

Андрей ОНЧЕВ

Анастасия Тихонова, тренер студенческой сборной ООО «Газпром трансгаз Сургут»:

– Четверых кандидатов в студенческую сборную определяли по итогам нашего внутреннего отбора. Выбрали лучших из лучших, причем одна из наших девушек во время тестовых испытаний смогла отжаться всего пять раз, но тем не менее опередила всех своих конкуренток. Ребята очень трудолюбивые, по-спортивному настойчивые и заряженные на борьбу. Настоящие работяги! Скажем, первоначально в программе спартакиады вместо дартса было представлено плавание, и за какой-то месяц тренировок наши студенты сумели сократить время преодоления дистанции в бассейне с пятидесяти до тридцати секунд. Это очень хороший результат, достойный самых лестных слов.

Главный редактор – Олег Вячеславович Ермолаев
Фотокорреспондент – Оксана Платоненко
Корреспонденты: Андрей Ончев, Светлана Севастьянова, Дмитрий Карелин



САИТ
ОБЩЕСТВА