

2 СТР. → МОБИЛЬНЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ МОДУЛИ ГОТОВЯТСЯ К МЕДОСМОТРАМ НА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ

4 СТР. → ЗИМНИЙ КОМПЛЕКС РЕМОНТОВ НА ТРАССЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СТАРТОВАЛ. ЧТО ЗАТРОНУТ РАБОТЫ?

5 СТР. → РУКОВОДИТЕЛИ ЛЭС И АВР ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕМОНТОВ ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ ОБЩЕСТВА

8 СТР. → В ИТЦ РАСПАХНУЛА ДВЕРИ СТОЛОВАЯ, ПОСЕТИТЕЛЯМИ СТАНУТ РАБОТНИКИ РАЗНЫХ ФИЛИАЛОВ

30 ЛЕТ С ГАЗПРОМОМ



ГЛОБАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ



В мире

Восточный экспорт

Казахстан и Россия обсуждают строительство нескольких газопроводов для газификации северо-востока Казахстана и экспорта в Китай. Рассматриваются варианты прокладки трубы из Омска или Барнаула до Алашанькоу. Магистральный газопровод может связать также такие города, как Барнаул, Рубцовск, Семей, Усть-Каменогорск. Эксперты полагают, что Казахстану может потребоваться субсидирование тарифов либо свопы с Газпромом по поставкам газа в Китай.



В стране

«Винтокрыл» задачи решил

В рамках реализации совместных проектов с Сибирским отделением Российской академии наук в ООО «Газпром трансгаз Томск» состоялись демонстрационные испытания нового беспилотного летательного аппарата с комбинированными характеристиками вертолета и самолета «Винтокрыл». Опытные образцы машины для трассовых облетов задействуют на базе линейных управлений в Иркутской области и Камчатском крае.



В регионе

«Приличные люди»

Инициированный в 2021 году проект ООО «Газпром добыча Надым» «Приличные люди» стал благотворительным фондом. Проект сопровождает все мероприятия коллектива надымских газовиков: благотворительные, экологические, образовательные, спортивные. Планы у «Приличных людей» в новом статусе более чем амбициозные: новое «амплуа» открывает возможности привлечения ресурсов извне, в том числе перспективы объединения с другими благотворителями.

«Первые годы истории РАО ознаменовались освоением новых месторождений газа на Тюменском Севере. И наше дочернее общество приняло в этом процессе самое непосредственное участие»

Ровно три десятилетия назад, 17 февраля 1993 года, постановлением Правительства РФ государственный газовый концерн «Газпром» был преобразован в РАО – российское акционерное общество, что ознаменовало начало новой, современной истории газовой отрасли России. За эти годы компания пережила немало преобразований, неоднократно реструктурировалась, но главное – сумела сохранить себя. О чем в свое время хорошо сказал Виктор Черномырдин: «В Газпроме нет ничего запутанного, это не вотчина чья-то, а государственная компания, о разделе которой речи нет и быть не может». Сегодня мы предлагаем вспомнить основные вехи биографии Газпрома на примерах нашей с вами, «трансгазовской» истории.

Начальник
Медико-
санитарной
части Общества
Светлана
Григорук



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Слушайте докторов и будете здоровы

Уважаемые коллеги!

Правление ПАО «Газпром» утвердило Комплексный план мероприятий по развитию медицинского обеспечения в Группе «Газпром» до 2025 года. Его основная цель – обеспечить сотрудников еще более качественными и доступными медицинскими услугами. И наша медико-санитарная часть в этом направлении тоже старается делать все возможное. К примеру, благодаря расширению почти на 500 кв. м диагностической лаборатории мы смогли внедрить новые методы исследования на выявление инфекционных заболеваний, в том числе COVID-19, а также ряда показателей крови, что облегчило и ускорило диагностику многих заболеваний. А перенос регистратуры с четвертого на первый этаж значительно улучшит логистику и комфорт пребывания пациентов в МСЧ.

Отдельно стоит сказать о проведенных в ушедшем году медосмотрах: было обследовано более 1700 работников ИТЦ, УСС «Факел», УАВР, КС-3, КС-4, КС-5, УТТиСТ, УМТСиК, Управления связи, МСЧ и ЦКиД «Камертон». За отчетный период среди газовиков по результатам медицинского осмотра ни одного пациента с подозрением на профзаболевание не выявлено.

Ежегодно при профосмотрах фиксируется ряд заболеваний, обнаруженных впервые. Но с каждым годом их число снижается. И благодаря медосмотрам, организованным силами МСЧ, пациенты сразу получают рекомендации по лечению, помощь в организации консультаций узких специалистов, направление на дообследование и при необходимости – в стационар. Своевременно диагностируются онкологические заболевания: за последние три года их число сократилось с десяти до трех человек в год.

Семьдесят процентов обследованных имеют хронические заболевания или высокие риски ими обзавестись. На первом месте – проблемы с обменом холестерина и эндокринной системой: чаще всего это нарушение жирового обмена, сахарный диабет, заболевания щитовидной железы. У одного пациента в среднем набирается от трех до пяти заключительных диагнозов. Они не влияют на трудоспособность и профпригодность, но требуют участия в лечении не только врача, но и самого работника.

На втором месте – заболевания органов желудочно-кишечного тракта. На третьем – костно-мышечной системы. На четвертом – болезни глаза и его придаточного аппарата (снижение зрения является наиболее частой причиной, по которой работники имеют ограничения в своей профессии). Пятое место занимают заболевания сердечно-сосудистой системы. В основном это повышение артериального давления, ишемическая болезнь сердца, нарушение ритма.

Начиная с 2021 года деятельность врачебной комиссии по периодическим медосмотрам организована в соответствии с новым приказом Министерства здравоохранения РФ. В нем обозначены более строгие требования допуска к работе, особенно при наличии вредных условий труда. В целом по итогам медосмотра каждый работник получает персональную программу действий по сохранению и улучшению собственного здоровья, и все, что от него требуется, – это соблюдать ее, следуя советам докторов.

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ



Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!



От всей души поздравляю вас с 30-летием ПАО «Газпром»!

За прошедшие годы проделана колоссальная работа, результатами которой мы с вами по праву гордимся. Реализованы уникальные, высокотехнологичные проекты. Открыты сотни новых месторождений и залежей. Сформированы новые мощные добычные центры в Арктике, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Расширена география газотранспортной системы – самой протяженной и надежной в мире. Тем самым мы значительно укрепили энергетическую безопасность России. И еще сделали много для социального развития. Например, построили по всей стране современные, высокотехнологичные спортивные объекты, чтобы дети росли здоровыми, сильными и всесторонне развитыми.

Всё, что мы с вами создали и продолжаем создавать, будет приносить пользу жителям России многие и многие десятилетия, помогать им в любую погоду чувствовать домашний уют, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать в жизнь свои мечты.

Председатель Правления
ПАО «Газпром»

Уважаемые коллеги!

Газпром знают во всем мире как амбициозную компанию. Мы ставим перед собой большие цели и неизменно добиваемся результата, делаем то, что другим не под силу. В этих достижениях – вклад каждого работника из нашего почти полумиллионного коллектива.

Спасибо вам за неустанный, героический труд. За высокий профессионализм, верность славным традициям и преданность общему делу.

Отдельные слова благодарности и низкий поклон нашим ветеранам!

Дорогие друзья!

У Газпрома впереди еще много ответственных, важных для наших людей и страны проектов. И в первую очередь – это полная технически возможная газификация России. Нет никаких сомнений, что коллектив компании, как и в предыдущие годы, все задачи выполнит на отлично, на самом высоком уровне.

Желаю вам и вашим близким здоровья, счастья, благополучия и всего самого доброго. И, конечно же, всем работникам Газпрома желаю новых побед и свершений!

С праздником! С юбилеем!

А.Б. Миллер



Мобильный поезд

Около шести тысяч работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» в 2023 году пройдут периодические медицинские осмотры. Обследованием занимаются врачи медико-санитарной части и специалисты автономного учреждения «Югорский центр профессиональной патологии», с которым предприятие сотрудничает с 2013



Автомобиль с медицинскими кабинетами и оборудованием на трассе Общества

Медицинская служба ООО «Газпром трансгаз Сургут» одной из первых среди дочерних обществ ПАО организовала проведение медосмотров с использованием передвижных мобильных медицинских модулей. Бригады врачей приезжают на компрессорные станции и проводят на месте медицинские осмотры работников подразделений без отрыва от производства.

В этом году специализированные автомобили центра профпатологии сначала заедут в Ортъягунское, Пурпейское, Ново-Уренгойское, Губкинское, Вынгапуровское ли-

нейные производственные управления магистральных газопроводов. Затем проведут осмотр работников Ноябрьского аварийного поезда, Ноябрьского и Сургутского цехов связи, а также Ноябрьского автотранспортного цеха УТТиСТ.

В мае медицинский автопоезд прибудет на Богандинскую промплощадку, где специалисты проведут осмотр работников компрессорной станции и других тюменских подразделений предприятия. В октябре врачи Центра профессиональной патологии направятся в Ярково, Туртасское, Тобольское и Демьянское ЛПУ. Кроме того, чуть более двух тысяч газовиков предприятия во время медицинских осмотров будут обследованы докторами медико-санитарной части Общества.

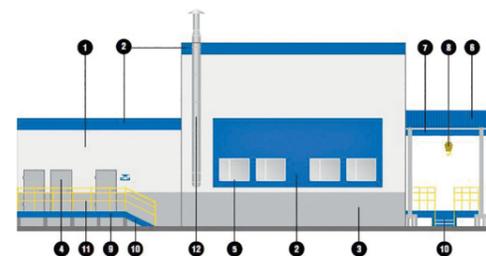
Книга диктует стиль

Новое издание книги фирменного стиля ПАО «Газпром», которое вышло в свет в конце прошлого года, станет руководством к действию для всех филиалов Общества.

Она представляет собой методическое руководство, где описано, как, в каком формате и цветовой гамме следует оформлять производственные объекты и административные здания предприятия. А также подробные рекомендации по использованию корпоративной символики при изготовлении спецодежды, баннеров, деловой документации и прочего. Плюс правила оформления залов для селективных совещаний.

Стоит отметить, что впервые подобная книга была разработана и утверждена в 2004 году. Она определяла основные элементы визуального образа компании, правила использования логотипа и его размещения на основных носителях фирменного стиля дочерних подразделений и организаций Группы «Газпром». С тех пор этот сборник методических рекомендаций с учетом актуальных дополнений не единожды переиздавался.

По мере необходимости наряду с основной книгой разрабатываются издания типового фирменного стиля к знаковым корпоративным событиям и юбилеям. А также к мероприятиям, запланированным в рамках очередного тематического года в ПАО «Газпром».



Книга фирменного стиля – методическое руководство к действию

30 ЛЕТ С ГАЗПРОМОМ

УЧИЛИСЬ ОБЕСПЕЧИВАТЬ СЕБЯ САМИ

Нужно понимать, в какое время создавалась глобальная энергетическая компания – это были во всех смыслах тяжелые годы, омраченные развалом Советского Союза, повсеместным нарушением отлаженных связей в экономике и промышленности. И когда все рушилось и растаскивалось на части, газавикам, наоборот, удавалось консолидировать усилия. Предприятия газовой отрасли в то время выживали как могли, ведь не хватало порой самого необходимого.

Так, например, в Сургутгазпроме в целях самообеспечения был создан собственный совхоз «Сайгатино», приняты на баланс два колхоза на юге области, ишимская птицефабрика, тюменская обувная и мебельная фабрики, в филиалах повсеместно организовывались животноводческие и тепличные хозяйства. Сохраняя объемы производства, наше предприятие принимало в свой состав организации других отраслей промышленности, тем самым давая и им тоже возможность выжить. И это было повсеместной практикой в дочерних обществах РАО «Газпром». С тех пор социальная ответственность стала краеугольным камнем политики компании.

РАЗВИВАЛИ ДОБЫЧУ И ЭКСПОРТ

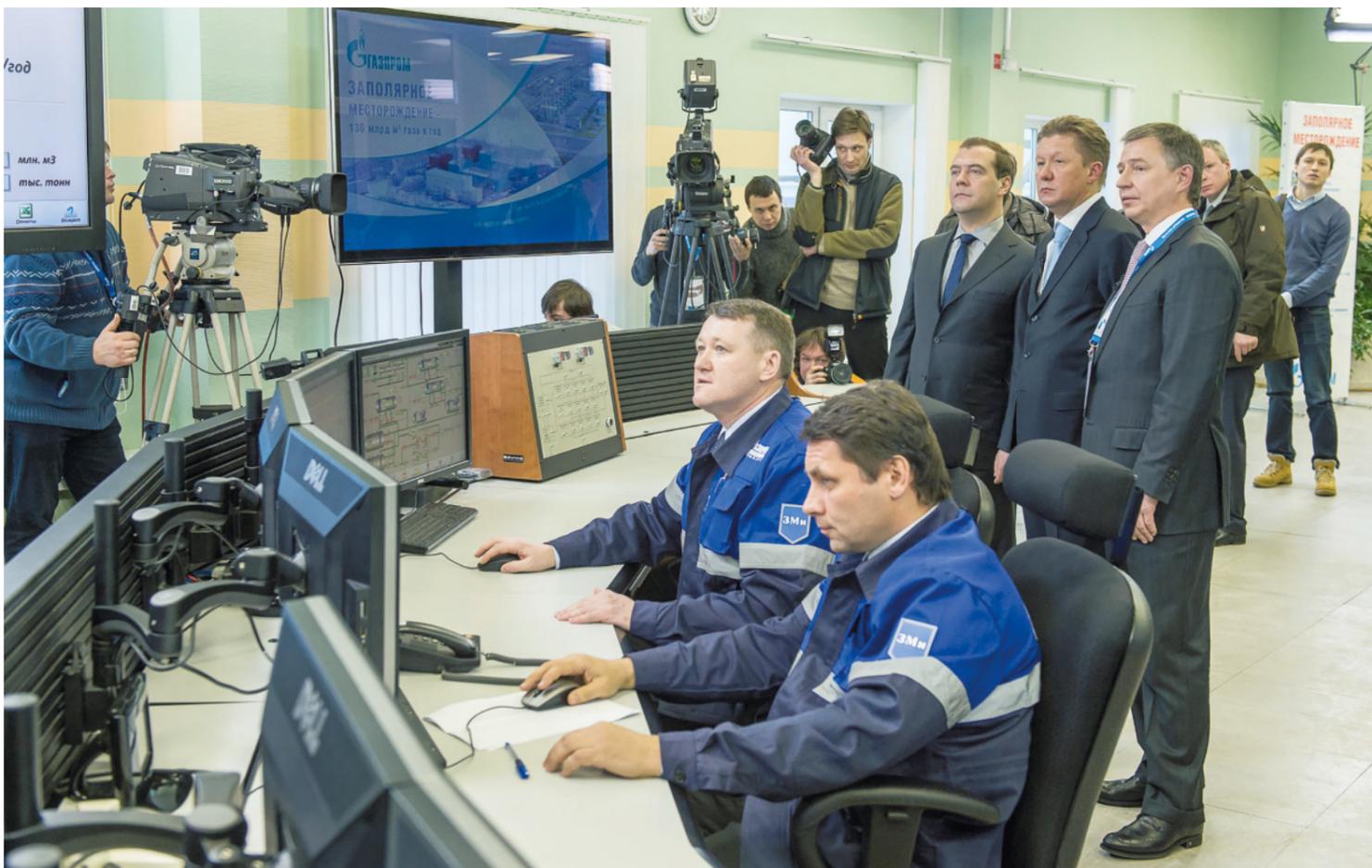
Но не хлебом единым жив газавик: предприятия отрасли, несмотря на все трудности, планомерно развивали производство, наращивали потенциал. Первые годы истории РАО ознаменовались освоением новых месторождений газа на Тюменском Севере. И наше дочернее общество приняло в этом процессе самое непосредственное участие, поскольку занималось не только транспортировкой, но и строительством, эксплуатацией промыслов. В 1993 году мы получили первый газ Комсомольского. Одновременно начинались работы по обустройству Западно-Таркосалинского, Восточно-Таркосалинского и Губкинского месторождений. Сургутгазпромом создавался значительный задел для дальнейшего развития газодобычи в регионе.

Тем временем «большой» Газпром пробивал новые пути для экспортных поставок голубого топлива за рубеж, которые в будущем станут одним из главных факторов роста национального благосостояния. В эти годы началось строительство газопровода «Ямал – Европа», потом придет время «Голубому», «Северному потоку» и, наконец, «Силе Сибири», которая ознаменовала собой исторический разворот на Восток.

РАСШИРЯЛИ ПРОИЗВОДСТВО

Газпром с каждым годом наращивал объемы добычи и транспортировки газа, но не только лишь количественными показателями характеризовалось его развитие – компания стремилась расти и в других направлениях, осваивая смежные виды производства. Одним из них стала переработка голубого топлива.

Сургутский завод стабилизации конденсата (ЗСК) появился в структуре Сургутгазпрома еще в середине 1980-х, но именно на начало 90-х пришелся период его бурного расцвета. Создание РАО «Газпром» застало его на этапе серьезных преобразований – на заводе началось масштабное расширение и модернизация установок, создание новых мощностей и видов производств. ЗСК долгое время являлся стратегическим и самым перспективным проектом нашего предприятия, в него вкладывались огромные силы и средства, а в тяжелые периоды неплатежей он сам зарабатывал на продаже топлива и кормил наше многотысячное предприятие. С 2007 года Сургутский ЗСК входит в состав «Газпром переработки», дочернее общество производит широкий ассортимент продукции, в том числе моторных топлив, сжиженных углеводородных газов.



2013 год. Вывод Заполярного месторождения на проектную мощность. Важную роль в этом процессе играла и наша Заполярная КС (фото: сайт ООО «Газпром добыча Ямбург»)

Сегодня как никогда перспективным и востребованным направлением является производство сжиженного природного газа (СПГ), и Газпром здесь – один из главных игроков на мировом рынке. Конечно, этому предшествовали годы усиленного труда, большие объемы инвестиций. Не стоит забывать, что РАО занимается также нефтедобычей и даже электроэнергетикой. Поистине, глобальная энергетическая компания.

ПРИВЫКАЛИ БЫТЬ НОВАТОРАМИ

Одна из сильных сторон Газпрома заключается в том, что он всегда стремился идти в ногу со временем, активно внедрял инновации, благодаря чему во многих областях оказывался лидером среди российских компаний. И это тоже исторически закрепившийся тренд. В связи с чем приятно отметить, что наше дочернее общество очень часто выступало «всегазпромовской» пилотной площадкой.

Так, в 90-е годы на объектах Сургутгазпрома впервые в отрасли апробировался проект по масштабному перевооружению газоперекачивающих мощностей – это модернизация устаревших агрегатов ГТК-10-4 и замена импортных «Коберр». Работа прошла успешно, в результате не только повысилась надежность магистрали, но и прирос КПД. На базе Об-

щества постоянно проводились (и проводятся) испытания образцов оборудования и комплектующих, технологий ремонта и новых информационно-управляющих систем. Сегодня, спустя 30 лет, «Газпром трансгаз Сургут» по-прежнему держит марку – нам, как и раньше, доверяют испытание и апробацию перспективных технических решений.

ОБЕСПЕЧИВАЛИ ГАЗОМ РЕГИОНЫ

В 1997 году в Сургут прибыл председатель правления Рэм Вяхирев и объявил о том, что Газпром готов принять активное участие в газификации населенных пунктов региона. С тех пор эта работа не прекращается, и сегодня мы вступили в новый этап ее реализации – при участии «Газпром трансгаз Сургута» новые возможности подключения к газу получают жители ХМАО и юга области.

Однако газифицировать можно не только дома, объекты и предприятия, но и транспорт – Газпром в свое время принял непосредственное участие в создании газомоторной отрасли России. При этом с его помощью были созданы и испытаны первый газовый самолет, самый мощный в мире газотурбовоз, модификации автомобилей, работающих на сжатом газе.

Любопытно, что новая газовая техника разрабатывалась и на базе нашего дочер-

него общества. Так, в 2002 году специалисты Сургутгазпрома переоборудовали грузовой автомобиль ЗИЛ в метановоз-заправщик и предлагали его серийный выпуск.

В 2012 году в структуре Газпрома создано специализированное дочернее общество – «Газпром газомоторное топливо», компания начала планомерно переводить на газ технологический автотранспорт, и мы тоже не стали исключением. Сегодня на газе у нас ездит более 35% служебных машин, и эта работа продолжается.

И СЕГОДНЯ МЫ ВЕРНЫ СЕБЕ

Начало двухтысячных ознаменовалось разработкой новых богатейших месторождений Западной Сибири, особое место среди которых занимает, конечно же, Заполярное – одно из крупнейших в мире. Так сложилось, что «проторить» трубопроводный путь к нему доверили «Газпром трансгаз Сургуту». В ударные сроки была выстроена 200-километровая четырехниточная магистраль, важными событиями для нашего предприятия и для всего Газпрома стал ввод в эксплуатацию мощнейших компрессорных станций «Пуртазовская» и «Заполярная». Добыча на Заполярном началась в 2001 году, через три года оно давало уже 100 млрд куб. метров в год, а в 2013-м мы приняли участие в выводе его на проектную мощность – 130 миллиардов.

В то же время вводится Бованенковское месторождение, и в настоящее время Газпром продолжает активно реализовывать свои масштабные проекты на полуострове Ямал, а также на шельфе Арктики, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Сегодня снова наступили сложные времена, но, как и в начале «девяностых», Газпром не останавливается в развитии и остается верен себе, в том числе и в социальном плане – развивает инфраструктуру, занимается благотворительностью, активно участвует в программах газификации. Наше дочернее общество четко следует этой политике. И то, что коллективный договор «Газпром трансгаз Сургута» недавно был признан одним из лучших в российском ТЭК, – это тоже в стиле Газпрома.



Виктор Черномырдин поздравляет сургутских газавиков с очередной наградой (из архива редакции)

ВСЕ ВНИМАНИЕ – НА ТРАССУ

В ОБЩЕСТВЕ В САМОМ РАЗГАРЕ ЗИМНИЙ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО УСТРАНЕНИЮ ДЕФЕКТОВ

Капитальные ремонты на линейной части магистрального газопровода – неизбежная и во многом даже рутинная составляющая производственной жизни ООО «Газпром трансгаз Сургут». Традиционно наиболее важные и масштабные работы на нашей трассе проводятся зимой, когда грунт еще не оттаял и есть возможность провести замену трубы в относительно комфортных для газовиков условиях. Не стала исключением и зима этого года – по программе капитального ремонта планируется устранить десятки дефектов, заменив в общей сложности почти полтора километра трубы.

ОТ СЕВЕРА ДО ЮГА

Зимний комплекс по устранению дефектов на линейной части ООО «Газпром трансгаз Сургут» фактически стартовал в самом начале декабря 2022 года с ремонтных мероприятий на трубопроводах, входящих в зону ответственности Вынгапуровского и Сургутского ЛПУ. Всего же подобные работы в рамках текущего комплекса ремонтов пройдут в восьми линейных производственных управлениях Общества: помимо двух вышеперечисленных, они также затронут Ново-Уренгойское, Пурпейское, Губкинское, Южно-Балыкское, Самсоновское и Демьянское. В ряде этих ЛПУ (в данном случае речь идет преимущественно о северных филиалах нашего предприятия) работы на линейной части продолжатся практически до конца апреля текущего года.

РЕМОНТИРУЕМ ЛЮБЫЕ ДИАМЕТРЫ

По данным производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и газораспределительных станций (ПО ЭМГиГРС), всего на линейной части ООО «Газпром трансгаз Сургут» планируется отремонтировать более ста дефектных мест, в каждом из которых может содержаться от одного до нескольких десятков дефектов. Комплексом зимних работ будут охвачены газопроводы диаметром от 720 до 1420 мм, а самые масштабные мероприятия в смысле протяженности ремонтируемых участков пройдут в Сургутском ЛПУ: здесь планируется заменить порядка 250 метров подводного перехода через реку Коим на резервной нитке МГ «Уренгой – Челябинск», а также пятьсот метров на третьей нитке газопровода-отвода «Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС» диаметром 720 мм.

ИДЕМ СТРОГО ПО ГРАФИКУ

Отметим, что во всех вышеперечисленных ЛПУ работы идут по своим графикам. Так, позже всех в зимний комплекс вступили Пурпейское и Южно-Балыкское ЛПУ, в то время как где-то работы в данный момент находятся в самом разгаре, а где-то уже закончились. Скажем, за две недели зимнего комплекса, который завершился четвертого февраля, в Самсоновском ЛПУ было успешно отремонтировано четыре дефектных места. Казалось бы, не так и много, однако количество этих самых



Сварщики РЭП Ново-Уренгойского ЛПУ впервые проводят капитальный ремонт МГ своими силами (фото: Ново-Уренгойское ЛПУ)

дефектных мест, равно как и самих дефектов, обычно мало что говорит о сложности проводимых работ. На самом деле, линейная часть КС-6 – одна из наиболее заболоченных, обводненных и непростых для проведения ремонтов. Весенний подъем воды в поймах рек Салым и Самсоновка нередко достигает пяти-шести метров, влага в почве держится по несколько месяцев и даже самой холодной зимой водонасыщенный торф местных болот не промерзает ниже +4 °С.

ТРУДНЫЕ РЕАЛИИ САМСОНОВКИ

Именно поэтому, по словам начальника Самсоновского ЛПУ Александра Зимина, к зимнему комплексу они начали готовиться еще в ноябре прошлого года. «Протапывание, наморозка, обустройство лежневых площадок и вдольтрассовых проездов, подвоз песка – нами был выполнен большой объем работ, – комментирует он. – Чтобы техника могла проехать ко всем дефектным местам, пришлось делать круговые объезды. Также на одном из дефектов возникла необходимость построить монтажные площадки не с одной, а с двух сторон. Природные условия у нас тут сложные и сам капитальный ремонт проходил непросто: три из четырех дефектных участков находились в пойме реки Самсоновка, поэтому нам постоянно приходилось выкачивать из котлованов пульпу (взвесь торфа и воды) с помощью экскаватора и специального насоса. На нашем участке трассы были задействованы специалисты Сургутского АВП, ИТЦ, УТТиСТ и ЛЭС Самсоновского ЛПУ – всего около 70 человек. Несмотря на непростые условия, все работы нами были завершены в срок».

РЭП ПРОТИВ ДЕФЕКТОВ

Важной особенностью зимнего комплекса работ на линейной части ООО «Газпром транс-



Фото: Оксана Платоенко

Одной из важнейших особенностей зимней ремонтной кампании 2023 года можно назвать широкое использование мобильных компрессорных установок (МКУ), с применением которых был эвакуирован газ практически из всех участков газопроводов, подлежащих ремонту в рамках текущего комплекса работ. Напомним, что использование мобильных компрессорных установок – одно из направлений реализации «Программы по сохранению газа при проведении плановых и профилактических ремонтных работ» ПАО «Газпром». Подрядчиком данного вида работ с 2020 года выступает ООО «Газпром инвестпроект», с которым буквально недавно газовики ООО «Газпром трансгаз Сургут» заключили новый договор на ближайшие пять лет. Фактически сегодня уже ни одни серьезные работы на нашей трассе не обходятся без использования МКУ.



Устранение дефектов в Самсоновском ЛПУ проводили в непростых условиях (фото предоставлено КС-6)

газ Сургут» также можно назвать все более широкое использование персонала ремонтных эксплуатационных пунктов (РЭП), которые, напомним, уже созданы в каждом ЛПУ. В начале же 2023 года РЭП были максимально задействованы в двух ЛПУ: Сургутском и Ново-Уренгойском. Скажем, в том же СЛПУ в настоящий момент исключительно своими силами ведется замена трубы на газопроводе-отводе «Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС», о чем мы упоминали чуть выше. Данные работы стартовали 13 февраля и должны завершиться до середины марта текущего года. Также впервые в своей практике полностью силами РЭП с привлечением техники УТТиСТ сегодня на линейной части работают газовики Ново-Уренгойского ЛПУ: вплоть до 24 марта им необходимо устранить 17 дефектов на магистральных газопроводах «Комсомольское – Сургут – Челябинск» и «Уренгой – Челябинск».

ЦЕННЫЙ ОПЫТ СЕВЕРЯН

– Конечно, именно такого опыта у нас раньше не было, – говорит начальник Ново-Урен-

гойского ЛПУ Сергей Черных. – Однако в нашем РЭП трудятся опытные специалисты, которым по плечу любые задачи. Тем более что раскопкой и подготовкой котлованов, изоляцией трубы при ремонтах линейной части мы занимались и раньше, только сварочно-монтажные работы сами не проводили. Мероприятия идут строго по графику, бригады постепенно перемещаются от одного дефектного участка к другому. Всего в наших работах задействовано порядка шестидесяти человек, включая водителей УТТиСТ. Слава богу, с погодой нам везет, и у нас нет таких проблем, как в некоторых южных ЛПУ: после Нового года стояла температура –40 °С, сейчас потеплело до –10 °С, но грунт достаточно промерз, поэтому нет никакой опасности, что что-то растает или поплывет. Отмечу, что после окончания плановых работ в рамках текущего зимнего комплекса нам предстоит устранить еще один дефект, который мы обнаружили в результате ВТД буквально недавно – речь в данном случае идет о четвертой нитке МГ «Заполярное – Уренгой».

Андрей ОНЧЕВ

НЕЛИНЕЙНЫЙ ПОДХОД К ЛИНЕЙНЫМ ВОПРОСАМ

РУКОВОДИТЕЛИ ЛЭС И АВП ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕМОНТОВ МГ

Основу магистрали ООО «Газпром трансгаз Сургут» составляют трубопроводы, возраст которых близок к 45-летней отметке. Линейная часть газопровода Общества и раньше требовала к себе самого пристального внимания производителей, а сегодня – вдвойне. Количество работ на трассе с каждым годом растет и, как отметил главный инженер предприятия Михаил Карнаухов, «можно сказать, что теперь они не прекращаются круглый год».

ВТД: РАСШИРЯЕМ ОХВАТ

Одна из основных и наиболее эффективных мер против неизбежного старения газопровода – работы по внутритрубной дефектоскопии (ВТД) с применением специального оборудования. «Без регулярного проведения внутритрубной диагностики говорить о надежной эксплуатации линейной части не приходится, – подчеркнул Михаил Карнаухов. – При этом примерно 11% от всего объема нашей трубы находится на участках, пока не охваченных ВТД. В Обществе существует программа, согласно которой мы должны закрыть все «белые пятна». Конечно, сделать это будет непросто: где-то придется строить дополнительные камеры приема-запуска, где-то – применять метод протаскивания». По данным специалистов ПО ЭМГиГРС, общая протяжен-



Фото: Оксана Платоненко

Внутритрубная диагностика – самый эффективный метод оценки состояния линейной части

ность всех газопроводов, эксплуатируемых предприятием, сегодня уже превышает шесть тысяч километров. В самое ближайшее время наша линейная часть должна увеличиться еще на восемь с половиной километров, когда заработает газопровод-отвод к ГРС «Ишимская».

БОРЬБА С ДЕФЕКТАМИ

Ежегодно работы по внутритрубной диагностике охватывают от 800 до 1100 километров

трассы ООО «Газпром трансгаз Сургут». Например, в 2023 году запланировано провести ВТД ряда участков общей протяженностью около тысячи километров. Начиная с 2018 года на нашей трассе уже устранено порядка 1800 дефектов категории «А». Стоит отметить, что подходы к проведению ВТД со временем претерпевают некоторые изменения. Так, подготовка и очистка трубопровода перед запуском диагностического снаряда теперь целиком и полностью является ответственностью нашего Общества. «Газопровод считается готовым к запуску внутритрубных дефектоскопов при условии, если при очистке полости подрядчики обнаружат не более 50 килограммов грязи», – говорит ведущий инженер ПО ЭМГиГРС Александр Бусько.

ПОДВОДНЫЙ ХОЗСПОСОБ

Проведение ряда работ своими силами (так называемым «хозспособом») – тренд, о котором в ООО «Газпром трансгаз Сургут» в по-

Уже в 2023 году наше предприятие готовится сделать еще один серьезный шаг в этом направлении – провести хозспособом капремонт подводного перехода

следнее время говорят все чаще и чаще. Так, уже в текущем, 2023 году наше предприятие готовится сделать еще один серьезный шаг в этом направлении – провести хозспособом капремонт подводного перехода. Речь идет о ремонте по результатам ВТД путем замены 276 метров трубы диаметром 1020 мм в русле реки Коим в зоне ответственности Аганской промплощадки Сургутского ЛПУ. Капитальный ремонт будет проводиться силами УАВР и ЛПУ, что для нашего Общества станет своеобразным вызовом – никогда еще мы не проводили столь сложные мероприятия без привлечения специализированных подрядных организаций. «Проект данных работ разрабатывает ИТЦ, – комментирует Сергей Лазарев. – Посмотрим, как с задачей справится Сургутское ЛПУ, а в дальнейшем при необходимости будем применять этот опыт и на других участках нашей трассы».

Андрей ОНЧЕВ

ТРУБА ПОД ЗАЩИТОЙ

Специалисты производственного отдела защиты от коррозии (ПО ЗК), как и их коллеги из других подразделений ООО «Газпром трансгаз Сургут», все чаще решают свои текущие задачи с помощью хозяйственного способа, то есть своими силами, практически без привлечения подрядчиков. Особенности формирования и выполнения планов ДТОиР в текущих обстоятельствах, а также многим другим актуальным вопросам производственной повестки было посвящено совещание, в котором приняли участие инженеры ЭХЗ со всей трассы нашего предприятия.

ОБМЕН ОПЫТОМ

Разумеется, подобные встречи нужны и важны для представителей всех без исключения производственных направлений – на них можно не только лицом к лицу обсудить важнейшие вопросы, но и обменяться опытом, наметить векторы дальнейшего развития. Так, на совещании специалистов электрохимической защиты в Сургуте поднимались темы, крайне важные в контексте безопасной эксплуатации магистральных газопроводов предприятия: участники говорили об обеспечении надежности электроснабжения линейных потребителей и оборудования электрохимической защиты Общества; об оптимизации затрат на эксплуатацию оборудования ЭХЗ; о внедрении инновационных систем и материалов противокоррозионной защиты; о повышении уровня профессиональной подготовки специалистов в области защиты от коррозии, в том числе для участия в смотрах-конкурсах.

ПЛАНЫ МЕРОПРИЯТИЙ

В ходе совещания начальник ПО ЗК ООО «Газпром трансгаз Сургут» Юрий Студзинский рассказал и об итогах проверок готовности филиалов Общества к работе в осенне-зимний период 2022/23 года. По результатам

данных проверок были выявлены определенные несоответствия, ряд подразделений получили замечания, а лучше всех к работе в ОЗП подготовились специалисты ЭХЗ Вынгапуровского, Яркового и Богандинского ЛПУ. В целом Юрий Студзинский отметил, что подготовка к эксплуатации объектов в условиях осенне-зимнего периода осуществлялась в полном соответствии с разработанными в Обществе мероприятиями. В первую очередь они предусматривают проведение планово-предупредительных ремонтов (ППР) электротехнического оборудования, контроль изоляции трубопроводов в шурфах, километровые измерения защитных потенциалов на трубопроводах для оценки степени защищенности коммуникаций по протяженности и т.д.

Одним из вариантов оптимизации затрат может стать альтернативное решение при ремонте глубинных анодных заземлителей, предложенное специалистами отечественного АО «Химсервис»

БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА

Начальник ПО ЗК также обратил внимание коллег на положительную тенденцию в контексте сокращения отказов в сетях электропитания по итогам 2022 года. Наибольших успехов в этом смысле достигли работники Самсоновского, Демьянского и Туртасского ЛПУ. «Стоит отметить, что именно в данных филиалах довольно сложная схема расположения высоковольтных линий, которые проходят через плотные лесные массивы, где значительно труднее обеспечить поддержание нормативного состояния охранных зон и мобильность оперативно-выездных бригад», – пояснил Юрий Студзинский. В своем выступлении он также коснулся вопроса защищенности от коррозии подземных трубопроводов компрессорных станций Общества. По его словам, этот показатель находится на высоком уровне практически во всех ЛПУ.

МЕТОДЫ РЕМОНТА

Отдельной темой встречи стало обсуждение вопросов оптимизации затрат при капиталь-



Фото: Андрей Ончев

Инженеры ЭХЗ добились снижения отказов в сетях электропитания по итогам 2022 года

ном ремонте средств ЭХЗ ООО «Газпром трансгаз Сургут». Одной из хороших возможностей, по словам Юрия Студзинского, может стать альтернативное решение при ремонте глубинных анодных заземлителей, предложенное специалистами отечественного АО «Химсервис». Данное предприятие производит анодные заземлители марки «Менделеев» и предложило способ восстановления их работоспособности с оптимизацией затрат. – Считаю применение данного альтернативного метода очень перспективным, – резюмировал начальник ПО ЗК. – Способ позволяет существенно уменьшить стоимость восстановления работоспособности анодного заземления, при этом не требует применения дорогостоящей спецтехники для бурения новых скважин и может быть реализован без привлечения подрядных организаций.

Андрей ОНЧЕВ

«ЧИТАЯ» МЕТАЛЛ

ДЕФЕКТОСКОПИСТЫ АТТЕСТУЮТСЯ ПО ПРАВИЛАМ РОНКТД

Есть целый ряд профессий, в которых держать себя в тонусе и не расслабляться – объективная необходимость. К тому обязывают требования по регулярной проверке знаний. Наиболее понятный пример – корпоративный водитель. Чтобы быть таковым, мало иметь водительские права – свои навыки нужно периодически демонстрировать аттестационной комиссии.

ЭКСПЕРТ В ПОИСКЕ БРАКА

Наличие у себя достаточных знаний, равно как и свою квалификацию, раз в три года обязаны подтверждать и представители такой важной в «трансгазе» профессии, как специалисты по неразрушающему контролю. Цель тоже очевидна. Дефектоскопист – эксперт в поиске производственного брака, трещин, коррозии, мест возможного появления утечек на трубопроводах. Он следит за качеством состояния технических устройств, зданий и сооружений. То есть занят таким делом, где цена ошибки из-за пробелов в знаниях велика. Почему и спрос за возложенную ответственность соответствующий.

В то же время для 50 специалистов по неразрушающему контролю, съехавшихся в Инженерно-технический центр с трассы и других подразделений предприятия, очередная аттестация не стала событием особым – держать экзамен для них процедура привычная. А вот условия в сдаче экзамена поменялись: начиная с 2022 года наша организация аттестует специалистов НК по документу, разработанному центральным органом системы неразрушающего контроля на опасных производственных объектах – Российским обществом неразрушающего контроля и технической диагностики (РОНКТД) в лице Национальной ассоциации контроля сварки. В связи с чем теперь обязана направлять на аттестацию специалистов Общества в московский центр. Или же организовать аттестационный пункт, соответствующий требованиям РОНКТД, у себя. Его планируется создать на базе ИТЦ.

УЧАТ ОДНИ, ПРОВЕРЯЮТ ДРУГИЕ

Вкратце: пункт должен быть обеспечен помещениями, положенным оборудованием, персоналом. Также первичная аттестация требует предварительного повышения квалификации (обучения) по заявленному методу.

Не будем далее углубляться в специфику, малоинтересную внешней аудитории. Отметим лишь, что если раньше читала лекцию/

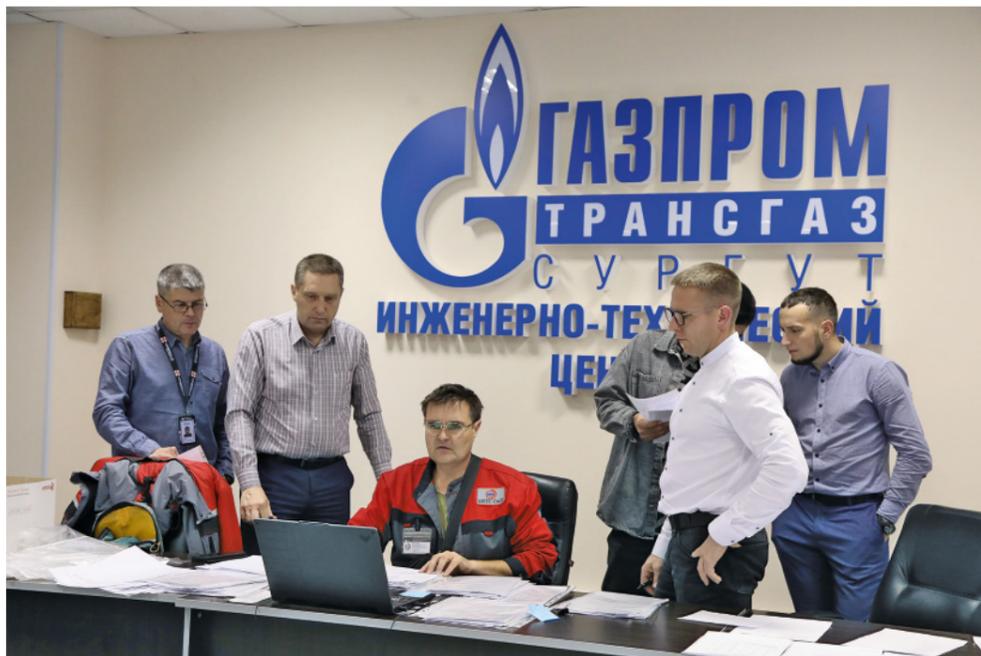


Сергей Аронов, начальник службы диагностики МГ ИТЦ

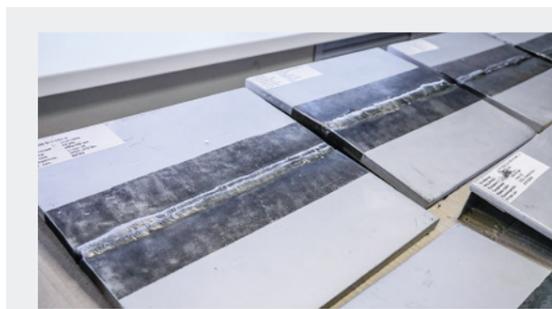
обучала/принимала экзамен одна организация (соответственно, был и преподаватель, который в процессе мог указать на ошибки, дать рекомендации, посоветовать – то есть выстраивался диалог экзаменуемого с экзаменатором), то теперь обучение и аттестацию дефектоскопистов проводят две разные. Лекцию читают одни специалисты, а экзаменуют другие.

За процессом такой сдачи мы застали самого начальника службы диагностики магистральных газопроводов Инженерно-технического центра Сергея Аронова, на столе которого увидели экзаменационные листы со схемами. Из пояснений поняли, что в данный момент коллега проходил практическую часть экзамена, где вел составление технологической карты ультразвукового контроля сварных соединений стальных пластин. Она была необходима для последующего качественного проведения НК двух выданных

Основной объект контроля у дефектоскопистов в Обществе – газопровод. Однако это не единственное, за состоянием чего на производстве они следят: многочисленные здания, сооружения, сети тепло- и газораспределения тоже требуют пристального внимания диагностов. У кого-то в этих направлениях работы опыта больше, у кого-то меньше. Но на то и существуют профессиональная подготовка и аттестация.



Аттестация – для всех собравшихся на нее процесс не ради галочки



С виду это красивые куски стали труб. Даже залюбуешься. Но специалист знает – каждый промаркированный фрагмент имеет какой-то изъян. Найти его стало задачей экспертов.

образцов. По-простому говоря, в сварных соединениях содержались какие-то дефекты, их нужно было найти, правильно классифицировать и отразить в заключении.

УВИДЕТЬ, ЧТО СКРЫТО

Уже чуть позже, после сдачи, мы с Ароновым подошли к столу, где наряду с приборами и даже большой лупой с подсветкой были разложены многочисленные фрагменты стали труб. Все промаркированы с указанием вида детали, типоразмера, толщины и марки стали, и даже производителя. Лично наше внимание привлек экземпляр от «Северстали» с красивым продольным швом, которым мы сначала даже залюбовались. Однако ясно, что все образцы имели какие-то недочеты, уязвимости: непровар, несплавление металла, трещины. Да мало ли что еще. Но понять это можно было лишь по факту самого экзамена, на который тяжелые куски металла чисто для красоты никто бы взять не стал. А на каком образце и какой содержится брак, внешне, «на глаз» неспециалисту уяснить было решительно сложно.

Сложно нам, под силу тем, кто поиском дефектов занимается профессионально. У них и глаз наметан. Впрочем, каким бы острым зрением эксперт ни обладал, на успешное прохождение аттестации влияют не зрительные качества и ощущения, а знания, полученные в вузе и на курсах повышения квалификации, накапливаемый багаж опыта. Как мы уже упомянули, квалификационный экзамен в Сургуте проходили более 30 специалистов с трассы, еще 20 – из других подразделений.



Техкарта ультразвукового контроля сварных соединений стальных пластин

В их числе диагносты с ЛПУ, сотрудники лабораторий неразрушающего контроля, технического диагностирования, электрохимической защиты, специалисты, участвующие в ремонтно-восстановительных работах.

Для всех основной объект контроля – газопровод. Однако это не единственное, за состоянием чего на производстве они следят: многочисленные здания, сооружения, сети тепло- и газораспределения тоже требуют пристального внимания диагностов. Да, у кого-то в этих направлениях работы опыта больше, у кого-то меньше. Например, профильные службы из ИТЦ сталкиваются с диагностикой зданий чаще, чем их коллеги с трассы. Но на то и существуют профессиональная подготовка и аттестация.

И если хочешь оставаться в процессе, в профессии, на плаву – регулярно учись.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Ультразвуковой контроль образца сварного соединения



Измерение координат выявленных дефектов – чистая математика



Так выглядит процедура магнитопорошкового контроля

ВОЗЬМИ СЕБЯ НА КОНТРОЛЬ

В рамках программы мероприятий 2023 года, объявленного в Обществе Годом культуры производственной безопасности, специалисты отдела охраны труда намерены регулярно составлять «Листки самоконтроля», так называемые чек-листы, по которым каждый на нашем предприятии сможет самостоятельно оценить уровень безопасности на своем рабочем месте.

Первой ласточкой станет чек-лист «Работа в офисе».

— Существует распространенное заблуждение, будто несчастный случай возможен только на производстве, — говорит заместитель начальника отдела охраны труда Юрий Rogozin. — Мол, тех, кто трудится в офисе, это совершенно не касается. Однако статистика показывает обратное. И вероятность получить травму здесь исключать не стоит. К тому же работодатель, сосредоточенный больше на соблюдении требований безопасности на производстве, работникам

На протяжении года во всех филиалах предприятия запланировано множество разнообразных мероприятий. Пройдут они под девизом «Безопасность моего труда — мой выбор» и не менее значимым — «Знаю и соблюдаю!». Эти слоганы появятся на всей агитационной продукции, которая будет распространяться в течение года на трассе. А недавно в Обществе утвердили официальный логотип Года культуры производственной безопасности, и увидеть его можно будет на всех плакатах и памятках.

офиса уделяет меньше внимания, поэтому им необходимо самостоятельно контролировать собственную безопасность и безопасность окружающих (в таком деле немаловажен и командный подход) на рабочем месте ежедневно и постоянно.

ЧЕК-ЛИСТ:





<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Я не использую мобильный телефон, не читаю документы и не держу руки в карманах на ходу <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет При передвижении по лестничным маршам я держусь за поручни (перила) <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В моем кабинете документация (материалы) не размещается на полках и на шкафах, доступ к которым невозможен без применения стула/стремянки <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Естественный свет из окна на мой рабочий стол падает сбоку <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Окна в моем кабинете оборудованы шторами или жалюзи <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Электрические кабели, питающие оборудование, не размещены на путях передвижения <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Моя непрерывная работа с ПЭВМ не превышает 2х часов <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Моя деятельность связана только с персональными компьютерами, копировально-множительной и бытовой техникой, другие источники опасности (оборудование) отсутствуют 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет С момента моей проверки знания требований охраны труда прошло менее 3х лет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Я не размещаю на путях эвакуации (в коридорах, тамбурах, в лифтовых холлах, на лестничных площадках и маршах, в дверных проемах) различные изделия, мусор и другие предметы, препятствующие безопасной эвакуации <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Я не фиксирую самозакрывающиеся двери лестничных клеток, коридоров, холлов и тамбуров в открытом положении <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет После окончания рабочего времени я не оставляю небезопасными электроприборы, если это предусмотрено требованиями инструкции по эксплуатации <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Я реагирую на нарушения требований безопасности, допускаемые окружающими <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Я информирую руководителя об обнаруженных нарушениях, опасных событиях, травмах, микроповреждениях и ухудшении самочувствия
---	--

«Листок самоконтроля» — то, чем не стоит пренебрегать

Юрий Rogozin,
заместитель
начальника
отдела ОТ:

— Самоконтроль — одна из основ культуры производственной безопасности. Возьмите эти требования на заметку и постарайтесь соблюдать их. Напоминаем, что при выявлении несоответствий вы можете обратиться к своему непосредственному руководителю; оформить «Сообщение о нарушении» на бумажном носителе или в электронном формате; позвонить на горячую линию (телефон доверия) по охране труда по номеру 50-808; отправить сообщение на адрес электронной почты oot@surgut.gazprom.ru; обратиться к специалистам по охране труда вашего структурного подразделения.

СПОРТИВНАЯ АРЕНА

ГОД СПОРТИВНЫХ ПОБЕД

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» состоялась торжественная церемония награждения и чествования лауреатов премии «Спортивная элита — 2022». Для нашего Общества прошедший год стал временем долгожданного возвращения на арены массового спорта (как профессионального, так и любительского) — как известно, из-за пандемийных ограничений крупные соревнования практически не проводились в течение двух лет.

ТРИ ТЫСЯЧИ «СПАРТАНЦЕВ»

Как отметил в своей приветственной речи к спортсменам Общества генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олег Ваховский, за прошедшие двенадцать месяцев на нашем предприятии состоялось более восьмидесяти корпоративных спортивных мероприятий, в которых в общей сложности приняло участие порядка трех тысяч работников. «От всей души поздравляю вас с заслуженными наградами, — обратился он к участникам торжественной церемонии. — Огромное вам спасибо за популяризацию спорта, здорового образа жизни. Это позволяет нам формировать здоровые, сплоченные, работоспособные коллективы, которые могут достигать любых поставленных перед ними целей и задач. Желаю всем новых достижений, новых побед и не только в спорте, но и в производственной деятельности!»

ЗНАЧКИ ГТО И НЕ ТОЛЬКО

Со сцены ЦКиД «Камертон» (где проходила церемония) сургутских газовиков также поздравили и представители региональной власти. Так, директор департамента физической культуры и спорта администрации ХМАО Сергей Артамонов сообщил, что за прошедший год Югра перешагнула порог в 50% жителей округа, систематически занимающихся спортом, отметив при этом огромный вклад нашего предприятия. Заместитель главы Сургута Анна Томазова также рассказала о той важной роли, которую играет ООО «Газпром трансгаз Сургут» в спортивной жизни города и вручила Олегу Ваховскому почетный диплом за поддержку и развитие физической культуры и спорта среди жителей Сургута. С торжественным событием спортсменов-газовиков поздравили и на-



Высоких спортивных наград удостоились десятки лучших спортсменов Общества

чальник городского управления физкультуры и спорта Михаил Ющенко, вручив золотые значки ГТО четырем нашим коллегам: Владимиру Ткачеву (ИПЦ), Анастасии Чимириш (УЭЗС), Ольге Гнедой (УСС «Факел») и начальнику УАВР Дмитрию Чистякову.

ПОМНИМ ПРО БОЛЕЛЬЩИКОВ

Награждения в основной части церемонии «Спортивная элита — 2022» проводились по более чем десяти категориям, а своеобразным новшеством стало чествование лучшего болельщика Общества и наиболее отличившихся филиалов в организации болельщического движения. Свои заслуженные награды в этих номинациях из рук заместителя генерального директора по управлению персоналом Дмитрия Таранова получила Елена Колмагорова (УМТСиК), а также руководители УЭЗС, УМТСиК и Управления связи. Впрочем, конечно же, самой главной и престижной наградой церемонии было, есть и будет звание «Лучший спортсмен года». Этой высокой чести по итогам 2022 года удостоились машинист Ортыгунского ЛПУ Игорь Якушев, инженер СКЗ Татьяна Байрамбаева и слесарь по ремонту ТУ Богандинского ЛПУ Салимдзян Минулин. Лучшим тренером года был назван наставник по прыжкам на батуте УСС «Факел»

Алексей Боднар, а в категории «Олимпийская надежда» отмечен его подопечный Тамерлан Багиров, завоевавший золото в личном зачете на первенстве России в Ярославле.

ЗДОРОВЫЙ ДУХ НАШИХ ЛПУ

Отметим, что в большинстве категорий награды вручались сразу по трем направлениям (Север, Центр и Юг) в зависимости от территориального расположения филиалов. Так, пожалуй, вторая по значимости награда в номинации «Лучший филиал по развитию физкультуры и массового спорта» досталась сразу трем лауреатам: Вынгапуровскому, Сургутскому и Туртасскому ЛПУ. Среди спортсменов-руководителей дипломами награждены начальник Ноябрьского цеха УТТиСТ Юрий Мезенцев, замначальника ПО ЭМГиРС Администрации Вячеслав Касперович и заведующий хозяйством Тобольского ЛПУ Екатерина Лобанова. За пропаганду здорового и спортивного образа жизни отмечены руководитель Вынгапуровского ЛПУ Роман Семенов, начальник УТТиСТ Павел Новоселов и начальник Южно-Балыкского ЛПУ Олег Шишкин. Лучшими инструкторами-методистами Общества названы Надежда Демидова (Пурпейское ЛПУ), Нэлли Плеханова (Администрация) и Галина Деденева (Тобольское ЛПУ).

ХВАЛА И ЧЕСТЬ ВЕТЕРАНАМ

В категории «Лучший спортсмен-ветеран» дипломы по итогам 2022 года получили сразу шесть человек: Юлия Соловьева (Вынгапуровское ЛПУ), Андрей Скрынник (Ортыгунское ЛПУ), Светлана Киселева (УАВР), Николай Семенов (УЭЗС), Наталья Попова (Демьянское ЛПУ) и Владимир Данилюк (Туртасское ЛПУ). Самыми спортивными семьями Общества по совокупности коллективных достижений были признаны Подмаревы (Пурпейское ЛПУ), Еременко (Сургутское ЛПУ) и Бакай (Ярковское ЛПУ). За победу в Городской спартакиаде работающей молодежи (Сургут) наградой поощрили членов сборной Общества Максима Левкина и Ульяну Жорову. Также в ходе церемонии «Спортивная элита» ООО «Газпром трансгаз Сургут» были отмечены достойные результаты спортсменов Общества на летней спартакиаде ПАО «Газпром», а индивидуальных наград удостоились Наталья Гончарук (Сургутское ЛПУ), Анастасия Тихонова (УСС «Факел»), Андрей Зубарев (Администрация), Павел Ахметзянов (УСС «Факел»), Екатерина Кабанова (УСС «Факел») и Николай Стрекаловских (Ортыгунское ЛПУ).

Андрей ОНЧЕВ

НА ОБЕД КАК НА ПРАЗДНИК

Февраль в Инженерно-техническом центре Общества начался с замечательного события – гостеприимно распахнула двери столовая, открытия которой все ждали давным-давно.

Прежде работники ИТЦ довольствовались буфетом, что работал здесь с 1995 года. Его общая площадь составляла меньше ста квадратных метров и вместить это общепитовское заведение могло одновременно не больше двадцати четырех человек.

– Раньше, когда еще действовал «Газторг», его столовую во время обеденного перерыва могли посещать и газовики из близлежащих филиалов нашего предприятия, – рассказал начальник отдела социального развития ООО «Газпром трансгаз Сургут» Дмитрий Донерстах. – А потом он прекратил свое существование и в распоряжении специалистов ИТЦ остался только буфет. И вот в 2022 году руководство Общества приняло решение исправить ситуацию, провести перепланировку отдельных помещений и организовать столовую. Дизайн и проектную документацию на объект, кстати, делали инженеры службы проектно-конструкторских работ ИТЦ.

Приветствуя коллег в день торжественного открытия нового современного заведения общепита, заместитель генерального директора Дмитрий Таранов отметил:

– Несмотря на внутренние и внешние вызовы, наше предприятие продолжает планомерно реализовывать свою социальную политику, выполняя обязательства, предусмотренные коллективным договором. В том числе и в части организации мест труда и отдыха. И воплощение конкретно этого проекта в жизнь было бы невозможным без всесторонней поддержки генерального директора Общества, профессионализма специалистов отдела социального развития, УЭЗС, УМТСиК и непосредственно работников центра. В результате



Первые дни работы столовой. В просторном и оснащённом современным инвентарем и оборудованием помещении и обедать, и готовить – одно удовольствие

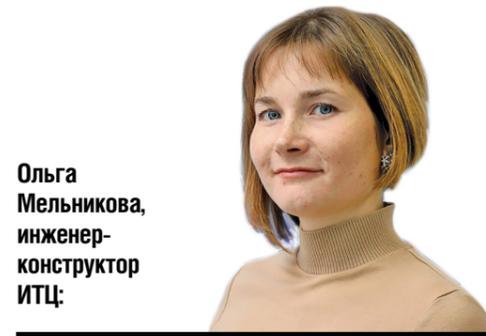
появилась столовая полного цикла площадью почти 300 квадратных метров, и здесь одновременно могут завтракать, обедать и ужинать около шестидесяти человек.

В свою очередь замначальника сургутского управления по организации питания ООО «Газпром питание» Лариса Макшанова отметила, что этот новый социально значимый объект оснащен отличным современным оборудованием отечественного производства.

– Технологическая служба проделала серьезную работу, оснащая столовую всем необходимым. Так что команде наших профессиональных поваров во главе с заведующим



Ян Торопов,
инженер-конструктор
ИТЦ:



Ольга Мельникова,
инженер-конструктор
ИТЦ:

– Я работаю в инженерно-техническом центре не так давно – около года, перекусить в буфете было делом привычным. Но, конечно, он не мог похвастаться большим выбором блюд, так что открытие столовой – отличная новость. Надеюсь, в меню будет немало полезных блюд, где минимум майонеза и масла.

– В былые времена ходили на обед в «Газторг», потом стали приносить еду из дома, чтобы перекусить в обеденный перерыв. Это не очень удобно, да и тот факт, что нельзя сменить обстановку хотя бы на время, прогулявшись в ту же столовую, огорчал. Так что мы очень рады переменам, надеемся, и меню окажется богатым.



Заведующий столовой Виктор Бурдыко и его небольшой коллектив обещают газовикам разнообразное меню

столовой Виктором Бурдыко работать здесь будет одно удовольствие!

Увидеть своими глазами новенькие духовые шкафы, разделочные столы, холодильные камеры и прочее гости, присутствовавшие на церемонии открытия, могли во время экскурсии. И по достоинству оценили и цех готовой продукции, и мясо-рыбный цех, и моечное отделение, и отделение для очищения кухонного инвентаря. Впечатлились тем, что в столовой есть отдельный цех для обработки куриных яиц. А также современный цех холодных закусок, где нарезка продуктов проводится

на столе, который охлаждается до необходимой температуры, а готовая продукция сразу помещается в холодильник. В помощь поварам – аппарат по замесу теста, машины по очистке овощей, стерилизатор для кухонных ножей и многое другое.

Открытие столовой, безусловно, стало отличным подарком и для работников ИТЦ, и для газовиков из близлежащих филиалов Общества – двери ее открыты для всех.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ



Двери столовой открыты для всех коллег близлежащих филиалов Общества на промзоне



Полноценный обеденный набор: наглядный пример превращения буфета в столовую



Кухонное отделение – святая святых поваров. Кстати, все оборудование здесь отечественного производства



О качестве приготовленных блюд можно судить и по наличию современной кухонной техники

