

2 стр. **ГЕННАДИЙ БУЛГАКОВ**
О ТОМ, ЧТО ЗАСТАВИЛО ЕГО
ЗАНЯТЬСЯ ВОЛОНТЕРСТВОМ
В ЗОНЕ СВО

4-5 стр. **НА ПРОИЗВОДСТВЕ**
И НА ПЕРЕДОВОЙ:
ГЕРОИ НОМЕРА – НАШИ
МОБИЛИЗОВАННЫЕ КОЛЛЕГИ

7 стр. **ОБЕСПЕЧИВАЯ ЭНЕРГО-**
БЕЗОПАСНОСТЬ СТРАНЫ:
РАССКАЖЕМ НА ПРИМЕРЕ,
КАК ЭТО ДЕЛАЕМ

8 стр. **СОСТОЯНИЕ БОЕВОЙ**
ГОТОВНОСТИ – ЧТО ЭТО?
СПРОСИМ У ТЕХ, КТО ЗНАЕТ
НЕ ПОНАСЛЫШКЕ

ЖИТЬ – РОДИНЕ СЛУЖИТЬ



В мире

Черноморский связной

Газовый хаб в Турции призван перенаправить объем транзита по «Северным потокам» в регион Черного моря с последующей транспортировкой в Европу. В результате Россия получит возможность достичь оптимальных объемов экспорта, а позднее использовать хаб для поставок в ЕС также смогут Азербайджан и Катар. Заинтересована в хабе и сама Турция – ведь речь идет о создании новой площадки формирования газовых цен. Стоимость строительства оценивается в пределах 10 млрд долларов.



В стране

На газу и не внакладе

Почти 260 тыс. автомобилей в России в качестве топлива используют природный газ. Их число планируется увеличить до 600 тыс., заявил председатель совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков. Он сообщил, что за десять лет в стране построено более 700 АГНКС. Россиянам, которые хотят переоборудовать свои автомобили для работы на газу, но не имеют средств, нужно предоставлять льготные банковские кредиты.



В регионе

Интеллектуальный прибор

В 2022 году АО «Газпром энергосбыт Тюмень», исполняя требования федерального законодательства, обновило индивидуальные и общедомовые приборы учета электроэнергии для более чем 7,2 тыс. собственников жилых помещений в Югре, 4,4 тыс. – на Ямале и 2 тыс. – в Тюменской области. Во всех многоквартирных домах компания установила интеллектуальные приборы учета энергоресурса со встроенными в них сим-картами.

« Воинская служба – это гражданский долг перед государством, создающим для каждого из нас условия к полноценному развитию. Встать в нужный момент на защиту его интересов – святая обязанность »

В советское время, когда у каждого мужчины со службой в армии были связаны как минимум два года жизни, 23 февраля логично воспринимался как праздник «всех мужчин». Его акценты несколько сместились в последние годы – мужчин поздравляли всех, даже не служивших. А сегодня само название праздника – День защитника Отечества приобрело свое истинное значение. На нашем предприятии почти шесть тысяч военнообязанных, многие прошли через «горячие точки», награждены орденами, медалями. А кто-то и сейчас находится на передовой. Именно о них – наш рассказ.

Начальник
специального
отдела Общества
Михаил
Сухоруков



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Жить – Родине служить!

Уважаемые коллеги, друзья!

Мы находимся в преддверии замечательного государственного праздника – Дня защитника Отечества. Его история уходит в январь 1918 года, когда Совнарком впервые издал соответствующий декрет о создании в нашей стране Красной армии. Так что в этом году праздник, в советские годы именуемый Днем Советской армии и Военно-морского флота, отмечает свое 105-летие.

«Жить – Родине служить» – наверняка многим известно выражение, и говорит оно о необходимости исполнения гражданского долга перед государством, создающим для каждого из нас условия к полноценному развитию. Благодаря этому мы получаем множество базовых и необходимых для жизни основ в области образования, медицины, социальной сферы и т.д. Но имеем и обязанности перед государством. В частности, что касается мужчин, это исполнение своего воинского долга. Встать в нужный для страны момент на защиту ее интересов – тоже их святая обязанность.

Наше предприятие по-настоящему может гордиться своими защитниками Отечества. 238 офицеров, 26 прапорщиков, 5464 солдат и сержантов, находящихся в запасе, состоят сегодня на воинском учете. 228 работников «Газпром трансгаз Сургут» – ветераны боевых действий, прошедшие серьезную школу мужества.

О нравственно-патриотическом облике наших коллег, отдавших в свое время Родине воинский долг, способны сказать их награды. Пятеро газовиков из Вынгапуровского, Сургутского ЛПУ, УАВР, УТТИСТ, ИТЦ награждены одной из самых высоких государственных наград, учрежденных Президентом Российской Федерации, – орденом Мужества. Среди наших коллег, военнослужащих запаса – награжденные медалями Жукова, «За заслуги перед Отечеством» II степени, «За отвагу», «За боевые заслуги», нагрудными знаками «Ветеран боевых действий», «За службу на Кавказе», «Гвардия», благодарностями Верховного главнокомандующего Вооруженными силами России за отвагу и самоотверженность, проявленные при выполнении боевых задач.

У нас немало тех, кто прошел Афганистан, имея соответствующие награды воинов-интернационалистов; Кавказ и награжден медалями «За защиту Южной Осетии и Абхазии», благодарностями за выполнение задач по восстановлению мира и безопасности в зоне грузино-осетинского конфликта.

Непростое время, в которое мы живем сегодня, для многих становится испытанием на прочность. Но оно рождает и новые примеры ответственности и гражданской ответственности. Конечно, это время даст и новых героев. 37 работников нашего предприятия в возрасте от 25 до 45 лет, имеющих военно-учетные специальности стрелков, пулеметчиков, артиллеристов, водителей автомобилей, БМП и БТР, были мобилизованы в рамках специальной военной операции на Украине. 30 из них сегодня уже находятся на передовой. «Газпром трансгаз Сургут» организована и в ежедневном режиме проводится работа по социальной поддержке семей мобилизованных. Филиалы, где они работают, регулярно поддерживают с ними связь.

В преддверии 23 февраля хотел бы пожелать нашим мужчинам, призванным в Вооруженные силы, на защиту суверенитета страны – здоровья и крепости духа. Всем коллегам – честно и плодотворно трудиться на благо укрепления экономики нашей компании и государства.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Сегодня этот праздник приобретает особое значение.

Наша страна не раз сталкивалась с испытаниями, отстаивала свой суверенитет. России вновь брошен вызов и от каждого из нас, от нашего единения и сплоченности зависит ее будущее!

В этот праздничный день мы будем чувствовать всех военнослужащих и добровольцев, находящихся в зоне специальной военной операции и защищающих границы

С уважением,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Сургут»

цы нашей Родины, проявляющих мужество и героизм, взаимовыручку и самопожертвование. Благодарности заслуживают и те, кто своим трудом обеспечивает стабильность и процветание нашей страны.

Примите пожелания крепкого здоровья, твердости духа и неиссякаемой энергии!



О.В. Ваховский



ПРИЗВАНИЕ ПОМОГАТЬ

То, что Геннадий Булгаков станет газовиком, было, можно сказать, предопределено: детство его прошло в поселке на КС «Дарьялык» в Туркменской ССР. Отец работал заместителем начальника Гостехнадзора и часто брал сына с собой в поездки. Конечно, мальчишке было интересно на производстве. С этого все и началось.

По окончании школы поступил в техникум, выучился на машиниста технологических компрессоров и стал работать в ПО «Средазтрансгаз».

– Тогда мир казался стабильным и предсказуемым: машинистам сразу выделялось ведомственное жилье – комната в общежитии, а через пару месяцев отдельная квартира, – рассказывает Геннадий Анатольевич. – Женился, в скором времени в семье родилась дочь. Казалось бы, живи и радуйся, но случился развал СССР, и мы вынуждены были покинуть Туркменистан. Я отправлял свое резюме на разные предприятия и в итоге получил приглашение на работу в Сосновское ЛПУ (ООО «Газпром трансгаз Югорск»).

Здесь Геннадий Булгаков проработал восемь лет.

– Поселок, в котором мы жили, по сути, отрезан от цивилизации: летом не выехать, зимой тоже хлопотно выбираться – только по «зимникам», – вспоминает собеседник. – А хотелось, чтобы дети (к тому времени в семье уже подрастал сын) могли получить хорошее образование. Стал искать новую работу, разослал документы в ЛПУ других обществ. И мне повезло: позвонил Михаил Юрьевич Карнаухов, пригласил на Пуртаз, где все только начиналось. Так что я участвовал в строительстве и пусконаладочных работах в третьем цехе, где и сейчас тружусь. Работаю по вахтам, живем с семьей в Краснодарском крае.

В 2014 году жизнь Геннадия Булгакова разделилась на «до» и «после». Произошло это ровно после того, как в Луганске и Донецке начали стрелять.

– Я узнал о происходящем из новостей ТВ и решил, что должен быть там, на месте событий. Потому что свежи еще были воспоминания о том, как мы, русские, живя в Туркменистане, в одночасье вдруг стали чужими и лишними для вчерашних соседей. Жене ничего не сказал, опасаясь, что станет удерживать. Она уехала на работу, а я собрал все необходимое и отправился в Луганск, убежденный в том, что русские люди должны помогать друг другу. Кому-то это покажется высокопарным, но я действительно так считал и считаю.

Изначально у Булгакова был план: месяц работать на Пуртазовской промплощадке,



Работники Пуртазовской промплощадки постоянно помогают жителям ДНР и ЛНР

а во время свободной вахты находиться в ополчении. Но почти сразу стало понятно, что это невозможно.

– Необходим какой-то период, чтобы освоиться, что ли, и не быть обузой ребятам. В ту самую первую поездку мы из Луганска добрались до Дебальцево, где начались перебои с провизией, ни о какой гуманитарной помощи тогда и в помине не слышали. У меня были деньги, и я предложил поехать закупить продукты. С этого все и началось – помогал по мере возможности тем, кто нуждался. Оказалось, что на этом поприще я гораздо полезнее, чем на поле боя. И с тех пор практически каждый месяц на свободной вахте выезжаю в ЛНР и ДНР, – рассказывает Булгаков.

Геннадий Анатольевич не состоит ни в каких фондах и гуманитарных корпусах, к нему обращаются за адресной помощью и непосредственно командиры военных подразделений, и представители госпиталей и интернатов, и рядовые граждане, нуждающиеся в помощи.

– Сначала все закупал на свои деньги, особо не афишируя (семья всегда меня поддерживала), что занимаюсь волонтерством. Когда стали поступать крупные запросы, которые я не мог закрыть сам, обратился за помощью к друзьям. Потом рассказал коллегам на Пуртазовской промплощадке, что помогаю жителям ДНР, ЛНР и ополченцам, сражающимся за независимость республик, и многие откликнулись (и делают это и сейчас), включая руководство КС. Юрий Козин оказывает всестороннюю поддержку, начальник ГКС Сергей Васильев не раз по-

могал организовывать отправку в Краснодарский край. А оттуда я самостоятельно доставляю грузы на своем УАЗе адресатам, – говорит Булгаков.

Благодаря ему и работникам Пуртазовской промплощадки, к примеру, батальон «ОПЛОТ» получил рации, тепловизионный прицел, теплоиды, берцы, термобелье, беруши, наушники, газовые горелки и баллоны с газом. Кроме того, для раненых, находящихся в госпиталях, собирали постельное белье – оно требуется постоянно. Перед Новым годом Геннадий Анатольевич доставил продукты и подарки в детский интернат и два дома инвалидов.

– Обращений поступает очень много, обо всех и не расскажешь, – отмечает собеседник. – Сарафанное радио работает четко, нередко с просьбой о помощи обращаются совсем незнакомые люди – кому-то требуются продукты и лекарства, кто-то просит помочь вывезти в безопасное место раненого. В таких случаях стараюсь по своим каналам перепроверить информацию, а дальше начинаю действовать. Когда нахожусь дома, за сутки могу подготовиться и собраться в дорогу. Я буду помогать людям до тех пор, пока в этом есть необходимость – по-другому просто не могу. И бесконечно благодарен всем моим коллегам и друзьям – их вклад бесценен, потому что это реальная адресная помощь.

Защищать Отечество можно по-разному, и Геннадий Булгаков этого высокого звания – защитник – достоин как никто другой.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

ШЕЙ, МОЛИСЬ, ЛЮБИ

Все знают, какую огромную роль в победе СССР над европейским фашизмом сыграл советский тыл. И речь здесь не только о героическом подвиге работников заводов (зачастую – хрупких женщин и подростков), безостановочно поставлявших на передовую танки и снаряды. Миллионы связанных вручную теплых носков и сшитых телогреек, пожалуй, сделали для нашей Победы не меньше, чем самое эффективное оружие.

ПОМОЩЬ ЭНТУЗИАСТАМ

Гуманитарный добровольческий корпус ХМАО-Югры действует на территории округа уже не первый год, однако с началом СВО его деятельность приобрела новое измерение. Сегодня у Гумкорпуса много направлений деятельности, одним из которых стало открытие швейного цеха в Сургуте. Движение, родившееся из частной инициативы сургутянки Юлии Полянской, довольно быстро приобрело масштабы крайне важной общественной деятельности, и почин югорских швей был поддержан на самом высоком уровне. Существенную поддержку энтузиасткам, в меру своих сил помогающим Российской армии, практически с первого же дня оказывает ООО «Газпром трансгаз Сургут». Так, наше предприятие сначала закупило для цеха четыре профессиональные швейные машинки Jack, а в январе этого года, когда цех переехал из тесной комнатки в просторное и удобное помещение площадью 150 квадратных метров, приобрело для югорских швей еще два полезнейших аппарата той же фирмы: один предназначен для расшивки трикотажа, а другой – для автоматического пробития люверсов.

СТРОИТЕЛЬ С НОЖНИЦАМИ

Интересно, что основательница югорского отделения движения «Шьем для наших» Юлия Полянская вовсе не является профессиональной швеей. По образованию (да и по профессии тоже) она инженер-строитель, на основной своей работе трудится удаленно, а все силы и эмоции посвящает швейному делу – собственному хобби, постепенно ставшему смыслом жизни. Просто-напросто с началом СВО Юлия (сама родом из Кременной Луганской области) просто не могла остаться в стороне. Получив поддержку и понимание со стороны своего руководителя, а также (что не менее важно) – собственного мужа, она начала действовать. Дома у нее имелась профессиональная машинка (подаренная мамой), поэтому каждый вечер, уложив спать детей и сделав все домашние дела, она садилась



за стол и шила-шила-шила. Постепенно в Сургуте у нее сложился круг таких же энтузиасток швейного дела, потом об их деятельности узнали в Гумкорпусе Югры, у цеха появилось первое небольшое помещение, а теперь вот неравнодушные девушки переехали в гораздо более просторное и удобное помещение.

ПОМОГАЕМ СВОИМ РЕБЯТАМ

– Действительно, не каждое предприятие достигает подобных высот за столь короткие сроки, – говорит Юлия Полянская. – Для меня это очень большая честь. Еще два месяца назад я кроила у себя дома на полу ножницами, стирая руки в кровь. Мечтала взять электронож в рассрочку, а сейчас мы имеем такое оборудование, которое очень дорого стоит. Никто из нас не получает никаких денег за то, что мы делаем, это на 100% волонтерская деятельность. Просто каждый из нас старается сделать так, чтобы нашим парням ТАМ было легко. Конечно, если рассматривать масштабы всей Российской армии, то наша помощь –

ШИТЬ – ЗНАЧИТ ЖИТЬ

– Конечно, в таких объемах я никогда раньше не шила, – признается наша героиня. – Для меня это всегда было таким профессиональным хобби. Ну а теперь я вообще занимаюсь этим не одна, что очень радует. В свободное от основной работы время люди приходят сюда, помогают чем могут. Имеется у нас и «ночная смена», как я это называю, – женщины, работающие на дому. Например, есть одна швея, у которой трое детей, но она строчит как из пулемета! Недавно дала ей задание сшить пятьдесят аптечек, так она уже через несколько дней звонит и говорит: «Забирай». Не знаю, как она умудряется все успевать! Вообще, среди нас нет равнодушных, случайных людей. У одной женщины сын профессиональный военный, у другой – муж-доброволец. Каждый делает то, что может. Мы вот, например, умеем шить и поэтому – шьем. Думала ли я начать этим заниматься профессионально? Знаете, пути Господни неисповедимы. Одно могу сказать точно – за последнее время я встретила столько интересных, добрых и неравнодушных людей, сколько не встречала за всю свою жизнь. И это самое ценное, что только может быть.



« Если рассматривать масштабы всей российской армии, то наша помощь – капля в море. Но, например, уже на уровне роты она существенна. Сегодня шьем в основном для наших югорских парней. Часто получаем обратную связь от бойцов – ребята благодарят, а нередко и просят модернизировать, улучшить то или иное изделие »

капля в море. Но, например, уже на уровне роты она существенна. Сегодня мы шьем в основном для наших югорских парней, а заявки нам передают через Гуманитарный добровольческий корпус напрямую от командиров частей. Очень часто получаем обратную связь от наших бойцов – ребята благодарят за то, что мы делаем, а нередко и просят модернизировать, улучшить то или иное изделие.

И АПТЕЧКИ, И НОСИЛКИ

Сегодня швейный цех при Гуманитарном добровольческом корпусе ХМАО производит довольно широкий ассортимент вещей для нужд СВО. Это подгранатники (их девушки сшили уже более трехсот штук), неисчислимо количество снудов, балаклав, комплектов нижнего белья, аптечки первого и второго эшелона (также изготовлено в районе четырехсот единиц), так называемые «пятиточечники», а также складные носилки специальной конструкции, сшитые из строп. По словам Юлии Полянской, до недавнего времени труднее всего было при изготовлении изделий, в которых нужно было делать отверстие для отвода влаги – тех же аптечек, подгранатников. Девушкам приходилось каждый раз пробивать люверсы вручную, буквально до крови ранив руки. Однако благодаря специальной машине, приобретенной ООО «Газпром трансгаз Сургут» в январе 2023 года, данная проблема также ушла в прошлое, а скорость работы существенно увеличилась.

СРЕДСТВО СПАСЕНИЯ ЖИЗНЕЙ

– Данные носилки разрабатывались в начале СВО, – рассказывает Юлия об изделии, выпуск которого они смогли освоить после появления специального оборудования. – С помощью таких строп можно эвакуировать бойцов в сидячем положении при ранениях в легкое, спускать вниз с высоты третьего-четвертого

этажа. Носилки можно использовать как гамак для отдыха или в качестве маскировочной двери. Также в них можно поднимать и переносить грузы весом до пятисот килограммов. По крайней мере, проводились специальные испытания, когда в носилки погружали десять пятидесятикилограммовых мешков с цементом и они такую нагрузку спокойно выдерживали. Все это достигается благодаря применению специальной технологии пошива, использованию определенных ниток и т.д. Это изделие очень востребовано в зоне СВО. Ведь при должной отработке навыков эвакуация раненого с его помощью занимает всего 36 секунд.

АНГЕЛЫ СВОЕГО ДЕЛА

Как пояснила Юлия Полянская, носилки разработаны энтузиастами российского общественного движения «Золотые руки ангела». Их шьют уже в 90 городах России, среди которых теперь есть и Сургут. Чтобы выпускать подобную продукцию, Юлия прошла специальное обучение и теперь следит за соблюдением технологий, контролирует качество сборки носилок – то есть, помимо прочих своих обязанностей, является и куратором вышеупомянутого общественного движения в нашем городе. По словам Юлии, на изготовление одного комплекта носилок длиной 215 сантиметров сегодня уходит от сорока минут до одного часа. Она признается, что сначала швеи довольно долго изучали новую машинку, тестировали все ее возможности, а сейчас уже достаточно нажать одну кнопку и она сама все делает по программе, заложенной в компьютере. Каждое подобное изделие югорские швеи отшивают в специальных подсушках, где в комплекте к носилкам идет эвакуационная стропа, а также термоодеяло.

Выполнить долг и вернуться



Для Зулфата Юмашева ответственность – не пустой звук

Главными героями этого выпуска газеты, как мы полагаем, должны стать наши коллеги, мобилизованные в Вооруженные силы России и направленные указом Президента в зону специальной военной операции. Выйти напрямую с военнослужащими на связь в текущих условиях возможности, конечно, не представляется. Но благодаря помощи специального отдела Общества, в сотрудничестве с которым и реализуем этот проект, мы получили от самих ребят разрешение на публикации, связавшись с их родственниками.

шил еще в школе. В Тюмени окончил колледж, получив специальность монтажника по вентиляционному оборудованию. Можно было уже, конечно, потихоньку начать строить планы по дальнейшему трудоустройству, если бы не конституционная обязанность по срочной воинской службе. Вновь напомним, что родился и вырос герой нашей заметки в деревне, где понятие ответственности не пустой звук. Посему рабочую форму после окончания среднего специального учебного заведения парню при-

шло сменить на военную.

Служил в Северной Осетии механиком-водителем зенитных самоходных установок. Так называются боевые машины, предназначенные для решения задач по противовоздушной и противоракетной обороне. Пожалуй, самой известной по художественным фильмам и публикациям прессы зенитной самоходной установкой, созданной еще в 1960-х, можно назвать ЗСУ-23-4 «Шилка». Эти самоходки воевали и на Ближнем Востоке, и в Афри-

ке, во Вьетнаме, Афганистане и других точках земного шара. Чтобы не напороться на их кинжальную очередь, летчики старались атаковать цели с больших высот, вынужденно подставляясь под грозные зенитные ракеты. Много десятилетий минуло с тех пор, но эффективность в применении зениток, как видим, нисколько не снизилась, а их тактико-технические характеристики только выросли.

Отдав долг Родине и вернувшись «на гражданку», Зулфат пересел с боевой машины в машину патрульно-постовой службы полиции, потом некоторое время прослужил в Росгвардии. Однако мечта связать судьбу с производством никуда не делась. Да и уже никуда не денется – по признанию самого Зулфата, после того как закончится контракт по спецоперации, он обязательно вернется в рабочий коллектив.

А пока жизнь повернулась так, что в армию попасть пришлось вновь. Да не просто в армию, а на передовую. В октябре 2022-го Юмашев написал заявление на частичную мобилизацию в добровольном порядке. Уже на следующий день ему вручили повестку и он убыл на сборный пункт в воинскую часть в п. Андреевский Тюменского района. Прошел положенную военную подготовку в лагере, после чего вместе с командой выехал в зону СВО.

Его сестра Наиля, с которой мы созвонились по телефону, поведала, что брат сейчас находится в расположении войск в зоне операции. По телефону из-за соображений безопасности они не общаются, обмениваются сообщениями через другие источники: больше говорят о домашних делах, здоровье родителей, новостях сельской жизни, да и о погоде почему не завети речь? Тема службы – табу, да и разве она в первую очередь интересует родных? Главное, чтобы у сына и брата все складывалось хорошо, а это обязательно будет.

Олег ЕРМОЛАЕВ

Жизнь повернулась так, что в армию Зулфат попал вновь. Да не просто в армию, а на передовую. В октябре 2022-го он написал заявление на частичную мобилизацию в добровольном порядке. Уже на следующий день ему вручили повестку и он убыл на сборный пункт в воинскую часть в п. Андреевский Тюменского района. Прошел положенную военную подготовку в лагере, после чего вместе с командой выехал в зону СВО

Первым нашим героем становится Зулфат Юмашев, токарь четвертого разряда газокompрессорной службы Яркового ЛПУ. Парню всего 25 лет. Можно сказать, перед призывом на службу в ВС РФ профессиональная жизнь в Газпроме для него только начиналась, для чего он и получил образование по рабочей специальности. К газовикам пришел, как принято говорить, «с улицы», начинающим рабочим. В руках – резюме из небольшого послужного списка. Особо не надеялся, что возьмут. Поэтому положительное решение по своей кандидатуре воспринял как оказанное доверие. И как большой аванс, который требовалось еще отработать, доказать, что в тебе не ошиблись.

Вообще, связать свою карьеру с производством Зулфат, обычный парень из деревни Верхнее Сидорово, что в 50 км от Ярково, ре-

Для дочерей он «в командировке»



Владимир Комляков окончил срочную службу в звании младшего сержанта

Владимир Комляков, инструктор по физической культуре Ортыгунского ЛПУ – представитель кагорты молодых, творческих и инициативных работников нашего предприятия. Его детство и юность прошли на юге Тюменской области, в селе Тоболово Ишимского района. С юных лет увлекался спортом, посвящая все свободное время тренировкам. Поэтому вполне логично, что и свою профессиональную карьеру он решил связать с любимым занятием, поступив после окончания школы на факультет физической культуры и спорта в педагогический институт.

в 2012 году, его призвали в армию, в сухопутные войска, где он приобрел военную специальность «водитель автомобиля» и получил звание младшего сержанта. Отслужив положенный год, демобилизовался, вернулся в родной Ишим и, как и все обычные люди, начал налаживать жизнь – устроился на работу, женился на любимой девушке, и уже на следующий год в молодой семье Комляковых родилась дочь Мирослава. О том, что когда-то еще придется надеть военную форму, даже и не думал.

Владимир вполне успешно реализовал себя в педагогической деятельности – несколько лет трудился в сфере дополнительного образования Тоболовского сельского поселения инструктором-методистом по физкультуре и туризму, воспитывал и тренировал школьников, прививая им любовь к спорту и здоровому образу жизни. Был руководителем кадетского класса в Карасульской средней школе, занимался организацией детско-юношеских соревнований.

В «Газпром трансгаз Сургуте» он с 2016 года: сначала работал инструктором по физической культуре в Ишимском ЛПУ; потом, в 2020-м, ему предложили перевестись в северное крыло

трассы – Ортыгунское линейное производственное управление. Они подумали с супругой Натальей и решились на переезд с грудным ребенком на руках: буквально за четыре месяца до этого у них родилась вторая дочь – Нина. В результате не пожалели. Более того, их жизнь теперь еще более тесно переплетена с Газпромом, поскольку Наталья с недавнего времени тоже стала работницей нашего предприятия. Здесь, на КС-2, Владимир во всем верен себе: с первых же дней активно включился в общественную жизнь филиала, взялся за развитие и продвижение различных видов спорта, начал участвовать в волонтерском движении и деятельности СМУС (совет молодых ученых и специалистов). А в прошлом году его избрали в состав молодежного совета Когалыма при администрации города.

Когда пришла повестка из военкомата, конечно же, это было неожиданно для всей семьи – не каждому из нас довелось пережить такое испытание. Как бы там ни было, но до конца понять жен, матерей и детей, отправивших своего самого дорогого человека на передовую, могут только те, кто сам побывал на их месте. Уже через несколько дней Владимир находился на военных сборах в Омске, где

проходил тактическую, физическую и стрелковую подготовку. После чего его перевели непосредственно в зону СВО, где назначили командиром взвода обеспечения.

Дома его ждут с нетерпением, и особенно – младшая двухлетняя Нина, которая постоянно порывается приехать к папе и для которой он пока еще находится в «командировке».

Дмитрий КАРЕЛИН

Уже через несколько дней Владимир находился на военных сборах, где проходил подготовку. После чего его перевели непосредственно в зону СВО, где назначили командиром взвода обеспечения

Добровольцем во имя мира

Сварщик Ноябрьского аварийно-восстановительного поезда УАВР Венер Закиров родился и вырос в городе областного значения Кызыл-Кия в Киргизии. Окончил школу, выучился на сварщика, поскольку всегда относился с уважением к этой профессии, и был убежден, что сможет стать в ней мастером своего дела.



Свободное от работы время Венер Закиров посвящает охоте и рыбалке (из семейного архива)

К поставленной цели шел уверенно: набирал опыт на разных предприятиях страны, трудясь в основном по вахте. При этом постоянно повышал квалификацию, учился, получал новые разряды. В 2008 году переехал в небольшой городок Инта, расположенный в Республике Коми, и здесь встретил свою судьбу.

– Мы познакомились с Венером в магазине, где я на тот момент работала продавцом, – рассказывает его супруга Анна. – У меня был сын от первого брака, у него – дочь. После встречи мы много переписывались в соцсетях (поскольку он регулярно уезжал на вахту), стремясь как можно больше узнать друг о друге, а потом решили пожениться. В декабре прошлого года уже исполнилось 8 лет со дня свадьбы, а наши дети Дамир и Алия пошли в первый класс.

Венер Закиров в семье главный кормилец, Анна сейчас не работает, поскольку полностью сосредоточена на детях и доме, а первоклашки, как известно, требуют много внимания, особенно если их двое.

Прежде Анна трудилась и продавцом, и почтальоном, а Венер оттачивал сварочное мастерство на производстве и мечтал однажды пополнить ряды газовиков, поскольку не сомневался, что в Газпроме его навыки и опыт точно пригодятся. В прошлом году меч-

Когда Венер собрался отправиться добровольцем для участия в спецоперации, его супруга поняла, что отговаривать бесполезно – это было взвешенное, осознанное решение. А слова «защитник Отечества» не пустой звук

та исполнилась – он получил приглашение на работу в ООО «Газпром трансгаз Сургут». На новом месте опытному сварщику очень понравилось, настолько, что семья стала планировать перебраться на Север, но жизнь внесла свои коррективы.

– Спецоперация набирала обороты, и Венер, как человек неравнодушный, достаточно остро реагировал на происходящее: очень жалел людей, проживающих в ДНР и ЛНР, особенно женщин и детей, вынужденных находиться в тяжелых условиях, – говорит супруга.

По ее словам, муж всегда отличался твердостью характера: уж если что-то задумал, сбить с намеченного пути его практически невозможно.

– И когда он собрался отправиться добровольцем для участия в спецоперации, я сразу поняла, что отговаривать бесполезно – это было взвешенное, осознанное решение, – отметила Анна Закирова. – С одной стороны,

оно мне было понятно: Венер – настоящий мужчина, из тех, для кого слова «защитник Отечества» не пустой звук. А с другой – конечно, было очень грустно и тревожно. Так отреагировала бы, наверное, любая женщина.

Как бы там ни было, Анна Закирова всецело поддерживает своего отважного супруга и верит в то, что он вернется живым и невредимым. По мере возможности Венер звонит домочадцам.

– Раньше это случалось чаще, сейчас, видимо, ситуация изменилась. Но все равно муж старается отправлять домой хотя бы короткие сообщения в мессенджерах, зная, как я волнуюсь. И сегодня для меня это самая большая радость – получить «письмо» от моего героя. Пусть у него и других наших ребят, что находятся сейчас на переднем крае, все будет хорошо. Пусть они знают, что мы очень ждем их домой.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

Контролер-механик в погонах



Алексей Мороков – профессиональный военный в звании прапорщика

Двадцатипятилетний Алексей Мороков из Тюмени – кадровый военный, имеет звание прапорщика. Сразу после школы он отучился в Тюменском высшем военно-инженерном командном училище (ТВВИКУ) и поступил на военную службу. С 2019 года Алексей трудится на нашем предприятии, в Тюменском автотранспортном цехе УТТИСТ.

к службе в армии, привило им крепкую мужскую закалку и важные навыки.

По окончании ТВВИКУ Алексей Мороков получил среднее специальное образование по направлению «ремонт и хранение инженерных боеприпасов». В звании прапорщика он поступил на военную службу и несколько месяцев прослужил по контракту на Дальнем Востоке сапером в инженерных войсках, однако в 2018 году уволился по семейным обстоятельствам – тяжело заболела мама Алексея. Он вернулся в родную Тюмень и спустя какое-то время устроился в Тюменский автотранспортный цех Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Сургут». Сначала работал водителем на ГАЗели и «Ниве», возил главного инженера Богандинского ЛПУ, а потом перешел на должность контролера-механика.

Автомобилями и разнообразной техникой Алексей Мороков «болеет» с детства, можно

даже сказать, что это одно из главных увлечений его жизни. Еще будучи школьником, он парковал в отцовском гараже свой велосипед, постоянно с ним возился, что-то улучшал, докручивал и подкручивал. С возрастом молодой человек, конечно же, переключился на автомобили и теперь с такой же любовью и вниманием следит за собственной машиной. К своей работе в УТТИСТ ООО «Газпром трансгаз Сургут» Алексей относится с полной ответственностью, готов расти и развиваться по своему направлению, поэтому заочно поступил в Тюменский индустриальный университет, чтобы получить высшее образование по специальности «эксплуатация транспорта, технологических машин и комплексов».

В начале октября 2022 года Алексей Мороков получил повестку из военкомата и отправился в зону СВО. Дома, в Тюмени, его ждет невеста Виктория, с которой он познакомился еще тогда, когда был курсантом ТВВИКУ. «Да, сначала я его ждала из училища, потом

На решение стать военным в немалой степени повлияло то обстоятельство, что в старших классах школы он проходил обучение в Тюменском региональном центре допризывной подготовки и патриотического воспитания «Аванпост»

Алексей Мороков – коренной тюменец. Профессиональных военных у него в роду не было, однако после окончания школы он сделал довольно неожиданный даже для собственных родителей выбор и поступил не в один из нефтегазовых вузов региона, а в военно-инженерное училище. В немалой степени на такое решение Алексея повлияло то обстоятельство, что в старших классах школы он проходил обучение в тюменском региональном центре допризывной подготовки и патриотического воспитания «Аванпост». Данное учебное заведение работает уже тридцать лет и за это время подготовило тысячи молодых людей

Тюменское высшее военно-инженерное командное училище (ТВВИКУ) имени маршала инженерных войск Алексея Прошлякова фактически ведет свою историю с лета 1941 года, когда в городе было организовано Тюменское военно-пехотное училище. Однако официальная дата образования этого учебного заведения – 22 июня 1957 года, когда приказом Министра обороны СССР Тюменское военно-инженерное училище было преобразовано в Тюменское высшее военно-инженерное командное училище. В 1959 году указом Президиума Верховного Совета училищу было вручено именное Красное знамя. Сегодня, как и в предыдущие годы, училище готовит военных специалистов по программам как высшего, так и среднего образования. Срок обучения, соответственно, пять лет или два года и десять месяцев.

с Дальнего Востока, теперь вот из армии», – признается девушка. Вообще, Алексей и Виктория планировали пожениться в начале 2023 года, однако в силу известных обстоятельств пока отложили это мероприятие. По словам Виктории, служит Алексей по своей военной специальности – сапером в инженерных войсках. Девушка, насколько это возможно, часто общается со своим молодым человеком и очень-очень ждет его домой, живым и невредимым.

Андрей ОНЧЕВ

Судьба, которую не выбираешь

«Есть такая профессия – Родину защищать» – знакомое всем выражение. Перефразирую его немного, и тоже будет звучать верно: «Есть такая судьба – по стране разъезжать». В первом случае речь идет о кадровых военных, во втором – об их женах и, конечно, детях.

Для заместителя начальника транспортного отдела Общества Константина Мустафина, в прошлом капитана спецназа ГРУ и участника второй чеченской кампании, а еще ранее – обычного мальчишки, выросшего в военном гарнизоне, смена мест жительства, школ, расставание со сверстниками и поиск новых друзей было делом привычным. И можно сказать, естественным.

Судите сами: родился в Вологодской области, где поначалу служил его отец. Когда тот отправился в военную академию в Харьков, семья переехала вместе с ним на Украину. Оттуда по распределению в Амурскую область. Через год на Камчатку, а еще через 2,5 года – в Хабаровский край. Согласитесь, даже с точки зрения впечатлений немало за полтора десятилетия для подростка и юноши. Что говорить про необходимость постоянной адаптации мальчишки в новых коллективах. Да и про бытовую сторону вопроса – потребность семьи в каждом новом месте жительства обустроить

свой быт, начиная все с самого начала.

Наверное, именно поэтому военные семьи можно считать особыми в плане сплоченности и преодоления трудностей. А детей военных – не избалованных благами цивилизации, достатком и изобилием, воспитанных в правильных взглядах на жизнь. Возможно, именно поэтому многие идут по стопам родителей, видя пример для подражания.

Может ли складываться карьера у детей военных иначе, без повторения родительского пути? Лично с героем нашей заметки такое вряд ли могло произойти. А как, если вырос в военной среде и впитал ее всю. В гарнизоне, где даже гражданская жизнь все равно крутится вокруг военной и все подчинено ее интересам. И когда, по сути, другой-то жизни не видишь. Правда, в отличие от отца, старшего офицера войск противовоздушной обороны, Константин поначалу мечтал пойти в летчики. Но не истребительной, а транспортной авиации. И даже планировал поступать в Балашовское высшее авиационное военное училище, готовившее летный состав для дальней, бомбардировочной, противолодочной и транспортной авиации страны.

Человек предполагает, а обстоятельства складываются иначе. Пилотом стать не довелось. Но получилось стать представителем

не менее уважаемого и даже в какой-то степени более завидного в среде мужчин рода войск – ВДВ. После окончания военного училища на Дальнем Востоке Мустафин распределился в небольшой город Кяхта в Бурятии, что на границе с Монголией. Он известен еще с XIX века как одно из богатейших поселений царской России. Именно через Кяхту проходили богатые торговые пути из Европы. С середины XX века здесь дислоцировалась 24-я отдельная бригада специального назначения.

Возможно, служба Мустафина и в дальнейшем была бы связана с востоком страны, где ему, впрочем, тоже приходилось переезжать с места на место (но все это были Дальний Восток и Забайкалье), если бы в ней не произошел кардинальный поворот, связанный с событиями по восстановлению конституционного порядка в Чечне. Проще говоря, второй чеченской кампании начала 2000-х годов, на которую Мустафин вместе с товарищами своего разведотряда попал в качестве офицера спецназа ГРУ. И где получил самый настоящий боевой опыт, находясь три месяца в зоне военных действий. После чего его отряд был заменен другим, а бригада Мустафина отправилась на место постоянной приписки до следующего приказа об отправке.

Человек, далекий от военного дела, возможно, скажет: три месяца на фронте немного, не срок. И тому стоит возразить: непосредственно в зоне боев три месяца – это долгое, изматывающее физически, сказывающееся на психике время. А учитывая специфику задач подразделения Мустафина, связанных с ежедневным, ежечасным, даже ежеминутным риском для жизни, три месяца – бесконечность! Уходить в разведку, «в никуда»,



Константин Мустафин, капитан спецназа ГРУ, воинская часть в Бурятии, конец 1990-х

не имея гарантий для жизни, – обычное напряженное психологическое состояние тех, кто выполняет эту тяжелую работу. И поймут таких людей только те, кто ее тоже выполнял.

А мечта о небе у Мустафина все-таки сбылась – через десантирование с самолетов и вертолетов воздушно-транспортной авиации. Он до недавних пор отвечал за вахтовые перевозки персонала. Только иметь дело здесь приходилось с более приятными хлопотами – организацией вертолетных и самолетных трансферов работников предприятия и их детей.

Олег ЕРМОЛАЕВ

Для мальчишки, выросшего в военном гарнизоне, смена мест жительства, школ, расставание со сверстниками и поиск новых друзей было делом привычным

СЛУЖИТЬ ОТЕЧЕСТВУ НА РАЗНЫХ ФРОНТАХ

«Готовь сани летом, а телегу зимой» – этому девизу оператор котельной Богандинского ЛПУ Алексей Томилов и его коллеги следуют много лет, когда готовят оборудование к грядущему отопительному сезону. И к делу он относится со всей серьезностью, впрочем, как и ко всему, что имеет важное значение в его жизни.

– Именно летом мы приводим в порядок котельную, внимательнейшим образом обследуя котлы, ремонтируя их при необходимости, – все для того, чтобы к началу холодов она работала как часы, бесперебойно обеспечивая теплом и производственные цеха, и административные здания компрессорной, – рассказывает Алексей Томилов.

В Богандинском ЛПУ, куда Алексей Степанович попал по счастливой случайности, он трудится с 2009 года.

– Прежде я год был в Тарко-Сале слесарем в котельной, но потом решил, что стоит попытаться счастья на родине, где реально получать те же деньги, и вернулся в Винзили, – вспоминает собеседник. – По рекомендации друзей отправился в Антипино на базу к нефтяникам. Приехал на место, и уж было повернул туда, как вдруг вижу: напротив стоит еще одно производственное предприятие, читаю: «Газпром». Постоял, подумал да и решил, что стоит попробовать сначала к газовикам устроиться.

Руководство оказалось на месте. Изучив пакет документов Томилова и оценив по достоинству богатый опыт работы соискателя на должность, начальник ЛПУ сказал, что такие специалисты на КС нужны: «Оформляйтесь, мы вас ждем!».

– Вот так причудливо жизнь складывается, – улыбается Алексей Степанович. – Вообще, я после окончания школы выучился на кра-



Алексей Томилов, оператор котельной КС-11:

«Главное – все, что делаешь, делать с душой»

новщика, но поработать по профессии не довелось – призвали в армию. Было это в 1995 году. Участвовал в первой чеченской кампании. Служил в десанте, да и сейчас, наверно, служу, только иначе – бывших десантников ведь, как известно, не бывает – состою в российской общественной организации «Боевое братство», отделение которой есть и у нас в Винзилях. Поэтому понятие «свободное время» в моей жизни очень условное, поскольку после работы я вместе со своими товарищами активно занимаюсь волонтерством.

Собирать средства для покупки всего необходимого для участников военной операции на Украине и эвакуированных жителей Луганской и Донецкой народных республик ветераны локальных войн в поселке начали еще до того, как это стали делать в стране повсеместно.

– Мы сразу решили, что будем помогать нашим ребятам, – пояснил Томилов. – Провожаем мобилизованных и добровольцев,

помогаем их семьям, когда они обращаются за поддержкой. Братство ветеранов боевых действий в Винзилях, по словам Алексея Степановича, по-настоящему крепкое, здесь все друг за друга стоят горой. Не так давно благодаря Томилову в поселке появилась стела, посвященная участникам военных действий в Чечне и Афганистане.

– Этот памятник мы возвели на собственные средства и очень рады, что удалось его установить.

Стоит отметить, что Алексей Томилов награжден юбилейной медалью как ветеран ВДВ и, конечно, пример отца вдохновляет двенадцатилетнего сына Степана, который мечтает стать военным, когда вырастет.

А Ксения и Екатерина, старшие дочери нашего героя, выбрали профессии гражданские: одна училась в строительном вузе, а вторая осваивала тонкости ресторанного бизнеса.

В общем, традиционный для мужчины жизненный максимум Алексей Степанович вы-

полняет на пять с плюсом: кроме сына еще и двух дочерей вырастил, да и деревьев, как утверждает, посадил немало.

– Дело осталось за домом, – смеется Томилов, – но над этим я сейчас активно работаю: год назад купили дачу, уже построил там небольшую баню, а теперь постепенно по мере возможностей будем возводить дом. Строительством сейчас, можно сказать, стало моим увлечением, я, конечно, и сам немало умею, но это та область, где можно учиться всю жизнь. В идеале планирую все от фундамента до крыши возводить собственными силами, но, безусловно, при необходимости буду прибегать к помощи специалистов. Стройка – дело небыстрое, но очень интересное, так что, думаю, все у меня получится.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото Оксана ПЛАТОНЕНКО

Понятие «свободное время» в жизни Алексея Томилова очень условное, поскольку после работы активно ведут дела в общественной организации ветеранов боевых действий

ОТ ЖИТНИЦЫ – КУЗНИЦЕ

Выражение «Газпром – энергетическая безопасность страны» давно стало устойчивым. А с учетом международной обстановки сегодня – как никогда актуальным. Нужно ли говорить, насколько важную роль для России в этом играет наша компания, обеспечивающая города и села теплом и светом, а промышленные объекты, электростанции и автомобильный транспорт – топливом? В канун 23 февраля мы хотели бы напомнить о той лепте, которую вносит в этот живительный голубой поток непосредственно наше газотранспортное предприятие. Ведь «Газпром трансгаз Сургут» является одним из главных поставщиков природного газа во всероссийскую «кузницу» – промышленный Урал с его горно-обогатительными и металлургическими комбинатами, машиностроительными и оборонными заводами.

ТАГИЛ РУЛИТ И ЛЬЕТ ТАНКИ

Один из крупнейших потребителей природного газа на Урале – предприятие-гигант под названием «Уралвагонзавод», родина не только железнодорожных вагонов, но и практически всех советских и российских танков, начиная с легендарного Т-34. На этот завод в Нижний Тагил несколько лет назад удалось съездить журналистам «Сибирского газовика», чтобы посмотреть как живет и функционирует знаменитое производство.

Говорят, что каждый третий советский танк, участвовавший в Великой Отечественной, был собран именно здесь. На «Уралвагонзаводе» позже выпускались и символы «холодной войны» – Т-54 и 55, Т-62 и более поздние Т-72, Т-80, а также Т-90 – сегодняшний основной танк Вооруженных сил РФ, который, кстати говоря, здесь же и был разработан. В корпорацию входят, помимо непосредственно производственных цехов, научно-исследовательские институты, конструкторские бюро, где постоянно ведется работа по модернизации модельного ряда, созданию новых проектов. На УВЗ трудится 20 тысяч человек, а площадь его головного предприятия, расположенного в Нижнем Тагиле, составляет более 800 тысяч квадратных метров.

НЕ ДЛЯ ДИВАННЫХ ВОЙСК

Наше знакомство с заводом началось с корпоративного музея, где собраны подлинные образцы всего, что здесь когда-либо производилось, включая «живые» модели военной продукции – от заслуженного ветерана Т-34 до современного Т-90. Сюда постоянно водят с экскурсиями школьников, да и любой турист при желании тоже легко сможет его посетить. Производство танка проходит множество этапов – от проектирования до испытаний, которые проводятся здесь же, на территории завода, на специальном полигоне. Занимаются этим профессиональные испытатели. Сначала они проверяют ездовые качества, пробуют танк на проходимость в условиях бездорожья, прогоняют его по ухабам и рытвинам, глубоким лужам и грязи. Затем – пристрелка пушки и пулеметов.

Однако, прежде чем боевая машина дойдет до стадии апробирования, ее еще надо изгото-



Продукция «Уралвагонзавода» на заводском параде всегда передвигается своим ходом

вить. Сборочный цех «Уралвагонзавода» носит литеру «130», и через него проходят все модели гусеничных монстров – от Т-72 до суперсовременного Т-90С. Сборка танков очень напоминает автомобильную – она тоже производится на конвейере. Сначала на «голый», пустой корпус устанавливается двигатель, катки, ведущие колеса. Параллельно на другой ленте собирают башню, монтируют пушку, прицелы. Когда корпус готов и начинен электрикой, машину заводят, проверяют работоспособность всех узлов и агрегатов. На каждом этапе сборки – строжайший контроль качества! И только на самом последнем башню соединяют с корпусом. После он своим ходом выезжает из ворот цеха.

Помимо танков, как мы уже отметили, завод выпускает много мирной продукции – это и грузовые вагоны, вагоны-цистерны, трамваи, тракторы, экскаваторы, погрузчики, а также буровые установки, криогенные емкости и многое другое.

ЧЕЛЯБИНСК – ЗВУЧИТ ГУСЕНИЧНО

В 300 километрах к югу от «Уралвагонзавода» расположена конечная точка магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск». В этом направлении наше предприятие транспортирует десятки миллионов кубометров газа в сутки, и, как нетрудно догадаться, именно южная столица Урала является одним из главных потребителей нашего уренгойского газа.

Одно из динамично развивающихся промышленных предприятий Челябинска – тракторный завод «ДСТ-Урал», который с недавнего времени стал партнером Общества и поставляет нам новую отечественную спецтехнику, в частности трубоукладчики. Завод

Танки в музее завода можно не только разглядывать со стороны, но и влезать в них внутрь, крутить рукоятки, поворачивать башню или ствол орудия. Пытались втиснуться в это «прокрустово ложе» и мы, после чего вынесли вердикт: 90% любителей популярной игры «World of Tanks», сидя в мягких креслах и считая себя бравыми танкистами онлайн-баталлий, ни в один современный танк даже на треть своего организма не влезут.



Первыми опробуют сошедшие с конвейера танки в действии профессиональные испытатели. Говорят, что управлять многотонной машиной на самом деле несложно

существует с конца 1990-х, но именно последние годы стали для него периодом бурного развития, ускоренного освоения новых видов продукции. «ДСТ-Урал» специализируется на выпуске тяжелых гусеничных машин – главным образом бульдозеров, причем активно занимается импортозамещением комплектующих.

Машины оснащаются ярославскими двигателями ЯМЗ, модернизированными и доведенными до современных требований. В последнее время здесь стали выпускать экскаваторы, трубоукладчики, тракторы-мульчеры, самоходные кабелеукладчики, траншекопатели, базы для кранов и буровых установок. А с прошлого года предприятие во многом перешло на обеспечение потребностей оборонного комплекса. Челябинский губернатор Алексей Текслер недавно рассказал журналистам о том, что на заводе освоили производство новой машины – минного трала на дистанционном управлении, который призван облегчить и обезопасить процесс разминирования территорий.

В Челябинске и области функционируют такие крупные предприятия, как ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК», ООО «СТАНКОМАШ», НПО «Электромашина», Златоустовский и Миасский машиностроительные заводы, ракетный центр имени В.П. Макеева, АО «НПО электромеханики», Копейский завод пластмасс и многие другие, которые также работают на «оборонку» и куда также поставляется наш газ. Наконец, не стоит забывать и о том, что топливным газом активно пользуются горно-обогатительные, сталелитейные, медеплавильные заводы. При помощи голубого топлива добывается руда, выплавляется металл, из которого делается многое – это и металлоконструкции, и станки, машины и самолеты. И если Урал – это кузница России, то богатую газом Западную Сибирь с ее месторождениями, промыслами и газопроводами смело можно назвать энергетической житницей страны.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото предоставлены «УВЗ»



Сектор «Уралвагонзавода», производящий военную технику, – цех № 130. Как видим, здесь в основном молодые лица



Цеха «Уралвагонзавода» оснащены самым современным, сложным оборудованием, многое из которого выглядит даже футуристично



Деятельность завода охватывает полный цикл производства – от разработки и проектирования до выпуска готовой техники



После сборки каждый танк проходит испытания на специальном полигоне, где проверяют его ездовые качества, пристреливают орудие и пулеметы

В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Бывают ситуации, как сегодня, когда само слово «армия» в полной мере отражает суть ее предназначения, описанную в Толковом словаре, – государственная организация для вооруженной защиты целостности и неприкосновенности страны. Но по большому счету не важно, мирное время на дворе или нет, человек в погонах всегда обязан находиться в состоянии боевой готовности. Что подразумевает под собой эта фраза на практике, мы попросили рассказать как бывалых военных (сегодня ветеранов нашего производства), так и молодых солдат и офицеров (наших нынешних коллег), прошедших учения и даже поле боя.



Сергей Панышко, ветеран КС-4, в 1980-х – мичман атомной подводной лодки РТМ «Щука»:

– Что такое служба подводника? Регулярная боевая вахта в водах Мирового океана – 90 суток плавания, двухмесячная служба «на берегу», отдых, и опять на три месяца в «автономку». База Северного подводного флота России находится в Западной Лице Мурманской области. Оттуда мы и направлялись в дальние походы. Куда ходила лодка, по каким морям – может, в Атлантику, а может, все три месяца бороздили воды Баренцева моря, личный состав осведомлен не был, об этом знал лишь сам командир и сотрудник особого отдела. Они и сами получали задания, вскрывая конверт по приказу командования в открытом море.

Был, однако, случай, когда в глубинах океана мы наткнулись на натовскую субмарину. Это была неожиданная и, конечно, недружеская встреча. Более того, произошла она, так сказать, в одностороннем порядке. Как известно, главное оружие подлодки – ее скрытность. Чем технически совершенней крейсер, профессиональней экипаж, тем больше у него шансов оставаться незамеченным. Вот мы и остались нераскрытыми. Хочу добавить, что, вообще, проект РТМ «Щука», или, как его именовали американцы, «Черный принц», был самым современным на то время в мире. Военные хроники описывают получивший ши-

рокую огласку случай с лодкой в 1996 году, когда во время учений НАТО, после успешно выполненного задания по обнаружению лодок условного противника, в середине орденна кораблей всплыла необнаруженная российская субмарина. Это была лучшая демонстрация ее потенциала. (Беседа состоялась в 2021 году. – Авт.)



Сергей Баженов, ветеран КС-10, пеленгаторщик разведывательного судна:

– Для меня срочная служба в армии прошла незабываемо: я отслужил более трех лет пеленгаторщиком на корабле радиоэлектронной разведки и обошел на нем, можно сказать, полмира. Призвали меня в мае 1982 года, определили в морфлот. Я тогда был простым деревенским парнем, нигде еще особо не бывавшим и ничего не видевшим. И попасть на борт большого военного корабля, который сразу же отправился в дальнее плавание, стало для меня настоящим событием. О лучшей, более интересной службе не мог и мечтать.

Отчалив от берегов Финского залива, наше судно, выполняя разведывательные функции, прошло через Балтийское и Северное моря, пересекло с севера на юг почти всю Атлантику, обогнуло африканский континент и оказалось в Индийском океане. Именно здесь экипажу пришлось задержаться надолго – поступила команда вести наблюдение за американским авианосцем «Карл Винсон», который в то время нес дежурство у берегов Сомали. Я как старшина I статьи командовал отделением пеленгаторщиков и вместе с сослуживцами неустанно следил за приборами. Бывало, что вахта длилась по 12 часов в сутки – довольно-таки напряженно, и на сон времени почти не оставалось. Однако и отдыху тоже находилось место – в свободное время высаживались на берег и купались в теплом южном море, загорали на пляжах с золотым песком, под развесистыми пальмами, любовались природными красотами острова Сокоatra. В итоге наша «кругосветка» закончилась в порту Владивостока, где и завершилась моя флотская служба.



Александр Ильин, инженер по гражданской обороне КС-13:

– Срочную службу я проходил пулеметчиком танковых войск в Монголии в 1980–1982 гг. близ города Чойбалсан. Прямо в степи, где располагался ограниченный контингент советских войск Забайкальского военного округа. Его базирование еще с начала 1930-х годов объяснялось необходимостью отражения японской агрессии, а затем и для выполнения задач по обороне страны от потенциальной военной угрозы КНР. Поскольку, как сказал, мы были ограниченным контингентом, то и военные профессии я освоил разные: любую машину водил, включая танки, бэтээры, БРМД.

Это помогло в дальнейшем, когда, будучи офицером МВД, был направлен на контртеррористическую операцию в Чечню. 16 декабря 1999 года мне запомнится на всю жизнь – был день продолжительного боя, в который наше подразделение – группа зачистки – вступило с неравными силами террористов в районе Грозного. Начался бой в три часа дня, а закончился к 11 вечера. Не могу передать словами, что довелось пережить. Скажу лишь, что противостояние было настолько интенсивным, что выходили из строя и расплавились стволы автоматов от ведения огня. Боевиков мы выдавили, не понеся при этом ни одной потери в личном составе.



Виктор Строяновский, дефектоскопист Ноябрьского звена ИТЦ:

– Практически всю службу я как ракетчик провел на полигоне Телемба. Этот центр боевого применения в Забайкальском крае является крупнейшим в мире по площади и единственным в своем роде по возможностям исполь-

зования в боевой подготовке личного состава. Находился я в роте электрохимической и биологической защиты. И сам этот факт предопределял суть задач – мы регулярно отрабатывали навыки замеров и обезвреживания почвы, фактически не расставались с общевойсковыми защитными костюмами и противогазами. Плюс ко всему на полигоне регулярно проводились стрельбы – настрелялся вдоволь.

Не скажу, что нас специально готовили к каким-то операциям, отражениям, но постоянные учения, вызванные необходимостью, держали личный состав в таком тоне, что до сих пор с закрытыми глазами могу вспомнить все детали, которым обучали.



Игорь Маринин, машинист крана АТУ Пуртазовской промплощадки:

– По военно-учетной специальности я старший разведчик приборов разведки. Если проще – артиллерист, корректировщик огня. Поскольку до армии занимался парашютным спортом, взяли в ВДВ. После трехмесячной подготовки в Ишиме направили в артиллерийскую часть в Тулу. А когда началась вторая чеченская кампания, был отправлен в район боевых действий.

Задачи по службе были связаны с самоходной десантной артиллерийско-минометной установкой САУ-2 С9. Или, как ее еще именуют, «Нона-С» – советской разработкой 1974 года. Эта первая в мире серийная универсальная артсистема, способная вести огонь как осколочно-фугасными минами, так и специальными снарядами того же калибра. В 1980-м ее впервые применили в Афганистане. Орудие могло стрелять боеприпасами, в том числе гладкоствольными производства стран НАТО и Израиля.

Постоянная боеготовность на передовой была не пустым звуком. Как уже сказал, я был корректировщиком САУ. Эти военнотруженики забрасываются за линию фронта противника, где маскируются и с помощью технических приспособлений выдают нашей артиллерии, находящейся глубоко в российском тылу, координаты целей для поражения. Сначала производится пристрелочные выстрелы, потом с поправками на ветер и уже потом ведется огонь на уничтожение.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Военные учения на полигоне Телемба, 2015 год (фото предоставлено Виктором Строяновским)



Военные учения ВДВ, 1981 год (фото из открытых источников)

