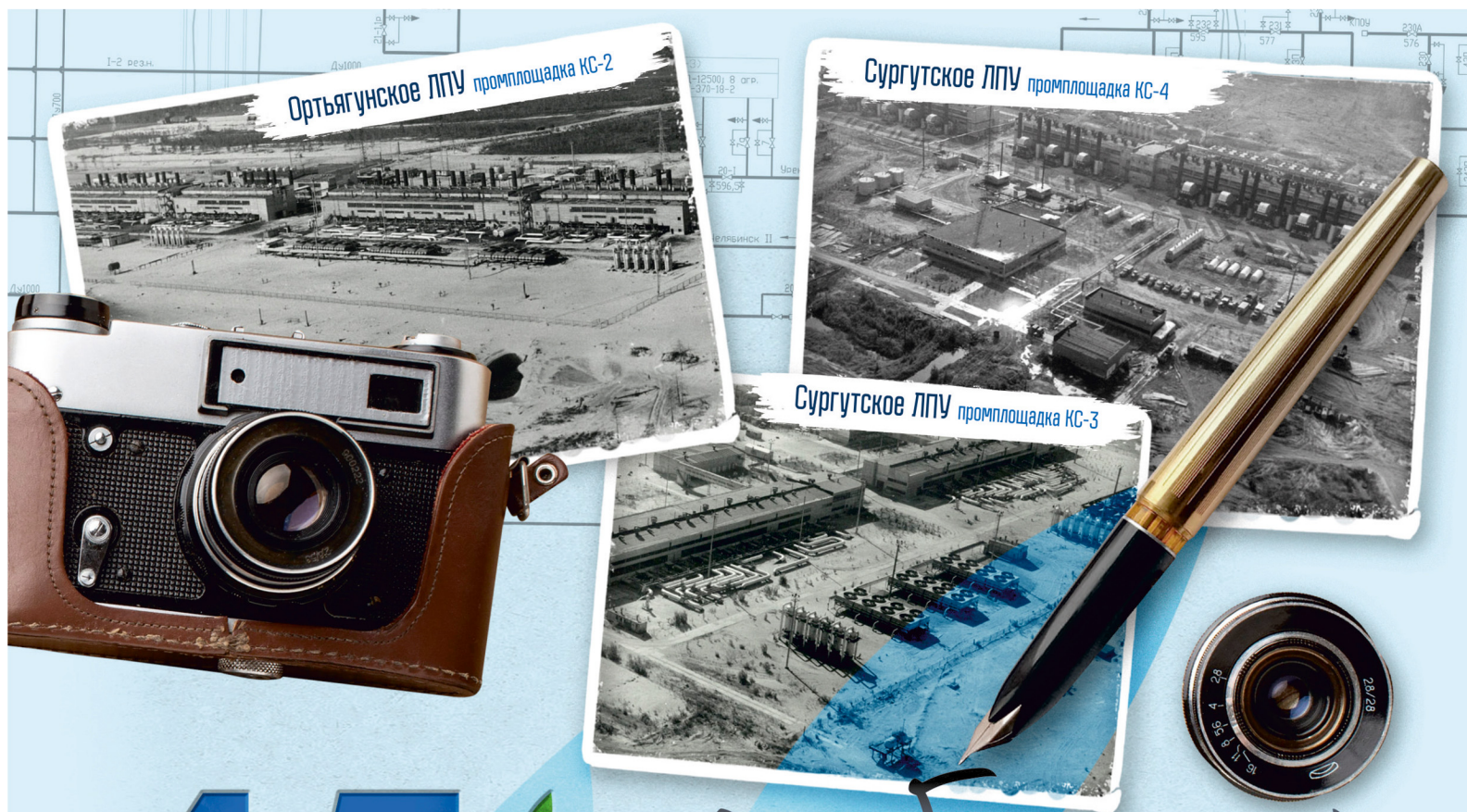


ИСТОРИЯ БУДУЩЕГО



45 ЛЕТ
1978 – 2023

С Юбилеем!

Ортыгунское ЛПУ | Сургутское ЛПУ
Самсоновское ЛПУ | Туртасское ЛПУ
Ярковское ЛПУ | Богандинское ЛПУ



« Молва о строительстве новой магистрали разнеслась по всему СССР. Перспективы роста, интересная работа, романтика 70-х многих позвали в дорогу »»

Шесть филиалов «Газпром трансгаз Сургута» – Ортыгунское, Сургутское, Самсоновское, Туртасское, Ярковское, Богандинское ЛПУ 17 апреля встречают 45-летний юбилей. Они герои исторического приказа № 56, заложившего основу Сургуттрансгаза. Их прошлое – это не только летопись становления предприятия, наращивания его промышленного потенциала, но и история непоколебимой веры людей в будущее, воплотившейся в километры магистральных газопроводов, в десятки компрессорных цехов, в производственные и социальные объекты. Этим юбилеям мы и посвящаем номер газеты.



В мире

Выйдут на подписание

Вице-премьер РФ Александр Новак сообщил, что переговоры Газпрома и китайской CNPC по поставкам российского газа по «Силе Сибири – 2» в КНР находятся на финальной стадии. Стороны обговаривают детали контракта о поставках газа по озвученному маршруту через Монголию. Газопровод, по словам вице-преьера, аналогичный «Северному потоку – 2», имеет проектную мощность 50 млрд кубометров газа. Это позволит России в целом выйти по поставкам природного газа в КНР примерно на 100 млрд куб. м газа в год.



В стране

Вместе и сообща

Минпромторг России и ПАО «Газпром» будут взаимодействовать в целях развития производства отечественной конкурентной строительной дорожной техники. Соответствующее соглашение стороны заключили в рамках рабочего визита замглавы ведомства в Челябинскую область. Стороны обсудили программу обновления парков специализированной техники дочерних обществ ПАО «Газпром» на период с 2024 по 2030 год. В ближайшие шесть лет компании потребуется 4,5 тыс. единиц спецтехники.



В регионе

Вкладываясь в будущее

В Ямало-Ненецком округе состоялась презентация нового профориентационного проекта GAZ_поколение. Его автор – ООО «Газпром добыча Ноябрьск». В корпоративной программе Общества примут участие пять тысяч детей и подростков Ямала, Якутии и Камчатки. Проект охватывает три возрастные группы: дошкольников, подростков, старшеклассников. Его цель – помочь ребятам сделать правильный выбор в профессии, оказать содействие родителям в воспитании будущего поколения.

Начальник
Ортыгунского
ЛПУ
Сергей
Никулин



Соответствовать истории

Одним из самых позитивных, созидающих моментов в жизни человека является предмет его гордости. Гордость за детей. Гордость за качественную и полезную для общества работу. Гордость за историю. Нам в этом смысле особенно повезло – биография Ортыгунского ЛПУ золотыми буквами вписана в историю развития всего западносибирского нефтегазового комплекса.

Судите сами: 31 декабря 1978 года Ортыгунская станция начала работать в трассу, став первой станцией газопровода «Уренгой – Челябинск». Своим пуском она ознаменовала начало эксплуатации Вынгапуровского газового промысла и всей западносибирской магистрали.

Но большая история и ко многому обязывает. Быть первыми для нас не только почетно, но и ответственно. На станции за 45 лет ее существования сменилось несколько поколений газовиков, не изменился лишь основной принцип и подходы в работе. В их основе – профессионализм, инициатива, нацеленность на результат. Сегодня наш коллектив – это сплав опыта и традиций, заложенных ветеранами, а также молодости, который позволяет решать все поставленные перед нами задачи.

В этой связи в первую очередь хочется отметить, что, как и другие станции магистрали, Ортыгунское ЛПУ активно участвует в наращивании промышленного потенциала «Газпром трансгаз Сургут». Так, за последние годы в ЛПУ выполнен большой объем работ по капремонту линейной части, оборудованию компрессорных цехов – это ремонт БРГ КЦ-2, ремонт насосных ППТ, БРМ. Мы совершенствуем системы контроля и автоматизируем технологические процессы, в том числе в котельной жилого поселка, артезианских скважин. В планах – продолжить начатое в этих направлениях.

Одним из приоритетов социальной жизни коллектива я вижу поддержку стабильного социально-психологического климата. Привлечение и удержание высококвалифицированных специалистов, а также возможность самореализовываться молодым и перспективным ребятам – то, к чему будем стремиться.

Компрессорная – это прежде всего люди. На сегодняшний день в поселке КС-2 проживает 128 человек, из них 58 работников Ортыгунского ЛПУ, остальные 70 – члены их семей (жены, мужья и дети). Наблюдается демографический рост. В 2022 году родились три новых жителя КС-2. Всего в поселке 11 детей дошкольного возраста и одна многодетная семья, где у счастливых родителей пятеро ребятшек. Дети – наше будущее, поэтому мы уделяем такое большое внимание занятиям с ними. Для них и всех проживающих в трассовом поселке созданы необходимые объекты социальной инфраструктуры, условия, способные обеспечить хороший уровень жизни, создать благоприятную почву для воспитания подрастающего поколения.

Друзья! 45 лет – этап зрелости для нашего линейного производственного управления. Эта дата говорит о том, что у нас за такой большой период сформированы достаточные опыт и знания, на которые мы опираемся при повседневной работе и внедрении инновационных мероприятий.

Я хочу пожелать всем работникам Ортыгунского ЛПУ, их семьям здоровья, счастья, радости, любви. С праздником, коллеги!

ПУШКИНСКИЕ СТРОКИ

«Буря мглою небо кроет/Вихри снежные крутя/То, как зверь, она завоет/То заплачет, как дитя, – написал в 1825 году в своем стихотворении «Зимний вечер» знаменитый русский поэт Александр Пушкин. Спустя 150 лет его тезка и однофамилец, замначальника «Тюменьтрансага», по направлению Министерства газовой промышленности был брошен на строительство с нулевого цикла Ортыгунской компрессорной станции. Морозы в районе Когалыма в те годы стояли трескучие: работать в пургу и вьюги при минус 30 было делом обычным.

Александр Алексеевич Пушкин, в будущем генеральному директору «Сургуттрансгаза» и заместителю председателя правления РАО «Газпром», предстояло на КС-2 сделать многое: построить объекты транспорта газа, участка газовой магистрали, социальной сферы трассового поселка, сформировать коллектив.

Задача была непростая, но решаемая. И в первую очередь благодаря, как пишется в документальных архивах предприятия, высокой личной организованности и деловитости, умению выделить приоритетные направления. Вот почему еще долгие годы и по сей день КС-2 считалась и считается одним из эталонов линейной части Общества. Компрессорной, через которую прошли (и высокую планку в работе которой задали) многие легендарные личности, включая генерального директора «Сургутгазпрома» Юрия Важенина. А уж о роли Андрея Ронжина (возглавившего филиал с 1998 по 2018 год) в судьбе Ортыгунского ЛПУ и говорить не приходится. С его именем связано «второе

рождение» управления, серьезное развитие его материально-технической и социальной базы.

Времена меняются, меняются и люди. Сегодня коллектив КС-2 – один из самых молодых на предприятии, средний возраст работников филиала составляет 39 лет. Есть молодость, но есть и опыт – хорошее сочетание в выполнении приоритетной задачи производства – обеспечении надежной работы оборудования.

Чем живет Ортыгунское ЛПУ сегодня, какие наиболее важные задачи решает? В первую очередь они связаны с капитальным ремонтом как линейной части МГ, так и оборудования цехов. Особое внимание уделяется устранению дефектов, выявленных в ходе проведения внутритрубной диагностики магистрального газопровода и технологических трубопроводов КЦ. Большой объем работ выполнен по капремонту оборудования компрессорных цехов – ремонт БРГ КЦ-2, насосных ППТ, БРМ. Совершенствуются системы контроля и автоматизируются технологиче-

ские процессы. В планах КС-2 – продолжить работу в этих направлениях.

Ортыгунское ЛПУ всегда славилось своей социальной стороной жизнедеятельности, являлось примером образцового содержания жилого поселка компрессорной.

Как уже было отмечено начальником управления Сергеем Никулиным, на сегодняшний день в поселке КС-2 проживает 128 человек, из которых 58 – работники филиала, остальные 70 – члены семей газовиков. Отрадно отметить, что за последние годы наблюдается демографический рост, что неудивительно, учитывая приток молодых кадров на производство. В ЛПУ на работу едут молодые инженеры, для них создаются благоприятные условия в профессиональной деятельности, карьерном росте, в социальном плане.

Поэтому и поселок КС-2 на нашей трассе и в регионе считается одним из динамично развивающихся. И это не пустые слова – здесь не только налажена вся инфраструктура (в поселке имеется даже собственная баня), но и много внимания уделяется сферам культуры, спорта. На протяжении многих лет в жилом поселке функционирует культурно-спортивный комплекс, в котором под руководством инструкторов по физической культуре проводятся занятия по командным видам спорта.

Регулярные занятия с детьми работников, проживающих в поселке, – тоже одна из составляющих его жизни. Спортивные секции на базе комплекса являются самой доступной формой организации внеурочной деятельности школьников. С ребятами проводятся уроки по общей физической подготовке, тренировки по игровым видам спорта, эстафеты, различного рода соревнования.

Разнообразные досуговые мероприятия, в том числе на открытом воздухе, мастер-классы, конкурсы, клубы по интересам – привычная составляющая жизни трассового поселка КС-2, позволяющая сформировать и сплоченную команду.

Да, собственно, нужно ли много расписывать то, о чем и так все, кто хоть раз бывал в Ортыгунском ЛПУ, хорошо знают. И подтвердят: КС-2 – станция с достойной производственной, социальной базой, коллективом. Великолепной и, мы бы даже сказали, живой историей, наглядным подтверждением чему является работающий на промплощадке «экспонат» – первый пущенный в трассу агрегат ГТК-10-4 под номером «пять» (сегодня он носит номер «15») с исторической справкой на табличке возле него.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



КС-2 – это богатое прошлое и достойное настоящее



Будни КС-2 в событиях и лицах: все начинается с планерки



На главном щите...



...в цехе



...в диспетчерской



...в блоке редуцирования газа



...в ремонтной мастерской



...на узле подключения



...у электрощита

СТАНЦИЯ, ПОКОРИВШАЯ ПРИРОДУ

Нетрудно заметить, что названия наших линейных производственных управлений очень часто совпадают с наименованием ближайших населенных пунктов. Однако бывают и исключения. Вот почему, например, Самсоновское ЛПУ, расположенное, казалось бы, совсем рядом с южным форпостом ХМАО – поселком Салым, не назвали Салымским? А все потому, что в те годы, когда строилась газовая магистраль, шестую компрессорную станцию от этого тогда еще совсем небольшого поселения отделяли не полчаса езды по асфальту, а 20 км непролазных болот.

Тогда казалось, что Салым – это не так уж и близко, а ближайшим топонимом была малоизвестная речка Самсоновская, протекающая прямо за жилым поселком КС-6. Эта маленькая таежная речушка, названная, судя по всему, в честь библейского героя-силача Самсона, покорителя львов (недаром она впадает в реку Лев), обязана была вдохновить строителей «каэски», ведь усилия от них требовались по-настоящему богатырские. Обуздать дику таежную глушь было непросто. Вот как описывал строящуюся КС-6 в 1979 году корреспондент сургутской газеты «К победе коммунизма», прилетевший сюда вертолетом: «Горсть алюминиевых вагончиков, ряд волоколамских ЦУБов, аккуратная площадка действующих компрессорных установок, скелет будущего здания СВП и завязшая в разбитых колеях техника – такой предстала мне Самсоновская компрессорная станция в середине августа. Выставочным макетом, укрупненным до настоящих величин, красовалась первая очередь станции. Мягко шумели мощные агрегаты, помогая вынугуровскому газу скорее добраться до Челябинска...»

Далее, спустившись на землю, автор констатировал, что передвигаться по промплощадке сложно – кругом глубокая, вязкая грязь и болото. Как в таких условиях подвозить материалы? Неудивительно, что работы шли с пробоксовкой. Но все же шли не останавливаясь.

Как известно, КС-6 относилась к станциям первой очереди, и в числе шести других «каэсок» закладывалась одной из первых. Когда о ней писала газета, один из двух запроектированных ее цехов уже качал газ – казалось бы, половина дела сделана. Но впереди предстояло еще немало работы: нужно было достроить, укомплектовать агрегатами и ввести цех второй очереди, облагородить территорию, обустроить жилой поселок, проложить дорогу. Словом, создать нормальные условия для того, чтобы люди, приехавшие на КС-6, смогли полноценно жить и трудиться.

– Мы работали, не считаясь со временем, – рассказывал заместитель начальника Самсоновского ЛПУ Вячеслав Салоков в книге «Как это было», – не было у нас такого понятия, как рабочий день, смена, день или ночь.

Станция строилась круглосуточно и, естественно, круглосуточно на строительной площадке были газовики.

А бытовые условия, по его словам, не баловали комфортом – проживали в вагончиках. И не всегда в теплых. «Порой приходилось жить в таких условиях, что, просыпаясь утром, пробивали ледяную корку в ведрах с водой, а иногда и волосы примерзали к стене».

КС-6 была важным объектом строящегося газопровода, ее постоянно посещало руководство объединения. Главный инженер «Сургуттрансгаза» Эдуард Клиновский здесь буквально дневал и ночевал. И порой, ваяясь от усталости, ложился спать не раздеваясь, в вагон-бытовке вместе с рабочими.

Сегодня Самсоновское ЛПУ – один из ключевых филиалов предприятия: располагаясь в самой середине магистрали «Уренгой – Челябинск», оно обеспечивает сравнительно высокие режимы транспортировки газа, и его агре-

гаты отличаются большой наработкой. Вместе с тем это передовое и современное производство. Важным моментом в истории КС-6 стала проведенная здесь в 2008 – 2012 годах реконструкция, существенно обновившая станцию. В результате этой масштабной работы был полностью перевооружен компрессорный цех № 1, внедрена современная система контроля и управления оборудованием, выстроены новые объекты бытового и хозяйственного назначения, заменены системы тепло- и водоснабжения, инженерные сети и кабельные линии, заново выполнено благоустройство территории. Реконструкция позволила не только обновить оборудование, но и значительно улучшить условия для работы персонала – люди получили новые, просторные, светлые кабинеты и мастерские, сушильные шкафы и душевые, комнаты отдыха и приема пищи.

Самсоновское ЛПУ всегда отличалось хорошей технической оснащенностью, и сегодня оно в этом плане по-прежнему в числе первых. Так, например, филиал эксплуатирует одну из самых современных в Обществе газораспределительных станций – ГРС «Салым».

Дмитрий КАРЕЛИН

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО, Самсоновское ЛПУ

В результате реконструкции КС-6 обновилась процентов на восемьдесят



Служба ГКС. Агрегаты – в надежных руках



Благодаря им на КС-6 – чистота и порядок



Самсоновское ЛПУ – это мы!

Начальник
Самсоновского
ЛПУ
Александр
Зимин



Наша задача – работа на результат

Казалось бы, еще совсем недавно мы отмечали 40 лет со дня создания управления. С тех пор прошло пять лет, и надо сказать, что за это время многое поменялось в жизни коллектива. Так, например, немало нами было сделано в части повышения надежности производства – и это прежде всего завершение большого комплекса работ по капитальному ремонту технологических трубопроводов второго цеха и капремонт газораспределительной станции «Салым».

В результате КРТТ КЦ-2 в условиях сложной заболоченной местности фактически заново построен узел подключения станции, заменены все пять подключающих шлейфов, линия рециркуляции, выходной коллектор АВО газа. В ходе капитального ремонта ГРС «Салым» существенно повысилась надежность газоснабжения поселка с населением более 7,7 тысячи жителей. А сегодня у нас ведется новое строительство – мы проводим модернизацию ГРС поселка Горноправдинск. Ввод в эксплуатацию этого социально важного объекта – наша первоочередная задача в текущем году.

Кроме того, мы ежегодно занимаемся ремонтом линейной части: совместно с коллегами из УАВР, ИТЦ, УТТИСТ заменяем дефектные участки трубопроводов, негерметичную запорную арматуру. Вот и в этом году в рамках зимнего комплекса работ нам удалось устранить критичные дефекты на четырех участках магистрали. Отдельный фронт деятельности – поддержание основных фондов. Мы регулярно обновляем материальную базу промплощадки и жилого поселка, улучшаем условия, в которых трудятся и проживают наши работники. За последнее время выполнен ремонт фасадов КЦ-2 и многоквартирного жилого дома № 12, произведена полная замена системы отопления в гостинице. Все это обычная, ежегодная и, можно сказать, будничная работа, которая выполняется и в других филиалах Общества. Но благодаря ей наша магистраль и вся сопутствующая инфраструктура становятся надежнее, приобретают необходимый запас прочности.

В будущем предстоит сделать еще многое, но у нас есть четкие планы, и мы планомерно движемся к их воплощению. В том, что они будут успешно реализованы, я не сомневаюсь. В управлении работают способные, ответственные и неравнодушные люди, умеющие мыслить нестандартно, творчески. Самсоновское ЛПУ обладает богатыми трудовыми традициями, у нас всегда ценились трудолюбие, взаимовыручка, инициативность. Настоящими хранителями и трансляторами этих ценностей являются наиболее опытные наши коллеги, наставники, проработавшие здесь не один десяток лет, без которых невозможно представить КС-6: это Александр Берг, Александр Нагаец, Анна Фаизова, Зоя Андреева и другие.

Сегодня коллектив активно омолаживается, на смену ветеранам приходит молодежь, и в ближайшие три года здесь произойдет настоящая смена поколений. Но судя по тому, какие молодые специалисты трудятся у нас сегодня, за будущее управления волноваться не приходится – это достойные продолжатели.

Хочу пожелать своим уважаемым коллегам, работникам Самсоновского ЛПУ, безаварийной работы, новых перспектив для личного и профессионального развития, семейного благополучия, здоровья, ну и, конечно же, мирного неба над головой!

Начальник
Сургутского
ЛПУ*
Владимир
Клишин



Наше общее место силы

Сургутское ЛПУ по праву считается одним из ключевых управлений ООО «Газпром трансгаз Сургут». И не только потому, что наши производственные объекты находятся в непосредственной близости к Администрации Общества. Сургутское ЛПУ – крупнейший узел всей газотранспортной системы предприятия, поэтому совершенно не случайно, что именно на наших объектах ежегодно выполняется самый большой объем работ по капитальному ремонту среди всех промплощадок ООО «Газпром трансгаз Сургут».

В этом году Сургутскому ЛПУ официально исполняется 35 лет, а его двум промплощадкам – «Аганской» и «Приобской» – по 45. Все эти годы управление успешно живет и развивается, наш коллектив всегда стремится идти в ногу со временем, работает над повышением уровня культуры производства. Работники ЛПУ являются лидерами не только в производственной жизни Общества – они активно участвуют в спортивной и культурной жизни предприятия, работают волонтерами, принимают участие в жизни совета молодых ученых и специалистов.

Все задачи, стоящие перед управлением, мы решаем добросовестно и в срок. Конечно же, главная из них – бесперебойная, безаварийная и максимально надежная транспортировка газа. Если говорить о наших ключевых производственных достижениях последних лет, то в первую очередь стоит отметить замену пяти километров трубы на газопроводе Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС. Эту работу мы выполнили своими силами совместно с УАВР.

По численности персонала Сургутское ЛПУ по-прежнему является одним из крупнейших подразделений ООО «Газпром трансгаз Сургут» – сегодня в нашем управлении трудится 502 человека. Мы постоянно работаем над благоустройством наших поселков, ежегодно занимаем призовые места в конкурсе на звание лучшего жилпоселка предприятия. Два года назад мы ввели в строй новое комфортабельное общежитие на КС-3 «Аганская», а в этом году строится новое общежитие на 50 мест на КС-4.

Из немаловажных новшеств в нашей производственной жизни стоит отметить тот факт, что весь персонал компрессорных станций полностью перешел на вахтовый метод работы вместо смешанного принципа, который практиковался у нас раньше. Все организационные изменения прошли в штатном порядке, хотя какое-то время, конечно же, людям потребовалось для того, чтобы наладить новые связи и взаимоотношения.

От всей души благодарю коллектив Сургутского ЛПУ за годы нашей совместной работы! Благодарю за производственные достижения и успешно преодоленные трудности, за радость спортивных и творческих побед. Руководить Сургутским ЛПУ мне всегда было легко и приятно. В первую очередь потому, что здесь работают опытные, ответственные и инициативные специалисты. Конечно, штат управления периодически обновляется, люди растут, развиваются, кто-то выходит на заслуженный отдых. Однако на смену нашим опытным ветеранам всегда приходит талантливая молодежь, а на смену ушедшим руководителям – новые перспективные специалисты. Так было и так будет всегда. С праздником вас, дорогие коллеги!

*6 апреля 2023 г. Владимир Клишин был избран председателем ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз». В новую должность он вступит с 1 июня текущего года.

КУЗНИЦА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО

Так сложилось исторически, что каждый юбилейный год Сургутское ЛПУ отмечает сразу несколько важных праздников: дни рождения промплощадок («Аганской» и «Приобской») и день рождения самого управления. Две компрессорные станции под литерами КС-3 и КС-4 были пущены в строй в 1978 году (с разницей в несколько месяцев), а само ЛПУ, объединившее их под одной производственной крышей, официально появилось на свет ровно на десять лет позже – в 1988-м.

Правда, в данном случае стоит поглубже изучить архивы и выяснить, что на самом деле в истории создания Сургутского ЛПУ есть еще несколько любопытных памятных дат. Ветераны об этом, разумеется, прекрасно знают, а вот представители молодого поколения газовиков, а также студенты и школьники «Газпром-классов», возможно, что и нет. Ведь, на самом деле, как нам подсказывают исторические материалы и подшивки желтневших от времени газет, годом создания филиала вполне справедливо можно считать 1974-й, когда было образовано Нижневартовское ЛПУ. Изначально это подразделение создавалось для транспортировки газа с Нижневартовского ГПЗ на Сургутскую ГРЭС по старейшему в нашем регионе газопроводу. В то время МГ «Вынгапур – Челябинск», равно как и другие магистрали, еще пребывал в стадии проекта, поэтому четкого представления о конфигурации будущей трассы ни у кого не было.

Довольно скоро, однако, выяснилось, что Нижневартовск останется в стороне от вновь строящихся газовых артерий, поэтому первый начальник ЛПУ Николай Еремин выступил с предложением о переезде в Сургут. Его инициативу посчитали разумной, по приказу ВПО «Тюменгазпром» коллектив со всем имуществом перебазировался в соседний город, и первого июля 1975 года Нижневартовское ЛПУ было переименовано в Сургутское линейно-производственное управление. Собственно, эту дату со всем основанием также можно считать днем рождения СЛПУ.

В дальнейшем в богатой событиями истории управления появилась еще одна примечательная дата: десятое мая 1977 года – в этот памятный день был издан приказ о ликвидации Сургутского ЛПУ. Дело в том, что несколькими месяцами ранее (в феврале 1977-го) как раз на базе СЛПУ было создано ПО «Сургуттрансгаз», а само управление, понятное дело, де-юре упразднили. Получается, что именно из Сургутского ЛПУ (а первоначально вообще из Нижневартовского), как из небольшого зерна, выросло все наше предприятие, которое в разные годы носило разные названия: ПО «Сургуттрансгаз», ООО «Сургутгазпром», ООО «Газпром трансгаз Сургут». Кстати говоря, Сургутское ЛПУ чуть позже послужило базой и для одноименной промплощадки, которая стала связующим звеном при создании возрожденного управления, – напомним, это произошло в 1988 году, когда в один производственный узел были объединены «Сургутская», «Аганская» и «Приобская» КС.



Дружный коллектив ЭВС КС-3

Некоторое время назад Сургутскую промплощадку (как понятие) официально также упразднили, однако функции и задачи коллектива остались прежними. Ведь Сургутское ЛПУ изначально представляет собой довольно сложную и разветвленную структурную единицу, в состав которой, помимо двух отдельных компрессорных станций, входит центральный офис на промзоне Сургута, где базируются специалисты управления по самым разным сферам производственной и вспомогательной деятельности. Как говорит начальник СЛПУ Владимир Клишин, фактически в Сургуте нет только своей газокомпрессорной службы, зато все остальные ключевые направления представлены в полной мере и есть сопоставимая по численности с ГКС служба ГРС. Что касается производственных объектов, то они довольно широкой сетью разбросаны вокруг города: база ЛЭС, линейная часть газопроводов-отводов, газораспределительные станции, вертодром «Черная речка». И это все – даже без учета КС-3 и КС-4.

Сургутское ЛПУ безо всяких натяжек можно назвать газотранспортным предприятием в миниатюре, поэтому не случайно уже не первый год оно считается одной из главных кузниц кадров для всего Общества. Как показывает практика, если специалист справился с поставленными задачами в Сургутском ЛПУ, то справится и в любом другом месте. Этот тезис можно легко проиллюстрировать на примере главного инженера ООО «Газпром трансгаз Сургут» Михаила Карнаухова, который, как известно, не один год возглавлял СЛПУ. Также в разные годы здесь работали такие известные на нашем предприятии люди, как Юрий Важенин, Анатолий Кострыкин, Валерий Цуканов, Александр Горбань и многие другие. Происходит серьезная ротация кадров и сегодня. Например, нынешний главный инженер Айрат Хасанов еще пару лет назад был начальником «Приобской», а многолетний начальник Сургутского ЛПУ Владимир Клишин буквально неделю назад был избран

новым председателем ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз».

В Сургутском ЛПУ очень ценят талантливую молодежь и всецело ей доверяют. Один из таких специалистов – инженер по ремонту ГКС КС-4 Алексей Долгушин. Как оказалось, ранее он работал на КС-9, однако всегда мечтал попасть в Сургутское ЛПУ, где он сможет многому научиться. Два года назад мечта Алексея сбылась, причем перевелся он с понижением в должности: с замначальника ЛЭС Тобольского ЛПУ в слесари ГКС шестого разряда. «Если честно, с самого первого дня просто восхищаюсь руководством СЛПУ в плане отношения к молодым специалистам – молодежь здесь замечают и дают развиваться, – говорит он. – Сам я тоже хочу расти дальше, недавно получил второе высшее образование. Всех своих высот я привык добиваться сам, никто и никогда меня не продвигал. Начинал оператором котельной, потом был машинистом ТК, инженером ГКС, инженером по диагностике, заместителем начальника ЛЭС. В дальнейшем хочу дойти до начальника управления».

Алексей Долгушин – скромный, но тем не менее амбициозный и уверенный в своем призвании специалист. На КС-4 таких ребят трудится немало, и один из них коллега и друг Алексея – Евгений Чечеренко. Около года назад он, не задумываясь, принял предложение руководства управления и из машинистов технологических компрессоров перешел в сменные инженеры, несмотря на значительно возросшую ответственность. «На самом деле, я всегда к этому стремился и даже не вижу ничего особо сложного для себя в новой роли, – признается он. – Работа мне нравится, она очень разносторонняя и позволяет серьезно прокачать профессиональные навыки. Сменный инженер – это один из обязательных этапов, которые я сам для себя наметил на своем жизненном пути. Не буду лукавить: по мере наработки необходимого опыта хотелось бы достичь и более серьезных высот». Доба-



Сменный инженер КС-3 Павел Сарычев



Электромонтер КС-3 Николай Геворкянц



Сменный инженер КС-4 Евгений Чечеренко

РОСТА



Алексей Долгушин (на первом плане) и слесари по ремонту ТУ КС-4 Никита Новиков и Иван Бублий



Коллективы САИМО КС-3 (вверху) и КС-4 (внизу)



Они отвечают за уют поселков КС-4 (вверху) и КС-3



вим, что буквально в процессе подготовки материала стало известно, что Евгений Чечеренко утвержден на должность начальника цеха.

Эти высказывания молодых специалистов Сургутского ЛПУ кому-то могут показаться нескромными, однако на самом деле ничего плохого в них нет. Ведь только так и можно чего-то добиваться в жизни: ставить себе конкретные цели и планомерно к ним идти. Тем более что в СЛПУ у молодежи перед глазами масса аналогичных примеров в лице их руководителей. Например, на «Аганской» мы встретили Айрата Хасанова – еще недавно он был начальником КС-4, сегодня уже руководит работами в ранге главного инженера СЛПУ, а начинал свою трудовую деятельность с должности машиниста на «Пуртазовской». – Существует мнение, что человек должен менять работу или должность каждые пять лет, – рассказывает он. – Я с этим, в принципе, согласен. Потому что на КС-4 я свои университеты, можно сказать, освоил и почти уже дошел до состояния «сижу в тайге, никого не трогаю». Перешел на вышестоящую должность и ничуть об этом не жалею – конечно, ответственности сильно прибавилось, но мне такой драйв нравится – чувствуешь, что находишься в самой гуще событий.

Нынешнего начальника «Приобской» промплощадки Сергея Иванова сложно назвать молодым специалистом – свою трудовую деятельность он начал 23 года назад в ПРТУ «СГЭР», а в Сургутское ЛПУ перевелся в 2009 году на должность инженера по ремонту. Однако и он все изменения в жизни (какими бы внезапными они ни были) принимает с открытым сердцем: в 2019 году его назначили начальником ГКС, а уже через год, в самый разгар пандемии, – начальником промплощадки. «Ответственность? – рассуждает он. – Да, ответственность, конечно, возросла. Однако в таком замечательном и профессиональном коллективе, как наш, руководителю по плечу любые задачи. На станции трудятся грамотные квалифицированные специа-

листы (начальник ГКС Александр Мальшин, начальник службы ЭВС Юрий Алгазин, начальник САИМО Игорь Бороденок, начальник ЛЭС Петр Бороздин, комендант Лариса Демьяненко), добросовестные и инициативные инженеры, машинисты, слесари, операторы. Каждый из них на своем рабочем месте делает все, чтобы КС-4 и Сургутское ЛПУ процветали и развивались».

Со словами коллеги с «Приобской» охотно готов согласиться и начальник КС-3 «Аганская» Олег Муквич. Олег Валерьевич работает на промплощадке давно, с начала 1990-х, и, безо всякого преувеличения, знает свою станцию до последнего винтика. «За последние пять лет, прошедших после предыдущего юбилея, работы у нас только прибавилось, – комментирует он. – Мы провели много ремонтов, в том числе собственными силами, создали РЭП, обучаем монтажников. Вообще, работа персонала стала более активной, многопрофильной. Параллельно у нас идет омоложение коллектива: опытные старики уходят, а на их место приходит молодежь. Например, в прошлом году на КС-3 поменялось трое сменных инженеров, и этот процесс обновления кадров продолжается. Молодежь у нас отличная, молодцы все. Кого-то отдельно выделять смысла особого не вижу, потому что каждый, буквально каждый наш работник вносит свой бесценный вклад в производственную жизнь промплощадки».

Отметим, что на КС-3 с удовольствием приходит не только молодежь, но и вполне себе состоявшиеся специалисты из других предприятий ТЭК. Инженер службы ЭВС Радиф Исхаков раньше работал в одной из структур Сургутнефтегаза, на «Аганскую» пришел менее двух лет назад, но буквально с первой же смены понял, в какой замечательный и профессиональный коллектив попал. «Честно признаюсь: оказаться в Газпроме – было моей мечтой, – говорит он. – В первую очередь я обратил внимание на то, какое замечательное здесь отношение к работникам, очень че-

ловечная, но при этом профессиональная атмосфера. Люди часто улыбаются, коллектив очень дружный, грамотный. Поразили и бытовые условия – такого домашнего комфорта я не ожидал увидеть на компрессорной станции. Ну а как энергетика мне, конечно же, крайне интересно работать с электроприводными двигателями СТД-12500 – с подобными машинами я в своей практике до этого не сталкивался».

Сменный инженер Павел Сарычев, наоборот, чуть ли не вырос на «Аганской» промплощадке. Он представитель трудовой династии Сарычевых: машинистом шестого разряда был его отец, дядя – заместителем начальника ГКС и начальником вахты, а двоюродный брат – инженером по охране труда. Сейчас старшее поколение Сарычевых уже ушло на заслуженный отдых, однако продолжает интересоваться жизнью станции, во всем помогает продолжателем династии. «Свою работу люблю за то, что не дает застаиваться, стимулирует развиваться и расти над собой, – размышляет Павел Сарычев. – Каждая вахта для меня – как маленькая жизнь. На станции всегда что-то происходит: какой-то ремонт, вывод участка в резерв. Не существует «от» и «до» прописанного ежедневного сценария, буквально каждый день на рабочем месте узнаешь что-то новое. Несмотря на то, что мы находимся в окружении тайги и болот, рутин здесь точно никого не заедает, ведь производство есть производство, и оно не терпит несерьезного к себе отношения».

Один из старейших работников КС-3 – комендант Иванна Левкина. Во многом благодаря ей и ее коллективу «Аганская» промплощадка год за годом занимает призовые места в конкурсах на звание лучшего жилого поселка ООО «Газпром трансгаз Сургут». В этом отношении КС-3, можно сказать, в чем-то конкурирует с КС-4, однако никакого соперничества между промплощадками на самом деле нет – ведь в выигрыше в любом случае всегда остается Сургутское ЛПУ. На «Аганскую» Иванна Левкина приехала в 1990 году с Украины.

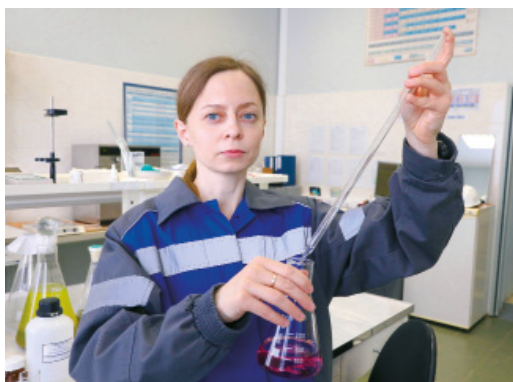
За прошедшие годы успела поработать уборщицей и даже стрелком ВОХР, а 13 лет назад руководство (в то время КС-3 руководил Александр Горбань, а Сургутским ЛПУ – Михаил Карнаухов) доверило ей должность коменданта. «Все эти годы я по-настоящему живу работой, – говорит Иванна Левкина. – В моем подчинении 22 человека и все – огромные молодцы. Мы выполняем свои ежедневные задачи, смотрим за порядком в поселке, благоустраиваем его, всегда стараемся что-то придумать, чтобы нашим работникам было еще удобнее и комфортнее здесь жить».

На «Аганской» и «Приобской» промплощадках трудится в общей сложности около 340 человек (включая водителей и связистов), еще примерно 190 – в администрации Сургутского ЛПУ и на «Сургутской» промплощадке. И буквально о каждом (поверьте, это никакое не преувеличение) работнике ЛПУ можно было бы рассказать в этой статье. Однако, если бы мы по-настоящему решились такое сделать, наш юбилейный материал превратился бы в многотомную поэму Гомера. Поэтому скажем еще раз главное: Сургутское ЛПУ и его коллектив – это настоящий производственный хребет нашего предприятия. Это одно из ключевых управлений ООО «Газпром трансгаз Сургут», и этим, пожалуй, все сказано. Ну а наш тезис о том, что Сургутское ЛПУ также является кадровой кузницей Общества, самым приятным образом подтвердился буквально в тот момент, когда мы готовили номер в печать, – Владимир Клишин был избран новым председателем ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз». Желаем Владимиру Васильевичу удачи на новом поприще, ну а Сургутское ЛПУ совершенно точно останется в надежных руках и будет уверенно процветать и дальше. В этом у нас нет никаких сомнений!

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Начальник «Приобской» Сергей Иванов



Лаборант лаборатории КС-4 Ирина Передерий



Специалист по охране труда КС-4 Александр Бажа



Машинист ТК КС-4 Алексей Жуков

Начальник
Туртасского
ЛПУ
Александр
Шалухин



Время реализации

45 лет Туртасскому ЛПУ – целая эпоха в истории освоения Западной Сибири, огромный и колоссальный путь в истории развития недр нашей страны. Это тот возраст, когда уже есть опыт, мудрость, но вместе с тем молодость, бодрость, стремление к дальнейшей самореализации.

Пятилетка с момента прошлого юбилея для нас прошла под эгидой обновления кадрового состава. Изменения затронули почти все основные службы филиала. Опытные рабочие, специалисты ушли на заслуженный отдых, на их место пришла молодежь, продолжающая набирать опыт, совершенствовать свою квалификацию.

Думаю, что высокие производственные показатели, стабильная и надежная работа технологического оборудования – показатель того, что мы справляемся с поставленной задачей. Основные качества работников Туртасского ЛПУ были и остаются неизменны – высокий профессионализм и ответственность за порученное дело, стремление постоянно повышать уровень знаний и умений, верность традициям газодовиков, которые создавались заслуженными работниками нашего Общества.

Нам приятно осознавать, что трудовой путь многих из них отмечен работой в нашем управлении – это Игорь Иванов, Григорий Борбачев, Михаил Мосягин, Виктор Лапшин, Александр Руденко, Сергей Баканов, Сергей Редикульцев и другие.

Наши молодые специалисты – это реальная сила и достойная смена ветеранам. Их отличает высокий уровень образования, активная жизненная позиция, постоянная нацеленность на результат и достижение успеха как в профессиональной, так и в общественной и спортивной деятельности.

Важнейшими условиями эффективности социальных мероприятий являются прозрачность и своевременность, поскольку работники филиала должны знать, за что получают льготы и дополнительные выплаты, и не считать это чем-то само собой разумеющимся. В противном случае социальная работа утрачивает свою мотивационную роль.

Если рассмотреть такое понятие, как зрелость, для оценки жизнедеятельности филиала, то я думаю, что Туртасское ЛПУ, как и все наше предприятие, вступило в наиболее значимый период своей жизни – это время реализации себя, полного раскрытия своего потенциала в профессиональной и общественной деятельности. Нашему коллективу, как и Обществу в целом, свойственны такие качества, как реальные ожидания и трезвые оценки своих возможностей, постановка конкретных целей и результативное продвижение к ним, продолжение профессионального развития для достижения более высоких уровней в профессиональной деятельности и успеха в ней, что позволяет работникам филиала творчески развиваться как личностям.

Да, нам есть еще над чем работать – повышать надежность транспорта газа, увеличивать наработку агрегатов на отказ, совершенствовать качество ремонтов и технического обслуживания основного и вспомогательного оборудования, внедрять новые технологии и системы. Так что, можно сказать, многое у нас еще впереди, ведь совершенству нет предела.

БЫТЬ СОВРЕМЕННЫМ – ЗНАЧИТ, НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ

Пожалуй, нет в «Газпром трансгаз Сургуте» такого ЛПУ, с историей и развитием которого было бы связано столько имен людей, хорошо известных коллективу предприятия.

И уж точно по пальцам одной руки можно подсчитать те управления, зарождение производства которых происходило на глазах и при непосредственном контроле министров правительства страны.

А между тем с Туртасским ЛПУ именно все так и обстояло. И вовсе не потому, что строительство этой компрессорной требовало какого-то особого дисциплинарного контроля. Форсирование ввода новых мощностей, закольцевание участков трассы в единую систему газопроводов страны требовали срочные партийно-правительственные решения. Именно они стали причиной аккумуляции на строительстве северных объектов магистрали лучших инженеров и руководителей, прибывших из разных уголков Союза.

В их числе оказался и основатель КС-8, ответственный за пуск станции в эксплуатацию, – директор «Оренбурггазпрома», где он отработал 20 лет, Леонид Должиков – один из самых сильных, без всякого преувеличения, инженеров газовой отрасли СССР. А помогал строительными материалами, вел контроль за сдачей компрессорной станции непосредственно с места объекта лично министр газовой промышленности Советского Союза Сабит Оруджев.

Это было четыре с лишним десятилетия назад. Что разделяет их с сегодняшним днем? Самое заметное изменение – обновление кадрового состава. Ушли на заслуженный отдых заслуженные работники производства, кто-то из них даже стоял у истоков Туртасского ЛПУ. Теперь мы видим на КС-8 много молодых лиц. Это, конечно, образованные, целеустремленные ребята, у которых есть многое. Кадровые изменения за последние годы произошли почти во всех основных службах: в ЛЭС, ЭВС, ГКС, МТС, АУП, УРЗиС, можно перечислять и дальше, но факт остается фактом – Туртасское линейное производственное управление серьезно обновило кадры, и именно они станут ее завтрашним днем.

Туртасское ЛПУ в современных условиях: чем живет его производство, какие наиболее важные задачи решает? Прошедшие годы ознаменовались для филиала увеличением работ по капитальному ремонту объектов хозяйственным способом. Так, по линейной

части МГ в зоне ответственности управления проведен ремонт дефектов по результатам ВТД по обеим ниткам, в общей сложности устранен 81 дефект, что позволило избежать снижения рабочего давления по шести межкрановым участкам. Также произведена замена запорной регулирующей арматуры разных диаметров как по линейной части, так и на узлах подключения КЦ; замена тройников и дефектных катушек с КРН двух компрессорных цехов. Хозяйственным способом произведены ремонты АВО газа КЦ и ремонт электродвигателей АВО газа, монтаж и подключение АДЭС КЦ-1.

Улучшена и материально-техническая база управления: построены такие объекты, как КПП охраны и новая резервная котельная, проведены ремонты бытовых и производственных помещений. В следующем году в плане благоустройства поселка Пионерный и ремонт спортзала.

Как мы уже сказали, в филиале идет смена поколений, ветераны щедро делятся опытом с молодежью, постоянно ведется работа по подготовке достойной смены. Нельзя не отметить в этой связи и не сказать слова благодарности главному инженеру Тимофею Рожанову, начальнику службы ЭВС Анатолию Смовжу, начальнику САиМО Валерию Сидоренко, линейному трубопроводчику Сергею Букаринову, мастеру ЭВС Александру Колинченко. Тут в ЛПУ заслуги машиниста ТУ Руслана Исаева, слесарей по ремонту ТУ Евгения Замятина, Андрея Середкина, Виктора Андреева, плотника Сидихмета Исаева и других. Они мастерски выполняют свою функцию наставников и с успехом решают самые сложные производственные задачи. Отдельную благодарность и самые добрые пожелания управление передает всем ветеранам, находящимся на заслуженном отдыхе, за их многолетний добросовестный труд и участие в становлении коллектива.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Туртасское ЛПУ



Туртасская компрессорная станция с высоты птичьего полета



Юбилей станции – это праздник не «железа», а людей. Например, службы КИПиА...



... их коллег по службе ГКС



... энергетиков из ЭВС



Коллектив АУП



Молодежь Туртаса

ВРЕМЯ ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД

История Яровского ЛПУ, как и ряда других линейных управлений Общества, началась в 1978 году. Ветераны, давно находящиеся на заслуженном отдыхе, рассказывая о тех далеких временах, вспоминают, что все, чем могла похвастаться КС-10 на тот момент, – фундаментами под агрегаты. А уже в начале 1979 года первые два из них запустили в работу. Тогда, на этапе становления, компрессорная развивалась стремительными темпами, и этот знаковый период занимает отдельное место в ее истории.

Равно как и такие важные вехи, как реконструкции, коснувшиеся многих объектов станции. Так, в 2009 году ввели ГПА-15, операторную, комплектные трансформаторные подстанции для собственных нужд и для АВО газа. Появились внутриплощадочные технологические коммуникации, насосная, резервная котельная и газовая обвязка ГПА-11, ГПА-12 и ГПА-13. Через год в строй ввели ГПА-13, была построена закрытая стоянка для пожарных автомобилей, КОС и канализационная насосная станция для хозяйственно-бытовых стоков. Затем закончили работы на ГПА-12, обновили здание административно-бытового корпуса, РММ, линии радиорелейной связи, КПП, проезды и площадки узла подключения, охлаждения газа и биологической очистки вод. Финальным этапом стала сдача ГПА-11, АСУ ТП КЦ-1, узла замера расхода газа, АСУ энергооборудования, периметральной охранной сигнализации внутриплощадочных сетей связи и сигнализации и сети охранно-пожарной сигнализации.

Потрудиться нашим коллегам пришлось немало, можно сказать, полностью обновили компрессорную, если не считать КЦ-2. Он, кстати, несмотря на то, что все оборудование в нем действует не один десяток лет, работает без сбоев.

Свое 45-летие КС-10 тоже встречает результативно, продолжая капремонты оборудования. Так, продолжается капитальный ремонт магистрального газопровода второй нитки 1269–1297 км, начатый в 2020 году (общая протяженность участка ремонта – 28 км, на сегодняшний день отремонтировано 17 км). Проведен капитальный ремонт всего оборудования ГРС «Нижнетавдинская». А также комплекс по ремонту дефектов на газопроводе «Комсомольское – Сургут – Челябинск» и много других менее объемных, но не менее серьезных работ.

Впереди планы масштабные: до 2026 года планируются капремонты ГРС «Яровская»,

«Велижанская», одноименного газопровода-отвода, строительство общежития на 50 мест в Ярково. «Сегодня, когда Газпром нацелен на увеличение потребления на внутреннем рынке, мы должны идти в ногу со временем, делая все возможное и невозможное, чтобы на нашем участке транспортировка газа велась без сбоев, – уверен руководитель филиала. – Поэтому сосредоточены и на ремонте магистральной части, и на техническом перевооружении газораспределительных станций, серьезное внимание уделяется ремонту газопроводов-отводов. Залогом уверенности в том, что у нас все получится, является надежность коллектива».

Говоря о нем, руководство филиала считает важным отметить, что в управлении успешно реализуется программа жилищного обеспечения, в нее включены больше двадцати газовиков. Порядка ста человек, имеющих право на отдельные льготы, по итогам прошлого года получили материальную поддержку в рамках коллективного договора.

Совместно с профсоюзной организацией ежегодно проводятся различные куль-

турно-массовые и спортивные мероприятия для работников и их семей. Особенно всем по душе День рыбака, поскольку это отличная возможность провести выходной на берегу в кругу друзей и коллег, отвлечься от будничных забот.

Несмотря на отсутствие в Яровском ЛПУ собственной спортивной базы, десятки газовиков занимаются физической культурой и спортом, посещая спортивные объекты Яровской детско-юношеской спортивной школы. Традиционными стали спартакиады среди служб и участков управления, соревнования к праздничным датам и среди детей работников. Пенсионеры, которые в период работы в филиале активно участвовали в спортивной жизни станции, и сегодня выступают за свои службы на внутренних соревнованиях и входят в состав сборной команды управления, успешно защищая честь КС-10 в разных состязаниях на уровне Общества.

Одним словом, Яровское ЛПУ сегодня и всегда стремится с оптимизмом смотреть в будущее, добиваясь успехов на всех фронтах. И прежде всего, конечно, на производственном. «Коллектив у нас профессиональный, так что я убежден, что со всеми поставленными задачами справимся», – резюмирует Павлов.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО, Яровское ЛПУ

КЦ-1 станции прошел обновление в 2021 году



Екатерина Бакай (в центре) и ее дружная команда хозяйственного участка, поддерживающая порядок на станции



Служба ГКС справится с любыми задачами, поскольку отличается надежностью и сплоченностью



Обеспечение надежности процесса транспорта газа – задача для всех и каждого



Специалисты службы ЛЭС считают, что у них самая интересная работа



Старший сменный инженер Александр Ревягин на боевом посту

Начальник Яровского ЛПУ Сергей Павлов



Пришло время перезагрузки

Если говорить о новшествах в Яровском ЛПУ за минувшие пять лет, стоит отметить, что у нас несколько изменилась структура – в 2019 году часть работников автотранспортного участка были переведены в УТТиСТ Общества. А с начала 2023 года в управлении появилось новое структурное подразделение – РЭП линейно-эксплуатационной службы.

Главной и неизменной остается задача по бесперебойной транспортировке газа на том отрезке магистрали, что находится в нашем ведении. И мы делаем все возможное, чтобы поддерживать оборудование и газопровод в рабочем состоянии. На протяжении двух лет, с 2020 по 2022 год, произвели капитальный ремонт технологических трубопроводов компрессорного цеха № 2. В течение этого же периода обновили магистральный газопровод второй нитки – 17 километров трубы. Закончили капремонт оборудования ГРС «Нижнетавдинская». Провели внутритрубную диагностику 18,5 км газопровода-отвода «Велижанский», а также комплекс работ по устранению дефектов на магистральном газопроводе «Комсомольское – Сургут – Челябинск» (первая нитка 1373-го километра) и по удлинению футляра под автодорогой Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск. И это далеко не полный перечень знаковых работ, что были сделаны в нашем Яровском ЛПУ за последние годы.

Вообще, сегодня мы находимся в фазе активного развития, даже, можно сказать, перезагрузки. И все это на фоне того, что Газпром ставит задачи на увеличение потребления внутреннего рынка. В связи с чем в настоящее время идет не только ремонт магистральной части, но и техническое перевооружение газораспределительных станций и ремонт газопроводов-отводов. Запланирован капитальный ремонт ГРС «Яровская», ГРС «Велижанская» и газопровода-отвода к ней. А также строительство важного социального объекта – общежития на 50 мест в селе Ярково. Реализовать эти проекты мы намерены до конца 2026 года.

В текущем году закончим ремонт второй нитки магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск» с 1269-го по 1297-й километр.

Сегодня в нашем ЛПУ трудится порядка 160 газовиков, и, должен сказать, за последнюю пятилетку коллектив несколько помолодел: ушли на заслуженный отдых ветераны производства, на смену им пришла молодежь, занимающая активную жизненную позицию. В управлении создана молодежная организация, которая проводит много мероприятий как внутри филиала, так и на уровне села Ярково, помогая ветеранам, пенсионерам, оказывая шефскую поддержку детским учреждениям. Обо всем этом они регулярно рассказывают в соцсетях Яровского ЛПУ.

Так же, как и о спортивных достижениях. У нас проходят десятки соревнований с участием не только газовиков ЛПУ, но и членов их семей. Сборная команда КС-10 успешно выступает на корпоративных соревнованиях. Так, в феврале этого года на зональном старте зимней Спартакиады мы стали бронзовыми призерами в общекомандном зачете. Словом, 45-летний юбилей встречаем во всеоружии, добиваясь успехов и на производстве, и в общественной жизни.

Начальник
Богандинского
ЛПУ
Владимир
Смирнов



Создаем настоящее, думая о будущем

С момента создания Богандинского ЛПУ и по сей день одной из главных задач, стоящих перед его специалистами, является обеспечение надежной и бесперебойной подачи газа потребителям. Сегодня мы эксплуатируем почти 600 километров газопроводов, в том числе 207 км газопроводов-отводов, два компрессорных цеха суммарной мощностью 205 мегаватт, а также 14 ГРС, обеспечивающих природным газом население и агропромышленный комплекс шести административных районов юга Тюменской области.

Своевременное проведение диагностики оборудования, планово-предупредительных, капитальных ремонтов позволяет нам не допускать сбоев в этом процессе. В прошлом году мы завершили масштабную работу по капитальному ремонту входных трубопроводов второго цеха, а сегодня продолжаем заниматься внутритрубной диагностикой газопроводов-отводов, не оборудованных стационарными камерами запуска и приема диагностических устройств; устраняем дефекты, влияющие на безопасную эксплуатацию магистрального газопровода. Внедряем новое современное оборудование: так, в период с 2019 по 2022 год на всех агрегатах СТД-12500 были установлены цифровые возбуждающие устройства российского производства.

Постоянно ведется работа, направленная на улучшение санитарно-бытовых условий для сотрудников: мы ремонтируем и переносим бытовые помещения, занимаемся обустройством рабочих мест, в чем нам активно помогает созданный в филиале совет общественных уполномоченных ЛПУ.

Конечно же, успешная, стабильная деятельность управления – это прежде всего заслуга нашего коллектива, который в разные годы возглавляли Николай Еремин, Виктор Трофимов, Виктор Симонов, Валерий Чурсин, Андрей Калинин. Здесь выросло немало настоящих профессионалов, сложились трудовые династии Кутаревых, Кандышевых. Достоинно заявляет о себе молодое поколение работников. Активно функционирует совет молодежи ЛПУ, участники которого проводят профориентационную подготовку среди школьников и студентов, участвуют в организации производственных практик.

Работники линейного производственно-управления и члены их семей ведут насыщенную, активную спортивную и культурную жизнь. Забота об экологии, участие в общегородских мероприятиях, благотворительная и волонтерская деятельность, поддержка наших заслуженных ветеранов – вот далеко не полный перечень добрых дел, реализуемых нашим коллективом. Мы полны сил и энергии, трудолюбивы и ответственны, у нас есть опыт и уверенность в собственных силах. Нет сомнений, что вместе мы справимся с любыми, самыми сложными задачами.

Сердечно поздравляю коллег с 45-летием со дня образования управления! От всей души желаю новых профессиональных успехов, стабильности и уверенности в завтрашнем дне, счастья и благополучия!

ТАМ, ГДЕ РАСХОДЯТСЯ ГАЗОВЫЕ РЕКИ

Вениамин и Галина Марченковы в своей исторической книге «Как это было», описывая этапы становления нашего предприятия, сравнивали магистральный газопровод «Уренгой – Челябинск» с жемчужной нитью, на которую, словно бусины, «наназывались» строящиеся компрессорные станции. Так вот, КС-11 «Богандинская» – завершающая жемчужина в этом ожерелье. Но это не помешало ей становиться во многих вопросах первой.

СУДЬБОЙ НАЧЕРТАНО ВНЕДРЯТЬ

Ее история, как и биография ряда других «казок», восходит к 1978 году, когда было официально создано Богандинское ЛПУ, а в Тюмень из Сургута приехал заместитель директора «Сургуттрансгаза», первый руководитель строительства нашей газовой трассы Николай Еремин, для того чтобы возглавить обустройство КС-11. Эта станция необычна тем, что является комбинированной, «двухтопливной» – один ее цех приводится в движение электродвигателями и питается электроэнергией, а второй укомплектован газотурбинными установками, работающими на транспортируемом газе. Таких у нас всего две, кроме КС-11 данный принцип применен на КС-7.

Богандинской КС как будто с самого начала суждено было стать экспериментальной площадкой. Сначала она попала в число «казок», где устанавливались тогда еще незнакомые советским специалистам английские ГПА «Коберра-182» с газотурбинным авиационным приводом фирмы Rolls-Royce, закупленные

Советским Союзом ограниченной партией в обход санкций в конце 70-х годов. Потом, в начале 90-х, эти машины решили заменить на что-то новое, более мощное и современное, и опять же пилотной площадкой стала КС-11 «Богандинская» – в феврале 1994 сюда был доставлен для монтажа и испытаний первый судовой двигатель ДГ-90, которым позже стали оснащать и другие станции.

С тех пор здесь регулярно апробировались всевозможные новые технологии, внедряемые в Обществе, в том числе система мягкого пуска для электроприводных агрегатов, система частотного регулирования электродвигателей и др.

ТРАДИЦИИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

В Богандинском ЛПУ всегда хорошо была поставлена рационализаторская деятельность, а управление в масштабах Общества зарекомендовало себя как превосходная кузница грамотных инженерных кадров, в том числе руководящих. В свое время здесь нарабатывали

свой профессионализм начальник Ярковского ЛПУ Сергей Павлов, руководитель Южно-Балыкского ЛПУ Олег Шишкин.

Сегодня традиции продолжают, и КС-11 по-прежнему нередко принимает на себя роль пилотной площадки. Так, в 2021 году здесь успешно проведены испытания нового топливно-регулирующего клапана отечественного производства для газоперекачивающего агрегата 16МГ90 с приводом ДГ-90. Этот клапан станет универсальной деталью для всей линейки агрегатов такого типа, и его планируется поставлять на другие компрессорные станции Общества.

Годы идут, основное и вспомогательное оборудование со временем изнашивается, поэтому в Богандинском управлении системно ведется работа, нацеленная на повышение надежности газотранспортной системы. Ежегодно проводятся ремонты газопроводов, запорной арматуры, расширяется охват внутритрубного диагностирования, повышается надежность электроснабжения. Не так давно на КС-11 была введена в строй новая аварийная электростанция, работающая в автоматическом режиме. Планово проводится перевооружение газораспределительных станций.

ОСОБАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Географическое положение Богандинского ЛПУ имеет свои особенности: здесь наша газовая магистраль расходится на два русла – одно из них идет на промышленный Урал и передается в зону ответственности ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», а второе направляется на восток, в Омскую и Томскую области. И это накладывает на коллектив дополнительную ответственность. Во-первых, филиал является «пограничным», передает уренгойский газ в единую систему газоснабжения России, и он должен быть качественно подготовленным, очищенным и осушенным, выверенным по содержанию кислорода и других примесей. Ну а, во-вторых, Богандинское управление задает «пульс» и «артериальное давление» газопроводу «СРТО – Омск», прокачивая необходимые объемы газа на восток зимой, а летом, наоборот, принимая его обратно. Управлять такой системой непросто, и, чтобы она работала как часы, необходимо очень точно и выверенно планировать все работы на объектах.

И коллектив Богандинского ЛПУ свое дело знает, обладает всеми необходимыми компетенциями и опытом. А главное – стремится не просто качественно выполнять работу, но и совершенствовать производство.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Богандинское ЛПУ



Электроприводный цех КС-11. Здесь внедрено немало новшеств



Газовые потоки – под неусыпным контролем диспетчеров



Специалисты ГКС отвечают за «сердцебиение» станции



Служба автоматизации и метрологического обеспечения



Служба ЭВС. Электричество, тепло и вода – их стихия



САЙТ
ОБЩЕСТВА

