

2 СТР. МОТИВАЦИЯ – НЕ ТЕРЯТЬ КВАЛИФИКАЦИЮ: НАШИ ДЕФЕКТОСКОПИСТЫ В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

4 СТР. ИШИМ ВЗДОХНЕТ СВОБОДНЕЕ: НАШ РЕПОРТАЖ С ПУСКОНАЛАДКИ НОВОЙ ГРС – «ИШИМ-2»

6 СТР. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ: РАЗБИРАЕМСЯ, ЧТО ЗА РАБОТА И ДЛЯ ЧЕГО

8 СТР. В РУБРИКЕ «НАШИ МОГУТ» – МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ ВЛАДИСЛАВ АНТОНЧИК ИЗ ДЕМЬЯНСКОГО ЛПУ

ЧТОБЫ ВИДЕТЬ НА ШАГ ВПЕРЕД



В мире

Форум: новые контракты

Сторонами подписан контракт на поставку российского газа в Узбекистан, дорожная карта по подготовке газотранспортной системы Узбекистана к приемке и транспортировке российского трубопроводного газа. Плановый срок начала экспорта в Узбекистан через территорию Казахстана, с которым также подписан договор – IV квартал 2023 года. Таковы итоги Санкт-Петербургского международного экономического форума.



В стране

Собрание акционеров

30 июня в заочной форме состоится годовое общее собрание акционеров ПАО «Газпром». В его повестке более десяти вопросов, включая утверждение годового отчета и бухгалтерской отчетности, утверждение распределения прибыли по результатам 2022 года. Внесены на рассмотрение собрания проекты изменений в Устав ПАО «Газпром», а также в положения об общем собрании акционеров, о совете директоров и правлении ПАО «Газпром».



В регионе

Беспилотным путем

Беспилотные КамАЗы «Газпром нефти» начали перевозки грузов по дорогам, соединяющим автономный промысел компании на Гыданском полуострове с поселком Тазовский. Высокую безопасность движения обеспечивает комплекс систем с российским программным обеспечением, выстраивающих цифровую карту дорог, производящих сканирование и распознавание препятствий, статики и движущихся объектов.

«Программа инновационного развития «Газпром трансгаз Сургута» – документ стратегического планирования сроком на 10 лет. Так далеко в будущее мы еще не заглядывали»

«Газпром трансгаз Сургут» представил на конференции «Управление инновациями ПАО «Газпром», прошедшей в Астрахани, программу своего инновационного развития. Это наш первый опыт столь долгосрочного планирования, предусматривающий стратегию развития предприятия по наиболее перспективным и актуальным направлениям, таким как повышение надежности оборудования, цифровизация производственных и бизнес-процессов, оптимизация затрат и энергоэффективность, совершенствование системы оперативного управления.

Начальник
Ново-
Уренгойского
ЛПУ
Сергей
Черных



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Дорогу молодым

Уважаемые коллеги!

Завтра, 24 июня, в стране отмечается День молодежи, и в этой связи мне хотелось бы рассказать о том, какую работу проводит Ново-Уренгойское ЛПУ, за которым давно закрепилась слава одного из самых «молодежных управлений» Общества. Работа с молодыми специалистами для нас – это планомерная, поэтапная деятельность. В течение нескольких лет Совет молодежи ЛПУ на регулярной основе проводит открытые уроки для старшеклассников городских школ № 11 и 12, на которых рассказывают школьникам о специальностях, востребованных на нашем предприятии, о технологии транспорта газа.

В рамках функционирования Ново-Уренгойского образовательного кластера наш филиал ежегодно участвует в ярмарках вакансий дочерних обществ ПАО «Газпром», сотрудничает на договорной основе с частным профессиональным образовательным учреждением «Газпром техникум Новый Уренгой», предоставляя студентам очной формы обучения рабочие места для прохождения производственной практики.

Так, в течение трех последних лет практику с оплатой труда в нашем управлении прошли 34 человека и еще 46 – без оплаты труда. Трое выпускников данного техникума по итогам ярмарки вакансий уже были приняты к нам на работу. Аналогичным образом сотрудничаем и с ЧПОУ «Газпром колледж Волгоград»: в 2021–2022 годах у нас на производстве проходили практику 18 студентов из этого техникума, а трое выпускников стали работниками ЛПУ.

В декабре 2022 года в «Газпром техникум Новый Уренгой» состоялся день ООО «Газпром трансгаз Сургут». Специалисты линейного производственного управления подготовили презентационные материалы, рассказали о работе Общества. Вопросы студентов в основном были связаны с предоставлением жилья работникам, льготами и компенсациями молодым работникам, условиями работы вахтовым методом. Также в 2022 году мы дважды организовывали экскурсии для студентов, обучающихся по специальности «сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ» – ребята с интересом слушали, задавали много вопросов. В текущем году мы планируем провести несколько аналогичных экскурсий для будущих газовиков.

Важная составляющая нашей работы с молодежью – адаптация молодых специалистов на производстве. Буквально с первого же дня к молодым людям прикрепляются опытные наставники, знакомят их с содержанием профессиональной деятельности, обучают навыкам выполнения работ, оказывают всестороннюю помощь. Кроме того, молодежь активно участвует в конкурсах и конференциях, спортивных соревнованиях, общественной жизни филиала.

Уверен, что нынешний уровень профобразования позволяет эффективно обучать студентов по разным специальностям, применяя современные методы, многие из которых превосходят те, что были в советское время. Ново-Уренгойское ЛПУ и дальше будет являться тем местом, где к молодым инженерным кадрам всегда проявляют пристальное внимание, поддерживают и развивают продуктивные идеи и инициативы.

ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



САЙТ ПАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»:

Компания запустила первую в России цифровую систему для создания многокомпонентных рецептов моторных масел. Она в автоматическом режиме моделирует наиболее оптимальные комбинации основы смазочных материалов и пакета присадок.

НАШИ ДЕФЕКТОСКОПИСТЫ – В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Специалисты Инженерно-технического центра «Газпром трансгаз Сургут» стали лидерами регионального этапа Всероссийского конкурса по неразрушающему контролю «Дефектоскопист– 2023».

Так, дефектоскопист лаборатории неразрушающего контроля Юрий Попов завоевал второе место в номинации «Ультразвуковой контроль», а его коллега Денис Скороходов занял вторую строчку профессионального турнира, отличившись в номинации «Визуальный и измерительный контроль». Организатором конкурса традиционно выступило Российское общество по неразрушающему контролю и технической диагностике (РОНКТД).

Наши коллеги – специалисты лаборатории неразрушающего контроля, которая действует в ИТЦ «Газпром трансгаз Сургут» с 2009 года. Ее основная задача – получение точных, достоверных результатов контроля при изготовлении, монтаже, реконструкции, капитальном ремонте и техническом диагностировании объектов Общества.



Юрий Попов, дефектоскопист ИТЦ

Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

ЛЕТНИЙ СЕЗОН ОТКРЫТ

Более 350 мальчишек и девчонок открыли первую смену в детском оздоровительном центре «Северянка».

Добирались они до точки назначения по проторенному еще в прошлом году маршруту: самолеты с детьми из Сургута, Тюмени и Ноябрьска прибыли в Ставрополь, а уже оттуда автобусами ребята отправились в станицу Голубицкую. Их погружение в интересную, полную ярких событий и открытий жизнь началось как раз в Ставрополе. Здесь их встретила и сразу взяла под опеку дружная команда вожатых. Днем у юных отдыхающих был поход в кино, вечером – ужин. А на следующее утро, после завтрака они заняли свои места, и колонна из восьми автобусов отправилась в путь. В дороге путешественников традиционно ждали плановые остановки, для то-

го чтобы пообедать и размяться, поучаствовать в развлекательной программе. Словом, в «Северянку» дети прибыли заряженными на всю грядущую смену.

В детском оздоровительном центре Общества, как известно, воспитанникам скучать некогда. Вожатский педагогический отряд и творческая команда работников ДОЦ к приезду каждой смены готовятся основательно, разрабатывая насыщенную различными мероприятиями, конкурсами и спортивными состязаниями программу. Так что домой ребята возвращаются основательно отдохнувшими, полными сил и энергии. В настоящий момент июньская смена выходит на финишную прямую, и совсем скоро, 3 июля, в «Северянку» придут новые гости, многие из которых приезжают сюда не первый год!



«Северянка» – праздник каждый день: множество интересных занятий на любой вкус и новые друзья

Фото предоставлено отделом социального развития

Будущее – здесь

Команда «Газпром-класса» ООО «Газпром трансгаз Сургут» отмечена специальным призом сургутского конкурса научных проектов «Будущее здесь» и отправится на образовательную смену в Инновационный центр «Сколково».

В Сургуте третий год подряд проходит конкурс «Будущее здесь», направленный на решение актуальных проблем экономики, благоустройства, научно-технологического развития города. На протяжении полугодия около сотни учащихся 8–10-х классов городских школ разрабатывали конкурсные проекты, занимались с наставниками и экспертами, посещали тренинги и мастер-классы.

Участие в последнем проекте приняла команда «Газпром-класса» в составе Алексея Афонина, Германа Оствальда и Дениса Михно, разработавших проект «Энергосберегающее устройство для отопления помещения». На суд жюри они представили устройство, обеспечивающее снижение количества затрачиваемой энергии, необходимой для отопления помещения.

Глава города Сургута Андрей Филатов отметил данный проект специальным призом и выделил дополнительную квоту на поездку команды «Газпром-класса» в Инновационный центр «Сколково» на образовательную смену.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА

7 Запрещено курение вне специально отведенных для этой цели мест



Комментарий отдела охраны труда:

«Коллеги! Курение в общественных местах законодательно запрещено, а на территории объектов производства – недопустимо. Для этого отводятся специальные места. Помимо безопасности, всегда важно помнить и об интересах окружающих: запах сигаретного дыма многими непереносим».

ЧТОБЫ ВИДЕТЬ НА ШАГ ВПЕРЕД

В 2022 году, в соответствии с решением Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера, в рамках пилотного проекта нашим Обществом среди трех других дочерних компаний была разработана и согласована Программа инновационного развития ООО «Газпром трансгаз Сургут» до 2032 года. Сегодня мы поговорим о том, как создавалась программа, что представляет собой данный документ и как в соответствии с ним должна измениться жизнь предприятия. Обо всем этом «Сибирскому газовику» рассказал начальник технического отдела Сергей Бабичев.

В ПЯТЕРКЕ ПИЛОТНЫХ ПЛОЩАДОК

– Разработка программ инновационного развития для предприятий с государственным участием – это инициатива Правительства РФ. Еще в 2016 году оно обязало подведомственные компании наметить для себя стратегии перехода на современные технологии и принципы хозяйствования. Тогда же появилась на свет программа инновационного развития ПАО «Газпром», а в конце 2021 года принято решение о необходимости разработки и внедрения аналогичных стратегий уже на уровне дочерних обществ. «Газпром трансгаз Сургут» попал в пятерку пилотных площадок, начавших эту работу первыми – одновременно с нами в нее включились «Газпром трансгаз Москва», «Газпром трансгаз Югорск», «Газпром трансгаз Чайковский» и «Газпром добыча Ямбург», – объясняет Сергей Бабичев.

В результате, по его словам, был выполнен большой объем мероприятий, направленных в первую очередь на анализ производственных показателей и текущего состояния элементов инфраструктуры.

– В программе инновационного развития ПАО «Газпром» прописаны так называемые ключевые показатели эффективности, для достижения которых и создаются аналогичные программы в дочерних обществах. В их числе – снижение затрат на энергоресурсы, сокращение выбросов загрязняющих веществ, снижение аварийности, рост производительности труда, повышение эффективности за счет использования инновационных технологий, стимулирование научно-исследовательской, рационализаторской деятельности работников. Планирование целей на несколько лет вперед предполагает прежде всего анализ уже достигнутых результатов в прошлом, выявление факторов и проблем, которые помешали достижению желаемых результатов. Для того чтобы наметить пути к достижению заданных показателей, мы должны были провести анализ производственно-хозяйственной деятельности, определить, где и на каком уровне инновационного развития мы находимся, какие факторы нам мешают в достижении целей Общества. И уже на основе этого анализа разработать определенные проекты, которые позволят добиться соответствия с заданными установками.

ОТ АНАЛИЗА К ПЛАНИРОВАНИЮ

– Следует отметить, что программа инновационного развития – это документ стратегического планирования, его срок – 10 лет, и так далеко в будущее мы еще не заглядывали, – продолжает Сергей Бабичев. – Являясь подчиненной, дочерней компанией, рассчитать стратегический курс на такой период времени непросто. Поэтому пришлось провести серьезную, кропотливую работу. Мы собрали команду экспертов из специалистов по разным направлениям, усилиями которых была обработана и проанализирована масса информации. В частности, проведен общий анализ основных производственных и экономических показателей всех эксплуатируемых объектов, оборудования и его характеристик; условий функционирования предприятия, ретроспективный анализ его деятельности за последние семь лет. Подробно рассмотрена производственно-техническая база: компрессорные станции, линейная часть, ГРС, технологический транспорт, система управления бизнес-процессами. Проведен SWOT-анализ, в ходе которого мы оценивали сильные и слабые стороны, возможности и риски. В результате были определены ключевые проблемы, для решения которых экспертами предложены различные организационные мероприятия и инновационные проекты. По каждому из них проведены расчеты окупаемости и организационной эффективности. И уже из всех предложенных

Михаил Карнаухов, главный инженер – первый заместитель генерального директора:

– Формирование программы инновационного развития для нас не разовая акция. Это процесс циклический, требующий постоянного анализа текущей производственно-хозяйственной деятельности по всем направлениям, а также выявления проблем как в эксплуатации оборудования, так и в функционировании бизнес-процессов. На предприятии организована работа экспертно-технического совета, и все проблемы, которые возможно решить в рамках текущей деятельности, стандартными методами, выносятся на его рассмотрение и решаются в штатном режиме. Те вопросы, для решения которых требуется проведение исследований, разработка новых методов, использование инновационных технологий, попадают в информационную базу проблем и проектов, которые при корректировке впоследствии могут быть включены в программу инновационного развития.



Интеллектуальная система анализа работы агрегатов позволит управлять ими более эффективно

проектов выделены наиболее эффективные и перспективные. Они-то и стали главным содержанием нашей программы.

Всего их семь, и, как объясняет Сергей Александрович, это именно те проекты, которые прошли строгий отбор с точки зрения целевых установок Газпрома, возможностей их реализации, ну и, конечно же, с точки зрения приоритетной важности для производства. Вот они:

ПРОЕКТ № 1

Технология восстановления работоспособности сварных соединений

Речь идет об устранении дефектов сварного шва без нарушения целостности трубопровода (без вырезки катушки) – эту инновационную технологию с успехом осваивает одна из российских компаний, с которой наше Общество сейчас налаживает взаимодействие. Такой способ дает существенную экономию времени, сил и средств и особенно востребован при ремонтах технологических трубопроводов компрессорных станций.

ПРОЕКТ № 2

Обоснование по увеличению межремонтного ресурса приводных ГТД

Как известно, плановые ремонты двигателей газоперекачивающих агрегатов проводятся в заданных интервалах в зависимости от наработки. Но к очередному ремонту они зачастую подходят в разном техническом состоянии, и многим из них он фактически не требуется. Для решения существующих проблем и снижения стоимости эксплуатации ГПА с приводными ГТУ при больших ежегодных наработках предлагается организовать совместно с производителем оборудования разработку технического обоснования и необходимых конструктивных доработок для увеличения заводского межремонтного ресурса приводных ГТД (ДГ-90 и ПС-90) с использованием полученных статистических данных о техническом состоянии приводных двигателей.

ПРОЕКТ № 3

Внедрение системы управления энергосбережением и энергоэффективностью

В Обществе эксплуатируется более 270 газоперекачивающих агрегатов, каждый из них потребляет в качестве топлива газ или электроэнергию, причем работают они с разной степенью эффективности, поэтому и расход может значительно отличаться.

Если вовремя обнаружить, что машина или компрессорный цех стали потреблять неоправданно много энергии, выявить и устранить причину, то можно ощутимо сэкономить ресурсы. Специалисты Общества работают над созданием интеллектуальной системы анализа энергетических характеристик компрессорных цехов и газопроводов, которая в перспективе будет на основе обработки большого массива данных из существующих систем автоматизации и диспетчерского управления с использованием технологий Business Intelligence выявлять факторы, снижающие эффективность работы КЦ и ГПА, а также даст возможность оценить эффективность функционирования участков магистральных газопроводов, что позволит в целом оптимизировать работу всей ГТС в границах деятельности нашего Общества.

ПРОЕКТ № 4

Технологическое присоединение объектов электроснабжения КС «Пуртазовская»

Проблема с импортозамещением комплектующих газопоршневой электростанции «Wartsila», которая является единственным источником электроснабжения для Пуртазовской промплощадки, неоднократно обсуждалась в Обществе и всем хорошо известна. Проект нацелен на то, чтобы повысить энергетическую надежность этой ключевой компрессорной станции, подключив ее к внешнему электроснабжению благодаря строительству высоковольтной линии электропередачи и понижающей трансформаторной подстанции.

ПРОЕКТ № 5

Внедрение гибких пластинчатых муфт на электроприводных ГПА

Речь идет о доработке эксплуатируемых в Обществе электроприводных газоперекачивающих агрегатов СТД-12500 путем включения в их конструкцию новых соединительных деталей – пластинчатых муфт, которые позволяют гасить вибрацию, сокращают износ механических частей и в целом повышают ресурс машины. И эта работа уже ведется.

ПРОЕКТ № 6

Внедрение программно-технического комплекса промышленной аналитики

Данный проект идеально укладывается в концепцию цифровой трансформации ПАО «Газпром». В чем его суть? В Обществе эксплуатируется более 120 автоматизированных систем, которые анализируют данные о работе и состоянии оборудования. Проблема в том, что обрабатывать такой объем разнотипной информации сложно, персонал за множеством показателей на экране мониторов зачастую не видит общей картины. Планируемый к внедрению программный комплекс призван решить эту задачу при помощи машинных методов анализа и искусственного интеллекта. В настоящее время уже подписано соглашение о сотрудничестве между нашим Обществом и ООО «Газпром ВНИИГАЗ» по проработке технического решения.

ПРОЕКТ № 7

Строительство магистральной ВОЛС (волоконно-оптической линии связи)

Кабельная магистраль должна протянуться вдоль всей трассы, заменив собой устаревшие и медленные радиорелейные линии. Фактически это создание необходимых условий для той самой цифровой трансформации производственных и бизнес-процессов всего Общества на много лет вперед. Ведь для обеспечения работы современных цифровых систем и оперативно-управления таким территориально разбросанным предприятием, как наше, скорость передачи данных – ключевой фактор.

ЧТО В ИТОГЕ

– Конечно, успешная и своевременная реализация всех планов будет напрямую зависеть от финансирования, а с этим всегда было непросто. Но работа, выполненная нашими специалистами, – это уже, можно сказать, половина успеха, – говорит Сергей Бабичев. – Главное, что участие руководителей и ведущих специалистов профильных подразделений в разработке программы дало возможность переключиться с режима постоянного решения огромного количества ежедневных оперативных задач и системно взглянуть на текущую ситуацию, тренды и стратегию развития каждого направления и Общества в целом. Кроме того, совместная работа экспертов в фокус-группах на стратегических сессиях формирует навыки командной работы, а та в свою очередь позволяет получать сбалансированные и системные решения (иногда неожиданные) для Общества в целом.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ «ИШИМА»

Нынешний год для Тюменского Севера станет весьма плодотворным в плане газификации территорий, и «Газпром трансгаз Сургут» играет в этом процессе ключевую роль. До начала зимы мы должны ввести в эксплуатацию несколько новых объектов газораспределения, дав возможность подключить к трубопроводным магистралям «Уренгой – Челябинск» и «СРТО – Омск» десятки населенных пунктов и предприятий промышленности. Первое из них – ГРС «Ишим-2», призванная предоставить дополнительные объемы газа южным районам области, уже готова. За пусконаладочными работами на ней наблюдали наши корреспонденты.

Природный газ для юга области – не роскошь, а, скорее, средство существования: еще с советских времен голубое топливо является необходимым ресурсом для развитого в этих местах сельского хозяйства. Не случайно именно тут сконцентрирована большая часть наших газораспределительных станций – более тридцати объектов. Но даже этих мощностей сегодня становится недостаточно.

Так, дефицит в голубом топливе уже давно испытывает город Ишим и прилегающий к нему муниципальный район. Имеющаяся здесь ГРС «Ишимская» производительностью 40 тысяч кубических метров в час в последнее время работала уже на пределе своих возможностей. По этой причине наши специалисты даже откладывали внутритрубное обследование газопровода-отвода к ней, поскольку остановка станции даже на несколько дней обернулась бы серьезными неудобствами для большого числа потребителей, в том числе промышленных предприятий. Так что ввод новой ГРС – «Ишим-2», построенной по инвестиционной программе ПАО «Газпром», стал для этой территории, можно сказать, глотком свежего воздуха.



Внутри ГРС «Ишим-2» все блестит новизной и пахнет свежей краской

Новая станция расположена всего в четырех километрах от города, вблизи поселка Лозовое, рядом с федеральной трассой Р-402 Тюмень – Омск. От базы Ишимского ЛПУ ехать до нее, учитывая местный трафик, минут десять.

Во время нашего визита она была уже практически полностью готова к запуску – велись последние приготовления. На станции шла отладка САУ, на объекте трудились специалисты Ишимского ЛПУ, Инженерно-технического центра и наши коллеги из ПАО «Газпром автоматизация». Одновременно выполнялись «косметические» работы – грунтовка и покраска надземных трубопроводов, а также завершающая планировка и облагораживание территории, включающее укладку дорожных плит на технологических проездах и подъездных путях.

– Очень важный и ответственный момент для нас – подключение станции к «низким» сетям газораспределения, – объясняет опера-



«Косметические» работы на трубопроводах: все должно быть по ГОСТу

тор ГРС Иван Войтов. – Здесь работы проводятся на границе зон ответственности: наши специалисты должны четко скоординировать их с коллегами из «Газпром газораспределение Север», выполнить захлест и подать газ.

Что касается самой станции, то она, по его словам, конечно, выгодно отличается от соседней «Ишимской», да и большинства других, ближайших ГРС. Это по всем параметрам современный объект, спроектированный, что называется, по самым последним требованиям, – безопасный, энергоэффективный, с высоким уровнем автоматизации управления и контроля. Причем в соответствии с программой импортозамещения все оборудование здесь, включая электронику, отечественного производства.

Форма обслуживания ГРС – надомная. В километре от нее выстроен дом оператора капитального исполнения. Здесь, словно на полярной станции, под одной крышей можно трудиться и жить с комфортом. Имеется рабочий и жилой блоки, благоустроенный санузел с ванной, кухня, газовое отопление. Отсюда, с рабочего пульта, оператор может удаленно контролировать основные технологические параметры работы ГРС.

При проектировании станции большое внимание уделялось удобству обслуживания, поэтому ее 8,5-километровый газопровод-отвод уже изначально оснащен стационарными узлами приема-запуска очистных и диагностических устройств, позволяющих удалять из

Когда в 2021 году в регионе стартовала государственная программа догазификации, перед нашим предприятием была поставлена задача обеспечить возможности для подключения новых потребителей к эксплуатируемым газораспределительным станциям. Однако некоторые ГРС на тот момент уже работали на пределе своей производительности и дополнительных объемов выдать не могли. До нынешнего года таких станций у нас в Обществе насчитывалось пять, их назвали «закрытыми» из-за отсутствия технических возможностей для присоединения. Одна из них ГРС «Ишимская», которую теперь, благодаря вводу новой ГРС – «Ишим-2», удалось «раскрыть».

Кроме нее в этом году были также раскрыты еще две станции – «Тобольская» и «Винзилинская»: по первой вопрос решили путем актуализации технических условий на сетях газораспределения, а на второй – выполнены работы организационно-технического характера, что позволило увеличить ее производительность.

К концу года в связи с проведением технического перевооружения ГРС «Ярковская» и строительства новой газораспределительной станции в Горноправдинске «закрытых» станций в зоне ответственности Общества уже не останется.



ГРС полностью смонтирована. Последний штрих – благоустройство территории

трубы скапливающиеся отложения и обследовать ее внутреннюю полость, контролируя целостность и предупреждая развитие дефектов.

Производительность ГРС «Ишим-2» – 67,5 тысячи кубометров в час в различных диапазонах выходного давления. Этого не только хватит, чтобы разгрузить соседнюю станцию, полностью обеспечив имеющиеся потребности города Ишима, Ишимского и Казанского районов, но и создает определенный резерв на будущее, стимулируя развитие территорий. Кстати, одним из ее потребителей должен стать завод по глубокой переработке гороха (первый в стране!), который в скором времени появится неподалеку. Инновационное предприятие, строящееся при поддержке правительства области, будет производить протеиновый изолят, перерабатывая до 70 000 тонн сырья в год.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Электромонтер Владимир Лифшиц производит проверку масла на аварийном генераторе



Необходимый элемент любой ГРС – подогреватель газа. На «Ишиме» их два



Газопровод-отвод изначально оснащен камерами приема-запуска



Оператор Иван Войтов откроет кран, и голубое топливо пойдет к потребителям



Главный модуль станции: здесь происходит подготовка газа для потребителей

Первое место за энергоэффективность

Работа нашего предприятия отмечена на самом высоком федеральном уровне – «Газпром трансгаз Сургут» удостоен диплома первой степени в номинации «За проект в сфере энергоэффективности» Всероссийского конкурса Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) «Лидеры российского бизнеса: динамика, ответственность, устойчивость – 2022». Общество также получило награду в специальной номинации «За активное внедрение принципов социального партнерства».

ООО «Газпром трансгаз Сургут», бесспорно, позиционирует себя как энергоэффективная компания: в Обществе внедрена система управления энергоэффективностью и энергосбережением, успешно реализуется энергетическая политика. Поэтому награды от РСПП за подписью президента организации Александра Шохина стали очень знаковыми для нашего предприятия, особенно учитывая тот факт, что на конкурс под эгидой РСПП было подано 287 заявок от крупнейших компаний страны, включая Северсталь, РУСАЛ, «Норильский никель», ГК «Росатом», РЖД и других.

Одной из разработок, представленных нашим Обществом на рассмотрение конкурсной комиссии, стало запатентованное техническое решение «Противообледенительная система газоперекачивающего агрегата с газотурбинным приводом». Данное изобретение внедрено на пяти компрессорных станциях ООО «Газпром трансгаз Сургут», используется на сорока трех ГПА и позволяет экономить порядка трехсот кубометров топливного газа в час на каждом агрегате. Общий экономический эффект от внедрения данного решения в 2022 году к настоящему моменту уже превысил 15 миллионов рублей.

Следует отметить, что за последние несколько лет в Обществе проведена большая работа по развитию системы управления энергоэффективностью. Организован системный контроль и анализ эффективности работы компрессорных цехов, разработаны и внедрены унифицированные формы отчетности по контролю

выполнения программ энергосбережения филиалов, введены типовые формы расчета энергосберегающего эффекта от реализации мероприятий, выстроена система стимулирования работников к осознанной экономии топливно-энергетических ресурсов на всех этапах производства. В результате приложенных усилий объем экономии ТЭР за три последних года увеличился более чем в два раза.

Сегодня работа в данном направлении продолжается – планируется внедрение новых проектов, направленных на повышение энергоэффективности эксплуатируемого оборудования за счет энергосервисных контрактов. Так, например, один из них представляет собой комплексную модернизацию систем освещения на объектах предприятия, второй нацелен на снижение потребления электроэнергии аппаратами воздушного охлаждения газа за счет применения композитных материалов и усовершенствованных геометрических форм, обеспечивающих равномерный поток воздуха. Также ведется проработка энергосберегающего проекта по установке газомасляных теплообменников при модернизации существующих энергоемких агрегатных систем подогрева топливного газа в составе ГПА.

Тем не менее, как говорят наши специалисты, у нас остается еще достаточно большой потенциал для дальнейшего повышения энергоэффективности производства, и для раскрытия этого потенциала необходимо, помимо тра-

Михаил Карнауков,
главный инженер –
первый
заместитель
генерального
директора:

– Наша основная задача – это надежная и безопасная транспортировка природного газа по магистральным газопроводам до потребителей. По итогам Программы энергосбережения в 2022 году сэкономлено 190,5 тысячи тонн условного топлива на сумму почти 800 млн руб., разработана Программа инновационного развития Общества на период до 2032 года, которая также содержит стратегические решения по повышению энергоэффективности.



ООО «Газпром трансгаз Сургут» в очередной раз удостоилось признания на федеральном уровне

В деятельности ООО «Газпром трансгаз Сургут» наблюдается устойчивое увеличение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов. Так, за последние пять лет ни разу не был превышен целевой норматив удельного расхода газа, более чем в два раза (до 190 тыс. тонн условного топлива) увеличен показатель экономии ТЭР, в 2,5 раза увеличилось количество энергосберегающих мероприятий в программе энергосбережения. Существенным образом снизились объемы стравливаемого газа при проведении ремонтных работ. Увеличение эффективности проведения ремонта обеспечено за счет широкого применения различных способов сохранения природного газа из отключенного участка газопровода. Наравне с этим Общество ведет работу по улучшению техсостояния основного энергетического оборудования. Так, например, средний КПД по парку газоперекачивающих агрегатов за три последних года увеличился с 30,6 до 31,3 процента.

Тем не менее у нас остается еще достаточно большой потенциал для дальнейшего повышения энергоэффективности производства

диционных технологий и принципов, разрабатывать проекты по прорывным направлениям на основе современных цифровых технологий. Общество делает первые шаги в этом направлении, в настоящее время прорабатывается вопрос по созданию в рамках НИОКР интеллектуальной системы анализа энергетических характеристик компрессорных цехов и газопроводов. В будущем это даст возможность за счет накопления и анализа статистических данных о параметрах работы компрессорных станций, газоперекачивающих агрегатов и участков газопроводов из существующих

SCADA-систем выявлять неэффективные режимы оборудования, четко формализовывать эксплуатационные факторы, влияющие на перерасход ресурсов, и минимизировать их влияние. А это в свою очередь позволит нашему предприятию не только выйти на новый, более качественный уровень управления процессами эффективной эксплуатации оборудования, но и более надежно и с наименьшими затратами осуществлять свою основную функцию – транспортировку газа потребителям.

Андрей ОНЧЕВ

Хороший пример... достоин тиражирования

«Библиотека наилучших технических решений» – так называется информационно-справочный раздел, появившийся в прошлом году на корпоративном интранет-портале ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Данный ресурс представляет собой своего рода фотоальбом с изображениями и описанием наиболее удачных, образцово выполненных работ по ремонту и монтажу оборудования, а также по обустройству технологических

узлов и рабочих зон в линейных производственных управлениях. Сегодня в этой копилке уже более двадцати презентаций.

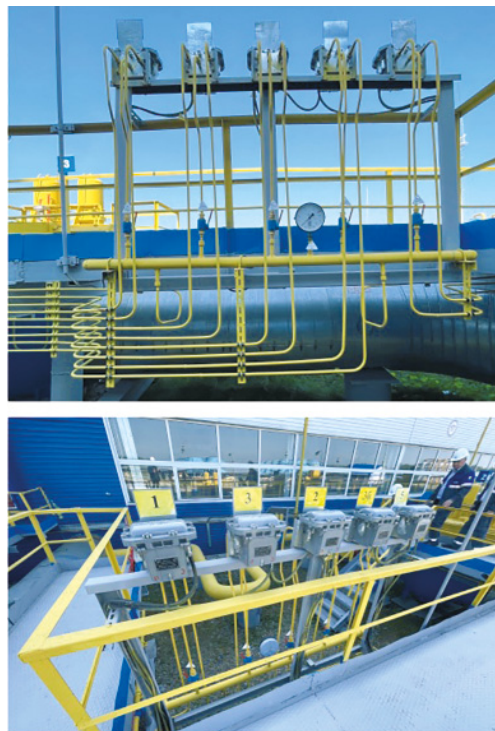
Образцы наиболее удачных технических решений размещены в качестве примера для применения и тиражирования остальными филиалами трассы. На сегодняшний день в библиотеке 24 примера того, как специалисты ЛПУ своими силами безупречно сделали ремонт, привели в порядок тот или иной технологический узел или максимально грамотно организовали рабочее пространство. В их числе – филигранно выполненная переобвязка маслосистемы газоперекачивающих агрегатов на КС «Аганская», «Ново-Уренгойская»

и «Туртасская», образцовый ремонт БРМ на КС «Приобская», пример обустройства стоков под оборудование КИП на КС «Ортыгунская» и «Губкинская», грамотная реализация импульсной обвязки кранов в Южно-Балыкском ЛПУ и безопасно организованная проезжая часть на территории Пуртазовской промплощадки.

В копилке показательных решений имеются также такие проекты, как эргономично спланированный сварочный пост в мастерской, упорядоченное и удобное хранение документации на главном щите КС и др. Раздел будет работать на постоянной основе, задавая планку качества для всех филиалов.

Евгений Резвых,
заместитель
начальника
технического
отдела:

– Инженерно-техническим работникам Общества приходится ежедневно сталкиваться с выполнением производственных задач, генерировать идеи, оценивать оптимальные варианты решений возникающих проблем по многим критериям. К таковым можно отнести как производственную безопасность, так и культуру производства, эргономичность, экономическую целесообразность. При этом нужно учесть все требования, установленные в нормативных документах для эксплуатируемого оборудования. И библиотека лучших технических решений – это сборник наиболее удачных примеров, реализованных в филиалах Общества. Она будет регулярно пополняться благодаря творческому вкладу специалистов подразделений, делая наше предприятие безопаснее, лучше, эффективнее.



Положительный пример сборки блоков управления и импульсной обвязки кранов «гитары» на КС-5

ТЕХСОСТОЯНИЕ? Проверено – исправно

«Газпром трансгаз Сургут» внедрил в промышленную эксплуатацию и намерен дальше развивать локальную информационную систему диагностики и мониторинга технического состояния объектов. Для обеспечения безопасности производства важность этой работы трудно переоценить. И сразу следует вспомнить, что за последние несколько лет наше предприятие почти в три раза (например, с 58 шт. в 2017 году до 168 шт. в 2020-м) увеличило объемы оценки технического состояния объектов линейной части магистрального газопровода, выполняемые специалистами ИТЦ. Чтобы узнать, что представляет собой эта работа, как часто проводится, мы отправились в филиал.

БЕЗОПАСНОСТЬ – ЭТО НЕ РУТИНА

Для людей, далеких от темы производства, термин «оценка технического состояния» звучит как пресная, скучная формулировка, вызывая зевоту и ассоциации набора каких-то бюрократических мероприятий. А зря! Результаты этой работы (имеется в виду качественное ее проведение) настолько касаются всех и каждого, даже в обычной жизни. И пренебрегая ею, можно получить такие последствия, которые в истории оставили не просто черный, а катастрофический след.

К примеру, связанные с памятной специалистам аварией на Саяно-Шушенской ГЭС в 2009 году, где не проводилось обследование шпилек и при обрыве одной из них сорвало крышку турбины гидроагрегата. Результатом халатности стала гибель 75 человек. Или с аварией на Кузбассе в ноябре 2021-го, где погибло более 50 шахтеров и где следствием в числе прочих причин, приведших к трагедии, была названа неисправность в шахте вентиляционного оборудования. А давайте вспомним еще более понятную всем историю обрушения в 2004 году купола «Трансвааль-парка» в Москве, где в момент аварии находилось 1300 человек, в том числе детей. Причину помнят все эксперты: ею стали неверные конструктивные решения и просчеты в проектировании.

Так что, говоря о таких, возможно для кого-то и выглядящих рутинными, вещах, как «оценка технического состояния», стоит иметь в виду – в повседневности они имеют жизненно важный характер. Особенно в таком чрезвычайно опасном, как и перечисленные выше примеры, газовом производстве.

ОБРАТНАЯ СТОРОНА ВРЕМЕНИ

В развитие темы другой пример: любой из нас знает, что в процессе эксплуатации чего-либо происходит естественный процесс его физического износа. Как говорится, ничто не бывает вечным, кроме искусства, и построенный полвека назад жилой дом спустя пять десятилетий не может быть таким же безупречным с точки зрения его физического состояния.

То же касается производства с его многочисленным оборудованием, машинами, механизмами, такими же зданиями и сооружениями – со временем происходит снижение или потеря их работоспособности, а затем и ухудшение характеристик. Никуда не деться от деформации как отдельных элементов, так и полностью всей конструкции. Поэтому для разработки мероприятий по восстановлению эксплуатационных качеств требуется проводить обследование всего, что на производстве эксплуатируется. И только так можно определить, как на самом деле обстоит реальное положение вещей, выявить настоящие причины проблем.

Вот почему оценка технического состояния является неотъемлемой и обязательной нормой в установлении степени повреждения как технических устройств, так и зданий, сооружений. Она производится на основе сопоставления фактических значений с теми, что установлены проектом или нормативным документом.

ТРИ КАТЕГОРИИ СОСТОЯНИЯ

– По ее результатам мы определяем категорию их технического состояния, – объясняет главный инженер ИТЦ Николай Соловьев, – оно может быть работоспособным, ограниченно работоспособным и предельным.

Проводится данный анализ по результатам диагностирования. Состояние всего, о чем сказано выше, характеризуется многими показателями, в рамках текущей эксплуатации некоторые из них контролируются силами ИТЦ. К примеру, это касается вибрационного состояния ГПА или трубопроводной обвязки технологических трубопроводов. При проведении экспертизы промышленной безопасности оценке подлежат максимальное количество технических показателей.

Говоря о том, что оценку технического состояния проводит Инженерно-технический центр, следует конкретизировать, что эта работа ведется по направлениям. Так, служба запорной арматуры проводит оценку запорно-регулирующей арматуры, служба диагностики компрессорного оборудования компрес-



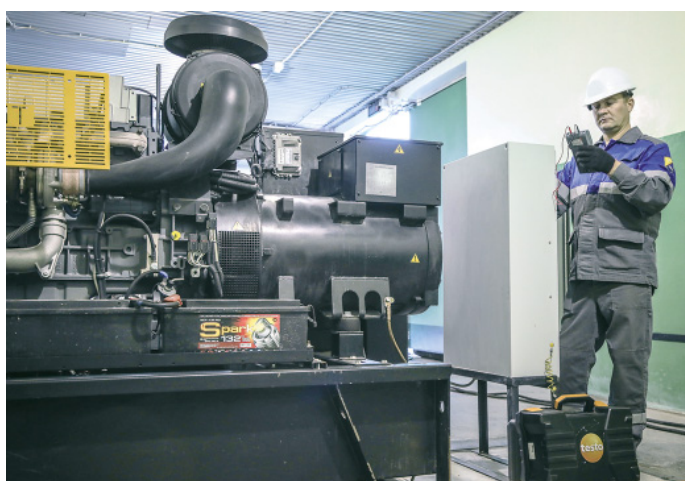
Аварийные дизельные электростанции (АДЭС) всегда должны быть «в боевой готовности». Их диагностику специалисты ИТЦ проводят при помощи нагрузочной установки ЭНС-1250

Для кого-то термин «оценка технического состояния» звучит как пресная формулировка. А зря. История знает немало примеров, когда пренебрежение ею приводило к самым печальным последствиям

Передвижная лаборатория для диагностики состояния и поиска повреждений на кабельных линиях используется на всех участках трассы Общества



Тепловизионный контроль равномерности нагрева цилиндров – один из важных этапов диагностики АДЭС



Снятие рабочих показаний при диагностике АДЭС

сорных станций оценивает показатели технических устройств газокomppressorного оборудования (ГПА, АВО-газа, ТПО ТТ в рамках оценки вибрационного состояния).

На службу технического сопровождения электрооборудования возложен контроль за взрывозащищенными электродвигателями, силовыми трансформаторами, аккумуляторными батареями, аварийными дизель-электростанциями, электроприводами ГПА СТД 12500. А их коллеги по службе диагностики магистральных газопроводов и неразрушающего контроля отвечают за объекты компрессорных станций и линейной части, сети газо-и теплораспределения, здания котельных.

ГОРИЗОНТЫ ПЛАНИРОВАНИЯ

Возвращаясь к изначальной новостной составляющей заметки, нам, конечно, было интересно узнать, чем оказалось вызвано трехкратное увеличение количества объектов «Газпром трансгаз Сургут», на которых была проведена оценка технического состояния за последние годы.

Вообще, объясняет главный инженер ИТЦ Николай Соловьев, оценка технического состояния проводится в рамках комплексных программ с горизонтом планирования до трех лет, и если по результатам обследования для сооружений (к примеру, ТПО крановых узлов линейной части в условиях криолитозоны, антенно-мачтовых сооружений, переходов через автомобильные и железные дороги) устанавливается ограниченно работоспособное состояние, то для таких объектов частота обследований растет, и как результат объем работ может увеличиться.

В 2021 году впервые силами ИТЦ с привлечением инженеров-диагностов линейных производственных управлений техническое диагностирование вспомогательных систем «технологического комплекса ГПА», в рамках экспертизы промышленной безопасности, проводилось на 18 ГПА Общества (из них 6 ГПА с электроприводом). В предыдущие годы данная работа коснулась технологических комплексов АВО-газа, установок подготовки газа на собственные нужды, технологических трубопроводов КС.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ОТПУСК «С ОГОНЬКОМ»



Машинист ТК Александр Мурзин на свободной вахте стал огнеборцем

Если в твой дом приходит беда, а помощь запаздывает – приходится брать ситуацию в свои руки и действовать максимально быстро и эффективно. Именно в такое положение попали жители деревни Мияги Нижнетавдинского района Тюменской области, когда в начале мая 2023 года в окрестных лесах начали бушевать пожары. Среди местных стихийных борцов с огнем оказался и машинист ТК Заполярной промплощадки Ново-Уренгойского ЛПУ Александр Мурзин.

Александр трудится в ООО «Газпром трансгаз Сургут» с 2000 года. Начинал в автотранспортном хозяйстве Вынгапуровского ЛПУ, через три года перевелся машинистом технологических компрессоров газоконпрессорной службы, а с 2011-го в этой же должности работает на Заполярной промплощадке Ново-Уренгойского ЛПУ. Говорит, что попал на самую северную компрессорную станцию Общества практически с первого дня, хорошо помнит, как поэтапно пускали сначала второй цех, потом третий и первый.

В 2006 году Александр Мурзин окончил Тюменский нефтегазовый университет, живет в Тюмени, а на Заполярке трудится вахтовым методом. Примерно семь лет назад он понял, что устал от мегаполисов и решил, что нужно строить свой дом. Выбор его пал на деревню в пятидесяти километрах от Тюмени с чудным японским названием Мияги, что в переводе означает «дворец».

– Места здесь на самом деле замечательные, – рассказывает Александр. – Между собой мы называем их «наша японская провинция». Вокруг реки, озера, шикарная тайга – что еще нужно для счастья увлеченному охотнику и рыболову? Вся моя семья, супруга и двое детей, тоже влюблена в Мияги, и, как только я возвращаюсь с вахты, мы сразу же едем сюда в любое время года и в любую погоду. Здесь я своими руками построил специальный гараж для своих хобби (люблю возиться с техникой), а также жилую пристройку с баней. На очереди – большой дом для всей семьи. Сейчас мне 40 лет, надеюсь, до пенсии успею все завершить.

Александр Мурзин говорит, что, когда седьмого мая в Мияги пришла стихия, жители не колебались ни минуты и создали добровольный противопожарный отряд. «Огонь подступил к самой деревне, пришлось отставать дома, – вспоминает наш коллега. –

В поселке живут неравнодушные люди, которые переживают не только за свое имущество, но и за местные леса, поля. Собралось нас около двадцати человек, и мы пошли тушить пожары. Целую неделю в лесу прожили, а наши женщины нам возили воду в канистрах и флягах. Мы задействовали деревенский трактор, который опаживал землю, а пламя тушили кто чем мог – пожарными ранцами (у кого они были), садовыми опрыскивателями, лопатами. Лично я ходил по лесу с опрыскивателем и топором – рубил деревья и ветки, чтобы остановить верховой огонь».

По словам Александра Мурзина, через неделю жителям Мияги пришел на помощь лесхоз, пожарные и авиация, стало полегче и распространение огня удалось остановить. Сам же Александр этот свой «огненный» отпуск в деревне теперь никогда не забудет – ведь фактически за неделю он освоил новую профессию. Ну а данный случай является лишним подтверждением того, насколько непобедимое это оружие – когда наши люди становятся плечом к плечу и сообща противостоят опасности. Так победим!

Андрей ОНЧЕВ

Со спортом по жизни

Нэлли Плеханова в юности и предположить не могла, что физкультура и спорт так прочно войдут в ее жизнь и вся профессиональная деятельность будет неразрывно связана именно с этой сферой.

– После школы я поступила на факультет технической кибернетики в Тюменский индустриальный институт, планировала стать горным инженером-электриком, – вспоминает Нэлли Николаевна. – Девочек в нашей группе было всего две. И когда на первом курсе стали проводить отбор спортивных студентов, оказалось, что бегаю быстрее всех. Я и сама удивилась такому результату, – смеется собеседница. – В школе семь лет занималась балетом, возможно, благодаря этому всегда отличалась выносливостью и хорошей физической подготовкой.

Сначала Нэлли Плеханова защищала на соревнованиях честь родного института, потом стала выступать за сборную Тюменской области. В итоге по окончании вуза решила пойти

не по инженерной, а по тренерской дорожке. Работала в Тюмени, продолжала участвовать в различных спартакиадах, на одной из которых познакомилась со своим будущим мужем. В скором времени молодые сыграли свадьбу и Нэлли переехала к супругу в Сургут.

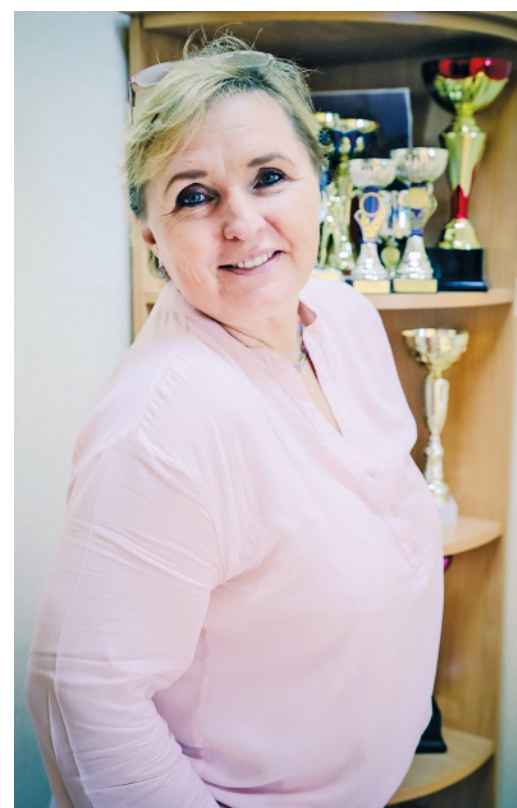
– Трудилась в различных образовательных и спортивных учреждениях и тренером, и учителем физкультуры. Однажды получила предложение выступить за «Сургутгазпром» в спартакиаде, а немногим позднее пришла работать на предприятие, в УСС «Факел». Здесь на протяжении многих лет в качестве спортивного тренера организовывала различные соревнования для работников администрации и их семей, – рассказывает наша героиня.

И, надо сказать, делала это отлично. За годы работы Нэлли Плехановой в Обществе выросло целое поколение детей, которые участвовали в спортивных массовых мероприятиях, будучи школьниками. Потом они повзрослели, получили высшее образование, пришли на предприятие и продолжили выступать

на различного рода соревнованиях, которые организовывала Нэлли Николаевна для сотрудников администрации. Работая в ООО «Газпром трансгаз Сургут», она шесть раз была признана лучшим инструктором-методистом и многократно занимала призовые места в спартакиадах предприятия. А еще сформировала достойную команду по стрелковому спорту – все воспитанники Нэлли Плехановой (среди работников администрации) легко могли бы получить разряд КМС.

– Это, безусловно, повод для гордости, – резюмирует Нэлли Николаевна. – Но куда больше меня радует то, что здесь, в Обществе, мне всегда везло на хороших людей и многим я смогла привить любовь к физкультуре и спорту. Потому и соревнований для сотрудников и членов их семей, которые всегда проводились при поддержке первичной профсоюзной организации администрации, у нас немало. Так что на заслуженный отдых ухожу со спокойной совестью – со всеми профессиональными задачами я как спортивный тренер справилась!

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Нэлли Плеханова смогла многим работникам администрации привить любовь к физкультуре и спорту

КОМАНДНОЙ РАБОТЕ – ЗАЧЕТ!

Фестиваль работающей молодежи «Газпром трансгаз Сургута» собрал больше восьмидесяти активистов Совета молодых ученых и специалистов. За победу в конкурсных состязаниях поборолась 21 команда.

Местом их проведения стал поселок Ортьягун, благодаря чему насыщенная фестивальная программа дополнилась экскурсией на КС-2, организованной начальником Ортьягунского ЛПУ Сергеем Никулиным. А дальше у молодежи был интеллектуальный марафон и стратегическая сессия по формированию концепции развития Совета молодых ученых и специалистов и определению целей и задач на 2023–2025 годы. А также обмен опытом по рационализаторской деятельности на предприятии и корпоративному волонтерству.

Конкурсная часть фестиваля традиционно поделится на творческий и спортивный блоки. Прежде всего команды продемонстрировали свои «визитки». Приветствовался полет фантазии: в ход шли и песни, и танцы, и театральные таланты. С особым вниманием жюри оценивало и видеоролики по культуре производственной безопасности в рамках конкурса «Золотая каска – 2023».



Команда Тобольского ЛПУ на всех этапах к победе двигалась спокойно, но уверенно

Спортивный блок состоял из эстафеты по функциональной выносливости: участники выполняли греблю на специальном тренажере, соревновались в челночном беге, отжимались, шагали на специальную тумбу высотой 60 сантиметров, выполняли рывки гантелями, приседали с мячом. Все это необходимо было делать синхронно, иначе результат не засчитывался.

В итоге по сумме набранных баллов лидером стало Тобольское ЛПУ, второе место заняла команда УСС «Факел», третье – Ортьягунское ЛПУ. А победителем конкурса «Золотая каска – 2023» стала молодежная сборная Богандинского ЛПУ.

– Главная ценность подобных фестивалей – возможность



Интеллектуальные марафоны вдохновляют и мотивируют молодых специалистов Общества

пообщаться друг с другом, обменяться опытом, обсудить актуальные вопросы с руководством Общества, – резюмирует председатель Совета молодых ученых и специалистов Илья Михайлов. – Каждый год в филиалы нашего предприятия приходят новые молодые ребята; они полны идей, азартно работают, защищают честь своих команд на подобных состязаниях. И как раз благодаря их энтузиазму, и, безусловно, опыту тех, кто трудится в ООО «Газпром трансгаз Сургут» уже не первый год, наш СМУС активно развивается.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Антон НЕСТЕРЕНКО

«Максим» всех в поселке удивил

Почему у человека появляется то или иное хобби? Коренной житель Демьянки слесарь ТУ КС-7 Владислав Антончик уверен – все идет от детских воспоминаний. Поэтому и увлечения – это результат полученных в юные годы впечатлений. Одним из самых ярких из них для нашего коллеги стали рассказы бабушки, участника Великой Отечественной войны, о непростом времени, которое довелось пережить, о героях, которых оно дало. И кто бы мог подумать, что такое общение спустя десятилетия воплотилось в уникальные вещи, любоваться которыми будет вся округа.

Речь идет о точных копиях стрелкового оружия, воссозданного строго по чертежам в дачной мастерской. Причем на наш вопрос, как ко всему относится жена, ведь на дачах и без того работы полным-полно, и мужские руки нужны там для много чего другого полезного, наш коллега парирует: «Все успе-



Владислав Антончик представил свое творение – пулемет «Максим» на центральной площади поселка

ваем, а супруга в увлечении меня поддерживает».

Так что не преувеличим, сказав: успех создания прекрасных макетов автоматов ППШ, Калашникова, пулемета «Максим» вместе с Владиславом Михайловичем на полных основаниях может разделить и его вторая половина. А ему, в свою очередь, есть кому прививать любовь к токарному делу – в семье растет трое детей, двое из которых мальчишки. Впрочем, передавать знания для героя нашей заметки не в диковинку.

Если тематику хобби Владиславу задала бабушка, то мастерству он обучался у отца. Семейство Антончик в Демьянке хорошо извест-

но. В первую очередь своей численностью – ведь воспитывалось в семье целых одиннадцать детей. «А нас, мужиков, у родителей было всего двое – я да старший брат, поэтому отец, конечно, нами занимался», – рассказывает наш собеседник.

Михаил Иосифович трудился на КС-7 слесарем АТХ. Мальчишек брал с собой на компрессорную не просто чтобы те удовлетворили интерес, любопытство, а поучились: собственными глазами посмотрели, что такое производство, коллектив и что значит работать руками. Поэтому в детских воспоминаниях остались не только картинки, но и запахи цехов, машин, оборудования. «Можно сказать,

отец и привел меня в профессию», – рассуждает Владислав Михайлович.

Правда, сначала Антончик-младший связал себя с плотницким делом, а с 2010 года перешел в службу ГКС. То есть поближе к «железнякам». Разумеется, смена направления была вызвана не тем, что позволяла развивать хобби, а профессиональными устремлениями, да и просто тягой к оборудованию, станкам, металлу. С тех пор несколько не пожалел – да, работа тяжелая, связанная с физическим трудом, подчас грубая и не для чистюль, но это самая настоящая мужская работа, вызывающая уважение и внутреннее самодовольствие.

Идея смастерить точную копию пулемета «Максим» масштабом один к одному пришла давно. Долго подбирался к проекту, читал литературу, смотрел фильмы, искал и изучал чертежи, подбирая материалы для многочисленных деталей. Но, как говорится, вода камень точит, было бы желание и руки, и дело пойдет. «Все детали в пулемете – ручная работа, – с гордостью повествует газовик, – самым сложным стало, пожалуй, воссоздание стрелковой ленты и патронов, которые делал из болтов. Много ушло краски, сил для детализации мелких элементов пулемета. Но все вложения сил и средств стоили того.

И вот 9 мая 2023 года на центральной площади Демьянки был презентован экспонат пулемета «Максим» авторской сборки. Собрал он много удивленных взглядов, равно как и вопросов автору произведения, типа: «Это что, реплика или настоящий? Из чего сделан? А как?»

– Первая такая «штука» на деревне, похвалили, – смеется Владислав Михайлович.

Но точно не последняя. Коллекционировать оружие планов нет, зато есть идея смастерить еще один, более масштабный экспонат – противотанковой пушки, тоже времен Великой Отечественной войны. И этой идеей он поделился с нами в преддверии 22 июня, как известно, знаковой исторической даты для нашей страны.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото из личного архива

«Все детали в пулемете – ручная работа. Самым сложным стало воссоздание стрелковой ленты и патронов, которые делал из болтов. Много ушло краски, сил для детализации мелких элементов»



В арсенале мастера макеты знаменитых ППШ и автомата Калашникова

НАГЛЯДНО – ОТПУСКНИКУ

В ОТПУСК С ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКОЙ

Если на горизонте отпуск, то готовиться к нему следует так же основательно, как и планировать его расходы. И начинаются они со стоимости самой путевки. Впрочем, для сотрудников «Газпром трансгаз Сургут» и членов их семей в этом смысле есть серьезное подспорье. Руководством Общества, как известно, принято решение о дополнительных мерах поддержки газовиков в 2023 году.

ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ Аванс для оплаты стоимости путевок в объекты санаторно-курортного назначения (СКО) ПАО «ГАЗПРОМ» (САМОЗАКУП)



Бланки заявлений на выдачу аванса находятся на корпоративном портале в папке «Служебные документы/Администрация/Отдел социального развития/Компенсация путевок/Авансы на путевки»

В рамках реализации «Положения о порядке и условиях предоставления компенсации расходов работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» на оздоровление и отдых» газовики предприятия имеют право на получение аванса для оплаты (предоплаты) расходов, связанных с самостоятельным приобретением путевок в объекты санаторно-курортного назначения организаций Группы «Газпром». Это право предоставляется всем без исключения категориям сотрудников в период с 1 февраля по 30 ноября 2023 года (с закрытием соответствующих авансов в декабре).

Размер аванса определяется по документам, подтверждающим факт бронирования и стоимости путевки, и не может превышать предполагаемый предельный размер компенсации расходов, предусмотренный коллективным договором.

Для удобства и наглядности публикуем алгоритм предоставления такого аванса. Следует лишь добавить, что аванс носит целевой характер и не может быть использован на другие цели. В случае нарушений работник утратит право на получение социальных льгот и выплат на срок, определенный комиссией по регулированию социально-трудовых отношений Общества.



САЙТ
ОБЩЕСТВА

