

5 СТР. ЛЕГКО В УЧЕНИИ – ВНОВЬ НАЗНАЧЕННЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ПРОХОДЯТ СТАЖИРОВКУ В ПО ЭКС

6 СТР. ТВОРЧЕСТВО НА «ОТЛИЧНО» – ДЕТИ РАБОТНИКОВ СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ ФЕДЕРАЛЬНОГО КОНКУРСА

7 СТР. ДОРОГА ЖИЗНИ – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ ТЮМЕНЬ – СУРГУТ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ

8 СТР. НЕДЕТСКИЕ ИГРУШКИ – О СВОИХ УВЛЕЧЕНИЯХ РАССКАЗЫВАЕТ РАБОТНИК УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗИ

БОГАНДИНСКИЕ ЭТЮДЫ



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

«Тринадцать ГРС и линейная часть Богандинского ЛПУ имеют колоссальное значение для хозяйственной жизни Тюменского региона»»

На юге Тюменской области, в Богандинском ЛПУ, проходят, пожалуй, самые важные и масштабные работы нынешнего межсезонья. Газовики КС-11 уже успешно провели внутритрубную дефектоскопию участка трубопровода малого диаметра, снабжающего Тюменскую птицефабрику, а в настоящий момент завершают огневые работы по замене кранового узла на перемычке двух ниток магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск». Отметим, что все ремонтные мероприятия на линейной части работники ЛПУ проводят параллельно, в непростых погодных условиях.



В мире

Вклад в экономику Армении

Список крупнейших налогоплательщиков Армении по итогам первого полугодия 2023 года возглавили две компании с российским капиталом – ЗАО «Газпром Армения» и Зангезурский медно-молибденовый комбинат. Как сообщает республиканский комитет по доходам, лидером стал комбинат, а что касается компании «Газпром Армения», на 100% принадлежащей Газпрому, то за полугодие она пополнила бюджет на 30,63 млрд драмов.



В стране

Инвестиции в турбиностроение

Совокупные инвестиции в производство локализованных газотурбинных установок составят 112,7 млрд руб. и будут введены в 2027–2029 годах. Как сообщил глава Минэнерго РФ Николай Шульгинов, сегодня идет реализация пяти проектов модернизации ТЭС с применением инновационных газовых турбин. Четыре самых мощных из них (по 170 МВт) производства АО «Силовые машины» будут установлены на Каширской ГРЭС ПАО «Интер РАО».



В регионе

Качество тюменского оборудования

Продукция тюменских предприятий, выпускающих оборудование КИП, зачастую превосходит импортные аналоги. Об этом во время поездки в Тюмень заявил глава Росстандарта Антон Шалаев. В числе прочих он посетил Тюменский экспериментальный завод (филиал «Газпром ВНИИГАЗ»), который производит более 80 видов высокотехнологичного оборудования, включая установки комплексной подготовки газа и автоматизированные ГРС.

Владимир Клишин, председатель ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз»



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Диалог с коллективом

Уважаемые коллеги!

Поскольку до того, как стать во главе профсоюзной организации нашего Общества я много лет отработал руководителем филиала, у меня сейчас нередко спрашивают: «Каково это быть по другую сторону?». И я отвечаю, что сторон вообще никаких нет, мы все на одной стороне – и администрация, и профсоюз. Нас объединяет одна цель – работа во благо компании, чтобы доходы ее росли и росло благосостояние людей.

Я помню те времена, когда закладывалась основа сегодняшнего коллективного договора. Председатель профсоюзной организации предприятия Владимир Ивашкеев, генеральный директор Юрий Важенин, представители от всех филиалов неделю заседали в ЦКиД «Камертон» и детально продумывали каждую статью. Баталии разгорались: где запятую поставить, а где убрать, что зачастую имело решающее значение. Документ действует уже много лет, в нем прописаны все льготы, цели и задачи. И сегодня, исходя из современных экономических реалий, общая и главная наша мотивация, прежде всего – удержать те достижения по колдоговору, которые заложили предшественники. Как председатель ОППО, хочу напомнить всем, что коллективный договор – соглашение двух сторон. И если работодатель обеспечивает безопасные условия труда и гарантирует ряд льгот, то в свою очередь работники обязаны стремиться к высокой эффективности труда. Этот посыл всегда актуален, а в свете сегодняшней повестки дня – тем более.

К осеннему совету руководителей я планирую объехать все филиалы, встретиться с коллективами, послушать людей, ответить на их вопросы, посмотреть своими глазами в каких условиях они работают, как организован их отдых. Мой принцип – доверять только тому, что вижу и делать соответствующие выводы.

Кроме того, в беседах с руководителями филиалов напоминаю им о важности регулярных встреч с представителями Совета уполномоченных по социальным вопросам. Для того, чтобы у работников не накапливался негатив по тем или иным аспектам, важно своевременно обсуждать проблемные вопросы, в том числе социально-бытовые. Убежден, что с людьми надо чаще встречаться, больше разговаривать, разъяснять принимаемые решения. Когда человек владеет информацией, он и поставленные задачи выполняет качественно и в срок. Смещение акцента на открытый диалог с работниками во многом может повысить значимость и авторитет профсоюза.

Если говорить о нововведениях, появившихся в жизнедеятельности ОППО – с начала июня селекторные совещания с председателями всех первичных профсоюзных организаций проводятся по видеоконференцсвязи. Это позволяет напрямую обсуждать все возникающие вопросы в работе и оперативно их разрешать.

Рад, что у нас с руководством предприятия всегда находится время для конструктивного диалога и реализуется ряд проектов, к примеру, в части организации помощи нашим соотечественникам – военнослужащим, которые находятся в зоне СВО. А также жителям ДНР и ЛНР.

ИНФОРМЕР >

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



РИА НОВОСТИ:

Госдума приняла закон об упрощенном порядке оформления прав на сети электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и водоотведения, построенные до 2004 года. Одна из целей документа – регулирование правоотношений по использованию сетей собственником ЕСГ – Газпромом.

И еще раз о мотивации

Победителем Программы мотивации по итогам первого полугодия 2023 года в номинации «Лидер» в ООО «Газпром трансгаз Сургут» признана Ирина Малютина, которая трудится уборщиком служебных помещений первого разряда УЭЗС. Соответствующий диплом ей вручил главный инженер – первый заместитель генерального директора предприятия Михаил Карнаухов.

Ирина работает в Обществе с 2010 года и к исполнению своих обязанностей относится очень ответственно. «Стараюсь быть внимательной, чтобы не пропускать даже самые мелкие, на первый взгляд, нарушения, – говорит она. – К примеру, отошло ковровое покрытие или кабель-канал не должным образом закреплен – все это нарушения охраны труда. И, надо сказать, мои коллеги также активно принимают участие в Программе мотивации, просто я на этот раз, видимо, оказалась самой продуктивной».

Итоги первого полугодия текущего года подвели на заседании Комиссии по охране труда Общества. Проанализировав результаты действия Программы мотивации за истекший период, члены комиссии пришли к выводу, что число работников, вовлеченных в нее, в последнее время увеличилось – за полгода было зафиксировано больше трех тысяч со-



Ирина Малютина получает заслуженную награду

общений. Особо отметили высокую результативность работников УАВР (504 сообщения о нарушениях), Яркового и Губкинского ЛПУ (по 186 сообщений), а также Южно-Балыкского ЛПУ (183 сообщения).

Победителем же в номинации «Филиал-лидер» стало УЭЗС – только за минувшее полугодие его работники выявили 512 нарушений. Как отметил Михаил Карнаухов, управление уже не первый раз становится обладателем этого звания, стало быть руководство филиала планомерно и регулярно нацеливает коллектив на серьезный подход к реализации мероприятий Программы мотивации.

Заглянем внутрь трубы

В текущем году методом внутритрубной дефектоскопии (ВТД) планируется обследовать более 950 км линейной части магистральных газопроводов и газопроводов-отводов ООО «Газпром трансгаз Сургут». При этом около 40 км трубы будет диагностировано впервые – данные работы пройдут в Богандинском, Яркоговом, Вынгапуровском и Пурпейском ЛПУ с применением временных камер приема-запуска внутритрубных устройств.

Ежегодно газовики Общества совместно с представителями специализированных диагностических организаций обследуют порядка 1000 километров внутренней полости трубы, выявляя от 45 до 120 тысяч различных дефектов, которые затем планомерно устраняются в ходе капитальных ремонтов. Так, например, в прошлом году внутритрубной дефектоскопии подверглось чуть более 1100 километров, первично обследовано с помощью временных камер приема-запуска пять участков общей протяженностью порядка 60 км, количество выявленных дефектов – около 50 тысяч.

План этого года на сегодняшний день уже выполнен на 50 процентов. Наиболее крупные работы предстоит выполнить на нитке «СРТО – Омск» в зоне ответственности Вынгапуровского, Ортыгунского и Сургутского ЛПУ, а также на МГ «Заполярье – Уренгой». Кроме того, будут обследованы газопроводы-отводы Вынгапуровского газового промысла, ГРС «Птицефабрика «Тюменская», ГРС «Велижанская». Одним из новшеств диагностической кампании этого года стало то, что после ВТД газовики начали учитывать новый вид особенностей – участки магистральных газопроводов с упругопластическим изгибом.

ЛИДЕРЫ ОПРЕДЕЛИЛИСЬ

В ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» подвели итоги конкурса «Лучшая первичная профсоюзная организация» по итогам работы в 2022 году.

Представленные на конкурс первичными профсоюзными организациями материалы оценивались по трем группам, в зависимости от численности профсоюзной организации: первая группа – свыше 500 человек, вторая –

от 200 до 500 человек и третья группа – до 200 человек.

Конкурсной комиссией рассмотрены ключевые показатели функционирования профсоюзных организаций: организационно-профсоюзная работа, правовая, культурно-массовая и спортивно-оздоровительная деятельность, работа по охране труда и финансовая деятельность организаций-конкурсантов.

– Все представленные материалы свиде-



ГОД КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 2023

КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА >

9 Не отвлекайтесь во время передвижения по скользким поверхностям и в местах с мало-замечными препятствиями

Комментарий отдела охраны труда:

«Падение пострадавшего – один из основных видов несчастных случаев. Чаще всего причиной травмы становится непринятие мер личной безопасности. Соблюдайте элементарные правила во время передвижения – смотрите под ноги, не используйте мобильные устройства, не переносите препятствующие обзору предметы, держитесь за перила».



тельствуют об активной деятельности профсоюзных организаций на местах. Также хочется отметить, что председатели, имеющие небольшой стаж профсоюзной работы и впервые участвующие в конкурсе, показали достойные результаты наряду с опытными коллегами, – отметил председатель комиссии Владимир Клишин.

По итогам заседания были определены победители в каждой из групп: в первой лидировала ППО Сургутского ЛПУ, во второй – ППО Инженерно-технического центра, в третьей – ППО Медико-санитарной части.

БОГАНДИНСКИЕ ЭТЮДЫ

МАЛ ГАЗОПРОВОД, ДА ДОРОГ

В первую очередь, конечно же, необходимо рассказать о тех комплексных мероприятиях, которые коллектив Богандинского ЛПУ проводит на линейной части в зоне своей ответственности. Пожалуй, одно из главных производственных направлений нынешнего жаркого межсезонья для работников управления – продолжение работ по внутритрубной дефектоскопии газопроводов малого диаметра. Напомним, программа по их поэтапному обследованию стартовала в ООО «Газпром трансгаз Сургут» в 2018 году, когда на КС-11 впервые осуществили ВТД газопровода-отвода к ГРС «Упоровская» диаметром всего 273 миллиметра – никогда ранее на такой беспрецедентно малой трубе внутритрубную дефектоскопию в нашем Обществе не проводили.

НА СТРАЖЕ КОМФОРТНОЙ ЖИЗНИ

В текущем году работы по внутритрубной дефектоскопии газопроводов-отводов малого диаметра продолжились. Богандинское ЛПУ – один из лидеров ООО «Газпром трансгаз Сургут» (наряду с КС-13) по количеству обслуживаемых газораспределительных станций. Причем все эти тринадцать ГРС имеют колоссальное значение для хозяйственной жизни региона, так как часть из них обеспечивает топливом крупнейшие птицефабрики области (Тюменскую, Боровскую, Каскаринскую, Пышминскую), а другая часть отвечает за энергетическую безопасность самой Тюмени и многих других населенных пунктов. Соответственно, все мероприятия на газопроводах-отводах газовики заблаговременно согласовывают с коллегами из ООО «Газпром межрегионгаз Север» и делают все, чтобы потребители ни на секунду не ощутили, что на этих важнейших объектах ведутся какие-то работы.

КАЖДЫЕ СУТКИ НА ВЕС ЗОЛОТА

– Этим летом мы продолжили ВТД газопровода-отвода на ПТФ «Тюменская», – говорит начальник Богандинского ЛПУ Владимир Смирнов. – В 2022-м продиагностировали часть отвода диаметром 325 миллиметров, а в этом вышли на участок уже диаметром 273 мм. Так как камеры приема-запуска очистных устройств у нас были нестационарного типа, подготовку к ВТД начали заблаговременно, еще с прошлого года. В данном случае мы имеем дело с одним из наших крупнейших потребителей в лице АО «Продо» («Тюменский бройлер»), которого нельзя оставлять без топлива на долгое время. В результате птицефабрика буквально на сутки снижала газопотребление до минимально допустимых значений, а мы за это время проводили монтаж камер запуска и приема ВТУ, передавая недостающие объемы газа производителю с помощью передвижных автогазозаправщиков.

АВТОГАЗОЗАПРАВЩИКИ ДЛЯ ГРС

В 2022 году при проведении аналогичных работ наши специалисты воспользовались содействием коллег из ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», которые любезно предоста-

Действительно, трудно позавидовать жителям юга Тюменской области этим летом: то стоит невыносимая жара, то льют ливни, а то лупит град размером с куриное яйцо. Чуть ли не в эпицентре всех этих событий в горячую летнюю пору оказались газовики Богандинского ЛПУ, которым приходится не только справляться с причудливыми метаморфозами природы, но и качественно, слаженно и в срок выполнять производственные задачи, которых, уж поверьте, летом 2023 года перед работниками КС-11 стоит немало.



Электрогазосварщик Александр Овчаренко (Тюменский АВП) готовится к проведению работ



Монтажник Лев Прокопьев (Тюменский АВП) готовит кромку трубы к электросварке

вили установку регазификации сжиженного природного газа. В этом году при проведении ВТД благодаря применению ПАГЗ мы справились уже без посторонней помощи. Всего в общей сложности на разных участках было два останова/пуска трубопровода, каждый раз на сутки. Как и в предыдущие годы, за запуск диагностических снарядов и обработку полу-

ченных данных отвечали хорошо известные в нашем Обществе специалисты екатеринбургского ООО «НППЦ ВТД». Что касается работников Богандинского ЛПУ, то они производили весь комплекс подготовительных мероприятий, необходимый для ВТД.

ОТВЕТСТВЕННАЯ МНОГОЗАДАЧНОСТЬ

Сложность мероприятий лета 2023 года, по признанию Владимира Смирнова, заключается еще и в том, что параллельно с дефектоскопией работникам ЛПУ приходится выполнять ряд крупных работ на линейной части. «Можно сказать, что на трассу мы как вышли 29 мая, так и продолжаем здесь находиться, – рассказывает он. – Одни работы заканчиваются, начинаются вторые, затем – третьи. В отличие от ВТД, мы их ведем хозспособом, с привлечением специалистов УАВР, УТТИСТ, ИТЦ. В первую очередь здесь следует отметить огневые работы по замене кранового узла на перемычке МГ «Уренгой – Челябинск». Объемы довольно большие, что потребовало от нас значительной предварительной подготовки. Данный участок находится на границе зон ответственности нашего управления и Ярково-ского ЛПУ, поэтому мы привлекли на помощь и специалистов ЛЭС КС-10».

У ПРИРОДЫ НЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

Как мы уже отмечали выше, на проведении летнего останочного комплекса на юге области серьезно сказываются резкие перепады погоды. «Вначале температура порой доходила до 42 градусов, довольно тяжело было ра-



Старший мастер РЭП Виктор Кандышев выполняет контроль загазованности воздуха рабочей зоны

ботать сварщикам и монтажникам, линейным трубопроводчикам, – комментирует Владимир Смирнов. – После того как жара спала, начались проливные дожди, что только добавило головной боли при подготовке мест проведения работ, организации котлованов, необходимости установки шпунтов, оценке уровня грунтовых вод, поиске мест для их отвода». В настоящий момент газовики Богандинского ЛПУ уже завершили все мероприятия по второй нитке МГ «Уренгой – Челябинск» и перешли на первую. В дальнейшем им предстоит произвести захлест 108-й перемычки, а сами работы на данном объекте должны быть полностью завершены до 15 августа.

ПО ДОРОГАМ И ПОД НИМИ

Еще один важный фронт работ этого лета на КС-11 спустя небольшое время откроется в районе автодороги рядом с поселком Богандинский, где компания «Управдор» ведет расширение дорожного полотна. Соответственно, здесь необходимо будет произвести переустройство участка газопровода-отвода на ГРС «ТЭЦ-2»: с помощью горизонтально-наклонного бурения проделать под дорогой отверстие, протаскать в него футляр, а затем завести внутрь сваренную заранее плетть трубопровода. Все эти работы будет производить подрядчик, а газовики Богандинского ЛПУ, представители службы строительного контроля ИТЦ и специалисты УАВР задействованы на подготовительных и вспомогательных мероприятиях, а также при подключении нового участка газопровода-отвода.

Андрей ОНЧЕВ

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Линтрубы Андрей Лужбин и Александр Ласкин проводят обтяжку крепления пневмогидропривода шарового крана



Заместитель главного инженера КС-11 Александр Зайцев и старший мастер ТАВП Сергей Сорокин контролируют ход работ



Линтрубы Богандинского ЛПУ устанавливают в полость трубы временное герметизирующее устройство

ТЕХНИКА ДЛЯ СВОИХ

Газовики Общества продолжают поддерживать бойцов, находящихся в зоне проведения СВО. Так, недавно из Сургута была отправлена партия запчастей для тяжелой техники, от работы которой зависят жизни. На средства, собранные сотрудниками ООО «Газпром трансгаз Сургут» были закуплены автозапчасти и расходные материалы, колеса и технические жидкости для КамАЗов, «Уралов» и легковых автомобилей.

КАМАЗ ДЛЯ КАМАЗОВ

Отметим, что потребности в автозапчастях были сформированы по заявкам, поступившим от командующих воинских подразделений. На передовой бойцы зачастую используют КамАЗы и «Уралы». Из-за больших нагрузок техника регулярно выходит из строя, а запчасти в зоне СВО найти практически невозможно. В настоящее время груз с автозапчастями уже доставлен водителями Управления технологического транспорта и специальной техники Общества в зону СВО. Причем доставка осуществлялась также автомобилем КамАЗ. В ближайшее время начнется формирование следующей партии гуманитарной помощи для земляков-югорчан, принимающих участие в спецоперации.

ПОМОЩЬ ОТ ПРОФСОЮЗА

Еще три автомобиля, предназначенных для отправки в зону СВО, были приобретены и восстановлены по частной инициативе неравнодушных работников предприятия и сургутян. Так, пикап «Нива» приобретен на личные средства работников ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз». «Недавно я побывал в Уфе, на военно-патриотическом мероприятии «Родина – в твоём сердце», кото-

рое проводит «Газпром профсоюз», – рассказывает председатель ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» Владимир Клишин. – Слет произвел на меня большое впечатление и вдохновил. Вернувшись, я поговорил с сургутскими коллегами, и они меня поддержали. Коллектив профорганизации собрал средства для покупки автомобиля в помощь нашим парням».

ЗОЛОТЫЕ РУКИ ИЗ УТТИСТ

Помощь в поиске и приобретении подходящей машины Владимиру Клишину оказал начальник отдела налогов Наиль Рахимов, который уже не в первый раз занимается отправкой техники для нужд СВО, а восстановлением автомобилей и их подготовкой к отправке занимались в Управлении технологического транспорта и специальной техники. По словам начальника эксплуатационной службы сургутского автотранспортного цеха Рустама Токбаева, нужные запчасти для «Нивы» он закупал самостоятельно. «Машина хоть и подержанная, но в хорошем состоянии, поэтому запчастей надо было немного, – говорит он. – Из выполненных работ – ремонт тормозной системы, ходовой части, трансмиссии. Также мы провели шиномонтаж, сварочные работы, шпатлевку и грунтовку кузова».



Работники УТТИСТ тщательно подготовили автомобили перед отправкой

ВНЕДОРОЖНЫЕ СПАСАТЕЛИ

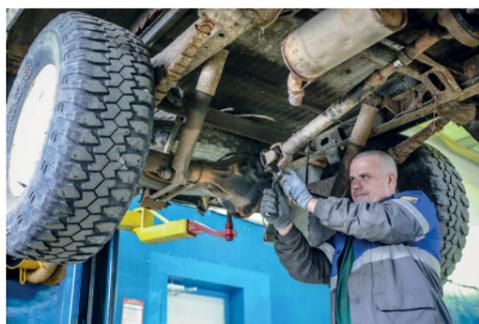
Отметим, что, помимо «Нивы», силами мастеров УТТИСТ были восстановлены еще два автомобиля УАЗ-452 («буханка»). Один из них был приобретен на средства работников Сургутского ЛПУ, а покупку второго профинансировал один из депутатов Сургутской городской думы. Все машины полностью готовы к работе в зоне СВО, где благодаря своей неприхотливости и отличным внедорожным качествам они наверняка будут пользоваться

высоким спросом. Чтобы не расходовать моторесурс вновь восстановленных автомобилей, в зону СВО их отправили не своим ходом, а на автобусе гуманитарного корпуса ХМАО-Югры. «Если эти машины помогут сохранить хоть одну жизнь, мы уже посчитаем свою задачу выполненной», – резюмировал Владимир Клишин.

Ольга СЛЕПОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Незаменимая рабочая «лошадка» в любых условиях – УАЗ-452



От надежности и неприхотливости этой техники будет зависеть очень многое



«Нива» с кузовом «пикап» – редкий и очень универсальный «зверь»



КамАЗ с автозапчастями и маслами – хорошее подспорье на передовой

Фото: УТТИСТ

НЕ ДУМАЙ О СТУПЕНЯХ СВЫСОКА

Противопожарная безопасность зданий и сооружений – тот фактор, на который всегда обращали и обращают пристальное внимание в ООО «Газпром трансгаз Сургут». Газовики Общества хорошо понимают, насколько важно соблюдение требований безопасности на производстве.

Одним из важных элементов системы противопожарной безопасности на объектах предприятия можно назвать стационарные наружные лестницы (как вертикальные, так и маршевые), установленные на зданиях компрессорных цехов и других сооружениях. Совершенно очевидно, что их нужно содержать в исправном техническом состоянии, потому как эти лестницы, согласно существующему ГОСТу, предназначены для эвакуации людей из зданий и подъема личного состава пожарных подразделений на кровлю. Для правильной и безопасной эксплуатации конструкций пожарных лестниц необходимо производить их регулярные испытания. К испытываемым элементам относятся ступени, балки, марши, площадки, ограждения и кронштейны креплений к зданию.

СТРОГО ПО ГОСТУ

Необходимость испытаний наружных пожарных лестниц и ограждений установлена в правилах противопожарного режима в РФ, которые являются основным нормативным документом, а методы испытаний прописаны в ГОСТе, принятом в 2009 году. Проверку и испытание вышеуказанных элементов необходимо проводить не реже одного раза в пять лет. В нашем Обществе такая работа ведется ежегодно – испытания лестниц и элементов ограждения проходят в тех филиалах, где подошел срок. По их итогам составляется подробный отчет, а затем данные заносятся в паспорта проверок лестниц и ограждений, которые хранятся в каждом филиале.



Проверка и испытание лестниц проходят каждые пять лет

ЭКСПЕРТИЗА С ЛЕБЕДКОЙ

Проверка прочности и нагрузки – пожалуй, самая интересная часть испытаний. Согласно нормативам государственных стандартов, ступени и марши лестниц должны выдерживать нагрузку не менее 750 килограммов, вертикальные конструкции – 180. Эти параметры соответствуют нагрузке при активном перемещении взрослого человека. При ее оценке лебедка закрепляется в определенных точках, расстояние между которыми не должно превышать десяти метров. После этого в течение двух минут создается усилие, которое фиксирует динамометр. Итоговый этап испытаний – осмотр всей конструкции на наличие остаточной деформации – на лестнице должны отсутствовать следы нагрузки и неровности.

ПОДРЯДНЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Все необходимые испытания выполняют специализированные организации, имеющие обученный персонал, аттестованное испытательное оборудование и необходимые измерительные инструменты. В своей работе подрядчики используют самые разные инструменты: рулетки, штангенциркули, грузы, а также электрическую лебедку и переносные динамометры. Как поясняют в службе промышленной и пожарной безопасности Общества, последние два нужны для динамических испытаний – согласно существующим государственным стандартам все элементы конструкции должны выдерживать определенные нормативные нагрузки – скажем, для ступеней лестниц она составляет 180 килограммов в секунду. Нагрузка на многие другие элементы рассчитывается по специальным формулам.

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Сергей Грамофонов: «Главное – это интерес к работе»

Есть люди, которые никогда не «перегорают» и, даже полжизни трудясь на одном месте, продолжают относиться к своему делу с огоньком. На них, собственно, и держится предприятие. Сергей Грамофонов, токарь газокомпрессорной службы Ишимского ЛПУ, из таких. Он работает в управлении с первого дня его существования, при нем и с его участием возводились и запускались все подведомственные нам объекты газопровода «СРТО – Омск». А сколько лет он хозяйничает в токарной мастерской КС-13, сейчас, наверное, вообще вряд ли кто вспомнит. Тем не менее он по-прежнему верен себе. И каждое, даже самое простое задание для него – не рутина, а увлекательный, творческий процесс.

Сергей Иванович родом из Иркутской области, но практически всю жизнь прожил на тюменском юге – в селе Карасуль Ишимского района. Здесь окончил школу, отсюда его призвали в армию. Отслужив положенные два года пограничником на Дальнем Востоке, вернулся в ставшее родным село, устроился водителем в колхоз. Можно было, как другие, уехать куда-нибудь в дальние края, но таков уж у него характер – человек он постоянный. Тем более здесь было чем заняться – имела работа и перспективы.

В 1987 году, когда нашему герою исполнилось 22 года, началась прокладка газопровода «Северные районы Тюменской области (СРТО) – Омск». В Карасуль приехали строители магистрали, а поблизости организовалось подсобное хозяйство объединения «Сургуттрансгаз». Сюда и перешел работать Сергей, навсегда выбрав сферой своей деятельности газовую промышленность. После непродолжительного периода работы в подхозе трудился в строительном-монтажном управлении «Газснаб», участвовал в газификации деревень и поселков района, работал в ремонтно-восстановительном управлении газовиков. А когда вскоре образовалось Ишимское ЛПУ, зачислился в его штат. Поэтому историю филиала он знает с первого дня и прекрасно помнит всех, кто стоял у его истоков.

Первое время Сергей трудился в транспортном участке ЛПУ водителем, управлял самыми разными машинами, а потом решил переквалифицироваться.

– Дело в том, что меня еще с юности инте-

ресовало токарное дело. Среди друзей и знакомых были токари, и мне нравилось наблюдать, как они точат; как, казалось бы, из ничего, из простой заготовки появляется красивая деталь. Работа эта интересная, творческая. Я бы даже сказал, что она сродни искусству, – говорит Сергей Иванович.

Словом, в определенный момент к нему пришло понимание, что это именно то занятие, в котором он по-настоящему найдет себя. Поэтому, не откладывая в долгий ящик, отправился на курсы, отучился, получил «корочки» и стал работать токарем на КС-13.

В токарной профессии, как известно, существует несколько специализаций. Токари-фрезеровщики работают с фрезой и занимаются обработкой поверхностей, сверлением, расточкой и вырезкой пазов. Карусельщики вытачивают конусы, маховики и шестерни на специальном карусельном станке. Револьверщики специализируются на так называемых револьверных станках. А вот Сергей – мастер-универсал, может и деталь любой конфигурации выточить, и отверстия просверлить, и резьбу нарезать. А как иначе, ведь он единственный токарь на все ЛПУ.

Его мастерская числится за службой ГКС, но фактически он выполняет заказы и всех остальных служб управления. Например, много всего полезного делает для специалистов ЛЭС – снимает фаску на трубах, вытачивает переходники, пробки, гайки, болты, шпильки и т.д. Наверное, нет в Ишимском ЛПУ такого объекта, к которому он не приложил руки. При этом номенклатура его изделий самая



Сергей Грамофонов привык подходить к работе творчески

широкая – от элементарных дверных ручек до сложных механических деталей. А раньше, когда в составе ЛПУ находился автотранспортный участок, он еще и комплектующие для автомобилей вытачивал.

Рассказывая о своей работе, Сергей Грамофонов отмечает благоприятный климат в управлении.

– Коллектив у нас дружный, сплоченный, отношения с руководством доверительные, и на моей памяти так было всегда. В такой обстановке и работать приятно, и отдача соответствующая, – говорит он.

Ишимское ЛПУ традиционно отличается кадровым постоянством, но приходят на производство и молодые специалисты, которых нужно адаптировать и обучать, и Сергей Иванович нередко берет на себя роль наставника. По его словам, ребята ему попадают в основном грамотные, способные, а главное, заинтересованные. И когда есть интерес к работе, то обяза-

тельно все получится, уверен мастер.

Конечно, любая работа, какой бы любимой она ни была, периодически утомляет, и требуется хоть как-то переключаться, чтобы восстанавливать силы. Для Сергея Ивановича лучший отдых – это выезд на природу, ведь он заядлый рыбак и охотник. Места для такого хобби в окрестностях КС-13 просто замечательные, отличные условия для промысла и летом, и зимой. А еще у него дом в Карасуле, большая семья и трое сыновей, которых надо поднимать. При этом не исключено, что кто-то из них в будущем пойдет по его стопам. По крайней мере младшие – Артем и Антон, им сейчас по шесть лет, утверждают, что станут, как папа, токарями. «Если не передумают, сделаю из них специалистов», – улыбается Сергей Иванович.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ВНИКАТЬ САМОМУ И ОБЪЯСНЯТЬ ДРУГИМ

Стажировка на предприятии – это новые знания, развитие гибких навыков, работа со старшими и более опытными коллегами и, самое главное, возможность проявить себя. Такую подготовку проходят молодые работники Общества, которых по определенным критериям выбирают на местах и отправляют в соответствующие отделы.



Экзамен в ПО по эксплуатации компрессорных станций сдан на «отлично»

Сегодня свою стажировку в производственном отделе по эксплуатации КС закончил Евгений Чечеренко – свеженазначенный начальник цеха ГКС «Приобская» п/п Сургутского ЛПУ. Причем закончил, что называется, с «отличием». Начальник ПО ЭКС Павел Сизиков в рамках данной стажировки поставил молодому руководителю задачу – разработать типовой перечень огневых работ газокомпрессорной службы на всю трассу.

Стоит отметить, что типовой перечень включает в себя не только список работ – в первую очередь это организационно-технические мероприятия по их подготовке и безопасному проведению. Мероприятия должны гарантированно обеспечить безопасность жизни и здоровья работников при выполнении работ повышенной опасности, в данном случае – огневых.

– Сейчас у каждого филиала и службы есть свой перечень огневых газоопасных работ, на основании которого они делают наряды-допуски, – отмечает Евгений Чечеренко. – Перечни эти очень разные как по детализации, так и по набору мероприятий. Понятно, что везде свои нюансы, разное оборудование, но главное – обеспечить требуемый уровень безопасности. Поэтому было важно создать правильную универсальную базу, а уже на основании типового документа службам в филиалах проще будет доработать свои перечни.

Работу над полученным заданием Евгений начал с азова: изучил всю нормативную документацию на эту тему, запросил и сопоставил действующие перечни во всех филиалах. Далее на основании базовых знаний и лучших практик он составил перечень работ с разделением на простые, сложные и комплексные. И уже под них, используя накопленный опыт, сформировал мероприятия по подготовке рабочего места перед проведением работ и затем порядок действий для их безопасного исполнения.



Еще весной Евгений Чечеренко работал сменным инженером

– Проанализировав собранную информацию, я структурировал ее в правильной последовательности, – комментирует Евгений Чечеренко. – Под это даже пришлось доработать форму наряда-допуска.

Первоначальное согласование у Павла Сизикова и начальника службы промышленной и пожарной безопасности Антона Рубцова Евгений получил. После утверждения у руководства Общества документ будет принят в работу по всей трассе ООО «Газпром трансгаз Сургут».

– На стажировке мы стараемся давать трудные комплексные задания, – говорит Павел Сизиков. – И смотрим, как стажер планирует свою деятельность, насколько комплексно и творчески подходит к выполнению. Оцениваем способности работы с нормативкой, уровень коммуникаций с коллегами и руководством. Ну и конечно, помогаем в первую очередь изменять тип мышления, учиться получать удовольствие от хорошо сделанной работы. Очень это нужное качество – любить и уважать свое дело.

Ольга СЛЕПОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

С ПОГРУЖЕНИЕМ В ПРОФЕССИЮ

В Богандинском ЛПУ отработал свою двухмесячную смену летний молодежный стройотряд. Пятнадцать юношей и девушек, среди которых – студенты вузов и колледжей, обучающиеся по профильным для нашего предприятия специальностям, помогли газовикам подготовить производственные объекты к предстоящей зиме: отремонтировали помещения, благоустроили территорию, красили металлоконструкции и постригали растительность.

Как объясняет начальник хозяйственного участка ЛПУ Антон Пузырев, это был уже третий по счету строительный отряд, ежегодно формируемый на базе КС-11 в летний период. Как показывает практика, недостатка в желающих потрудиться во время летних каникул на объектах ООО «Газпром трансгаз Сургут» среди тюменской молодежи не наблюдается. Молодые люди заявляются охотно, ведь это возможность не только попробовать себя (а возможно, и зарекомендовать) в одном из самых престижных предприятий региона, но и заработать деньги.

Сфера деятельности у стройотрядовцев самая разнообразная: они красят лестницы, ограждения, фундаменты и бордюры, наносят дорожную разметку, штукатурят и белят стены помещений, клеят обои, перестилают линолеум, озеленяют и благоустраивают территорию, производят уборку, косят траву.

Перед выходом на промплощадку и началом работ участники отряда проходят все инструктажи, в первую очередь – по охране труда и промышленной безопасности. Стажеров в обязательном порядке знакомят с утвержденными на нашем предприятии ключевыми правилами безопасности, обеспечивают необходимой спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. Кроме того, для них проводятся ознакомительные экскурсии, в ходе которых специалисты Общества рассказывают о назначении производственных объектов, объясняют общие принципы работы оборудования.

Такое деятельное знакомство с газотранспортным производством не только познавательно для молодежи, но и помогает определиться с будущей профессией. Так, например, одна из участниц самого первого строительного отряда, работавшего на КС-11 в 2021 году, Карина Кленских, отучившись и получив диплом, пришла трудиться в Богандинское ЛПУ. Сегодня она старший кладовщик участка по хранению и реализации МТР и уже успела зарекомендовать себя исключительно дисциплинированным, ответственным и инициативным молодым специалистом. Помимо выполнения своих прямых обязанностей, Карина занимается общественной работой, являясь заместителем председателя Совета молодежи филиала.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕКО

Антон Пузырев, начальник хозяйственного участка Богандинского ЛПУ:

– Поскольку это третий наш молодежный стройотряд, мы уже наработали определенный организационный опыт и определили для ребят достаточно оптимальный и по возможности разнообразный фронт работ, не требующих специальной квалификации. В этом году они помогали нашим специалистам подготавливать хозяйственно-бытовые здания и помещения, а также территорию промплощадки КС-11 к предстоящему осенне-зимнему периоду: занимались текущим ремонтом, восстанавливали лакокрасочные покрытия и сигнальную разметку, выполняли штукатурно-малярные работы, производили планировку, уборку и озеленение территорий. Смена прошла насыщенно и плодотворно, с поставленными задачами отряд справился на «отлично».



Бордюры на промплощадке должны сиять белизной



Стрижка газонов – не для красоты, а по регламенту



Студентам доверяют работу несложную, но разнообразную

Илья Иванцов, участник стройотряда:

– В этом году я поступил в Тюменский государственный университет по специальности «программная инженерия». Узнав о возможности летнего трудоустройства в Богандинском ЛПУ, решил воспользоваться этим шансом, проведя свободные два месяца с пользой. Хочу сказать, что такого рода практику я проходил впервые. Под руководством специалистов управления мы занимались самыми разными видами работ. Было несложно и познавательно. Мне все понравилось. Само по себе было интересно оказаться на таком важном производственном объекте, познакомиться с технологиями, увидеть, как транспортируется газ по газопроводам.

УРБАНИСТИКА НА ГАЗУ

Сыновья работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» Савелий Полтораки и Никита Политай стали лауреатами IV Всероссийского конкурса молодых архитекторов и урбанистов «Идеи, преображающие города», который традиционно проводится под патронажем Российской академии архитектуры и строительных наук. Старшеклассники сургутской школы № 10 подготовили проект под названием «Концепция интеграции общественного газового транспорта в экосистему города», получивший высокую оценку жюри.

Финальная часть конкурса состоялась в Москве, в одном из павильонов ВДНХ, где проходило рассмотрение представленных проектов. Также в рамках мероприятия юные конкурсанты посетили кафедры архитектуры и дизайна ведущих московских вузов и колледжей: МАРХИ, МИТУ-МАСИ, Колледжа декоративно-прикладного искусства им. Карла Фаберже, Российского государственного университета им. Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство), Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (РАНХиГС).

Игорь Политай, начальник САИМО:

– Савелий и Никита – давние друзья и учатся в одном классе. Ребята занимают активную жизненную позицию, регулярно и успешно принимают участие в различных мероприятиях, в том числе федерального масштаба. Что касается конкурса «Идеи, преображающие города», то тему своего проекта они придумали сами, а разработать ее им помогли в СурГУ – Савелий и Никита посещали интенсивы по направлению «промышленный инжиниринг», которые ежегодно проводит университет для школьников восьмых–десятых классов. Считаю, что опыт участия в таких конкурсах очень полезен – ребята учатся мыслить по-взрослому и правильно раскрывать свои идеи.



У газовиков Общества растет достойная смена

Все победители престижного конкурса получили дополнительные баллы для поступления в вузы, а также право на прохождение стажировок в государственных компаниях и архитектурных бюро. При этом финалистам старшей возрастной категории в ближайшее время представится возможность принять участие в специализированных профильных воркшопх

и архитектурных экспедициях в Архангельскую область, Узбекистан и Северный Кавказ, а победители в возрасте от 14 до 17 лет были награждены путевками во Всероссийский детский центр «Алые паруса» на специализированную смену архитекторов и урбанистов «Территория развития – городская среда».

Среди юных счастливиц оказались и сургутяне, учащиеся десятой школы Савелий Полтораки и Никита Политай. На конкурс они представили проект, целью которого стала интеграция общественного газомоторного транспорта в Сургуте. «При стратегическом планировании развития городов не учитывается тренд на увеличение доли газового транспорта, согласованного с современными урбанистическими концепциями», – отметили ребята в своей работе. В качестве решения они предложили создать сеть экотранспорта, работающего на метане и интегрированного в инфраструктуру города путем создания заправочных комплексов автомобильного типа. Школьники представили на суд жюри 3D-модель такой АГНКС, а также интерактивную карту маршрутов общественного транспорта в Сургуте. В их ближайших планах – разработать совместно с городской администрацией «дорожную карту» проекта и представить ее на рассмотрение горожан.

Андрей ОНЧЕВ

Победители конкурса «Идеи, преображающие города» 2023 года также получают персональных наставников из числа депутатов Комитета по строительству и ЖКХ Государственной Думы РФ – такое решение было принято на одном из заседаний оргкомитета конкурса.

Тюменский БАМ и промышленный бум

В этом году исполняется 60 лет с того момента, когда на государственном уровне приняли решение о строительстве железной дороги Тюмень – Сургут. Через 15 лет она была готова и стала важнейшим транспортным коридором, который связал север Западной Сибири с Большой землей, без преувеличения обеспечив его развитие. Значительную роль железнодорожная магистраль сыграла и в создании нашего газопровода «Уренгой – Челябинск», ведь практически на всем его протяжении она проходит рядом с ним. По «железке» на будущую трассу ехали строители, доставлялись материалы и оборудование в то время, когда автомобильных дорог в наших местах еще не существовало.

ДОРОГАМИ ЗДЕСЬ БЫЛИ ЛИШЬ РЕКИ

А вообще, эта дорога, как утверждают источники, вполне могла пройти в другом месте, не по линии Тюмень – Тобольск – Сургут, поскольку рассматривались и другие варианты. Например, предлагалось проложить ее западнее, через Кондинский район ХМАО и Ханты-Мансийск, либо восточнее – через Омск и даже Томск. Но «тюменский» вариант все же был признан наиболее экономичным. К тому же учитывалась возможность расширить транспортную доступность Тобольска; а также то, что в данном направлении ж/д магистраль ляжет в одном коридоре с существующими и планируемыми линиями ЛЭП, нефте- и газопроводами.

Первоначально шла речь о том, чтобы протянуть рельсы только лишь до Сургута. Это должна была быть одноколейка протяженностью 700 с лишним километров, главное предназначение которой – обеспечивать дальнейшее освоение нефтяных районов Приобья: завозить туда оборудование, материалы и технику, а в обратном направлении транспортировать добытое сырье.

В 1963 году Совет Министров СССР выпустил постановление о развитии северных районов Тюменской области, которое фактически дало этим планам путевку в жизнь. Генеральным проектировщиком дороги был назначен новосибирский институт «Сибгипротранс», а функции генпродрайчика взяло на себя объединение «Тюменьстройпуть» (бывшее управление «Абаканстройпуть», переведенное из Хакасии и по этому случаю переименованное).

Забегая вперед, отметим, что проект был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской

В 1977 году станции и полустанки недавно построенной железной дороги – такие как Юность Комсомольская, Демьянка, Чумбулут, Салым, Игль и другие – стали местом высадки первых десантов строителей газопровода «Уренгой – Челябинск». Позже некоторые из этих точек выполняли роль «ж/д вокзалов» для эксплуатационного персонала ЛПУ. Многие первые работники «казок» впервые прибывали на трассу именно поездом.

стройкой и привлек тысячи профессиональных строителей, а также молодых энтузиастов-добровольцев из разных уголков страны. Известно, что над строительством с самого начала взял шефство журнал «Юность», который регулярно освещал ход работ, писал о людях, публиковал интервью, очерки. Журналисты постоянно бывали на объектах, едва ли не жили здесь, и именно благодаря им одна из станций этого пути, расположенная недалеко от нашей КС-8 получила поэтично-романтическое название «Юность Комсомольская».

РЕЛЬСЫ СПЕШИЛИ НА СЕВЕР

Работы на объектах будущей магистрали начались летом 1966 года. Первый десант рабочих высадился возле деревни Мазурова Ярковского района, а вообще, укладка полотна шла в основном со стороны Тюмени, с юга на север. И бригады поначалу продвигались довольно быстро, опережающими темпами. Этому в немалой степени способствовало то, что южные районы области были достаточно хорошо освоены, да и профиль местности не доставлял особых проблем. По уложенной части пути тут же запускали составы, которые подвозили на передний край все необходимое. Уже через год, в октябре 1967-го, удалось достичь берегов Иртыша. «Дошли до Тобольска – дойдем и до Сургута!» – говорили строители.

С другого берега их манили купола кремля, но нужно было построить километровой длины мост. Весной 1969 года эту непростую задачу решили, и в Тобольск в торжественной обстановке прибыл первый рабочий поезд. Однако до завершения стройки оставалось еще далеко. Иртыш оказался одной из двух самых серьезных преград, стоявших на пути железнодорожной магистрали. Второй такой преградой являлась Обь, но до нее еще предстояло добраться, а это было очень непросто. За Тобольском начинались необжитые пространства Севера – полное бездорожье, тайга, болота, нехватка подходящего грунта, пригодного для обустройства насыпи. А еще климат с его ключевыми зимними морозами.

Кстати, именно сооружение земляного полотна на этом этапе станет для строителей едва ли не самой большой головной болью – говорят, что оно перетянуло на себя порядка 35% всей стоимости работ. Считается, что именно здесь впервые отработывались технологии, которые затем применялись при строительстве Байкало-Амурской магистрали: это гидронамыв песка для насыпи, использование геотекстиля против просадок и пучения грунта, подводное бетонирование свай и т.д. Поэтому дорогу Тюмень – Сургут – Коротчаево одно время даже называли «тюменским БАМом».

Впоследствии ветераны подробно рассказывали журналистам, как боролись с болотами, вычерпывая их ковшами экскаваторов (и как из ковшей на землю шлепались огромные карасы); как топь пожирала подвозимый грунт, и казалось, что пресытить ее невозможно. Как месяцами жили на колесах – в вагонах, на которых постоянно двигались все дальше на север. В 1970 году строители дошли до Туртаса,

Чаще всего названия станциям давали в честь находящихся поблизости рек и озер. Так, например, станция «Коголымская» (как и нынешний город Коголым) получила название от ближайшего озера Коголымлор.



Перевозка техники «Сургуттрансгаза» к месту работ ж/д транспортом (фото из архива музея Общества)

О необходимости строительства железной дороги на север Западной Сибири начали говорить еще в конце XIX века – с тех пор, как через Тюмень прошла транссибирская магистраль. Самым известным сторонником этой идеи был Дмитрий Менделеев, уроженец Тобольска: он предлагал построить ветку до своего родного города, которая «оживила бы» этот глухой край. Местными деятелями озвучивались и более смелые идеи о прокладке пути через Тобольск до Сургута и дальше – до Березова.



Для сооружения полотна приходилось предварительно победить болота (фото с сайта Музея геологии, нефти и газа)

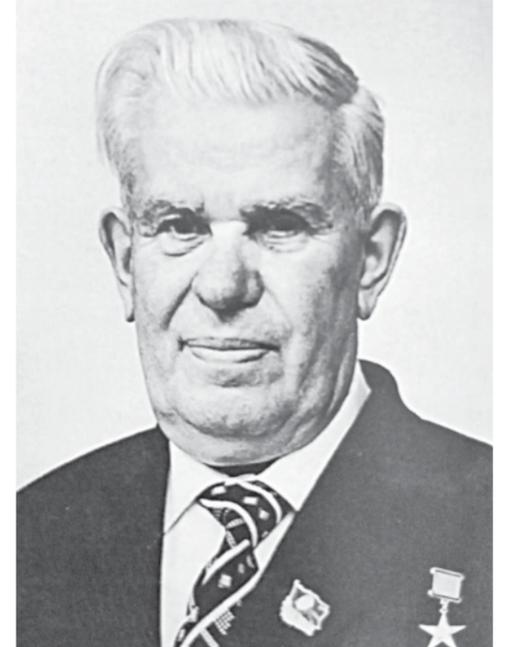
в марте 1971-го обустроили станцию Демьянка, а в 1973-м на карте магистрали появился Салым.

ЗДРАВСТВУЙ, СУРГУТ

До Сургута оставалось всего ничего, но нужно было преодолеть Обь, основное русло которой в этих местах имеет ширину порядка двух километров. Мост через могучую сибирскую реку начали строить осенью 1971 года, работами занимался трест «Мостострой-2». Сложное техническое сооружение должно было стать одним из крупнейших не только в стране, но и в масштабах Европы. И спустя четыре года эту задачу выполнили. 5 августа 1975 года на станцию Сургут пришел первый поезд, который привез делегацию гостей, журналистов из Тюмени и Москвы, съемочную группу центрального телевидения. Была праздничная встреча, многочисленный митинг. Журнал «Юность» писал в те дни: «Никогда не забыть изыскателей, которые пробивали здесь первую тропу, дерзких многомесячных десантов в таежную глухомань, битвы с природой на Еланских болотах, которые проглатывали насыпи и которые вы в конце концов сумели обуздать дерзновенною мыслью, точным инженерным расчетом. Не забыть первого щитового домика в тех местах, где никогда прежде не ступала нога человека, шквальных ветров над Иртышом и Обью – там, где сооружались гигантские мосты».

Линию Тюмень – Сургут построили, но в эксплуатацию ее приняли не сразу, устраняли недоделки, выравнивали пути. Регулярное движение началось только в 1978-м. Но все равно это была победа. Однако останавливаться на ней не собирались, была поставлена новая цель – богатый газом Уренгой, поэтому строительство продолжилось.

Сначала проложили 200-километровое ответвление до Нижневартовска с его Самотлорским месторождением, после чего от разъезда Ульт-Ягун строители начали пробивать доро-



Главный руководитель стройки – директор объединения «Тюменьстройпуть» Дмитрий Коротчаев (фото с сайта Новоуренгойского городского музея изобразительных искусств)

гу дальше на север. В мае 1978-го они дошли до станции Ноябрьская, в апреле 1980-го – до Пуровска, а в декабре того же года – до подступов к Старому Уренгою, где основали станцию Уренгой. Чуть позже она получит название Коротчаево – в честь главного руководителя стройки, директора объединения «Тюменьстройпуть» Дмитрия Коротчаева. Говорят, что в этом месте бригады путейцев вышли на трассу заброшенной сталинской «железки» (501-я стройка), после чего двинулись по уже имевшейся насыпи на запад, вдоль полярного круга. Здесь появились станции Новый Уренгой, Пангоды, Надым. Параллельно строилась ветка на Ямбург. Работы продолжались до 1989 года, после чего финансирование прекратилось.

Построенная в первую очередь для освоения Тюменского Севера железнодорожная магистраль стала мощным фактором развития этих мест – сюда стало проще добраться и регион начал стремительно прирастать населением, активизировалось капитальное строительство, росли города. Однако и сегодня, полвека спустя, эта дорога продолжает выполнять и свое первоначальное назначение – перевозит углеводороды. В том числе сжиженные газы и газовый конденсат, производимые сургутским заводом «Газпром переработки».

Дмитрий КАРЕЛИН



Август 1975 года. Первый поезд прибывает в Сургут (фото из архива музея Общества)

Игры, в которые играют люди

Инженер ПТО Управления связи, председатель совета молодежи УС Денис Негру утверждает, что уже лет пять не включает телевизор (а сейчас его и совсем нет) и практически не играет в компьютерные игры. Да и в гаджетах старается не «зависать», потому что ценит живое общение с людьми превыше всего. Особенно с теми, кто разделяет его интересы.

А интересы у Дениса разнообразные – спорт, молодежная политика, волонтерство, но в том числе он любит играть в настольные игры. Даже собрал целую коллекцию – более 160 экземпляров. И останавливаться на достигнутом не собирается.

КТО ИЩЕТ, ТОТ НАЙДЕТ

– Все началось в Тюмени, куда я, поступив в университет, переехал из поселка Уренгой, – рассказывает наш герой. – Хотелось поскорее найти новых друзей. Случайно узнал, что есть сообщества, объединяющие людей, которым нравятся настольные игры. Они встречаются и отлично проводят вместе время, общаясь и попутно играя. Пришел на одну такую тематическую встречу и понял, что обратной дороги нет – это мое.

Игры, по словам Дениса Негру, действительно затягивают, тем более что сегодня их великое множество, на любой, даже самый взыскательный вкус.

– Это как фильмы или книги разных жанров: кому-то интересна фантастика, кому-то – исторические сюжеты, – поясняет собеседник. – Есть такие игры, в которые можно сыграть порядка десяти партий, встречаясь с компанией периодически на протяжении месяца, чтобы пройти один сценарий и узнать частичку сюжета игры. Я стараюсь покупать разные, самые удивительные из историй, в которые мы играли не так давно – это игра «О мышах и тайнах». В ней рассказывается о королевстве, где живут правитель, его сын и подданные. Однажды к ним пришла злая ведьма, околдовавшая короля. Она женила его на себе и поставила цель поработить все королевство. Однако принц, узнав о ее коварных помыслах, решил помешать ведьме, а та в отместку превратила его и других главных героев в мышей. Эта прелюдия изложена в буклете, который изучается, прежде чем все участники приступят к игре. Также прописаны правила, регламентирующие передвижения персонажей. Их может быть несколько, а значит, ход способен изменить весь расклад на поле. Всегда есть выбор действий, потому настольные игры и затягивают, позволяя каждому участнику принимать свои решения и совместно со всеми игроками создавать уникальную историю на поле. Это отличие от тех же фильмов и книг, где сюжет линейен, как раз и есть «изюминка» настольных игр.

УЧИТЬСЯ ИГРАЮЧИ

Роман с настольными играми, начавшийся в Тюмени, продолжился у нашего героя и в Сургуте, куда он приехал по окончании вуза.

– В Обществе я тружусь с 2016 года, – говорит Денис. – Устроился, стал постепенно включаться в работу молодежного объединения, участвовать в разных мероприятиях. Ну и конечно, рассказал о своем увлечении настольными играми. Ребята заинтересовались, и иногда мы стали собираться у меня дома (я даже приобрел специально большой стол) и играть. Это отличное времяпрепровождение, ведь можно и мозги размять, и пообщаться. В 2018–2019 годах случалось так, что игровые дни мы устраивали практически каждую



Денис Негру знает толк в настольных играх

неделю. А сейчас у меня уже свой клуб настольных игр. Регулярно провожу открытые игротки, куда может прийти любой желающий поиграть и обзавестись новыми знакомствами. И нередко в дальнейшем они перерастают в крепкую дружбу.

Сегодня имя Дениса Негру, как мастера по проведению настольных игр, известно и в Сургуте, и за его пределами; его целенаправленно приглашают организовать игротку на разных мероприятиях.

– Например, мне предложили провести партию в игру «Бункер» на ежегодном семинаре библиотекарей Сургутского района. «Бункер» – это дискуссионная игра, играть в нее могут до 16 человек. Они попадают в воображаемый мир, где произошла глобальная мировая катастрофа, и люди оказываются перед входом в спасительный бункер. Но вот попасть в него и спастись сможет только половина игроков – остальные попросту не поместятся. Цель игры – используя воображение и способность аргументировать, убедить других в собственной ценности, доказать, что именно ты должен спастись, чтобы потом когда-нибудь возродить человечество. Участникам семинара все очень понравилось, и теперь меня периодически зовут проводить игротки прямо в библиотеках.

В Обществе в этом году я провел первый сезон игротек для наших пенсионеров. Получились теплые и приятные встречи, в программу вошли и настолки, и чаепитие с печеньками. На последней устроили настоящую «зарубу» между пенсионерами и молодежкой, было весело. Я, вообще, стараюсь участвовать во всевозможных ивентах и фестивалях, прихожу со своими играми, предлагаю переключить внимание. Несколько раз приглашали на городское телевидение, где я с удовольствием рассказывал о том, чем хороши настольные игры.

Прежде всего тем, что это не только отличный способ хорошо провести время в кругу единомышленников, но и возможность научиться чему-то новому, утверждает Денис Негру.

– К примеру, у меня есть игра «Денежный поток» (альтернативное название – «Крысиные бега»), которую разработал известный бизнесмен Роберт Кийосаки, благодаря ей можно развить финансовую грамотность, – поясняет молодой человек. – Персонажи – люди разных профессий и достатка. В процессе игры участники учатся правильно распо-

ряжаться деньгами, покупая и продавая акции, облигации и опционы, получая и выплачивая кредиты и т.д. Не менее интересная и полезная игра «Эмоциональный интеллект», помогающая различать свои и чужие эмоции, учиться видеть скрытые подтексты в сказанном собеседниками, читать и понимать мимику и жесты.

ПРИДУМАТЬ ИГРУ? ЛЕГКО!

Стоит отметить, что Денис и сам стал соавтором при создании настольной игры.

– Однажды на меня вышел представитель Региональной общественной организации ХМАО-Югры «Марий Ушем» («Союз мари»), участвовавшей в окружном проекте, направленном на взаимодействие разных народностей, проживающих в округе. Проект предусматривал в том числе и создание образовательной игры. В результате мы разработали «Знай ЭТНО» – взяли за основу девятнадцать самых распространенных народностей, живущих в Югре, изучили и отобрали всевозможные предметы обихода, связанные с их национальными традициями, средой обитания. Названия народностей и изображения предметов напечатали на отдельных карточках. Суть игры заключается в том, что игроки должны правильно выставлять на стол карты с предметами, относящимися к определенной национальности. Кто быстрее избавится от своих карт, тот и победитель. Кстати, на оборотной стороне карт «Знай ЭТНО» мы напечатали вопросы с вариантами ответов, так что, играя в таком формате, можно узнать что-то новое о представителях разных народностей, об их традициях и обычаях.

Презентация прошла успешно, напечатанные 150 экземпляров разошлись как горячие пирожки, поскольку игра всем понравилась. Позже «Союз мари» выиграл президентский грант на изготовление и печать второго тиража в 400 экземпляров, который также был успешно реализован. Вообще, у Дениса Негру немало интересных задумок, связанных с настольными играми.

– Есть идея устраивать в игровой форме мастер-классы, нацеленные на развитие личностных качеств, умение работать в команде. Также планирую запустить благотворительный проект. Это и другие направления стараюсь развивать в группе «Вконтакте» («Настолки Сургут»). Где делюсь своими наработками со всеми, кому это интересно.



В коллекции нашего героя более 160 экземпляров игр

И ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ДОРОГИ

Кстати, супруга нашего героя его увлечение настольными играми разделяет и поддерживает. Случается, что за большим столом собирается вся семья: родители жены, ее братья, мама Дениса – своим хобби он заразил всех. Но если вы думаете, что молодой человек все свое время посвящает исключительно работе и играм, то глубоко ошибаетесь: Денис Негру участвует во многих волонтерских мероприятиях Общества, а еще со студенческих лет он вместе с супругой помогает общественным организациям, оказывающим помощь бездомным животным.

– Начиная с 2012 года через наши руки прошло более ста кошек и собак, которые в дальнейшем обрели дом, – говорит Денис. – В основном берем на передержку собак, хотя и кошки нередко у нас квартируют. Моя жена по образованию зоопсихолог, так что знает толк в дрессуре. Дома у нас уже много лет живет кошка Киччи и собака Греппи. Ко всем временным хвостатым постояльцам они относятся благосклонно. Равно как и к путешествиям на дальние расстояния на машине. Уезжая в отпуск, мы всегда берем с собой и кошку, и собаку. И такой вот веселой компанией отправляемся куда глаза глядят: мы любители путешествий и нам по душе активный отдых. С удовольствием ходили в горы на Алтае, любовались Крымом, блуждали по Карелии и даже сплавлялись по реке с собакой. Как говорится, приключения всегда нас зовут, надо лишь научиться слышать.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

Не так давно Денис Негру, как председатель совета молодежи УС, был удостоен благодарности главы Сургута за вклад в развитие молодежной политики города, активное участие в региональных и федеральных молодежных программах и проектах. «Я очень рад, что моя общественная деятельность, связанная с настольными играми не осталась незамеченной», – говорит Денис. На церемонии награждения заместитель главы города Анна Томазова отметила, что за последний год доля участия молодых сургутян в таких масштабных мероприятиях значительно выросла.

