

2 СТР. ПОЖАРНЫЕ В ПОРЯДКЕ – ИТОГИ ПРОШЕДШИХ ТАКТИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ МЧС В ВЫНГАПУРОВСКОМ ЛПУ

4 СТР. ГИГАНТЫ ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ – ОСОБЕННОСТИ НОВЫХ СТОТОННЫХ КРАНОВ, ПОЯВИВШИХСЯ В УТТИСТ

5 СТР. ПРЯМО КАК В ТАШКЕНТЕ – НАШ РАССКАЗ О ТИПАХ И ВИДАХ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТАНЦИЙ

8 СТР. ОТЛИЧНО, КОНСТАНТИН – ИНТЕРВЬЮ С НАРОДНЫМ АРТИСТОМ РОССИИ КОНСТАНТИНОМ РАЙКИНЫМ

СЕТИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

«**Задача увеличения пропускной способности радиорелейных линий связи Общества – не просто веяние времени, а осознанная необходимость**»

Стабильная цифровая связь между подразделениями и филиалами ООО «Газпром трансгаз Сургут» – фактор, который сегодня имеет важнейшее значение для функционирования нашего предприятия. Пропускная способность сетей, которые создавались в Обществе еще в начале 2000-х годов, уже не позволяет обеспечивать полноценный обмен массивами информации между пользователями в разных уголках трассы. Именно это стало одной из главных причин для замены устаревшего оборудования на современные аналоги российского производства.



В мире

СПГ провезли по мосту

ООО «Газпром гелий сервис» осуществило первую транспортировку в Китай партии СПГ по международному автомобильному мостовому переходу Благовещенск – Хэйхэ. Как сообщает компания на своем сайте: «Товарный СПГ был произведен на гелиевом хабе Газпрома в Приморском крае. Партия сжиженного газа была доставлена в китайскую провинцию Хэйлунцзян и будет использоваться в коммунальной сфере в качестве газомоторного топлива».



В стране

Новосибирск собирает регионы

На следующей неделе в Новосибирске стартует X Международный форум технологического развития «Технопром». Ключевая тема юбилейной встречи – «Технологии как фактор развития регионов». Форум будет проходить по десяти трекам, среди которых цифровые технологии и ИИ, приборо- и станкостроение, микроэлектроника, нефтехимия и т.д. Один из постоянных участников технофорума – ПАО «Газпром».



В регионе

Нягань оценивает перспективы

В ХМАО продолжается подготовка к реализации проекта по созданию особой экономической зоны Нягани. Напомним, что, по предварительным оценкам, инвестиции в проект составят 25 млрд рублей, а город за счет новых производств получит 800 рабочих мест. Площадь территории составит 273 гектара. В числе прочего здесь планируется производство мебели, полимерных труб и биопротеина для нужд сельского хозяйства.

Заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству Сергей Волков



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Строим – значит, развиваемся

Уважаемые коллеги!

Один из наиболее заметных признаков того, что предприятие не стоит на месте, а развивается – это реконструкция старых и строительство новых объектов. В этой связи приятно отметить, что в нынешнем году масштабы наших строек увеличились, а бюджет инвестиционной программы Общества, благодаря участию ПАО «Газпром», существенно превысил уровень последних лет. Это не может не радовать, но вместе с тем накладывает дополнительную ответственность на специалистов строительных служб.

Отмечу, что мы успешно выполнили инвестиционную программу по капитальному строительству прошлого года – все объекты, которые планировались к вводу в эксплуатацию, сданы и включены в работу. В их числе – канализационная насосная станция и инженерные сети жилого поселка КС-03 «Губкинская», КПП охраны и резервная котельная на КС-8 «Туртаская», система молниезащиты КС-2 «Ортыгунская».

С прошлого года у нас ведется масштабная реконструкция корпоративных объектов оздоровления – это санаторий-профилакторий «Факел» и детский оздоровительный центр «Северянка». «Факел» на сегодняшний день является крупнейшей нашей стройкой, его сдача запланирована на 2024 год, в результате чего преобразится прилегающая территория, набережная и пляжная зона. Что касается «Северянки», то там мы главным образом осуществляем обустройство территории, работы ведутся поэтапно, в межсезонье, но уже этим летом можно оценить полученные результаты.

По итогам реализации инвестиционной программы 2022 года наше Общество получило высшую оценку ПАО, и сегодня мы не имеем права снижать планку – тем более что, как я отметил выше, объем запланированных работ существенно вырос. В этом году перед нами стоят масштабные задачи: необходимо ввести в эксплуатацию важные производственные объекты, курируемые Газпромом – это газопровод-отвод «КС Южно-Балыкская – город Нефтеюганск» с двумя газораспределительными станциями и ГРС «Горноправдинск», завершить благоустройство жилого поселка КС-5 «Южно-Балыкская», сдать малосемейное общежитие на КС-4 «Приобская».

Также мы начинаем работы по строительству защитного сооружения Богандинской промплощадки, строим системы ИТСО, ведем проектирование целого ряда социальных объектов – таких как инженерные сети поселка КС-6 «Самсоновская», общежития в Пурпейском и Яковском ЛПУ, спортивный комплекс и благоустройство поселка КС-03 «Губкинская», благоустройство поселка КС-8 «Туртаская».

Уважаемые коллеги, специалисты строительных служб, сегодня, когда перед нами стоит так много планов, особенно востребован ваш профессионализм, ваше неравнодушное, активное и ответственное отношение к своему делу. От каждого из вас напрямую зависит то, как и с какими результатами мы завершим этот год. Поздравляю вас с прошедшим профессиональным праздником – Днем строителя!

ИНФОРМЕР >

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



ВЛАДИМИР ПУТИН:

«В различной степени проработки сейчас находятся более 30 перспективных энергетических проектов с российским участием в 16 государствах Африки. Общая мощность прорабатываемых нами сегодня электроэнергетических проектов составляет порядка 3,7 гигаватт»

ПОЖАР, КОТОРЫЙ НЕ СОСТОЯЛСЯ

Наверное, трудно найти объект, более защищенный от огня, чем компрессорная станция. Однако от «счастливого» в кавычках стечения обстоятельств никто не застрахован, поэтому нужно быть готовыми ко всему. В Вынгапуровском ЛПУ прошло тренировочное пожарно-тактическое учение, в ходе которого газовики совместно с сотрудниками МЧС отработывали сценарий ликвидации пожара в одном из цехов КС-1.

Согласно легенде, возгорание произошло в компрессорном цехе № 2, в зале пяти машин. Причиной стала аварийная разгерметизация маслосистемы одного из работающих агрегатов ГТК-10-4 ст. № 22 и попадание масла на раскаленные элементы камеры сгорания двигателя, что и привело к его воспламенению. По сценарию система пожаротушения не сработала, а ситуация осложнилась последующим разливом горящего масла в машинном зале.

Обнаружив ЧП, специалисты дежурной смены Вынгапуровской КС подали сигнал тревоги, и началась череда экстренных оповещений: вызвали добровольное пожарное формирование, пожарных, аварийные бригады, оповестили руководство, произвели необходимые отключения технологического оборудования, включили насосы-повысители для поднятия давления в водопроводной сети и приготовились встречать спешившие на помощь расчеты.

Первыми на месте событий оказались бойцы добровольного пожарного формирования ЛПУ, которые произвели развертывание пожарной автоцистерны и приступили к тушению возгорания и охлаждению строительных конструкций. Прибывшие вслед за ними огнеборцы Ноябрьского пожарно-спасательного гарнизона произвели разведку, определив границы и масштаб возгорания, после чего вызвали подкрепление и медиков – в задымленном цеху обнаружили не успевшие эвакуироваться работники, роль которых играли манекены.

К условно полыхающему цеху от пожарных гидрантов в считанные минуты была проложена магистральная линия и обеспечена подача необходимого количества стволов. В результате пожар был успешно ликвидирован, а всем «пострадавшим» оказана помощь.



Пожарные производят боевое развертывание перед цехом КС-1

Фото: Вынгапуровское ЛПУ

Телемеханизируем еще 10 кранов

Система магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Сургут» становится все более контролируемой и управляемой в дистанционном режиме: в этом году планируется заменить средства телемеханизации десяти кранов линейной части. Работы запланированы на 162, 182 и 212-м километрах газопровода «Уренгой – Челябинск» в зоне ответственности Пурпейского ЛПУ.

Как отметил начальник производственного отдела автоматизации Александр Горбань, это часть большой планомерной работы, которая ведется на протяжении многих лет. Так, в прошлом году в рамках программы оснащения линейной трубопроводной арматуры системами дистанционного управления средства телемеханизации были установлены на пяти крановых узлах в Тобольском, Богандинском и Ишимском ЛПУ. Кроме того, в рамках стро-

ительства газопровода-отвода и новой газораспределительной станции «Ишим-2» введено в эксплуатацию еще два КП ТМ.

На сегодняшний день уровень телемеханизации газопроводной системы Общества приближается к 65 процентам. Неохваченными остаются участки газотранспортной системы в Пурпейском, Ортыгунском, Тобольском, Яковском, Богандинском и Ишимском ЛПУ. По ряду этих объектов в настоящее время ве-



Средства телемеханизации позволяют управлять кранами дистанционно

Фото: Дмитрий КАРЕЛИН

дется разработка проектов: часть из них включены в программу ПАО «Газпром», остальные наше предприятие планирует реализовать самостоятельно.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА >

10 Запрещено во время движения транспортного средства нарушать скоростной режим, пользоваться мобильным телефоном

Комментарий отдела безопасности дорожного движения УТТИСТ:

«Коллеги! Дорога – это место повышенной опасности, поэтому любое, даже, казалось бы, негрубое нарушение правил дорожного движения недопустимо. Не забывайте, что превышение скорости и отвлекающие факторы – одни из главных причин ДТП».



СЕТИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Магистрали бывают разные: автомобильные, железнодорожные, газотранспортные. Есть в нашем Обществе и такая магистраль, о существовании которой не так часто вспоминают, но пользуются в буквальном смысле каждый день. Речь о наших цифровых радиорелейных линиях связи (ЦРРЛ), которые в 2023 году переживают стадию важной технологической трансформации и переходят на отечественную платформу.

РАДИО, РЕЛЕ И ЦИФРА

РРЛ – один из видов наземной радиосвязи, который основан на многократной ретрансляции радиосигналов и осуществляется, как правило, между стационарными объектами. В ООО «Газпром трансгаз Сургут» такими объектами можно назвать крупные узлы связи, расположенные в филиалах Общества и населенных пунктах, а также промежуточные релейные станции (ПРС), которые организованы через каждые тридцать километров между компрессорными станциями. Собственно, топология нашей корпоративной сети практически полностью повторяет конфигурацию газотранспортной системы и развернута вдоль существующих трубопроводов: «Заполярье – Уренгой», «Уренгой – Челябинск», «СРТО – Омск». На этих магистральных ветках еще с конца 1990-х – начала 2000-х годов было развернуто передовое на тот момент импортное радиорелейное оборудование «Квадралинк», которое пришло на смену аналоговому 24-канальному «Траллу» и позволяло обеспечивать пропускную способность сети в 34 Мбит/с.

ВОЗДУШНЫЙ КОРИДОР

По каналам связи, организованным при помощи магистральной ЦРРЛ, между отдельными филиалами и Сургутом ежедневно передается огромная масса данных: письма



Новое оборудование «Микран» обеспечивает пропускную способность в 112 Мбит/с



С начала этого года работы у связистов Общества прибавилось

электронной почты, телефонные звонки, документооборот в «Директум» и других программных комплексах, диспетчерская информация, цифровые видео- и фотоматериалы, а также многое другое. По сути, ЦРРЛ – это мультисервисная линия, которая включает в себя все виды услуг связи, предоставляемых в Обществе. Очевидно, что увеличение пропускной способности ЦРРЛ – не просто веяние времени, а осознанная необходимость. Оборудование «Квадралинк» сыграло свою роль в начале 2000-х, однако сегодня оно уже не соответствует требованиям, предъявляемым к системам связи современных предприятий. Поэтому необходимость его замены на современные отечественные аналоги вызвана не только одним лишь курсом на импортозамещение.

РАСШИРЯЕМ КАНАЛЫ

– На самом деле, тут совпал ряд факторов, – говорит начальник Управления связи Александр Курбатов. – Во-первых, необходимость импортозамещения, потому что ни сервисная поддержка, ни ремонт, ни поставки ЗИП для «Квадралинка» уже не осуществляются. Во-вторых, в Обществе активно внедряются новые информационные системы и сервисы, требующие увеличения пропускной способности каналов связи. Ну и, в-третьих, на отечественном рынке появилось ре-

мероприятий, мы согласовываем его с нашей производственно-диспетчерской службой и ООО «Газпром телеком», а затем приступаем к замене, – рассказывает главный инженер Управления связи Олег Кузеванов. – За один подход меняем сразу четыре единицы оборудования между двумя отдельно взятыми компрессорными станциями: по два полных комплекта на ПРС и на КС. На время замены необходимо отключать всю связь между филиалами, поэтому на важных крановых узлах и КП телемеханики в обязательном порядке выставляются дежурные посты. В среднем с заменой четырех комплектов мы управляемся буквально за полдня».

НЕПРОСТОЙ ГОД ДЛЯ УС

С самого начала этого года все сотрудники Управления связи трудятся в довольно напряженном режиме, а нередко работают даже по выходным. «Да, работы в связи с заменой «Квадралинка» на «Микран» у нас очень много, люди загружены, – комментирует Александр Курбатов. – Сам процесс замены начинается с того, что новое оборудование тестируют специалисты производственной лаборатории Управления связи: полностью его «разворачивают», подключают, проверяют, проводят измерения. Затем комплекты «Микрана» поступают в наши цеха (Тюменский, Сургутский или Ноябрьский), при каждом из которых имеется своя аварийно-профилактическая группа (АПП). Затем формируются составные бригады, куда, помимо работников АПП, также входят специалисты наших участков связи и представители производственной лаборатории, которые проводят замену оборудования одновременно в четырех точках: в двух ЛПУ и двух ПРС между ними».



РРЛ – вид наземной радиосвязи, основанный на многократной ретрансляции сигнала

Параллельно с обновлением радиорелейного оборудования специалисты Управления связи также производят замену автоматических телефонных станций (АТС) на цифровые аналоги. Всего закуплено 27 таких комплектов, которые монтируются на крупных узлах связи, в том числе во всех ЛПУ. Новое оборудование, которое включает в себя современные телефонные аппараты с экранами, позволит организовать цифровую видеосвязь между филиалами. Важно отметить, что внедряемое оборудование систем телефонной связи также производится в России фирмой АО НТЦ «Протей».

шение от давно нам известного производителя, томского АО «НПФ Микран», которое позволяет в прямом смысле слова одним выстрелом убить двух зайцев – одновременно и поменять импортное оборудование на российское, и значительно улучшить характеристики радиорелейных линий связи – увеличить пропускную способность до 112 Мбит/с, в три с лишним раза больше, чем у нас было до этого. Отмечу, что аналогичное оборудование, производства фирмы «Микран», сегодня используется на газопроводе «Сила Сибири».

ЗАМЕНА В ОДИН ПОДХОД

Всего до конца текущего года будет заменено 56 комплектов оборудования по нашей основной магистральной линии ЦРРЛ «Уренгой – Сургут – Демьянка – Богандинка», а также на направлении от Богандинского ЛПУ до ГРС «Абатская» (вдоль магистрального газопровода «СРТО – Омск»). В настоящее время «Микран» уже пришел в филиалы ООО «Газпром трансгаз Сургут» от КС-11 и вплоть до Вынгапуровского ЛПУ, а также до ПРС-5 в районе поселка Усть-Ламенка по линии «СРТО – Омск». «Разрабатывая план

В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ

Разумеется, в этом процессе участвуют не только работники Управления связи – при проведении работ по замене оборудования связи задействованы и многие другие филиалы, отделы и службы Общества. «Огромную помощь нам оказывают руководители ЛПУ, – отмечает Олег Кузеванов. – Выставляют людей на посты, во всем содействуют нашим связистам. Можно сказать, что все предприятие в едином порыве задействовано на этих работах по монтажу комплектов «Микрана». Конечно, порой требуется преодолевать немало сопутствующих сложностей: периодически полностью останавливать связь на объектах газотранспортной системы, организовывать дежурства на контрольных пунктах телемеханики, временные каналы связи между крановыми площадками и диспетчерским пунктом и т.д. Однако все эти трудности временные, зато взамен наши филиалы получают современную, высокоскоростную цифровую связь от отечественного производителя».

УМНОЖАЕМ НА ТРИ

Прочувствовали ли уже работники ЛПУ возросшую скорость обновленной РРЛ? «Быстродействие нашей сети выросло однозначно, – уверен главный инженер УС Олег Кузеванов. – Допустим, скачать файл с ftp или передать его по почте теперь можно значительно быстрее. Ведь зачастую мы, пользователи, отправляя письмо, даже не задумываемся, насколько быстро оно доходит до адресата: кликнули файл, из почтовой программы он улетел куда-то на сервер, и все – считается, что письмо ушло, хотя на самом деле это может быть не так. Так вот, теперь внутри нашей корпоративной сети письма доставляются в разы быстрее. Да и не только они, конечно же».

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Типовая ПРС представляет собой окруженный забором периметр, внутри которого располагается антенно-мачтовое сооружение с аппаратным контейнером. В нем находится оборудование ЦРРЛ, мультиплексоры, системы охранно-пожарной и аварийной сигнализации, аккумуляторы резервного электропитания и т.д. Питание ПРС осуществляется либо при помощи дизельного генератора, либо (при наличии газопровода неподалеку) от турбогенераторной установки «Ормат», которая работает на газе, вырабатывая электричество и тепло для обогрева аппаратного контейнера.

НА ГАЗЕ И В АВТОНОМНОМ РЕЖИМЕ

Полгода назад Инженерно-технический центр ООО «Газпром трансгаз Сургут» обзавелся первой полевой исследовательской автолабораторией, работающей на природном газе. Разработка отечественного производства, собранная на базе новой модели автомобиля «Урал», была испытана нашими специалистами в непростых условиях трассы – бездорожья, заболоченной местности и экстремально низких температур. Вердикт газовиков положительный – техника проходима, удобная, отвечает всем требованиям и «в поле» не подведет.



Новая «самоходная» лаборатория ПИЛ смонтирована на шасси газомоторного «Урала NEXT». Машина эта не только экономичная, но и проходима

Полевая исследовательская лаборатория или сокращенно ПИЛ – незаменимый транспорт наших специалистов неразрушающего контроля, дефектоскопистов. И даже больше чем транспорт – это их передвижное рабочее место, своего рода мобильный «рентген-кабинет», с которым они выезжают на объекты проведения ремонтных работ на газопроводе, где по горячим следам, не отходя от котлована, диагностируют и документируют каждый только что выполненный сварной шов. Без их участия любой, даже самый небольшой ремонт на газопроводе, включающий огневые работы, был бы невозможен, не говоря уже о прокладке новых ниток. А они, конечно же, не смогут обойтись без своих «рабочих лошадей» – передвижных лабораторий.

В этих установленных на шасси грузовика фургонах проявляются и расшифровываются рентгеновские снимки сварных соединений и выдаются заключения, разрешающие принять их в работу.

Всего в распоряжении службы неразрушающего контроля Инженерно-технического центра – четыре автолаборатории ПИЛ, «газовая» – самая новая и современная. Газомоторный «Урал NEXT» питается сжатым, компримированным природным газом, запас хода на полных баллонах – до 1000 км. Но главный его плюс – проходимость. Она нужна для того, чтобы была возможность подобраться непосредственно к месту работы сварщиков, где бы оно ни находилось.

Сама лаборатория размещается внутри фургона. Здесь дефектоскописты, выезжающие



Самый важный отсек кунга – изолированная от солнечного света мастерская с большим рабочим столом. Здесь дефектоскописты проявляют, сушат и изучают рентгеновские снимки. Тут же оформляется документация



Шестицилиндровый 260-сильный двигатель ЯМЗ питается сжатым природным газом. На полных баллонах без дозаправки автомобиль-лаборатория может проехать до 1000 километров

на трассу, не только работают, но и живут – так сказать, в автономном режиме. Жилая зона отделена от рабочей стеной-перегородкой



«Каюта» экипажа по компоновке напоминает классическое ж/д-купе: два спальня места друг напротив друга, стол, окно. Но при этом также имеются встроенные шкафчики для вещей, холодильник, микроволновка, кондиционер

с раздвижной дверью. Внутреннее помещение этой «каюты» напоминает классическое железнодорожное купе: два спальня места друг напротив друга, стол, окно. Но при этом также имеются удобные шкафчики для одежды и личных вещей, микроволновка, встроенный холодильник, кондиционер.

Дефектоскопист Андрей Бойко показывает нам святая святых лаборатории на колесах – изолированную от попадания солнечного света мастерскую с большим рабочим столом. Именно здесь при свете красного фонаря заряжают рентген-аппараты, готовят реактивы, проявляют и промывают пленку, просушивают и изучают снимки. А после всего этого оформляют и подписывают документацию.

– Огневые работы, связанные с вырезкой и заменой дефектных участков, требуют постоянного нашего присутствия, поэтому мы работаем в оперативном режиме, проводим контроль на месте и выдаем заключения, что называется, с колес. Делаем это в темпе, не теряя лишнего времени, ведь от нас напрямую зависит то, как быстро будут продвигаться монтажно-сварочные бригады, – поясняет он.

Кстати, в будущем для нужд Инженерно-технического центра планируется приобретение таких же лабораторий на базе газомоторного «Урала».

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ТАКОГО «КИТАЙЦА» МЫ ЕЩЕ НЕ ВИДЕЛИ

«Газпром трансгаз Сургут» все активнее осваивает альтернативные рынки автомобильной техники: в этом году на вооружение УТТиСТ друг за другом поступили две новые супермощные машины – тяжелые автокраны-«стотонники» ZOOMLION производства Китайской Народной Республики. Они стали четвертым и пятым по счету грузоподъемными тяжеловесами в арсенале Общества и первыми автомобилями такой категории, поступившими к нам из Поднебесной. Специалисты управления изучили новинку в подробностях и остались довольны: она полностью соответствует всем предъявляемым требованиям.

Стреловой кран ZOOMLION ZTC1000V, выполненный на специальном шасси автомобильного типа с четырьмя мостами с колесной формулой 8x4, отличается высокой грузоподъемностью (до 100 тонн), повышенной высотой подъема и отличной управляемостью. В его конструкции предусмотрена механическая, электрическая и гидравлическая системы управления, также он наделен возможностью медленных движений. Машина весит 50 тонн, но пилотировать ее несложно – стрела чутко реагирует на манипуляции джойстиков, а рулевая система оснащена мощным гидроусилителем.

Внешне ZTC1000V очень похож на своих немецких и японских собратьев-«стотонников», которые эксплуатируются на нашем предприятии (Terex, Demag); в целом не уступает им по своим техническим характеристикам, а в чем-то даже превосходит – все-таки модель более современная.

– Так, например длина стрелы здесь больше – 64 метра против 50, – говорит водитель-машинист Сургутского автотранспортного цеха Валерий Падурец. – При этом в комплекте идет «гусек», и если его установить, то длину можно увеличить до 84 метров. То есть кран может не только поднимать груз выше, но и брать его дальше от себя. А это очень



Валерий Падурец отмечает хорошую устойчивость крана: здесь не четыре, а пять выдвижных опор

важно в условиях промплощадки, где далеко не всегда есть возможность подъехать максимально близко к месту производства работ.

К плюсам, по его словам, также можно отнести пятую выносную опору, которая выдвигается из-под водительской кабины и придает машине дополнительную устойчивость (обычно на подобных автокранах четыре опоры, расположенные «по бокам» платформы). Немаловажно и то, что машинист, управляя краном, может регулировать скорость его работы (предусмотрено три режима – «зайчик», «черепаха» и «улитка»), это дает возможность выполнять все операции более плавно и точно.

– Автокраны ZOOMLION ZTC1000V существенно усилили грузоподъемный парк нашего предприятия, – комментирует и.о. начальника УТТиСТ Валентин Шаповал. – ООО «Газпром трансгаз Сургут» ранее располагало тремя машинами



Внешне «китаец» очень похож на своих немецких и японских собратьев-стотонников

с аналогичной грузоподъемностью: один марки Terex (Германия) и два Demag японского производства. Они успешно используются во время ремонтных, погрузочно-разгрузочных работ на промплощадках Общества, где требуется подъем грузов большой массы и на большую высоту. Такая техника незаменима при работах в стесненных условиях, где обычные краны не справляются.

Один из новых китайских автокранов определен в Сургут, второй – в Тюмень. Как объясняет Валентин Шаповал, это позволило равномерно распределить имеющиеся «стотонники» между Сургутским, Тюменским и Ноябрьским автотранспортными цехами, с тем чтобы более оперативно выполнять заявки филиалов предприятия.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

«ТАШКЕНТ» – ЗНАЧИТ, ТЕПЛО

Ташкент – это не только город в Средней Азии, нередко это слово используют и в переносном значении «тепло, жара» («Да у вас тут вообще Ташкент!»). А для газовиков «Ташкент» – это еще и довольно распространенный тип ГРС, которые эксплуатируются в том числе и на нашей магистрали, снабжая города и поселки Тюменской области газом. Впрочем, не менее яркие названия носят и другие виды действующих на нашей трассе ГРС, спроектированные еще в годы СССР, – такие как «Энергия», «Урожай». Сегодня, когда идет очередной этап газификации региона и вводятся новые, современные мощности, мы нашли повод рассказать о том, какими основными моделями представлен наш газораспределительный парк.

ПО ТИПОВОМУ ПРИНЦИПУ

«Урожай» – звучит красиво, просто и понятно. Да и как еще можно назвать газораспределительную станцию, предназначенную главным образом для газоснабжения сельскохозяйственных районов страны и предприятий агрокомплекса? В 70–80-е годы прошлого века, когда в Советском Союзе ударными темпами вводились новые газовые магистрали, строительство газораспределительных станций было поставлено на поток. Чтобы выходило быстрее и дешевле, их начали выпускать серийно, в блочно-комплектном исполнении. То есть станция полностью изготавливалась на заводе, с полным набором оборудования и защитными укрытиями – блок-боксами. Для такой ГРС не нужно было строить специального здания – ее оставалось только доставить на место и собрать, как конструктор, подключив все необходимые коммуникации. Там же, на заводах, эти модели типовых ГРС и получали свои названия.

Нетрудно догадаться, что модель «Ташкент» названа так потому, что проектировалась и собиралась в Ташкенте. Родиной газораспределительной станции «Урожай» стал Свердловск (Екатеринбург), ГРС «Энергия» производилась в Саратове. Известны также такие модели, как «Исток», «Кавказ», «Сириус», «Снежить» и другие, разработанные и выпускаемые в разных уголках СССР.

Снежить – это река в Брянской области. Типовые ГРС с таким названием выпускал Брянский завод металлоконструкций и технологической оснастки. Станция этого типа, несмотря

на свое «снежное» наименование, предназначена для эксплуатации в средней полосе, в районах с умеренным климатом, при температуре окружающей среды не ниже –40 градусов. Комплект включает в себя четыре блок-контейнера – технологического, вспомогательного, блока переключения и блока для сбора конденсата. Производительность – от 700 до 10 тысяч кубических метров газа в час.

Другие типы газораспределительных станций, спроектированные в СССР и эксплуатируемые сегодня, отличаются между собой лишь вариантами компоновки, некоторыми технологическими особенностями, производительностью и климатической «переносимостью». А в целом они очень похожи, даже внешне.

У НАС БОЛЬШЕ «ЭНЕРГИЙ»

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» на сегодняшний день эксплуатируется 52 ГРС, все они «разбросаны» вдоль системы магистральных газопроводов «Заполярье – Уренгой», «Уренгой – Челябинск», а также «СРТО – Омск». Среди них только 11 построены и смонтированы по индивидуальным проектам, остальные – типовые. В их числе – одиннадцать «Энергий», десять «Ташкентов» и девять «Урожаев». Есть также такие модели, как «Исток», БК-ГРС, АГРС-10, АГРС-70, «Газпромаш» и другие.

Самая распространенная в нашем Обществе типовая ГРС – «Энергия-1» – представляет собой автоматическую блочно-комплектную газораспределительную станцию, состоящую из четырех отдельных блок-боксов – это блоки редуцирования, переключения, КИПиА и одоризации, а также подогревателя газа. Производительность – от 10 до 40 тысяч кубометров в час. Эту модель, немного усовершенствованную с советских времен, до сих пор производят в Саратове.

А вот у ГРС «Урожай» компоновка уже другая – все основные технологические узлы станции монтируются в одном блок-боксе, разделенном на отсеки – основной технологический отсек, отсек управления с рабочим местом оператора и отсек одоризации. Серийное производство станций этого типа в настоящее время налажено в Екатеринбурге, на заводе «Уромгаз».

ГРС «Ташкент» («Ташкент-1» и «Ташкент-2») – тоже автоматизированная станция, состоящая из блоков редуцирования и очистки,



Характерная особенность компоновки газораспределительных станций типа «Ташкент» – это отдельно стоящие блок-боксы. Например, как на ГРС «Ишимская»

Самое большое количество газораспределительных станций, эксплуатируемых в Обществе, находится в зоне ответственности Богандинского ЛПУ, и среди них, конечно же, есть те самые типовые «Ташкенты», «Энергии» и «Урожаи». Как нам пояснили в производственном отделе по эксплуатации магистральных газопроводов и газораспределительных станций, данные типы ГРС различаются между собой главным образом способом компоновки, остальные различия часто незначительны, а человеку непосвященному и вовсе незаметны. Главное, что и те и другие – вполне надежны и отлично справляются с возложенными на них задачами.

переключения, сигнализации и одоризации, расположенных в одном блок-боксе, комплектуется подогревателем газа. Производительность – от 50 до 150 тысяч кубических метров в час.

«УРОЖАЙ» У ПОЛЯРНОГО КРУГА

Станции распределены вдоль газопровода не равномерно, а в зависимости от количества потребителей на прилегающих территориях. И вполне закономерно то, что на севере их меньше, а на юге – больше. Наши ГРС снабжают газом все основные города региона, включая Тюмень, Сургут и Новый Уренгой, а также крупнейшие промышленные предприятия – сургутские тепловые электростанции ГРЭС-1, ГРЭС-2 и Тобольский нефтехимический комбинат.

Но самое большое количество ГРС – в Богандинском и Ишимском ЛПУ – это как раз самые сельскохозяйственные районы Тюменской области. Нашим газом питаются мелькомбинаты, сушильные установки для зерна и так далее. Можно подумать, что станциям типа «Урожай» именно здесь самое место,

однако название типовой серии – на самом деле всего лишь условность. Так, например, в Ишимском ЛПУ больше распространены ГРС типа «Энергия» и «Ташкент». А одна из ГРС «Урожай» у нас неплохо работает на Крайнем Севере, в Ново-Уренгойском ЛПУ.

Для работы газораспределительной станции в той или иной местности важны ее технические и эксплуатационные характеристики, а они не всегда точно соответствуют названию серии. Тем более одна и та же типовая модель ГРС может иметь несколько модификаций, которые различаются между собой как производительностью, так и своей «адаптированностью» к тому или иному климату. Поэтому тому же «Ташкенту» в зависимости от комплектации ничего не мешает работать на территории Ямало-Ненецкого округа, скажем, в Губкинском ЛПУ. Так, поселок Ханьмей Пуровского района снабжает газом станция именно этой «солнечной» модели.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Старые ГРС модернизируются. Например, обзаводятся новыми подогревателями газа

Газораспределительные станции служат для передачи газа из магистрального газопровода в системы местного газоснабжения, питающие населенные пункты и промышленные предприятия. Прямая передача газа в этом случае невозможна – в первую очередь из-за высокого давления в магистрали. Поэтому в технологических блоках ГРС осуществляется понижение давления газа до безопасного уровня (редуцирование), его дополнительная очистка при необходимости – подогрев и одоризация – придание газу специфического запаха, помогающего обнаруживать утечки.

В зависимости от исполнения ГРС делятся на станции индивидуального проектирования и блочно-комплектные. Первые отличаются тем, что располагаются в специально построенных для них капитальных зданиях, тогда как вторые монтируются в типовых блок-боксах, поставляемых вместе с оборудованием с завода. Производство блочно-комплектных ГРС призвано сократить затраты на строительство и сэкономить время. Поставка всех элементов такой станции осуществляется предприятием-изготовителем. На монтажной площадке блоки соединяются газопроводами и кабелями, оснащаются вспомогательным оборудованием и ограждением, образуя законченный комплекс.



Внутри технологического блока. Здесь газ редуцируется, понижаясь до безопасного давления



ГРС «Карасульская» – это тоже «Ташкент». Оригинальные циферблатные манометры до сих пор исправно служат



В блоке управления «Ташкента». Старые, еще советские тумблеры гармонично соседствуют с современным цифровым оборудованием

Станционный «терапевт»

На компрессорных станциях ООО «Газпром трансгаз Сургут» трудится масса «узких» специалистов, идеально освоивших конкретное направление деятельности и приносящих максимальную пользу предприятию на своем рабочем месте. Однако, если выразаться в медицинских терминах, наряду с ними имеются на наших компрессорных станциях и специалисты более широкого профиля – настоящие производственные «терапевты».

С одним из них мы познакомились в ходе командировки в Южно-Балыкское ЛПУ, где как раз проводились работы по экспертизе промышленной безопасности технологических трубопроводов станции, а также внутритрубной дефектоскопии обвязки одного из цехов. Зовут нашего героя Константин Ладин, и вот уже третий год он трудится в должности инженера по диагностике оборудования компрессорных станций и магистральных газопроводов – согласитесь, определение довольно широкое и многозначное.

Творческий и производственный путь Константина получился весьма извилистым: в ООО «Газпром трансгаз Сургут» он пришел в 2012 году и первоначально трудился в соседнем Самсоновском ЛПУ в должности слесаря по эксплуатации и ремонту газового оборудования службы ЭВС. Уже к тому времени он имел высшее образование (дорожно-строительное), а в настоящее время получает второе в Тюменском индустриальном университете, теперь уже по профильному направлению «проектирование и эксплуатация систем транспорта, хранения и сбыта углеводородов».

В 2018 году герой нашей заметки перевелся в Южно-Балыкское ЛПУ слесарем по ремонту ТУ, а в 2020-м принял нынешнюю должность. По словам Константина Ладина, он – единственный специалист данного профиля в линейном производственном управлении. В зону его ответственности попадает практически все основное производственное оборудование станции – от газоперекачивающих агрегатов до трубопроводов, включая линейную часть. «Например, когда у нас проводятся работы на магистральном газопроводе либо на шлейфах подключения компрессорных цехов, всегда принимаю участие в диагностических обследованиях, а также при определении мест для реза трубы, если необхо-

дима вырезка дефектного участка», – говорит он.

Другая важная часть его работы как специалиста широкого производственного профиля – вибрационное обследование газоперекачивающих агрегатов. «Моя задача – производить периодические контрольные измерения вибрации ГПА, линии маслопроводов обвязки и маслонасосов уплотнения (МНУ), – объясняет Константин Ладин. – Замеры провожу по схемам расположения точек замера вибрации на определенное оборудование. В случае отклонений от норм вибрации или нарушений в работе оборудования сообщая специалистам Инженерно-технического центра, которые принимают решение, если это будет необходимо, о проведении расширенной вибрационной диагностики».

В своей работе Константин использует переносной прибор для измерений и анализа вибрации – «Микролог». Подобные аппараты имеются практически в каждом ЛПУ, с их помощью диагносты имеют возможность контролировать параметры вибрации оборудования, своевременно принимать решения о дальнейшей эксплуатации или выводе в ремонт. «Замеры по вибродиагностике я провожу один раз в две недели, – рассказывает Константин. – Всего на ГПА с СТД-12500 необходимо произвести замеры в 49 точках, включая маслопроводы обвязки и МНУ. Два раза в год, в весенний и осенний периоды, провожу замеры вибрации трубопроводной обвязки ГПА, это порядка 50–70 контрольных точек. Полученные данные заносу в подсистему ГИС МТ «Вибрационное обследование», чтобы они были оперативно видны специалистам группы вибродиагностики ИТЦ. Кроме того, оформив протоколы всех виброобследований, проводящихся в нашем филиале, я предоставляю всю информацию о работе оборудования главному инженеру линейного производственного управления и начальнику газоконденсатной службы».

По словам Константина Ладина, он очень доволен своей работой – она позволяет ему ежедневно развиваться и узнавать что-то новое. Успешно трудиться ему также помогает крепкий семейный тыл – супруга трудится экономистом по планированию здесь же, в Южно-Балыкском ЛПУ, старшая дочь учится по направлению «материаловедение и технологии материалов» в ТИУ (фактически вместе с папой),



Константин Ладин – единственный специалист данного профиля в Южно-Балыкском ЛПУ

а двое сыновей ходят в школу в поселке КС-5 и активно занимаются спортом в местном культурно-спортивном комплексе.

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Иван Куренских и его магия огня

Газорезчик – это профессия, которая требует от человека не только определенных знаний и умений, но еще и отлично развитого глазомера и спокойных, уверенных рук. Иван Куренских, специалист Тюменского аварийно-восстановительного поезда УАВР, за 18 лет стажа постиг газорезательное мастерство в совершенстве, имеет высший, пятый разряд и считает эту работу своим призванием. А ведь в юности он учился на режиссера, а потом чуть не стал милиционером.



В профессии газорезчика Иван Куренских по-настоящему нашел себя, хотя раньше мечтал о сцене

Ивану 40 лет, родился в Тюмени. В школьные годы его интересовало сценическое искусство, поэтому после одиннадцатого класса поступил в театральное училище на режиссерское отделение. «Уже в процессе учебы пришло понимание, что это не совсем то, чего бы я по-настоящему хотел от жизни. Бросил училище и начал, что называется, искать себя. Получил среднее специальное образование, выучился на слесаря-ремонтника. А потом ушел в армию», – рассказывает он.

После демобилизации ему представилась возможность трудоустроиться в милицию (тогда она еще так называлась). Он всерьез обдумывал эту перспективу и, наверное, стал бы стражем правопорядка, если бы отец не отговорил. Папа Ивана, будучи инженером-механиком, видел в своем сыне технические задатки и настоятельно рекомендовал попробовать себя на производстве. Иван послушался совета и в результате не пожалел. Уже имея на руках «корочки» слесаря, он решил освоить специальность газорезчика – окончил курсы, получил диплом и устроился работать в котельно-сварочный цех Тобольского нефтехимического комбината.

– Это был 2005 год, тогда и началась моя трудовая деятельность, – говорит он.

Поработав некоторое время на комбинате, Иван перешел в АО «Центрэнергогаз», где ему предложили работу по его первому диплому – слесарем-ремонтником технологического оборудования. Ставки газорезчика там не было, но поскольку резать он умел и делал это профессионально, его, помимо слесарных обязанностей, регулярно просили поорудовать резаком.

– Таким образом, сноровку я не терял, – продолжает Иван. – А когда в мае 2013 года узнал о вакансии газорезчика в Управлении аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Сургут», сразу подал резюме. Потому что слесарное дело – это, конечно, хорошо, но газорезка мне все-таки ближе и интереснее.

Резка металла струей чистого кислорода – не такое простое дело, как может показаться. Иван объясняет, что сначала

необходимо тщательно подготовить поверхность: очистить от ржавчины и окалины, аккуратно разметить линию реза, порой с точностью до миллиметра. Потом нужно обязательно учитывать толщину материала, его вид, состав и плавкость – чтобы правильно настроить оборудование, силу и угол наклона газовой струи. Ну и сам процесс резания очень ответственный, требует максимальной концентрации. Нужно, чтобы и глаз не подвел, и рука не дрогнула.

Чаще всего на газопроводах применяется полуавтоматическая резка. Для этого наши специалисты используют машину «Комета», где резак не нужно держать в руках, он зафиксирован на штанге. Но также бывают случаи, когда приходится резать вручную, и вот здесь как раз раскрываются способности мастера. Настоящий профессионал действует так ювелирно, что даже неспециалист залюбуется.

Являясь газорезчиком аварийно-восстановительного поезда, Иван в составе сварочно-монтажного звена вместе с коллегами выполняет самые разные виды работ – причем не только стационарно, но и «в поле», на объектах линейной части. Например, спускается в траншею, где рассекает выведенные в ремонт участки газопровода, вырезает катушки, лотки для запуска и приема внутритрубных поршней, а также технологические окна, через которые в ремонтируемую трубу заводятся надувные шары – герметизирующие устройства. Сфера деятельности достаточно широкая. Необходимо и шлифовальными машинками работать, зачищать кромки и швы, а также монтировать, подгонять элементы трубопроводов под сварку. И все это при строжайшем соблюдении правил безопасности.

– Конечно, труд этот нелегкий, физически затратный, часто мы трудимся под открытым небом и не всегда в комфортных условиях. Но плюс его, я считаю, в том, что ты всегда можешь наглядно оценить свой результат. Когда вкладываешь усилия, стараешься сделать все максимально качественно и потом видишь, что получилось действительно неплохо, получаешь удовлетворение. Этим мне и нравится моя работа, – резюмирует наш герой.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

С ХОЗЯЙСКИМ ПОДХОДОМ

Арочник, в котором расположена теплая стоянка для автотранспорта, был построен в начале 1990-х годов и до сих пор не подвергался масштабному ремонту



Предстоящие осенние дожди и зимние холода не застигнут врасплох технику Тюменского аварийно-восстановительного поезда УАВР – недавно здесь завершили работы по капитальному ремонту кровли теплой стоянки для автомобильного транспорта.

Здание гаражного бокса было построено в самом начале 90-х годов прошлого века и до сих пор не подвергалось масштабному ремонту. Его кровля отслужила верой и правдой более 30 лет и порядком поизносилась, поэтому руководство Общества приняло решение заменить ее полностью. Работы выполнялись хозяйственным способом, силами Тюменского АВП. На объекте трудились работники автотранспортного участка и участка аварийно-восстановительных работ, ремонта и восстановления газопроводов, которые заменили около двух тысяч квадратных метров покрытия.

Вообще, следует отметить, что в последнее время УАВР проводит серьезное обновление своей материальной базы. Так, на территории Ноябрьского аварийно-восстановитель-

ного поезда не так давно произведен ремонт кровли склада МТР, установлена новая система водоочистки. В Сургутском АВП смонтировано укрытие стационарного сварочного поста на открытой площадке, обустроена смотровая яма для технического обслуживания автомобильной техники, выполнен ремонт медицинского кабинета и актового зала, обустроена стоянка для автомобильного транспорта. Уделяется внимание и подвижному составу – в УАВР утверждена и реализуется программа ремонта передвижных вагон-домов, в которых проживают специалисты управления во время полевых работ.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Одновременно обновляются вагон-дома. На фото – Андрей Соколов



Ильфат Мустаев и Кирилл Кириллов готовы к работам на высоте



Последние штрихи. На козырьке – Максим Николаев и Александр Федулаев

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

В Обществе определили победителей смотроконкурса по итогам 2022 года на звания «Образцовый вахтовый поселок» и «Образцовый жилой поселок» среди филиалов предприятия. Каждый год конкурсная комиссия внимательнейшим образом изучает показатели номинантов по содержанию и благоустройству жилого фонда, а также по спортивной, культурно-массовой и лечебно-профилактической работе. И потом по сумме баллов выбирает лидеров.

Среди вахтовых поселков на этот раз лучшей признана Пуртазовская промплощадка Ново-Уренгойского ЛПУ. В ее жилой комплекс входят три благоустроенных общежития с уютными и просторными комнатами, оснащенные всем необходимым для комфортного проживания. Плюс имеется современная столовая, банкетный, бильярдный, игровой и тренажерный залы, зоны отдыха, где можно поиграть в настольный теннис или почитать книгу. В отдельном помещении располагаются здравпункт и Совет молодежи, организующий множество интересных и разнообразных мероприятий.

В 2022 году в каждом из общежитий поселка произошло немало изменений: где-то сделали косметический ремонт коридоров и лестничных маршей, где-то добавили декоративного оформления, включая обновление освещения, где-то заменили напольные покрытия, установили новые душевые кабины и сантехнику, обновили входные и межкомнатные двери. Кроме того, в здании спортив-

но-бытового блока отремонтировали санузел, душевую и раздевалки.

В тренажерном зале одного из общежитий поменяли напольное покрытие – вместо старого постелили такое, что используется в большинстве профессиональных фитнес-клубов. Материал отличается высокими эксплуатационными характеристиками и устойчивостью к износу. Также за счет средств первичной профсоюзной организации приобрели и установили беговую дорожку и эллиптический тренажер. Словом, в вахтовом поселке Пуртазовской промплощадки стараются делать все возможное для того, чтобы организовать работникам уютное проживание и разнообразный досуг. Особая гордость – зимний сад в здании служебно-эксплуатационного блока – за окном морозы трескучие, а здесь круглый год лето в зеленом цвете.

Второе место в этой номинации смотроконкурса занял поселок КС-4 Сургутского ЛПУ, а третье – КС-9 Тобольского ЛПУ.

На Приобской промплощадке в прошлом году провели качественный ремонт в общежитиях: заменили деревянные полы, переклеили обои и покрасили потолки. Помимо прочего, обновили мебель, заменив старый обивочный материал, отчего комнаты и холлы приобрели совершенно иной, свежий вид. В поселке также установили новые скамейки, частично поменяли ограждения и установили новую автобусную остановку. Коллектив промплощадки активно участвует и в субботниках, и в работах по благоустройству территории, и в конкурсах, где можно

У малышей поселка Ладный любовь к искусству формируют с детства – малая архитектура представлена во всем разнообразии



продемонстрировать свои кулинарные и другие творческие способности.

Среди жилых поселков ООО «Газпром трансгаз Сургут» по итогам 2022 года лидером стал поселок Ладный Вынгапуровского ЛПУ, а второе место получила КС-2 Орьягунского ЛПУ. Победитель по праву может считаться единственным и неповторимым именно по изобилию уникальных малых архитектурных форм, которые давно стали своего рода визитной карточкой и самого управления, и предприятия в целом. И конечно, здесь, как и во всех филиалах, особое внимание уделяется благоустройству жилого фонда. К примеру, общежитие № 2 в Ладном примечательно всем: и необычной архитектурой, и красивым интерьером, и опять же богатым зимним садом. Жители поселка, работники компрессорной относятся к нему с заботой, повсеместно поддерживают чистоту и порядок, организуя субботники на территории. Столь же слаженно и активно коллектив филиала участвует в культурно-массовых и спортивных мероприятиях. Неслучайно по итогам «Спортивной элиты» в 2022 году Вынгапуровское ЛПУ получило сразу три победных диплома: «Лучший филиал по развитию физической культуры и массового спорта», «За пропаганду здорового и спортивного образа жизни», «Лучший спортсмен-ветеран».

Работники Орьягунского ЛПУ и их семьи также с огромной любовью относятся к родному поселку КС-2, поскольку здесь делается

все для того, чтобы и жилось, и отдыхалось им хорошо. В 2022 году специалистами службы АиМО была установлена система автоматизированного управления водоснабжения, предназначенная для управления насосами артезианских скважин, обогревом блок-боксов, учетом воды, передачей параметров. Под контролем все: перекачивающие насосы, дозирование химвеществ, температура и уровень воды в резервуарах, освещение непосредственно на скважинах и в жилом поселке.

Летом прошлого года специалисты хозяйственного участка КС при весомой поддержке жителей обустроили на территории новую детскую площадку, собрав на ней комплекс «Игроман», который сразу стал пользоваться большой популярностью у подрастающего поколения. Надо сказать, что, по данным статистики, Орьягунское ЛПУ может похвастаться и таким показателем, как повышение уровня рождаемости.

Все победители смотроконкурса и в крупных номинациях, где филиалы боролись за звание лучшего жилого и вахтового поселков, и в борьбе за дипломы «Лучший жилищно-эксплуатационный участок», «Лучший культурный организатор», «Лучший спортивный работник», «Лучший медицинский работник» получили достойные премии. Так или иначе был отмечен целый ряд коллективов и отдельных работников подразделений Общества.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



Тренажерный зал на Пуртазовской п/п всегда востребован



Игровая площадка в поселке КС-2 никогда не пустует

КОНСТАНТИН РАЙКИН: «ТЕАТР УЧИТ СОПЕРЕЖИВАТЬ»

Константин Райкин – личность такого масштаба, что интервью с ним получаются всегда словно вне времени и пространства. Поскольку он говорит о вечном: о классической литературе и ее героях, о театре и его важности даже в нашем насквозь цифровом веке, о подрастающем поколении, которое надо уметь воспитывать, не воспитывая. Обо всем этом художественный руководитель театра «Сатирикон», народный артист России, ректор Высшей школы сценических искусств Константин Райкин рассказывал на пресс-конференции в рамках сургутских гастролей. На сцене Сургутского музыкально-драматического театра были показаны два спектакля: «Шутники» и «Константин Райкин. Своим голосом».

ХОРОШИЕ РОЛИ

– Константин Аркадьевич, почему театр выбрал эту не слишком известную пьесу Островского – «Шутники»?

– На сцене в «Сатириконе» у нас поставлено восемь пьес классика, в том числе и таких известных, как «Гроза». Всех своих студентов я стараюсь погрузить в мир Островского, и у нас это занимает целый семестр. Убежден, что через него должен пройти каждый русский артист. Мы постоянно брали и будем брать сцены из «Шутников» – пьесы, которая, по мнению самого автора, хороша была бы в репертуаре любого российского театра. Островский – человеколюбивый, гуманный и внимательный к людям драматург. В особенности же к таким понятиям, как человеческое достоинство. Его пьесы – подарок для артистов, а стало быть, и для публики. Он вообще очень демократичный писатель, в нем нет зауми, его может воспринимать любой отнюдь не искушенный зритель, который не лишен эмоциональных свойств. Если дано человеку воспринимать чужие эмоции, сострадать, сочувствовать, сопереживать – пьеса ему отзовется.

– Чем лично вам интересна роль так называемого «маленького человека», коим является один из главных героев – небогатый чиновник Оброшенов?

– У меня нет специального деления героев, но есть большой список ролей, замечательных по своей драматургии. К примеру, я сыграл огромное количество злодеев, и нередко журналисты и критики начинают делать из этого выводы: дескать, Райкин любит играть именно подобные характеры. Я же просто люблю хорошие роли и ничем не отличаюсь в этом смысле от любого другого артиста, кроме того, что имею возможность немного влиять на ситуацию и держать судьбу в своих руках. В театре у меня есть такая привилегия в силу должности – так повелось. Я за это дорожусь, но зато играю много хороших ролей.

ВНИМАНИЕ К ЧЕЛОВЕКУ

– То есть вы не делите персонажей на плохих и хороших?

– Мне кажется, это несколько примитивный подход: Оброшенов – маленький человек, а, к примеру, король Лир – значительный. Большое искусство нацелено на внимательное отношение к человеку в целом. Если уж на то пошло, оно особенно сосредоточено как раз на человеке маленьком – на этом строили свое творчество великие мастера, вспомните того же Чарли Чаплина. В жизни же, особенно в российской, наоборот: маленький человек – самое последнее звание. Любое русское произведение, обращенное к нему вниманием, по сути своей оппозиционное, потому что реальная ситуация противоположна по смыслу, бездушна, равнодушна и нередко унижительна по отношению к маленькому человеку. Для того чтобы к тебе относились по-человечески, нужно обязательно быть либо сверхчеловеком, либо работать сверху, либо платить сверху – таковы законы нашей эпохи. И в целом сочинение, говорящее вообще о драгоценности человеческой личности, оппозиционно по отношению к любой власти.

– Как, по-вашему, на каком языке культура будет разговаривать с поколением нынешних школьников? Что для них будет интересно?

– Дети рождаются и воспитываются в хороших семьях, где есть и папа, и мама, со своими правильными представлениями о добре и зле. Дети растут иногда такими прекрасными, будучи рожденными для счастья, но вдруг в какой-то момент успевают стать подлецами, приспособленцами, лгунами, лизоблюдами. Чтобы такого не происходило, как раз необходимо присутствие в их жизни искусства, которое настраивает душу на добро, восприятие чужой боли, сострадание, гуманистические позиции. Сегодняшний взрослый мир заражен целым рядом очень серьезных заболеваний, и хотелось бы, чтобы дети подобных вирусов избежали. Есть большая надежда на следующие поколения, поскольку, боюсь, с нами уже в общем и целом все ясно.

– Ваш отец следил за тем, что вы читаете, смотрите?

– Следил. В свободное от работы время, которого у него почти не находилось. Но у нас была замечательная семья. Родители никогда не воспитывали меня назидательно, однако всегда вдохновляли своим примером. Они не слишком мной занимались, поэтому, мне кажется, для того чтобы правильно воспитать детей, совсем не обязательно проследить каждый сантиметр их жизни, ведь контроль – это тоже вид тоталитаризма. Впрочем, тут особая тема про особое искусство – как стоит воспитывать детей.

ТЕАТР ПРИВЕТСТВУЕТ ИСКРЕННОСТЬ

– Как вам сургутский зритель и в целом Сургут?

– Я не первый раз здесь и считаю, что зрители у вас искушенные и очень отзывчивые. В Сургуте развито искусство и культура, здесь проводится немало интересных мероприятий, а когда-то был хороший театральный фестиваль «Чайка», в котором участвовал и наш театр. Вообще, я люблю нестоличную публику, так как ощущаю в ней непосредственность и отсутствие столичного снобизма.

– Неужели «в столицах» зрители настолько сильно отличаются от всех остальных?

– Безусловно, и в Москве, и в Питере тоже бывает хорошая театральная публика, однако там у нее много всяких сопутствующих не слишком замечательных свойств. Скажем так, порой проявляется долгая внутренняя драматургия: как бы не прослыть дураком, слишком непосредственно среагировав на происходящее на сцене. В нестоличных городах ценна как раз такая искренняя реакция. Убежден, что именно с таким настроением и стоит идти в театр. Сам я тоже не люблю смотреть спектакли как профессионал. Потом, по окончании, можно что-то разбирать, анализировать, а в моменте надо все воспринимать с открытым сердцем. Разве дегустатор не имеет права от души напиться? Так и здесь: нужно переставать дегустировать, а просто пьянеть от искусства – это же так здорово!



Скромный человек Константин Райкин

– Можете припомнить наиболее показательный случай из вашей гастрольной жизни?

– Однажды мы попали в город Кудымкар, расположенный неподалеку от Перми. Организаторы уверяли, что нам там очень понравится, и не обманули. В этом городе живет всего двадцать пять тысяч человек. Главное культурообразующее место в городе – театр. Мы привезли туда достаточно жесткий спектакль «Однорукий из кокона» ирландского драматурга Мартина Макдонаха. Эта постановка и в Москве-то начинается с некоторыми моими предубеждениями – мол, в пьесе маргинальные персонажи, очень много черного юмора. Перед началом спектакля я предупредил артистов, что, возможно, зрители могут все это не принять. В итоге же мы были поражены тем, насколько точно и тонко реагировала публика. Чувствовалось, что в зале сидят люди, которые привыкли ходить в театр. Когда чуть позже мы с Григорием Сиявиной решили пройтись по городу, никто не тыкал в нас пальцем, не толкал соседа локтем в бок – мол, глянь, кто идет. Люди вежливо говорили: «Здравствуйте, Константин Аркадьевич!» и только. Вот что значит хорошее воспитание театром!

В ПОИСКАХ ТАЛАНТОВ

– В рамках сургутских гастролей вы также провели отборочный тур в Высшую школу сценических искусств, ректором которой являетесь. Учитывая, что вы уже не первый раз устраиваете прослушивания для талантливой молодежи в разных городах, много ли случилось открытий на сей раз?

– Все, кто успешно показал себя на прослушиваниях в Сургуте (а это шесть актеров и два режиссера), теперь отправятся в Москву, где им предстоит еще один тур. Если все хорошо сложится и они поступят в ВШСИ, то в дальнейшем, как нередко бывает, сургутяне имеют все шансы стать актерами «Сатирикона». К примеру, однажды на гастролях в Краснодаре мы объявили сразу первый и второй отборочные туры, в результате чего получили двух прекрасных студентов. Сегодня Алина Доценко и Дания Пугаев – ведущие артисты нашего театра.

– В одном из интервью вы сказали: «Чем старше становишься, тем сложнее найти своих – круг сужается». Легко ли вам в таком случае разговаривать на одном языке с молодыми актерами?

– Я многому учусь у них, и сегодня они мне нужнее, чем я им. У меня нет такого вот самоощущения мэтра, я не перестаю удивляться чему-то новому. Опыт – это как хорошо, так и плохо, он имеет колоссальную отрицатель-

ную сторону, поскольку избилует штампами и проверенными приемами, а в искусстве они не очень ценятся. Искусство – это поле, где ищется новое. Конечно, в нем существуют свои законы, меня им учили, и я сам учу, что вроде надо по этим законам все строить. Однако нет-нет да и попадает студент, который их не знает, не подозревает даже, что так нельзя, и делает что-то так здорово! И ты вдруг понимаешь на старости лет, что, оказывается, так можно и прелестно получается, когда все эти рамки «нельзя» просто от незнания отодвигают талантливые студенты.

– Но это же довольно редкие случаи, наоборот?

– Разумеется, подобное встречается не на каждом шагу – все-таки система Станиславского велика и прекрасна. Неслучайно многие американские артисты непременно обучаются и по ней тоже, поскольку это самое точное научное исследование законов актерского искусства. Тем не менее в них (в этих законах) остается много воздуха, возможностей для трактовок и интерпретаций, так что приходится время от времени удивляться и осознавать, что в каких-то условиях спорах со студентами ты вдруг проигрываешь, оказываясь приверженцем чего-то старого. Приходится признавать свою неправоту. И я, например, готов это делать, потому что мне важен результат, а не признание моей правды во что бы то ни стало. Вообще, это очень интересное и трудное дело, законы которого до конца не знает никто.

– Известно, что в «Сатириконе» очень много молодых артистов. Как часто вы приглашаете к себе выпускников Высшей школы сценических искусств?

– На протяжении долгих лет в нашей труппе работает пятьдесят человек. Как правило, из своих выпускников я кого-то принимаю в театр. К примеру, с курса, где как раз учились Алина и Дания, пришли четырнадцать человек – это очень много, почти половина курса. Всегда, для того чтобы принять новых, нужно уволить кого-то из «старых», и мне не раз приходилось так поступать, ведя очень непростые разговоры. Но эти четырнадцать выпускников того стоили, они заняли ведущее положение в репертуаре театра. Потому что «Сатирикон» делает ставку именно на молодежь. Театр – это вообще дело молодых. Это говорит вам человек, которому 73 года. Из стариков только очень немногие могут сохранять такую молодость души... и такую скромность, как сейчас у меня, говорящего о себе (смеется).

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Даниэлла БЕРШАНСКАЯ

