

Поздравляем!



**С ДНЕМ РАБОТНИКОВ
НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ!**



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

В этом году наша компания встречает профессиональный праздник в статусе юбилея — в феврале акционерному обществу Газпром исполнилось 30 лет.

Уже три десятилетия Газпром работает для людей нашей большой страны, на благо настоящих и будущих поколений. Мы помогаем укреплять энергобезопасность и суверенитет России, делать отечественную экономику сильнее и устойчивее. И в этом есть вклад каждого работника Газпрома.

Наши потребители в городах и селах надежно обеспечены чистой энергией для жизни и развития на долгосрочную перспективу. Для этого мы расширяем географию и совершенствуем наш масштабный производственный комплекс. Внедряем передовые российские технологии и успешно реализуем сложнейшие проекты, которые не под силу больше никому в мире.

Особое внимание мы уделяем социальной сфере. Благодаря Газпрому в России осуществляется множество важных для людей инициатив. Они направлены на развитие детей и молодежи, приобщение их к духовным ценностям, воспитание любви к Родине. На поддержку связи поколений, сохранение исторической памяти и богатого культурного наследия нашей многонациональной страны.

Дорогие друзья! Спасибо за самоотверженный труд, высокую ответственность и преданность нашему общему делу, за отличные результаты на вверенных участках.

От всего сердца желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, достижения всех намеченных целей. С праздником!

Председатель Правления ПАО «Газпром»
А.Б. Миллер



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Сегодня мы вместе с многотысячным коллективом российских газовиков и нефтяников встречаем свой профессиональный праздник – День работников нефтяной и газовой промышленности.

Этот день мы всегда ждем с особым чувством – глубокой гордости и сопричастности большому делу. Мы трудимся в отрасли, где происходят колоссальные созидательные процессы. Они напрямую влияют на уровень и комфорт жизни наших сограждан, укрепление могущества государства. Мы по праву можем гордиться нашей работой, результаты которой видны каждый день.

Прошедший год был непростым для страны и компаний топливно-энергетического комплекса, но насыщенным на события. Наше предприятие выполняет все планы ПАО «Газпром», успешно реализует производственные программы, проекты своего инновационного развития. В рамках региональных программ осуществляется строительство важнейших объектов газоснабжения и газификации Ханты-Мансийского автономного округа и Тюменской области.

В Обществе организована и проводится работа по подключению независимых поставщиков газа, что позволяет обеспечить подачу в Единую систему газоснабжения ПАО «Газпром» дополнительных объемов природного газа.

В основе такого результата в первую очередь лежит работа коллектива. Наше предприятие всегда было сильно кадрами, неравнодушными к своей профессии людьми. В Обществе трудятся настоящие профессионалы и мастера своего дела.

Особую благодарность в эти дни мы адресуем ветеранам отрасли. Во многом благодаря вашему добросовестному труду, энергии и энтузиазму построен уникальный нефтегазовый комплекс. Сегодня ваш опыт, мастерство и мудрость помогают в работе молодому поколению газовиков.

Мы все по праву можем гордиться своим предприятием и компанией Газпром, играющей ключевую роль в экономике нашей страны, являющейся фундаментом стабильности и благополучия России.

Примите искреннюю признательность за плодотворный созидательный труд и пожелания крепкого здоровья, благополучия вам и вашим семьям, счастья и дальнейших трудовых успехов. С праздником!

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут»
О.В. Ваховский



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» и от себя лично поздравляю весь коллектив нашего предприятия с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Ваш труд позволяет развиваться не только наши поселки и города, он помогает развитию всех регионов, на территории которых мы осуществляем свою производственную деятельность. Наше предприятие уделяет большое внимание социальной сфере, развивает культуру и спорт, заботится о ветеранах и подрастающем поколении, показателем этого служит наш коллективный договор, являющийся одним из лучших среди дочерних обществ.

Хочу выразить слова благодарности всем, кто ежедневным трудом делает свою работу качественно и на совесть. Особого внимания в этот день по праву заслуживают ветераны. Спасибо вам за ваш неоценимый вклад в становление и развитие нашего предприятия! Молодым коллегам, которые только

начинают трудовой путь, хочу пожелать быть активными и смелыми, упорными и трудолюбивыми.

Коллеги, в этот день хочу пожелать всем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и успехов в нашей работе. Пусть все самые смелые идеи и планы осуществляются благодаря упорному труду и сплоченной команде. С праздником – с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Председатель ОПО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз»
В.В. Клишин

С Днем работников нефтяной и газовой промышленности!



А У НАС В СИБИРИ ГАЗ!

Ровно семьдесят лет назад, в сентябре 1953 года, на окраине села Березово Ханты-Мансийского округа, за семь лет до обнаружения тюменской нефти, было открыто первое газовое месторождение Западной Сибири. Событие это не только знаменательное, но и полно удивительных случайностей, заставляющих думать о том, что такие великие вещи далеко не всегда можно заранее спланировать. Во-первых, бурением той судьбоносной скважины рассчитывали найти нефть, а не газ; во-вторых, проходка выполнялась совсем не в том месте, где было определено проектом; в-третьих, скважина до последнего не подавала признаков «жизни», и заявила о себе только тогда, когда ее уже начали демонтировать.



Березовский газ дал старт к открытию новых, богатейших месторождений

СПАСИБО ГУБКИНУ

Есть свидетельства, что еще в дореволюционные времена жители тюменского Севера находили по берегам рек естественные нефтяные выходы, но ученые относились к этим находкам скептически. Считалось, что если и имеются в этих местах залежи углеводородов, то они скорее всего незначительные. Все изменилось в 30-е годы прошлого столетия, когда академик Иван Губкин высказал предположение о том, что Западно-Сибирская низменность, учитывая ее геологическое строение и происхождение, вполне могла бы содержать в своих недрах промышленные запасы нефти.

Его слова упали на благодатную почву: молодое советское государство в тот момент остро нуждалось в энергоресурсах – в стране полным ходом шла индустриализация и требовалось все больше и больше топлива. Поэтому уже вскоре в Тюменскую область была направлена первая разведочная экспедиция, которая подтвердила наличие естественных нефтяных выходов на реках Ханты-Мансийского округа. В Москве начали продумывать отправку буровых партий, но помешала война.

Геологоразведчики вернулись сюда лишь в конце сороковых. Министерством был принят пятилетний план бурения сети опорных скважин в Обь-Иртышском бассейне, которыми надеялись «нащупать» предполагаемые нефтяные залежи. Работа закипела, но поначалу не приносила никаких результатов. Буровики не попадали в нефтеносные пласты,

а пробуренные ими скважины давали одну лишь воду. Березовская Р-1 была далеко не первой в этом списке и географически самой западной, расположенной на краю исследуемой впадины, поэтому особых надежд на нее не возлагали. Считалось, что если она также окажется неудачной, то продолжать поиски в этих местах будет уже бессмысленно.

НА ПОЛПУТИ ОТ СОКРОВИЩ

По проекту березовскую опорную скважину следовало пробурить на 50 км восточнее, на берегу реки Казым. Но места там совсем глухие, труднопроходимые. К тому же речка, по которой должны были доставлять оборудование, обмелела, что затрудняло проход барж. Поэтому начальник нефтеразведочной партии Александр Быстрицкий, прибыв со своим речным караваном в Березово, решил не ходить далеко, а забуриваться прямо там, на краю села, рассчитывая, что все равно попадет в намеченный контур. За такое самоуправство он получил выговор, но буровую решили не переносить – трудозатраты были велики. Интересно, что позже ту самую проектную точку на Казыме, все же проверили, но она ничего не дала, кроме воды.

А тогда, в сентябре 1952-го сонное Березово было разбужено прибывшим десантом нефтеразведчиков. Местные жители помогали разгружать и перевозить к месту работ грузы, подготавливать площадку, монтировать вышку. Когда все было готово, загудели дизели, и началось бурение. Процесс это небыстрый,



Перед тем, как заглушить фонтан, вышку оттащили тракторами в сторону

Вывавшийся из недр природный газ очень сильно напугал жителей Березово, но потом пришло понимание его ценности – ведь открытие обещало дать мощный толчок к развитию территории. Кроме того, голубому топливу начали приписывать целебные свойства – люди откалывали замороженные газовым фонтаном глыбы льда, приносили домой, растапливали его и делали лечебные ванны. Сегодня до сих пор на окраине поселка из земли бьет родник с минеральной водой, насыщенной газом – это место в народе называют «Соленка». Если внимательно посмотреть, то видно, как она пузырится. А если зачерпнуть кружкой и поджечь, то над ней возникнет голубоватое пламя. Считается, что эта вода прекрасно лечит артрит.

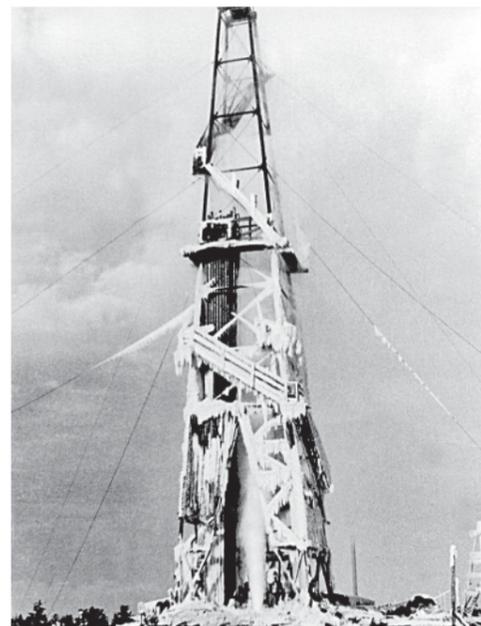
он длился месяцами. Но чем глубже продвигался бур, тем быстрее таяли надежды. Буровики преодолели несколько водных горизонтов, но нефтью даже и не пахло.

В июле 1953-го, когда было пройдено около половины из запланированной глубины (1344 метра из 2900), поступило распоряжение остановить проходку. В Министерстве решили, что продолжать смысла нет, и все изыскания севернее Ханты-Мансийска следует свернуть как бесперспективные. Основная часть бригады покинула Березово, на месте осталась лишь небольшая группа специалистов во главе со старшим инженером Григорием Сурковым, которые должны были демонтировать оборудование и произвести консервацию скважины. И вот поздним вечером 21 сентября, когда велся подъем буровых труб, недра вдруг неожиданно ожили.

СЛОВНО ДЖИНН ИЗ БУТЫЛКИ

Поднимая трубы, рабочие согласно технике безопасности должны были подливать в скважину глинистый раствор. Но как говорят, они расслабились и этого не делали, поскольку считали ее пустой. «Ничего не ожидавшие мастер и бригада даже не следили за уровнем раствора – настолько твердо было мнение, что скважина «мертва». И вдруг, когда в глубине оставалось метров 200 трубы, случилось непредвиденное. Земля вздрогнула, как от взрыва. Неведомая сила вынесла из скважины оставшиеся буровые трубы и пикообразное долото, перекинула все через 40-метровую вышку и отбросила в сторону. Забил гигантский фонтан газа и воды», – приводит рассказ очевидца Владимира Толмачева в своей статье «Березовский фонтан. Начало освоения газовых месторождений Западной Сибири» исследователь Александр Седых.

По словам автора статьи, вырвавшийся из земли газовой поток поднимался на высоту 45-50 метров и производил страшный гул, из-за чего в Березово началась легкая паника. На улице из-за шума трудно было разговаривать, люди затыкали уши ватой, надевали шапки. Тут же пронесся слух, что вот-вот все в округе взлетит на воздух, и некоторые из жителей бросились к реке, чтобы эвакуироваться на другой берег. Буровикам вместе



Мощная струя газа и воды била на высоту 45-50 метров



Первооткрывателям тюменского газа в Березово установлена стела

с представителями местной власти пришлось ходить по домам и успокаивать людей.

Тем временем перекрыть фонтан было нечем – не было необходимой арматуры, оборудования. А давление на устье составляло 75 атмосфер. В тот год рано наступили холода, и буровая вышка, орошаемая струями воды, очень быстро превратилась в ледяную глыбу. Заткнуть скважину удалось лишь только в феврале следующего года. Как рассказывали очевидцы, наступившая в тот момент тишина показалась «звонящей» – настолько все привыкли к гудению газового «джинна».

НЕ ТОЧКА – ВОСКЛИЦАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК!

Гул березовского фонтана не только взбудоражил округу, но и изменил всю стратегию нефтепоисковых работ в регионе. Стало ясно, что Западная Сибирь, вопреки всем сомнениям, действительно богата углеводородами, и поиски следует продолжать. Получилось так, что наш западносибирский газ был обнаружен первым, и именно он открыл путь к большой нефти, к знаменитому Шаиму. Отсюда же, с околицы села Березово, берет свое начало и вся газодобыча Тюменской области. И хотя березовская залежь оказалась скромной по запасам – всего порядка 3 млрд кубометров, но, зацепившись за нее, газодобытчики пошли дальше и впоследствии открыли Пунгинское, Похромское, Игримское и другие месторождения. Как однажды выразился министр нефтяной промышленности СССР Николай Байбаков: «Газ Березово поставил последнюю точку в спорах ученых о перспективности Западной Сибири. Даже, пожалуй, восклицательный знак!»

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото из архива музея Общества

К 70-летию открытия первого газа Западной Сибири в здании администрации ООО «Газпром трансгаз Сургут» открылась выставка детских работ под названием «Березовский фонтан. Точка отсчета», организованная профсоюзным комитетом ППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз – Администрация» совместно со службой по связям с общественностью.

Участникам мероприятия, которыми стали дети и внуки работников администрации Общества, было предложено изобразить эпохальное для газовой отрасли событие в наиболее удобной и интересной для них технике – в виде рисунка красками или карандашом, в форме аппликации или поделки из подручного материала. «Вы ограничены только лишь своей фантазией», – такое напутствие дали юным художникам, и они постарались на славу. Газовый фонтан Березово и знаменитую буровую вышку Р-1 не только нарисовали на бумаге, но и слепили из пластилина и даже смоделировали из дерева.

КОГДА КАЧАТЬ ГАЗ – ДЕЛО СЕМЕЙНОЕ

Артем и Вадим Макаровы – родные братья. Трудятся в «Газпром трансгаз Сургуте» один чуть больше, а другой чуть меньше десяти лет, и за это время прошли одинаковый путь от рядовой должности слесаря ТУ и машиниста технологических компрессоров до начальника ГКС: Артем возглавляет газокompрессорную службу КС-5 «Южно-Балыкская», а Вадим – КС-7 «Демьянская». На вопрос как так получилось, что выбрали одну и ту же профессию, пришли на одно предприятие и одновременно построили такую серьезную профессиональную карьеру, отвечают, что это семейное. Их дедушка много лет проработал машинистом на КС-9 «Тобольская», а папа по сей день руководит там одним из цехов. Представьте, когда они все вместе собираются за одним столом, какие разговоры между ними ведутся, какие вопросы обсуждаются? Да это почти целое профильное совещание!

ПРИМЕР ОТЦА И ДЕДА

Фамилия Макаровых давно и прочно вписана в историю Тобольского ЛПУ. Дедушка Артема и Вадима – Николай Петрович трудился здесь с 1989 года. Он один из тех, кто нарабатывал базу знаний об эксплуатации установленных на КС-9 агрегатов, закладывал традиции газокompрессорной службы и вырастил не одно поколение газовиков. Отец братьев, Михаил Николаевич, достойно перенял эту эстафету, прошел все ступени мастерства и также уже на протяжении многих лет обучает и наставляет молодых специалистов «девятки».

И, конечно, когда Артем и Вадим были детьми, пример деда и отца сыграл свою решающую роль в тот момент, когда каждый из мальчишек задавался вопросом «Кем стану, когда вырасту?» И тот, и другой мечтали о профессии машиниста. Деловито ходить по мостикам, словно капитан корабля, управлять огромным компрессорным цехом, регулируя работу мощных, громко рокочущих машин – это представлялось им настоящим мужским делом. Даже, когда повзрослели, своей мечте стать газовиками не изменили, и, окончив одиннадцатый класс, один за другим поступили в Тюменский нефтегазовый университет. Только Артем выбрал специальность «Машинные аппараты химических производств», а Вадим – «Транспорт углеводородных ресурсов».

МАШИНИСТ – ЭТО ТОЛЬКО НАЧАЛО

Артем, как старший брат, окончил университет раньше и трудоустроился на наше предприятие первым. В 2011 году он пришел на свою родную, знакомую с детства КС-9, чтобы продолжить семейную династию, и начал работать машинистом технологических компрессоров. Потом его перевели на север, на КС-5 «Южно-Балыкскую», где спустя несколько лет назначили на должность инженера по ремонту. Отличное знание технической части машин, творческий подход к делу и присущая ему ответственность определили его дальнейший карьерный рост: в 2019 году Артему Макарову предложили должность начальника цеха на КС-8 «Туртаская», а уже через одиннадцать месяцев он снова вернулся на КС-5, но уже на должность руководителя газокompрессорной службы.

– Задача моего коллектива – обеспечивать безотказную, безостановочную транспортировку газа по магистральному газопроводу, эксплуатируя, обслуживая, и при необходимости ремонтируя основное и вспомогательное оборудование. Наши компрессорные цеха, оснащенные газоперекачивающими агрегатами, говоря простым языком, качают газ – то есть сжимают, создавая необходимое давление, которое в свою очередь заставляет его двигаться по газопроводу на сотни и тысячи километров, пока он не достигнет потребителей. Если цеха не будут работать, движение газа остановится. Мы этого допустить не можем, поэтому делаем все, чтобы оборудование функционировало исправно, – объясняет Артем.

ИХ КОНЕК – ЭЛЕКТРОПРИВОД

Сложилось так, что представители династии Макаровых в основном специализируются по электроприводным агрегатам СТД-12500. Именно этими машинами укомплектована КС-9 «Тобольская», которая стала профессиональной школой для каждого из них и где по-прежнему несет вахту отец братьев, Михаил Николаевич. «Южно-Балыкская» КС-5, где сейчас трудится Артем – тоже вооружена ими. И эти же агрегаты стоят на одном из двух цехов КС-7 «Демьянская», где работает Вадим. Так что всегда находится повод завести между собой узкоспециальный профессиональный разговор.

– Конечно, мы часто созваниваемся, общаемся по каким-то рабочим моментам, делимся информацией, – говорит Артем.

СТД-12500, по его словам, хорошая машина. Ее главное достоинство – надежность, она обладает относительно простой конструкцией, долговечна и удобна в обслуживании. Несмотря на то, что эти агрегаты далеко не новые (фактически ровесники нашего Общества!), их механическая часть имеет достаточно



Артем стал третьим продолжателем династии Макаровых, после дедушки и папы



Вадим Макаров на КС-7 начинал слесарем ТУ, а сейчас возглавляет службу ГКС

Пример деда и отца сыграл свою решающую роль в тот момент, когда каждый из мальчишек задавался вопросом «Кем стану, когда вырасту?» И тот, и другой мечтали о профессии машиниста

большой потенциал, благодаря чему они отвечают всем требованиям по мощности, надежности и безопасности. Кроме того, наше предприятие их постоянно дорабатывает. «Вот только бы еще систему автоматического управления модернизировать», – добавляет Артем. Но он уверен, что и эта задача специалистам Общества по силам.

Кстати, молодой начальник ГКС и сам занимается рационализаторской деятельностью, не раз участвовал в конференции молодых специалистов, где предлагал новые идеи, которые нашли свое применение в производстве. Например, проект по усовершенствованию трубопроводной обвязки второго цеха КС-5, нацеленный на продление ресурса агрегатов.

– Работы в нашей службе всегда много, и свободного времени обычно не остается, – признается Артем. – Сегодня на КС-5 ведется масштабный капитальный ремонт технологических трубопроводов первого цеха, который выполняется полностью собственными силами, и коллектив ГКС занят в этом деле с головой. Задача сложная, но интересная, – говорит он.

ПРИЗВАНИЕ НЕ ОБМАНЕШЬ

Вадим Макаров во время своей учебы в университете, согласно устоявшейся семейной традиции, проходил практику на «фамильной» КС-9:

– Первые впечатления были смешанные, – признается он. – Присутствовало и огромное любопытство, и осознание высокого уровня ответственности после увиденных агрегатов и щитов управления.

В то время его увлекала исследовательская деятельность, хотелось больше углубиться в науку, поэтому после получения диплома он решил задержаться в вузе – поступил в магистратуру по направлению «Нефтегазовое дело». Будучи магистрантом, работал в производственно-техническом отделе экспертной организации, где вел исполнительную документацию на строительных объектах таких компаний, как ПАО «Сибур», АО «Арктикгаз», АО «Антипинский нефтеперерабатывающий завод», ООО «УГМК-Сталь». Конечно, все это интересно, но семейное призвание взяло верх, и с 2015 года Вадим трудится в ООО «Газпром трансгаз Сургут». Начинать слесарем по ремонту технологических установок в Демьянском ЛПУ, потом там же работал машинистом ТК, сменным инженером. В 2020 году был назначен начальником цеха на КС-8 «Туртаская», а в 2021 возглавил газокompрессорную службу КС-7.

ПРИВЛЕКАЕТ РАЗНОПЛАНОВОСТЬ

– Главной особенностью работы в ГКС, на мой взгляд, является не только необходимость понимания и знания механики агрегатов и технологического процесса, но и наличие знаний в смежных областях, таких как электрика, энергетика, теплотехника, понимание принципа работы систем автоматизации и многих других сферах. Это меня больше всего и привлекает, – рассуждает Вадим.

Сложно ли управлять одной из ключевых служб управления? «Конечно, непросто, – отвечает он, – но коллектив помогает. Он у нас дружный, профессиональный, отлично знает свое дело».

Особенностью КС-7 является то, что два ее цеха укомплектованы агрегатами совершенно разных типов: один из них газотурбинный, второй – электроприводный. В этом, по словам Вадима, есть как свои сложности, так и преимущества: «Плюсом в такой конфигурации я считаю возможность регулирования электроприводного цеха цехом с газотурбинным приводом, так как возможности регулирования ЭГПА ограничиваются только использованием так называемых 6-х кранов», – поясняет он.

Как и его брат, Вадим активно занимается рационализаторством: в настоящее время вместе с коллегами трудится над реализацией системы прокачки турбинного масла для работы ГТД ДГ-90 в обход самого двигателя, чтобы в холодное время не допускать поступления холодного масла на подшипники агрегата. Ну и основной работы на цехах ему тоже хватает с избытком: недавно заменили два негерметичных крана Ду-1000 на КЦ-2, а сейчас заняты плано-предупредительными мероприятиями на первом цехе, где нужно будет заменить девять кранов АВО газа и провести внутритрубную диагностику входных шлейфов.

Вот такая одинаковая судьба и одни и те же заботы у братьев Макаровых. Хотя, по их собственным словам, люди они очень разные как по характеру, так и по житейским интересам. Но воспитание одно, и этого не отнять. Их объединяют общие ценности, общие взгляды на профессию и на свое место в ней, а также ответственное и неравнодушное отношение к работе.

Дмитрий КАРЕЛИН

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО и из личного архива

ВСЛЕД ЗА СУПРУГОМ

Зимой 1826 года одиннадцать молодых женщин, мужья которых были осуждены за попытку госпереворота, поехали за своими сужеными в каторжную Сибирь. «Непростой выбор во имя любви» – такую оценку в исторических очерках нашел поступок жен декабристов. Спустя полтора столетия о женщинах, приехавших за мужьями в 1970-х годах на освоение Западной Сибири, бывший министр нефтяной промышленности, председатель Госкомплана СССР Николай Байбаков написал: «Если бы не они, не видать нам открытий нефти и газа».

АТМОСФЕРА – ЭТО МЫ

Нефтегазовая промышленность, в самом деле, прежде считалась исключительно мужским занятием. Но разве могла быть освоена Западная Сибирь сильным полом в одиночку? Вряд ли. Тюменский край стал настоящей жизненной и рабочей школой для десятков тысяч девушек разных национальностей со всех уголков Советского Союза. И на сей раз они ехали сюда не только ради поддержки мужей – многие сами начинали стро-

ить карьеру, и даже впервые увидели здесь, на Крайнем Севере буровые вышки, однако в дружной семье нефтяников и газовиков быстро осваивали азы новых для себя профессий. И оценка их труду тоже находила достойное отражение, уже в заголовках газетных передовиц: «Душа бригады», «Каждый день новый вызов».

А ведь ничто, собственно, не изменилось за все эти годы. Вот и сейчас, бывая на компрессорных станциях, мы нередко знакомим-

ся с женщинами-коллегами похожей судьбы – оставившими большие города со всеми преимуществами их экономического, социального и культурного уклада, налаженный быт, и отправившимися вслед за своими мужьями на компрессорные станции, в отдаленные поселки линейной части нашего предприятия. Где не то что насыщенной событиями жизни, просто общения ввиду суженного его круга не бывает в профиците.

Но нет, и в этих непростых обстоятель-

вах наши женщины не теряют себя, не пропадают. Да и что значит «узкий круг общения»? Практика лишней раз подтверждает – атмосферу вокруг себя и все остальное мы создаем сами, где бы ни находились. И можно ощущать скуку, одиночество даже в большом городе, и чувствовать себя счастливым в глуши.

Доказательством чему являются примеры двух коллег, с которыми мы познакомились в недавних командировках по трассе. Эти истории – подходящий повод рассказать о них в преддверии профессионального дня газовиков. Ведь праздник этот не только про нашу профессию, но и о нас самих, и том образе жизни, который выбрали и ведем.



Ирина Пилипчук: «Город отнимает много энергии, а вот набираюсь я ее здесь»

Обстоятельства бывают сильнее...

Ирина Пилипчук – заведующая хозяйством хозучастка Демьянского линейного производственного управления. На станцию приехала вслед за мужем, инженером по ремонту службы ГКС КС-7. Сама родом из села Исетское Тюменской области, но последние 18 лет проживала в областном центре.

В Тюмени, по большому счету, и укоренилась, влюбившись в этот прекрасный развивающийся город еще будучи студенткой. И, конечно, связывала с ним дальнейшие свои перспективы, устроившись на работу бухгалтером. В Тюмени встретила и будущего супруга Сергея, который там так же работал и учился. То есть, фактически оба стали горожанами. Правда, сам парень тоже был с поселка – Демьянки, где с детства проживал вместе с родителями в собственном доме.

И кто бы мог подумать, что вскоре судьба распорядится таким образом, что обоим вновь предстоит вернуться и окунуться в то, откуда и начинали – в поселковую жизнь. Сергей после вуза устроился слесарем, машинистом ТК. Первое время ездил на станцию по вахтам, а вскоре, заняв должность инженера, перебрался в Демьянку насовсем. За ним последовала и Ирина. А как иначе – семья не может жить раздельно. Примечательно, что в этой ситуации молодые поменялись ролями с родителями – те напротив оставили детям свой дом в поселке, перебравшись в город.

– Честно говоря, поначалу было очень непривычно, – дипломатично подбирает слова наша собеседница. – Образ жизни вновь кардинально поменялся. Одно дело жить в Тю-

мени, к которой фактически уже прикипела за 18 лет что там, и время от времени навещать маму, родственников в Исетском, и совершенно другое – переехать заново в село, к тому же незнакомое.

Но как говорят, человек ко всему привыкает. А позитивный человек еще и умеет находить множество плюсов. Да и как иначе – ведь жизнь порой не спрашивает, чего мы хотим, и многое в ней складывается по обстоятельствам. А если не можешь изменить эти обстоятельства, нужно изменить свое отношение к ним. «По правде, мне и не пришлось долго перестраиваться, – говорит Ирина, – внутренне я поняла: да, в Тюмени хорошо, но она требует от человека много энергии, а вот набираюсь я этой энергии здесь, в поселке».

Способствует тому не только природа, но и все окружение, которое составляют коллеги, общение, более тесные и теплые дружеские отношения с односельчанами. Это и новые интересы, такие как огород, рыбалка (которой увлечен муж) и новый неторопливый уклад жизни. Хотя что касается работы, ни о какой размерности в ней речи не идет, признается заведующая хозяйством – здесь постоянное движение, связанное с решением оперативных задач.

...а еще их не выбирают

Для Марии Морозовой, культурного организатора Губкинского ЛПУ, переезд в свое время вместе с мужем на Крайний Север, в жилой поселок КС-03 не стал чем-то из разряда необычных поступков.

А все потому, что с детства Маша сама прекрасно знала, что значат такие переезды, поскольку и отец, и мать у девочки были военными. Да не просто военными – к элите войск принадлежали. Папа, например, всю свою жизнь посвятил морской пехоте. Из чего логично вытекало то, что местами его службы являлись исключительно регионы, где есть море, много воды и кораблей. Ну, а поскольку моря в нашей стране по большей части северные, то и места, где прошло Машино детство, юность тоже были с точки зрения климата в основном холодные. В частности, такой прекрасный город за Полярным кругом, как Мурманск.

Впрочем, распрощаться с Севером у девушки вскоре шанс появился. И возник он, когда подошло время выбора дальнейшего пути в жизни, и в первую очередь пути профессионального. Так наша коллега переехала в Нижний Новгород, поступив там в институт. И, казалось бы, все, на Севере поставлена точка, открываются новые горизонты, воплощается мечта пожить в теплых краях, ан нет. В «Нижнем» познакомилась с будущим мужем Михаилом с символической фамилией Морозов. А поскольку учился он на инженера нефтегазового, то тоже стало очевидно: с большой долей вероятности применять знания супругу придется в газоносных провинциях страны. Так что с ним, с Севером отношения не только не закончились, а грядут перейти в новую стадию.

Так и случилось – 15 января 2003 года на железнодорожную станцию поселка Ханымей Ямало-Ненецкого округа, прямо в сугроб со ступеньки поезда, который остановился буквально на две минуты, прыгнула Мария Морозова. На улице минус 30, темно, ветер. «Но я бы не сказала, что оказалась ошарашена, все-таки девушкой была подготовленной, в свое время намоталась с родителями по гарнизонам», –

улыбается наша собеседница. – И здесь, в поселке газиков, многое было схожим с той жизнью, которую вела прежде. А что касается быта, инфраструктуры, в поселке КС-03 с этим все складывалось, я считаю, прекрасно: капитальные, деревянные (в котором мы жили), но все теплые дома, магазин, клуб, спортзал, детсад, школа, в том числе музыкальная, баня и прачечная.

Десятилетия, когда КС-03 еще не перевели на вахту, жилой поселок компрессорной станции, напоминал, по мнению Марии Морозовой, самый настоящий оазис благополучия. «И нельзя сказать, что нас обделила цивилизация, отнюдь, – уверяет коллега, – здесь имелось все для полноценной жизни и развития: постоянно работали творческие кружки, в которых занимались наши дети. За них мы вообще, кстати, не беспокоились, всегда зная, что они при деле и под присмотром даже соседей. Особенно, как вспоминали старожилы, это было актуальным в непростые для нашей страны девяностые годы, обошедшие стороной своими проблемами отдаленные объекты производства с их социальной инфраструктурой».

Для досуга взрослых тоже многое делалось, мимо не проходил ни один праздник, тематике которого в клубе посвящались вечера. Сами устраивали конкурсы, представления, соревнования. И я уж не говорю про традиционные увлечения сельчан рыбалкой, «болели» которой почти все мужчины. Многие в поселке дружили семьями.

Именно такое – насыщенное событиями и счастливое детство, по словам Марии, прошло у многих нынешних работников станции, которые сегодня повзрослели, отучились в вузах и вернулись работать на станцию. Факт того, что сегодня они трудятся на компрессорной, сменив своих родителей, говорит не только о качестве полученных в свое время в школе поселка КС-03 знаний, достаточных для дальнейшего образования, но и правильности того подхода в воспитании, которое они тут получили.

Теперь компрессорная больше десяти лет назад перешла на вахту. Мария вместе с мужем, сменным инженером Ми-



Мария Морозова: «В северных поселках имелось все для насыщенной жизни»

хаилом Морозовым, как и десятки коллег, также продолжает здесь работать, но уже вахтовым методом, вернувшись в Нижний Новгород. Но история ее взаимоотношений с Севером не закончилась, просто став новой страницей.

РАБОТА КАК СУДЬБА

У нашего предприятия богатая и славная история, и сегодня на нем практически не осталось тех газовиков-первопроходцев, которые участвовали в строительстве компрессорных Обществ, а после не один десяток лет трудились здесь. Но их жизнь и преданность делу стали достойным примером для их детей. Когда у нас возникла идея в праздничном выпуске газеты предоставить слово тем, у кого стаж больше тридцати лет, а в трудовой книжке обозначено только одно место работы – ООО «Газпром трансгаз Сургут», оказалось, что практически все собеседники – выходцы из династий газовиков. И гордятся тем, что трудятся именно на нашем предприятии.

Николай Гирявенко, слесарь КИПиА Сургутского ЛПУ:

– Прибыли мы на Север из Минска, отец работал в «Белтрансгазе» и однажды получил приглашение отправиться на освоение Западной Сибири. Эта бумага, кстати, до сих пор хранится в нашем семейном архиве. Раздумывая он недолго, решил, что дело того стоит и возглавил службу КИПиА Аганской КС. Через год мы с мамой к нему приехали. Мне на тот момент исполнилось шесть лет и с тех пор, можно сказать, компрессорная стала родным домом.

Здесь жили в поселке и трудились на производстве мои взрослые друзья – коллеги отца, которые меня многому научили, открыли красоту тайги. А когда мы переехали жить в Сургут, где я пошел в школу, все равно выходные и каникулы всегда проводил исключительно на «Аганской». Получив среднее образование, поступил в училище, стал учиться на слесаря КИПиА. Когда надо было определяться с местом прохождения практики, несмотря на множество предложений из других градообразующих предприятий города, решил идти на родную КС-3. Туда же и пришел трудиться по окончании училища. Потом ушел в армию, а по возвращении домой, буквально через три дня вышел на работу на ту же «Аганскую», и с тех пор уже больше тридцати лет нес службу здесь. И другой жизни не представляю, потому что здесь хорошо: я знаю людей, они знают меня, коллектив у нас дружный и надежный, работа интересная плюс природа кругом.

Это даже не привычка, а нечто большее – патриотизм, идейная привязанность, когда вся сознательная жизнь сложилась именно в этом месте и ты четко знаешь, что все это твоя судьба. Я считаю, что мне очень



Для Николая Гирявенко Аганская площадка, как дом родной

повезло, потому что довелось поработать с очень достойными личностями, мне и правда встречались и встречаются на «Аганской» только хорошие люди. Профессиональный опыт наработал значительный, так что, когда на КС приходит молодежь и обращается за помощью, всегда готов делиться знаниями. А в День работников нефтяной и газовой промышленности я хотел бы пожелать себе и коллегам работать так, чтобы осталась о нас и о нашем предприятии добрая память даже после того, когда мы отправимся на заслуженный отдых.

Юлия Денисова, слесарь КИПиА Демьянского ЛПУ:

– Так сложилось, что у меня вся семья, что называется, родом из Газпрома. Мама работала в Демьянском ЛПУ, начинала машинистом технологических компрессоров в 1981 году, потом трудилась инженером по ОТиТБ, сменным инженером в ГКС, с 1988 года перешла в ОТиЗ.

Сестра была лаборантом химического анализа в лаборатории на компрессорной, а брат – машинистом ТК. Вот и я решила пойти по их стопам и, окончив Семилукское профтехучилище по специальности «Слесарь КИПиА», в 1990 году пришла работать в Демьянское ЛПУ. Здесь же познакомилась с мужем (он водитель на КС-7). Через два года после свадьбы родился сын. В дальнейшем он тоже пришел на компрессорную машинистом ТК и работал в этой должности, пока его не призвали для участия в СВО. Так что ждем всей семьей, когда он вернется. Жена сына, кстати, тоже трудится на нашей компрессорной. Вот такая богатая у нас династия.

КС-7 – моя судьба. Я и работу свою любила и люблю, и в общественной жизни всегда принимала активное участие. К примеру, выступала в спортивных соревнованиях, оформляла стенгазеты – с детства нравится рисовать. А в свободное время обожаю рыбачить.

33 года на одном месте вполне обычное дело. Ведь если на предприятии созданы комфортные условия, коллектив сложился дружный и надежный, грамотный, не возникает никакого желания что-то в жизни менять. Так



Юлия Денисова – продолжатель славной трудовой династии

что я считаю, мне очень повезло. И от всей души поздравляю коллег с профессиональным праздником.

Желаю всем оставаться верными выбранной профессии, не терять вдохновения и стремления преумножать свои знания. Финансового благополучия и морального удовлетворения от работы!

Людмила Михайлова, аппаратчик химводоочистки Южно-Балыкского ЛПУ:

– Я приехала на Север из Луганской области еще в 1990 году. Мы с подругами только закончили Ворошиловградский техникум транспортного строительства и по распределению поехали в Тюмень, а оттуда попросились отправить нас дальше в Нефтеюганск. Было нам по 18 лет. Меня приняли на работу в строительномонтажное управление № 5 бухгалтером. Потом в результате реорганизаций подразделений внутри предприятия наше СМУ объединили с другим в ремонтно-восстановительный участок № 3, где я работала до ухода в очередной декрет.

С гордостью могу сказать, что я мама четверых сыновей: старшему – 31 год, а младшему – 13 лет. Так вот, из декретного отпуска я уже вышла в Южно-Балыкское ЛПУ. Вакансии бухгалтера не нашлось, зато требовались аппаратчики химводоочистки. А поскольку мне нравится учиться и постоянно открывать для себя что-то новое, я прошла обучение и стала работать на КС-5 в другом качестве. И тружусь аппаратчиком уже больше 10 лет, а общий стаж в Обществе – 33 года.

В котельной службы энерговодоснабжения у нас в основном работают женщины, хотя представители сильного пола, конечно, тоже есть. Все – настоящие профессионалы. Я начинала в ЭТВС, когда ее возглавлял нынешний заместитель начальника управления Азамат Муртазин, он так организовал, что в службе все механизмы действуют чет-



Людмила Михайлова всегда идет на работу с радостью

ко и слаженно, как в часах. Мы все очень ответственно относимся к своим обязанностям. В мои входит контроль жесткости воды, а кроме того слежу за работой оборудования. Есть мнение: если человек на своем месте, он всегда идет на работу с удовольствием, и это в полной мере относится ко мне. Коллегам в день праздника желаю здоровья, которое дорогого стоит.

«Это даже не привычка, а нечто большее – патриотизм, идейная привязанность, когда вся твоя сознательная жизнь сложилась именно здесь и ты четко знаешь, что это твоя судьба»

Владимир Тяглов, машинист технологических компрессоров Ортыгунского ЛПУ:

– Мой трудовой стаж в ООО «Газпром трансгаз Сургут» насчитывает уже 32 года, так что есть чем гордиться. А работаю я на нашей компрессорной практически с 18 лет. Пришел сразу по окончании школы – тогда можно было устроиться на предприятие учеником. В те годы это было обычным делом, к тому же в Ортыгунском ЛПУ работали мои родители: отец с 1982 по 1998 год руководил линейно-эксплуатационной службой, мама трудилась в теплице – тогда они еще были в хозяйстве КС. В поселке при компрессорной мы прожили недолго, в 1984-м переехали в Когалым, но, конечно, все равно я был здесь частым гостем. Ну а когда вырос, решил тоже, как и отец, стать газовиком, прошел обучение в Сургуте на слесаря КИПиА, некоторое время работал по этой специальности.

Потом перешел на Когалымскую ГРС, а в 2010-м, выучился на машиниста технологических компрессоров и с тех пор тружусь в этой должности в ГКС. Конечно, наработал за эти годы определенный производственный опыт. Сегодня, когда на нашу компрессорную приходят молодые парни для прохождения практики или на работу по окончании профессиональных училищ и техникумов, делюсь с ними знаниями. А когда приезжаю в гости к друзьям на «большую землю», они нередко удивляются: «Как ты можешь столько лет работать на одном месте? Не надоело?». А мне нравится наша компрессорная, коллектив, в котором всех знаю и где у каждого могу найти поддержку. К тому же есть определен-



Владимир Тяглов всегда готов поделиться с молодежью опытом и знаниями

ная специфика у маленьких населенных пунктов – выбор градообразующих предприятий небольшой, в Когалыме это «Лукойл» и наш «Газпром трансгаз Сургут». А поскольку у газовиков работали родители – выбор мой был очевиден. В наш профессиональный праздник хочу пожелать всем, прежде всего, здоровья, поскольку, когда с ним порядок – и работать, и жить хорошо.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото из личного архива

Сквозь призму времени

КАКИМ ВИДЕЛОСЬ БУДУЩЕЕ НАШЕЙ МАГИСТРАЛИ В НАЧАЛЕ 1980-х?

Человеку свойственно строить планы, но жизнь – штука сложная, может сделать неожиданный поворот, поэтому не всегда намечаемое в результате исполняется ровно так, как планировалось. Но может это и к лучшему? В годы становления нашего предприятия, у первопроходцев газовой магистрали было множество планов, предлагалось и апробировалось немало смелых идей, любопытных проектов и креативных начинаний, что в свою очередь скрупулезно фиксировала местная пресса. Теперь, спустя почти полвека, интересно об этом почитать. Конечно, не все из задуманного удалось воплотить в жизнь, но некоторые из тех предложений впоследствии получили широкое развитие и более того – актуальны по сей день.



КС-1: работники станции готовят к посадкам одну из теплиц

БРОСОВОЕ ТЕПЛО – НЕ БРОСАТЬ

Известно, что газотурбинные агрегаты компрессорных станций выбрасывают в атмосферу с выхлопными газами достаточно большие объемы тепловой энергии, которую можно каким-то образом использовать во благо. Например, для отопления помещений. Этот вопрос не давал покоя специалистам «Сургуттрансгаза» с самого начала эксплуатации «каэсок». Поэтому сразу же после ввода первой очереди цехов они ставили задачу обеспечить газотурбинные станции установками по утилизации тепла. Надо сказать, что вопросам энергосбережения в те времена, как и сегодня, уделялось большое внимание. Об этом в начале 1980-х неоднократно сообщала сургутская газета «К победе коммунизма».

Судя по ее публикациям, нашим специалистам достаточно быстро удалось наладить использование бросового тепла – им обогревали помещения КС, трубные коммуникации, трассовые поселки. А в 1982 году газета написала об уникальном тепличном комплексе, построенном газовиками в непосредственной близости от цехов Вынгапуровской КС, который обогревался утилизированным теплом агрегатов. Здесь на площади 500 кв. метров выращивались огурцы, редис, разнообразная зелень и даже помидоры, которые поступали в столовую, детсад поселка, а также в торговую сеть. Эксперимент оказался успешным, и вынгапуровцы решили организовать еще две такие же теплицы (по одной у каждого цеха) цветочную оранжерею. Буквально через два года на трассе предприятия функционировало уже десять подобных «огородов под стеклянной крышей»!

Утилизаторы тепла, которые были установлены на всех имеющихся в Обществе агрегатах ГТК-10-4, работают и по сей день, греют воду для отопления промплощадок и жилпоселков, но вот теплиц на КС уже давно нет. С развитием транспортной доступности отпала необходимость в автономном обеспечении жилых трассовых поселков собственной сельскохозяйственной продукцией.

Тем не менее, технология отбора и использования тепла из выхлопного тракта двигателей агрегатов не теряет своей актуальности. Кроме отопления тепло выхлопных га-

зов используется для повышения тепловой мощности и эффективности противообледенительных систем. В перспективе – выработка электроэнергии.

МОГЛИ ПЕРЕЙТИ НА ЭЛЕКТРОПРИВОД?

Перекачивающие мощности «Газпром трансгаз Сургута» представлены по большей части газотурбинными агрегатами, использующими в качестве топлива транспортируемый природный газ, так было запроектировано изначально. Например, северное крыло – полностью газотурбинное. Но все могло быть иначе. В начале 1980-х, когда север нашей магистрали еще только строился, рассматривались идеи по переходу на электропривод, и наши специалисты делились этими идеями с журналистами.

«При транспортировке газа на дальние расстояния более 15% его тратится на работу перекачивающих агрегатов, которые «проталкивают» голубое топливо от одной компрессорной станции к другой. Снизить потери газа помогут новые турбинные установки, проектированием которых занимаются специалисты ленинградского объединения «Невский завод» имени В.И. Ленина», – сообщала газета «К победе коммунизма» ле-



С таких дисплеев начинали наши специалисты, внедряя системы автоматизации и телемеханики

том 1983 года, рассказывая о создаваемом в Ленинграде новом электроприводном ГПА мощностью 25 мегаватт. «Такие агрегаты, мощностью, правда, вдвое меньше, уже работают на сургутском участке магистральных газопроводов», – продолжал корреспондент, имея в виду наши электроприводные станции (КС-3, КС-5, КС-9, по одному цеху на КС-7 и КС-11).

Далее следовал комментарий одного из разработчиков двигателя-гиганта, который отмечал: «Оснащение компрессорных станций электронагревателями экономически выгодно в обжитых районах с развитой сетью линий электропередачи. Именно таким регионом буквально на глазах становится Западная Сибирь, где намечено построить несколько ГРЭС».

Очевидно, что в те времена считалось, что хозяйственное освоение Севера будет проходить более интенсивно, что сделает электричество здесь очень доступным ресурсом. Однако за последующие сорок лет ситуация в корне не менялась, особенно для ЯНАО. Так, например, наша узловая КС «Пуртазовская» до сих пор находится на автономном электрообеспечении. Поэтому говорить о замене газотурбинного привода электрическим здесь пока еще преждевременно.

КУДА ДЕЛИСЬ КС-12 И КС-14?

Но, пожалуй, самым масштабным замыслом, которому не суждено было воплотиться в полной мере, стал проект строительства магистрального газопровода «СРТО – Омск», берущий свое начало от Богандинской КС и составляющий в основном зону обслуживания нашего Ишимского ЛПУ.

Трубопроводная система, предназначенная для транспортировки природного газа от месторождений северных районов Тюменской области к западносибирскому городу-миллионнику, должна была представлять собой нитку условным диаметром 1200 мм и протяженностью 584,4 км с тремя компрессорными станциями – КС-12 «Омутинская», КС-13

«Карасульская» и КС-14 «Абатская». Но в результате из этих трех «каэсок» построили и ввели в эксплуатацию только одну – «Карасульскую». Отсюда и всем известное номерное несоответствие, когда после КС-11 следует сразу же КС-13.

Согласно проекту, недостающая КС-12 «Омутинская» должна была располагаться на 1295 километре нашей газовой трассы, а «Абатская» – на 1496-ом, у самой границы областей. Однако в процессе строительства планы менялись. Сегодня в виду отсутствия недостающих компрессорных станций фактическая производительность газопровода вдвое ниже проектной – 44 млн кубометров в сутки вместо 90. Однако больше и не нужно, потребителям этих объемов вполне хватает. Кстати, газ по системе «СРТО – Омск» перекачивается не только в восточном направлении (на Омск), но и иногда в реверсном, обратном режиме – на Богандинскую КС.

ТЕЛЕМЕХАНИКА КАК ФАНТАСТИКА

Системами дистанционного контроля и управления производственными объектами сегодня вряд ли кого удивишь, а вот сорок лет назад в нашем тогда еще малообжитом таежном крае это казалось почти фантастикой. По крайней мере для простых обывателей. Хотя нужно отметить, что вопросы телемеханики трассы наши специалисты озаботились с того самого момента, когда газопровод ввели в эксплуатацию. В 1984 году был опубликован репортаж с главного щита КС-2 «Ортыгунская», где журналисту рассказали о том, как будет выглядеть «капитанский мостик» компрессорной станции через энное количество лет.

Автор статьи описывает, как дежурный диспетчер – молодой специалист Владимир Бердник – бдительно следит за «пульсом» станции, делает пометки в журнале и постоянно звонит в Сургут, передавая оперативную информацию: о давлении входящего газа, степени сжатия нагнетателей, параметрах работы газоперекачивающих агрегатов. «Придет время, и отпадет необходимость «висеть» на телефоне и сообщать в объединение необходимые данные. Внедряемая система телемеханики позволит диспетчеру в Сургуте по дисплею видеть все вплоть до температуры окружающего воздуха на станции», – общал корреспондент.

Сегодня мы видим, что эти планы не только воплощены в жизнь, но и перевыполнены: специалисты Общества имеют возможность не только видеть температуру на КС и мониторить свои подведомственные объекты по дисплею, но и дистанционно управлять ими, причем многие процессы автоматизированы. Работа в этом направлении продолжается, и сегодня у наших инженеров по-прежнему много амбициозных идей. Все ли они будут реализованы так, как задумано – покажет время.



Строится КС-13 «Карасульская». Скоро ей придется «отдуваться» за троих

Перспективы творческого сезона

Центр культуры и досуга «Камертон» готовится к новому сезону с размахом – все лето здесь проводилась масштабная реконструкция зрительного зала. И, конечно, эта новость обрадует и взрослую, и подрастающую сургутскую публику – ведь желающих попасть на спектакли и концерты в Центр культуры всегда было значительно больше, чем мест в зале.



Обновленный зал «Камертона» распахнет свои двери в День работников нефтяной и газовой промышленности

– Изначально в «Камертоне» был традиционный концертный зал с привычными рядами кресел. Позднее его переделали в духе времени, создавая клубную атмосферу – кресла убрали и воплотили в жизнь дизайнерский проект со сверкающими перегородками и ярусами, – говорит начальник филиала Даниил Маркин. – В результате мы могли организовать всего 260 посадочных мест, что значительно ограничивало наши творческие возможности. И, конечно, мы мечтали о переменах, чтобы для всех поклонников вокальных, танцевальных и театральных коллективов ЦКиД «Камертон» в зале всегда хватало мест.

И теперь все изменится: благодаря тому, что помещение полностью перестроили и убрали все перегородки, «Камертон» сможет принимать больше гостей – 409 человек. Интересно, что проект разработали специалисты Инженерно-технического центра Общества, а воплощают его в жизнь профессионалы из УЭЗС совместно с работниками «Камертона».

– Изначально мы обратились с просьбой помочь нам с новым дизайном, направленным на «расширение пространства» к питерским инженерам, которые работали с сургутской филармонией и сегодня участвуют в проектировании ГКЦ в Сургуте, – делится подробностями Даниил Дмитриевич, – однако они развели

руками, заявив, что реконструкция в рамках наших требований невозможна. А вот специалисты из ИТЦ доказали, что для них ничего невозможного нет. Равно как коллеги из УЭЗС, сумевшие в рекордно сжатые сроки качественно выполнить такую масштабную работу.

Уже 2 сентября, в преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности, ЦКиД «Камертон» примет газowników в обновленном зале, где состоится первый концерт.

– Вот так торжественно мы откроем новый творческий сезон, – улыбается начальник Центра культуры и досуга, – и дальше зрителей ждет много нового. Уже сейчас мы направили приглашения в театральные учреждения Югры, Тюменской области, а также в столичные театры, сообщив, что площадка «Камертона» открыта для новых форматов и наши возможности значительно расширились. Раньше мы не могли принять у себя гастрольные проекты как раз потому, что не отвечали их требованиям по количеству посадочных мест в зрительном зале. Теперь ситуация в корне изменилась – уже сейчас на приглашение отозвались учреждения культуры Ханты-Мансийска, Нижневартовска и Нягани и это только начало.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

В чем измеряется вахта?

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» ряд подразделений используют вахтовый метод работы, среди них – Ново-Уренгойское, Пурпейское, Губкинское ЛПУ, Управление связи и Инженерно-технический центр. Длительность вахты не везде одинаковая – у кого-то 30 дней, у других две недели. При этом сами работники исчисляют ее часто по-своему. Конечно, не поугамами и слонами, как в известном советском мультфильме, а своими, понятными только им, единицами измерения. Например, один считает вахту субботними походами в бассейн, другой – заполнением недельной сводки, а третий – сменами постельного белья. Мы поинтересовались у наших коллег: а как они ведут отсчет своей вахты?

Степан Кириченко, машинист технологических компрессоров КС-03 Губкинского ЛПУ:

– Я измеряю вахту в понедельник. В этот день начинает работать инженерный персонал, ставятся планы, выдаются задания. Трудюсь так уже пятый год, работа мне очень нравится.

Самое сложное на вахте – дистанционно решать дела дома. Приходится кого-то искать, просить. Например, когда зимой у нас чистят двор от снега и нужно перепарковать машину. Моя вахта длится месяц – с 15 по 15 число. Бывает, что неделя выдается не такая сложная, и можно вечером сходить в спортзал. А иногда, так набегаясь на работе, что единственное желание после смены – это помыться и лечь спать.

Оксана Кудинова, слесарь КИПиА КС-01 Пурпейского ЛПУ:

– Продолжительность вахты у нас – тридцать дней, и самое сложное для меня в этом – оставлять дома дочь, которой сейчас восемь лет. Конечно, помогает сестра и старшая дочь, но, тем не менее, все домашние задания делаем вместе, по видеосвязи. О том, что вахта подходит к завершению, я понимаю по таким факторам: поредели нарощенные ресницы и отросли ногти. Все, значит, скоро возвращаться домой. Несмотря на то, что трудимся вдали от цивилизации, наши женщины и на работе продолжают за собой ухаживать, в общежитии для этого есть все условия. Вот только салона красоты и ногтевого сервиса нет.

Антон Шишкин, инженер по ремонту Пуртазовской п/п Ново-Уренгойского ЛПУ:

– У меня вот уже одиннадцать лет работа организована по вахте 30 на 30 дней: с 17 по 17 число. Самое сложное по приезду на площадку – встроиться в ритм, а по отъезду – успеть передать дела. А так все уже отлажено и привычно. Знаю, что многие отсчитывают вахту походами в бассейн, другие ведут обратный отсчет дней по календарю. Стараюсь мотивировать ребят на позитивный настрой: ведь при таком подходе время, наоборот, замедляется. Думаю, что лучше вообще не обращать внимание на время, а заниматься больше своей работой, делами.

Сергей Сохлаков, сменный инженер КС-9 Тобольского ЛПУ:

– Моя вахта длится 16 дней. Первую ее половину я работаю в ночную смену, потом так называемый «день-перевертыш», после которого идут дневные смены. И вот, когда наступает этот «день-перевертыш», понимаешь, что половина вахты прошла и дни ее идут на убыль. Кстати, до пандемии вахты у нас были короче – работали всего по одной неделе, а не по две, как сейчас. Вахтовым методом я трудюсь шесть лет, начинал машинистом. На мой взгляд, самое сложное в такой организации работы – это находиться вдали от родных. Поэтому, после каждой смены, вернувшись в общежитие, я всегда созваниваюсь с близкими, общаюсь с ними по видеосвязи.



Фото: Оксана Платошенко

Игорь Гоголь, спортивный инструктор КС-01 Пурпейского ЛПУ:

– На вахте я провожу 30 дней, и самое тяжелое в этом – целый месяц жить вдали от семьи. Тем более что у меня маленькая дочка. Мы созваниваемся с утра по видео, желаем друг другу хорошего дня, а вечером рассказываем как у кого прошел день.

У меня есть календарный план, которого я придерживаюсь. В среднем 4-6 мероприятий провел – и все, половинка уже есть. Еще немного и соединюсь с семьей. Еще есть такой ритуал: прихожу на работу, сажусь за стол и передвигаю флажок даты на календаре, который мне подарила жена. При этом обязательно вспоминаю дом, куда скоро вернусь.

Недавно я отрастил бороду, перед вахтой обязательно хожу в барбершоп. А на вахте смотрю: если борода поменяла форму, значит скоро в обратный путь.

Нина Белашева, заведующая общежитием Пуртазовской п/п Ново-Уренгойского ЛПУ:

– Моя вахта длится 30 дней и исчисляется выполненным планом, который я сама составляю – намечаю, что я должна выполнить, изменить, улучшить. Главное при этом – все успеть.

Самое сложное, конечно, находиться далеко от детей. Поэтому после работы первым делом иду к себе в комнату и провожу видеозвонки.

Что касается бытовых условий, то даже на вахте мы продолжаем за собой ухаживать: берем все необходимые средства из дома. Заранее делаем маникюр и стрижку, которые будут держаться не менее месяца. Когда у нас была пандемийная трехмесячная вахта, женщины брали с собой на работу краску для волос и вечерами ходили друг к другу наводить красоту.

