

2 СТР. В ПЛАНОВОМ РЕЖИМЕ ВЫПОЛНИТ ОБЩЕСТВО В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ОБЪЕМЫ РЕМОНТОВ ПО КРТТ

3 СТР. САМАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ГРС ОБЩЕСТВА ЗАВЕРШАЕТ ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП МОДЕРНИЗАЦИИ

6 СТР. ВОССТАНОВЛЕНИЮ ПОДЛЕЖИТ: КАК ДВИЖЕТСЯ ПРОГРАММА МОДУЛЬНЫХ РЕМОНТОВ СИСТЕМ САУ ГПА

7 СТР. В ГОСТЯХ У ГАЗОВИКОВ – ОЛИМПИЙСКИЙ ЧЕМПИОН, РОССИЙСКИЙ ГИМНАСТ НИКИТА НАГОРНЫЙ

ВО ИМЯ СВЕТА И ТЕПЛА



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

«Для 400-тысячного Сургута ремонт участвующей в обеспечении его жизнедеятельности нашей ГРС, конечно, важен»

В Сургуте продолжается капитальный ремонт самой производительной газораспределительной станции Общества – ГРС-5. Этот объект снабжает топливом нашего крупнейшего регионального потребителя – Сургутскую ГРЭС-2, ежечасно передавая энергетикам из системы магистральных газопроводов порядка 1 млн куб. м газа. Ремонтные работы проводятся полностью собственными силами, при этом станция продолжает функционировать, подача энергоносителя не останавливается ни на минуту. Недавно здесь начали установку новых котлов-подогревателей, а также основательно обновили здание операторной.

стр. 3



В мире

Первый танкер

Газпром впервые направил СПГ со своего завода в Ленинградской области в Китайскую Народную Республику. Поставки сжиженного природного газа в Поднебесную произведены со среднетоннажного завода в районе компрессорной станции «Портовая». Танкер-газовоз с партией сжиженного природного газа отправился в Китай по Северному морскому пути, его маршрут займет в среднем чуть более двух недель.



В стране

Метод работает

ООО «Газпром добыча Иркутск» получило патент на изобретение нового способа подготовки природного газа к транспорту методом вертикального эстакадного кольца, благодаря которому создается дополнительная ступень разделения газа от жидкости. Это позволяет снизить нагрузку на оборудование для очистки природного газа на установках комплексной подготовки газа Ковыктинского месторождения.



В регионе

Югорские леса

«Газпром трансгаз Югорск» высадил более 60 тысяч молодых саженцев сосен в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в рамках работ по лесовосстановлению. Хвойные деревья поступают из питомников Тюменской и Свердловской областей и давно зарекомендовали себя как образцы, хорошо адаптирующиеся к условиям Крайнего Севера. Лучшее способствует приживаемости и закрытая корневая система посадочного материала.

Заместитель
генерального
директора
по экономике
и финансам
Александр
Маловецкий



▶ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Программная эволюция

Уважаемые коллеги!

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» ведется активная работа по импортозамещению программного обеспечения и офисного оборудования. Напомню, что задачи по переходу на преимущественное использование отечественного ПО были поставлены директивами Правительства РФ, а позднее соответствующее решение было принято Советом директоров ПАО «Газпром».

В стратегии по цифровой трансформации компании, утвержденной в декабре 2022 года, установлены показатели эффективности перехода дочерних обществ на российское программное обеспечение и ИТ-оборудование, а также нормативы расходов на приобретение ПО, включенного в Единый реестр российских программ. Согласно утвержденным ПАО «Газпром» планам, до конца текущего года наше Общество должно добиться показателя в 80% использования отечественных офисных пакетов на автоматизированных рабочих местах (АРМ) сотрудников, а в 2024 году довести эту долю до 90%.

В общей сложности Газпромом были установлены индикаторы перехода программного обеспечения по 31 разделу или классу. На сегодняшний день нами практически полностью выполнены работы по миграции корпоративного портала с платформы MS SharePoint на отечественный аналог от «1С Битрикс» – ежедневно возможностями обновленного портала пользуется около двух тысяч работников предприятия, и уже сегодня на него загружено более 120 тысяч различных документов.

Другой не менее важной задачей стала замена в ООО «Газпром трансгаз Сургут» платформы корпоративной системы автоматизации делопроизводства (КСАД) Directum на новую платформу Directum RX. Данный переход мы осуществили с первого января 2023 года, а уже к июню текущего года смогли полностью завершить исполнение документов, запущенных в старой генерации Directum. Данная версия КСАД уже переведена в статус «архивной», однако просмотр размещенных в ней документов доступен из новой системы Directum RX.

Отмечу, что в рамках реализации задачи по обеспечению автоматизации процесса обмена юридически значимыми документами с контрагентами, нашим специалистам до конца 2023 года необходимо дополнительно разработать и внедрить решения по интеграции обновленной КСАД с сервисом юридически значимого документооборота на базе «Контур. Диадок».

Кроме того, ведется подготовка к замене общесистемного ПО, используемого в Обществе: так, операционная система ALT Linux придет на смену Microsoft Windows; вместо Microsoft Word, Excel и PowerPoint на ПК работников появится офисный пакет «Р7-Офис»; вместо почтового клиента Microsoft Outlook – CommuniGate Pro; браузеры Firefox и Chromium-Gost заменят Microsoft Edge и Internet Explorer; программа для архивирования файлов Engram – WinRAR; а софт обмена сообщениями Pidgin придет на смену Microsoft Link. В настоящий момент ведется тестирование данных продуктов на рабочих местах сотрудников СИУС и ОИБ СКЗ, а уже в ближайшее время мы приступим к их апробации на АРМ остальных пользователей.

ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



АО «НЕВСКИЙ ЗАВОД»:

«Завод разработал полностью российскую систему магнитного подвеса для ГПА. Она состоит из комплекта электромагнитных подшипников и автоматического управления электромагнитным подвесом ротора. Испытания системы успешно завершились на КС «Мышкинская».

СДЕЛАТЬ ХОРОШО – ЗНАЧИТ, СДЕЛАТЬ САМИМ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» в плановом режиме выполнит в текущем году объемы работ по капитальному ремонту технологических трубопроводов компрессорных станций. Их главной особенностью стало то, что все они проводятся хозяйственным способом, а трудностью – сдвиг в сроках поставок МТР и комплектации.

Тем не менее, относительно проводимой в этом году программы КРТТ компрессорных станций уже сейчас специалисты сходятся в том, что для нас она оказалась гораздо успешней, чем прошлогодняя, и в целом находится на высоком организационном уровне. Причиной тому – стоит еще раз повториться – стало то, что Общество полностью перевело данный вид ремонта, отказавшись от услуг подрядчиков, на выполнение силами собственных подразделений – начиная от сварки/монтажа, заканчивая общестроительными работами. О чем и было сказано на профильном совещании департамента 308 с участием дочерних обществ по вопросу организации и хода работ по КРТТ на объектах компании в 2023 году.

– Теперь мы проводим КРТТ с существенно меньшим риском срыва работ, связанного с неготовностью к ним подрядчиков, – комментирует заместитель начальника ПО ЭКС Общества Олег Пшенцов. – Наши подразделения, задействованные в процессе, обучены, обеспечены, компетентны – за счет чего выросла и эффективность.

Да, вновь возникли, как и в прошлом году, проблемы с поставками материалов, которые будут обязательно преодолены, и не в последнюю очередь благодаря специалистам нашего УМТСиК. Да, большая нагрузка легла на наши ЛПУ и УАВР, однако ими накоплен, и вполне успешно, новый опыт и компетенции. Но Общество таким образом уже не находится в прямой зависимости от влияния внешних факторов, и в целом по работам идет в графике.

Напомним, что в нынешний летний сезон с захватом первой половины осени «Газпром трансгаз Сургут» вывел в КРТТ несколько станций. На двух из них – КС-5 «Южно-Балыкская» и КС-9 «Тобольская» в плане объемов он самый большой, и работы завершатся в конце октября. На «Южно-Балыкской» и «Тобольской» они синхронно затрагивают входные шлейфы № 7, 7А Ду1000 с коллекторами ПУ с ТПА Ду500. Также на КС-5 за-



Своевременность поставок МТР остается главной проблемой в исполнении программы капитального ремонта технологических трубопроводов (фото: КС-5)

меняют коллектор отбора газа на СН Ду100 от узла подключения до блока редуцирования газа. А на КС-9 – коллектора импульсного газа Ду80 (от УП до БРГ).

Проводится КРТТ и на втором цехе Пурпейской КС-02 – тут ремонт долгосрочный, в завершающую фазу по плану не входит и продолжится в следующем году. На втором цехе КС-3 «Аганская» (об этом наша газета подробно писала в № 14 от 7 июля 2023 г.), помимо замены подземных коллекторов АВО газа с ТПА Ду400 будет впервые в Обществе произведена замена секций аппаратов первой группы АВО газа. На смену французским придут новые аппараты отечественного производства.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: КС-5

НАЗНАЧЕНИЯ

Начальником Пурпейского линейного производственного управления магистральных газопроводов назначен Илья Кахаров, занимавший ранее должность главного инженера Сургутского ЛПУ.



Илья Игоревич трудится на нашем предприятии с 2006 года. Начинал подсобным рабочим жилищно-эксплуатационного участка Ортыгунского ЛПУ. Затем, после окончания Томского политехнического техникума, работал техником газокомпрессорной службы КС-2, слесарем по ремонту технологических установок, а после получения высшего профессионального образования (Томский политехнический университет) – сменным инженером, начальником цеха и начальником ГКС КС-2. Весной 2023 года был переведен в Сургутское ЛПУ, где занимал сначала должность заместителя начальника управления по производству, затем – главного инженера филиала.

Главным инженером Пурпейского ЛПУ назначен Роман Ситников. Роман Олегович имеет диплом Таганрогского государственного радиотехнического университета («Приборостроение», «Приборы и методы контроля качества и диагностики»), а также степень кандидата технических наук. До трудоустройства в ООО «Газпром трансгаз Сургут» преподавал в Южном федеральном университете (г. Таганрог). В Обществе трудится с 2009 года. Начинал с должности инженера-программиста службы КИПиА Ягнетской промплощадки, а с 2018 года и до последнего времени возглавлял службу САиМО КС-01.



Его коллегой по должности – главным инженером Сургутского ЛПУ – стал Дмитрий Аюпян. Дмитрий Эдикович окончил Уральский государственный технический университет («Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели»). Свою трудовую деятельность начинал в ООО «Тюментрансгаз» (оператор ЭВМ, машинист ТУ, мастер службы). Работал в ООО «Газпром трансгаз Югорск» инженером, мастером и начальником ЛЭС. В ООО «Газпром трансгаз Сургут» перешел в марте этого года и до сентября занимал должность ведущего инженера группы главного сварщика ПОЭМГиРС.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА

11 Запрещено употребление алкоголя, наркотиков и иных запрещенных препаратов

Комментарий отдела охраны труда:

«Коллеги! Хотелось бы обратить особое внимание на лекарственные средства, которые могут негативно влиять на исполнение представителями ряда профессий (например, водителей) своих обязанностей, вызывая сонливость, потерю концентрации, снижая реакцию, или, напротив, вызывая чрезмерную возбудимость. Следует быть осторожными при приеме данных препаратов».



ВО ИМЯ СВЕТА И ТЕПЛА

Работы на ГРС-5 начались в прошлом году и распланированы на три летних сезона. На первом этапе наши специалисты заменили входные и выходные краны станции, коллектор узла подогрева газа и ряд отдельных элементов технологических трубопроводов.

РЕМОНТ ПО НОВОЙ СХЕМЕ

– Нынешний ремонтный комплекс заметно отличается от прошлогоднего, – говорит начальник Сургутского ЛПУ Айрат Хасанов. – Так, если в прошлом году мы вели по большей части сплошной, последовательный ремонт технологической обвязки станции, имея возможность заменять детали непосредственно на проектных отметках, а после этого проводить гидроиспытания всей системы, то в этом году схема немного другая. Сейчас производим поузловую сварку элементов на бровке, испытываем их отдельно, а затем монтируем. Объясняется это тем, что на этот раз детали и сегменты трубопроводов, подвергаемые замене, расположены не рядом, а на отдалении друг от друга.

В объеме работ этого года, по его словам, можно выделить два важнейших направления: первое – это монтаж и подключение подогревателей газа; второе – замена запорной арматуры в блоках редуцирования.

ДЛЯ ЧЕГО ГРЕЮТ ГАЗ?

Что касается подогревателей, то в день приезда наших корреспондентов два котла первой секции уже были установлены на фундаментах и производился монтаж трубопроводной обвязки. Для того, чтобы подключить их к системе технологических трубопроводов,



Монтаж технологических трубопроводов – дело ответственное, требующее тонкой обработки соединяемых поверхностей

потребовалось вырыть довольно большой котлован. Рядом с ним кипела работа – варилась и монтировалась разветвленная заготовка. Точно такая же конструкция уже красовалась в котловане, сваренная для захлеста и подготовленная к нанесению изоляции. На объекте трудились бригады, состоящие из специалистов служб Сургутского ЛПУ, Управления аварийно-восстановительных работ, диагностов Инженерно-технического центра и машинистов спецтехники УТТиСТ.

– Узел подогрева газа будет оснащен четырьмя секциями подогревателей, по три блока в каждой, – объясняет начальник службы по эксплуатации ГРС СЛПУ Сергей Бусько. – Монтируемые установки – отечественного производства, изготовлены в Казани, заводом ООО «НПП «Авиагаз-Союз+», модель – «Исток-180».

Можно заметить, что данные подогреватели внешне отличаются от широко распространенных на наших ГРС цилиндрических котлов-«паровозов», однако, по словам Сергея Бусько, принцип действия у них один и тот же: за счет сжигания газозвушной смеси в теплогенераторе происходит нагрев специальной теплоносительной жидкости, которая в свою очередь передает тепло проходящему по трубам газу. Разница только в том, что новое оборудование более удобное, надежное и энергоэффективное, отличается высоким эксплуатационным ресурсом и требует меньше топлива.

Как объясняют специалисты Сургутского ЛПУ, подогревать газ на газораспределительной станции нужно для того, чтобы он сохранял оптимальную для передачи потребителям температуру, не замерзал в процессе снижения давления и не образовывал в трубах гидратный лед. Интересно, что при вводе ГРС-5 в эксплуатацию в 1988 году она была оснащена подогревателями уникальной конструкции, которые работали с использованием бросового тепла. С ГРЭС-2 сюда был протянут трубопровод, по которому поставлялась отработанная электростанцией нагретая вода. То есть газовики давали энергетикам топливный газ, а те в свою очередь помогали его подогревать.

НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД – БАЙПАС

Помимо ремонта основного и вспомогательного оборудования на ГРС-5 этим летом обновили помещения для персонала: в ходе перепланировки расширили операторную и гардеробную, полностью поменяли электроосвещение, отремонтировали систему отопления. Все для того, чтобы людям было удоб-

Газораспределительная станция № 5 (ГРС-5) Сургутского ЛПУ была введена в эксплуатацию в 1988 году специально для газоснабжения Сургутской ГРЭС-2, крупнейшей тепловой электростанции России. Проектная производительность ГРС-5 для нашего предприятия рекордная – 1700 тысяч кубических метров в час.



ГРС-5. Идет монтаж технологической обвязки подогревателей газа



Для сварщика Сургутского ЛПУ Анатолия Федориненко этот ремонт – последний перед уходом на заслуженный отдых



Старший мастер участка Сургутского АВП Игорь Потопкин ведет сварочный журнал не только на бумаге, но и на самой трубе

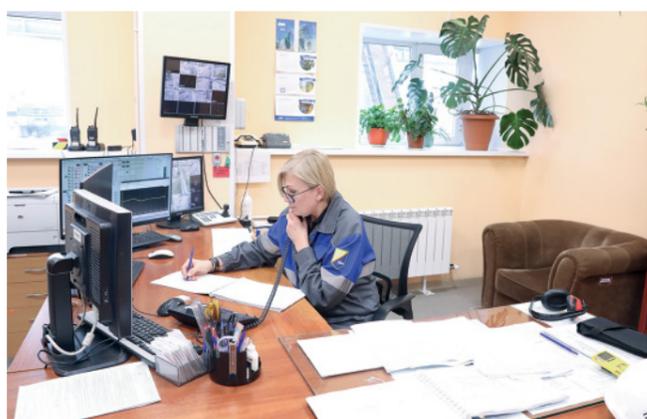
но и комфортно работать. Ремонту также подверглось технологическое помещение блока предохранительных клапанов – его оснастили большими окнами, чтобы улучшить естественное освещение.

До начала ноября здесь планируется завершить монтаж первой секции подогревателей, а также выполнить достаточно трудоемкий комплекс работ на обоих блоках редуцирования, где нужно будет установить 18 новых кранов Ду-300, предварительно демонтировав старые. После этого ремонт приостановится до следующего сезона.

На будущий год, как отмечает начальник Сургутского линейного производственного управления Айрат Хасанов, стоит не менее ответственная задача – ремонт байпас-

ной (обходной) линии, по которой сейчас как раз и поставляется газ на электростанцию. ГРС-5 придется на какое-то время полностью останавливать, предварительно обговорив с энергетиками ГРЭС-2 и нефтяниками (поставщиками попутного нефтяного газа), наиболее удобные для этого «окна», чтобы огромная электрическая генерация, обеспечивающая жизнедеятельность 390-тысячного Сургута, могла продержаться без нашего топлива. При любом раскладе сургутяне ничего не почувствуют – город без света и тепла не останется, зато их выработка станет надежнее.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



В ходе ремонта расширили помещения операторной и гардеробной, поменяли электроосвещение и систему отопления



Новые подогреватели газа «Исток-180» производства НПП «Авиагаз-Союз+», современные и энергоэффективные



Сейчас сварят последний стык, и подогреватель можно будет считать подключенным

Исполняющий обязанности начальника Вынгапуровского ЛПУ Сергей Ажищев



Юбилей как отсчет нового пути

Коллектив Вынгапуровского ЛПУ, который мне довелось возглавить, – команда профессионалов. Стать ее частью – большая ответственность. В первую очередь любого из нас к этому обязывает богатая история самого управления, в начале 1970-х ставшего центром строительства первой в СССР магистрали, соединяющей северный газовый промысел с индустриальным Уралом. В создании нашей трассы были задействованы изыскатели крупнейших проектных институтов страны, а сама магистраль стала школой профессионального мастерства для сотен газовиков, ныне ветеранов предприятия.

За 45 лет своего существования управление прошло важнейшие этапы своего развития. От первых планов строительства магистрали, времени неимоверного напряжения сил, концентрации воли, желания выполнить намеченные цели коллектив шагнул в новую эпоху технологий, открывших перед ним новые возможности для роста и развития.

Наше производство всегда находится в движении. И это касается не только объемов транспортировки, но и проводимых ремонтов.

Так, только за последние несколько лет в Вынгапуровском ЛПУ было проведено большое количество диагностических работ по линейной части и на компрессорных цехах. Мы завершили важнейшее строительство и ввод в эксплуатацию объектов кранового узла Вынгапуровского газопровода-отвода. Силами ЛПУ был проведен капитальный ремонт БРГ-3, трубопроводов топливного газа электростанции собственных нужд, ремонт импульсного газа на узлах подключения, замена кранов на узле подключения КЦ-3.

Текущие задачи всегда сопровождаются новыми планами. Впереди работы на участке магистрального газопровода «СРТО–Омск»; предстоит провести остановочный комплекс по КЦ-1. Наша цель остается неизменной – обеспечить транспорт газа, бесперебойную работу газоперекачивающих агрегатов, эксплуатацию магистральных газопроводов, газораспределительных станций, систем автоматики и телемеханики, энергоснабжения, связи, электрохимзащиты и других инженерных сооружений.

В последние годы в Вынгапуровском ЛПУ активно происходит смена поколений, уходят на заслуженный отдых ветераны, на их место приходят молодые перспективные работники, которые, я уверен, внесут достойный вклад в развитие как управления, так и Общества в целом. Для всех нас есть хороший пример тех традиций, которые были заложены в Вынгапуровском ЛПУ прежними поколениями работников – мы ценим профессионализм и поощряем стремления к знаниям, приветствуем инициативу и дорожим каждым членом своего коллектива.

Самоотдача при выполнении работ любой сложности, единый корпоративный дух в общественной, культурной, спортивной жизни поселка и коллектива, наши социальные инициативы, в том числе по шефской помощи детям-сиротам – кредо КС-1. Одним из приоритетов последнего времени для нас также является социальная поддержка наших парней в зоне СВО и их семей.

От всей души хочу поздравить каждого работника Вынгапуровского ЛПУ с юбилеем управления. 45 лет – возраст зрелости, но это и очередная точка отсчета дальнейшего, и я уверен – перспективного пути.

МЕСТО, ГДЕ СТАНОВЯТСЯ УНИВЕРСО

ВЫНГАПУРОВСКОЕ ЛПУ ОТМЕЧАЕТ 45-ЛЕТИЕ

Когда речь заходит о Вынгапуровском ЛПУ, очевидно, что имя этому управлению дало одноименное месторождение, расположенное в 270 км севернее Сургута и открытое в 1968 году. И хотя запустили его в промышленную разработку только в 1982-м, а сама КС-1 из-за достаточного на то время в трубопроводной системе пластового давления оказалась далеко не первой, вступившей в строй на нашей линейной части, было изначально понятно: эта станция – первооткрыватель, и ее ждет большое будущее.

ОТСЮДА ПОШЕЛ ГАЗ

Связано оно будет с пуском еще одних перспективных промыслов – Комсомольского, Западно– и Восточно-Таркосалинского, Губкинского. Это потом трасса потянулась дальше на север, к уренгойским залежам, а в те далекие годы именно они были основой северной магистрали.

И, напомним, структурно входили в состав Сургутгазпрома, который, помимо транспортировки и переработки газа, вел его добычу на Ямале, охватывая ноябрьскую группу месторождений (ранее территории, где расположены данные месторождения являлись частью Сургутского района). Мы обеспечивали 45 млрд куб. м газа в год. Сегодня эти и другие промыслы являются производственным звеном ООО «Газпром добыча Ноябрьск», будучи переданными ему корпоративной реформой в конце девяностых.

Что касается КС-1, она как была, так и осталась спустя десятилетия узловой станцией Общества. Отсюда не только начался западносибирский газ, но и третья нитка газопро-



вода «СРТО–Омск», проложенная в свое время для подачи топлива на сургутские ГРЭС.

ВСЕГДА В РАБОТЕ

Специалисты объясняют: географическое расположение Вынгапуровской КС в системе МГ таково, что она постоянно находится в работе. И не было ни одного года за все 45 лет ее истории, когда бы станция снижала режимы транспортировки. Этого не произошло даже тогда, когда на ноябрьских промыслах для поддержки падающей добычи ввели дожимные компрессорные, мощностей которых хватало только до нашей первой «казски». А там уже требовалось подключение ее агрегатов для компримирования газа до «Аганской».



Машинист ТК Владислав Владимиров работает на КС-1 более тридцати лет

Разумеется, «постоянно работает» – не значит, что все десятилетия КС-1 функционирует без остановки: промплощадка выходит и на техническое обслуживание, и в ремонты. Отличительная же особенность процесса всегда будет в том, что какой-то из ее цехов продолжит работать в трассу для поддержания режима транспорта в магистрали.

ТРИ, И ВСЕ РАЗНЫЕ

Обеспечивают его три цеха. И все разные. Изначально по проекту станции их было построено два, укомплектованных ГТК-10-4. В 1996 году объект прирос третьим цехом, оснащенным шестью агрегатами (индивидуальных укрытиях) ДГ-90. В 2000-м провели реконструкцию первого цеха, где ГТК-10-4 заменили на ДГ-90, но уже цехового исполнения. И вот, казалось бы, сейчас на промплощадке стоят одинаковые типы ДГ-90, но они все равно разные, да плюс у них совершенно другая вспомогательная часть – АВО масла, АВО газа, технологическая трубопроводная обвязка.

Легко предположить: такая конфигурация с точки зрения инженерных компетенций означает, что в Вынгапуровском ЛПУ работать сложнее. Здесь специалист должен быть универсалом. Ведь одно дело, когда оба цеха идентичны, и персонал связан с однотипным оборудованием. Совершенно иное как на



ЭВС – служба, без которой жизнеобеспечение КС-1 представить невозможно



Коллектив административно-управленческого аппарата: у них есть все – и молодость, и опыт

Что ожидает на КС-1 в первую очередь молодых кроме интересного коллектива и разнопланового

Сейчас, а в перспективе тем более – освоение в новых – и уже отечественных – технологий. Нап в части средств автоматизации (которые, как из до времени у нас были импортными) мы видим, все активнее наращивается российскими систем

В 2021 году, например, пять агрегатов третьего укомплектованных контроллерами американского перешли на калининградские. На трех агрегатах заменена на московскую систему АВО масла. В 2023 ожидается переход на российские комплектующие АГРС-70.

САЛАМИ



КС-1, как была, так и осталась спустя десятилетия узловой станцией Общества. Отсюда не только начался западно-сибирский газ, но и третья нитка газопровода «СРТО–Омск»

Держа экзамен

В преддверии 45-летия мы по традиции посетили станцию-юбилера. А незадолго до нашего приезда КС-1 держала экзамен комиссии ПАО «Газпром» на предмет подготовки к зиме.

Летом работ, как всегда, хватало, а одной из самых заметных стала внутритрубная дефектоскопия третьего цеха, по итогам которой была проведена замена участка технологического трубопровода с линией рециркуляции газа. Ремонт был проведен в кратчайшие сроки, что лишний раз показало – мобилизовавшись, коллектив может решить самую сложную задачу.

Проходя по станции, мы видим много оборудования со свежей краской: пылеуловители, АВО газа, запорную арматуру. Проведены капитальные ремонты, опять же в сжатые сроки, на всех трех главных щитах компрессорных цехов. Комплекс-

но ремонтируются блоки редуцирования газа. На одном из таких – БРГ-3, снабжающим топливным газом компрессорный цех № 2, ремонт уже завершен, в октябре он затронет БРГ-1, который подает газ на котельную и подогреватели газа. В насосной станции второго подъема, снабжающей водой компрессорную и жилой поселок, своими силами была заменена вся трубная обвязка и покрашено оборудование. На ГРС-10 переделан узел учета газа.

Новое оборудование мы увидели на ЗРУ-6, где в рамках двухгодичной программы был заменен целый комплекс всего – в первую очередь ячеек с масляными выключателями на вакуумные. На смену аналоговой релейной защите пришли электронные блоки.

Мы попали на КС «Вынгапуровская» в тот самый редкий момент, когда все три цеха станции вышли в резерв, чтобы к середине октября быть готовыми к максимальному



транспорту газа. Но даже в этот короткий период работы здесь не прекращались: буквально в километре-двух от станции в рамках комплексного плана-графика шли огневые работы по замене кранов с байпасной свечной обвязкой и на узле подключения второго цеха.



Благоустройство и комфорт в жилом поселке станции целиком лежит на плечах замечательных женщин



Сменный и ремонтный персонал газоконпрессорной службы всегда в строю и всегда при деле



Аппаратчик химводоочистки насосной станции второго подъема Юлия Соловьева



Константин Тарганов – лучший слесарь ТУ Общества 2023 года и гордость КС-1

КС-1, где тот же инженер по ремонту первого цеха, замещая коллегу на втором цеху, сталкивается с другими агрегатами и в другой их компоновке. То есть, требования к знаниям магчасти здесь высоки, и специалисты нужны разносторонние. Таковыми они и являются.

Сейчас состав служб станции во многом обновился, пришла молодежь. Мы наблюдаем

(и это тоже можно отнести к отличительной особенности Вынгапуровского ЛПУ) здесь ротацию кадров, в том числе из газодобычи, и наоборот. Причем происходит это не только по профессиональным соображениям – кто-то стремится перейти на вахту, а кому-то, напротив, она не подошла, и он видит себя в режиме привычного рабочего дня. В любом слу-



САИМО как и многие другие службы КС-1 вступила в эпоху освоения в производстве отечественных технологий

к специалистов, оборудования?

производстве пример, сегодня известно, до поры как станция нами.

цеха, ранее го производства, разных цехов 2025 году дие САУ ГРС



чае, есть на КС-1 на кого обращать внимание, а для многих и есть все возможности для профессионально-служебного роста.

КЛЮЧЕВЫЕ РОЛИ

С чем будет связано будущее Вынгапуровского ЛПУ? Конечно, с развитием самого «трансага». И в первую очередь с возможной и сегодня все более актуальной темой в повестке дня – реализацией в стране Восточной газовой программы. Если она воплотится в том виде, где для ее обеспечения будет выбран газ с северных районов Тюменской области, наше предприятие займет в программе ключевые позиции, связанные со строительством новой нитки газопровода, где КС-1 будет задействована непосредственно.

Но даже и без этого проекта у Вынгапуровской компрессорной станции в работе не ожидается передышки. Ведь наша система газопроводов уникальна тем, что никогда не была целиком завязана на экспортный коридор, в большом объеме снабжая внутреннюю территорию страны. А принимая во внимание тот факт, что такое потребление будет только развиваться, равно как и переработка газа – рост спроса на топливо просматривается. Так что расслабляться у вынгапуровцев времени не будет и далее.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

СИСТЕМЫ ЖИЗНЕННОЙ ВАЖНОСТИ

Вопрос импортозамещения оборудования и программного обеспечения очень актуален для отечественной газовой промышленности. Особняком стоит тема ремонтов систем автоматического управления (САУ) газоперекачивающих агрегатов, без которых бесперебойная работа современных ГПА попросту невозможна. На сегодняшний день в дочерних обществах ПАО «Газпром» используется свыше 4 600 единиц САУ ГПА, немалая часть которых вплотную приблизилась к 15-летнему рубежу эксплуатации.

ШИРОКАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

Разумеется, разнообразные САУ широко и успешно применяются и в ООО «Газпром трансгаз Сургут»: в нашем Обществе насчитывается более восьмисот основных систем автоматического управления, а с учетом локальных САУ их общее число превышает 1200. «За исключением систем телемеханики линейной части (где автоматизировано пока только чуть более 60% трассы), основное технологическое оборудование практически полностью охвачено системами автоматизации, – говорит заместитель главного инженера по автоматизации и метрологическому обеспечению Сергей Галимуллин. – Причем это касается не только газоперекачивающих агрегатов, но и оборудования компрессор-

ных цехов, газораспределительных станций, ГИС, АСБ. Преимущественно мы используем в своей работе микропроцессорные системы управления, однако по-прежнему высок процент релейных САУ».

СИСТЕМНАЯ НОМЕНКЛАТУРА

Надежность всех эксплуатируемых в Обществе систем находится в рамках отраслевых показателей, установленных ПАО «Газпром». Как отмечает Сергей Галимуллин, количество современных систем отечественного производства, эксплуатируемых в Обществе, за последние годы увеличилось. Однако импортные САУ ГПА, многие из которых уже не производятся и не поддерживаются разработчиками, еще составляют значительную долю от общего парка оборудования. В настоящий момент вопросы восстановления САУ ГПА централизованно решаются Газпромом, однако существует и довольно обширная номенклатура микропроцессорной техники и электронных устройств, которые подлежат ремонту собственными силами. Так, в ООО «Газпром трансгаз Сургут» перечень успешно восстановленного оборудования уже превышает 500 единиц: это различные контроллеры, преобразователи, коммуникационные и интерфейсные модули, анализаторы точки росы, системы катодной защиты, вторичные преобразователи, системы геопозиционирования автотранспорта, толщиномеры, дефектоскопы и многое другое.

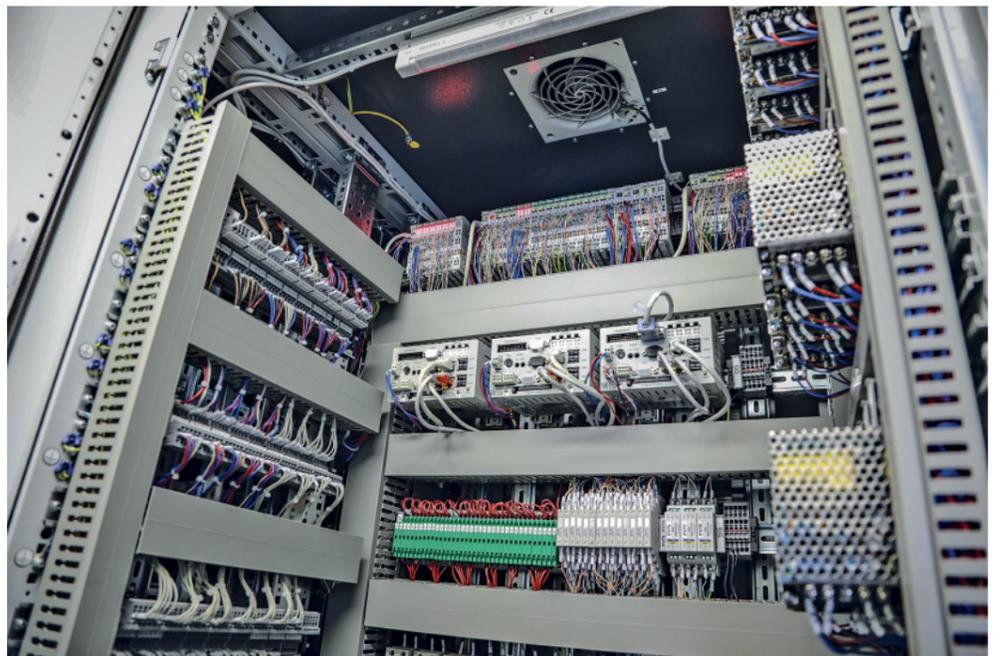
РЕМОНТИРУЕМ «ВЯРТСИЛЯ»

Восстановление микропроцессорной техники собственными силами было организовано еще в 2019 году на базе ИТЦ, однако в 2022 году потребность в данном виде работкратно возросла, поэтому в штат центра ввели еще одно рабочее место, а дополнительную ремонтную площадку организовали на базе лаборатории СУМП КС «Пургазовская». Одна из важнейших задач наших специалистов – восстановление систем электростанции собственных нужд (ЭСН) «Вяртсиля». «За 20 лет ее эксплуатации вышло из строя более 40 блоков разного назначения, – говорит Сергей Галимуллин. – В прошлом году мы организовали работы по их ремонту силами САУ ИТЦ, собрали полную статистическую информацию по всем неисправным модулям, провели анализ этих отказов, определили объем ремонтнопригодных устройств и выработали решения по их восстановлению. В ближайшее время мы намерены провести испытания отремонтированных модулей ЭСН, а рабочие места для подобного мелкого ремонта планируем организовать в каждом ЛПУ».



Одна из важнейших задач наших специалистов – восстановление систем электростанции собственных нужд (ЭСН) «Вяртсиля»

Газоперекачивающие агрегаты оснащались различной автоматикой на протяжении многих лет, однако только с появлением микропроцессорных контроллеров в конце 1990-х годов стали создаваться первые системы автоматического управления ГПА. К их основным функциям относятся: управление частотой вращения компрессора и противопомпное регулирование; ограничительное регулирование в пределах разрешенных значений параметров ГТД; аварийная защита ГПА; регистрация и отображение информации, характеризующей состояние ГПА и т.д. Система обеспечивает контроль исправности датчиков и исполнительных механизмов, линий связи, собственно аппаратуры САУ ГПА с помощью набора каналов ввода/вывода для сопряжения с различными датчиками и исполнительными устройствами.



В нашем Обществе насчитывается более восьмисот основных систем автоматического управления

ПРОГРАММА ВЫСОКОЙ ВАЖНОСТИ

Если же вернуться к вопросу восстановления САУ ГПА (в первую очередь – импортных), то, как было отмечено ранее, этим централизованно занимается ПАО «Газпром». Так, в текущем году в ряде дочерних обществ компании стартовала апробация программы модульного ремонта САУ ГПА с импортными программно-техническими средствами путем замены импортных компонентов оборудования российского производства. Программа рассчитана на 2023–2026 годы и предусматривает следующие цели: капитальный ремонт и восстановление ресурса САУ ГПА; сохранение гарантий сопровождения данных систем; обеспечение доступности критически важных запасных частей для ремонта базовой части и т.д.

МОДУЛЬНЫЙ ПОДХОД К САУ

В рамках реализации данной программы ПАО «Газпром» определен перечень САУ с импортными программно-техническими средствами, подлежащими замене. В него вошли системы на базе таких программируемых логических контроллеров как MicroPC (Octagon Systems), Control Logic (Allen Bradley) и Series 90-XX (GE Fanuc). Также разработаны технические задания, программы и методики испытаний. «Отечественные производители систем автоматизации уже продемонстрировали «в железе» возможность проведения восстановительных ремонтов таким способом на выбранных для апробации производственных объектах ПАО «Газпром», – отмечает Сергей Галимуллин. –

Специалисты по автоматизации ООО «Газпром трансгаз Сургут» вместе с коллегами из других дочерних обществ принимали участие в таких испытаниях и смогли оценить компонентные и технические решения, примененные разработчиками».

ТЕПЕРЬ ТОЛЬКО РОССИЙСКОЕ

Состав комплектов ПТС, необходимых для проведения ремонта, и проекты решений для восстановления вышедших из строя блоков импортных САУ ГПА представили крупнейшие отечественные производители систем автоматизации. Как обещают разработчики, в результате модульного ремонта систем автоматического управления газоперекачивающих агрегатов будут восстановлены их проектные функциональные характеристики (а в отдельных случаях даже улучшены до уровня современных образцов), а рабочий ресурс восстановленных САУ будет продлен не менее чем на 15 лет. Разумеется, во всех комплектах модульного ремонта будут использованы только российские программно-технические средства. Таким образом, реализация программы ПАО «Газпром» по капитальному ремонту САУ ГПА импортного производства путем модульной замены базовой части позволит комплексно решить важнейшие вопросы, связанные с дальнейшей безотказной работой систем автоматизации ПАО «Газпром».

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

В рамках реализации программы ПАО «Газпром» определен перечень САУ с импортными программно-техническими средствами, подлежащими замене. В него вошли системы на базе таких программируемых логических контроллеров как MicroPC (Octagon Systems), Control Logic (Allen Bradley) и Series 90-XX (GE Fanuc)



Восстановлением оборудования АСУ (плат, контроллеров и т.д.) в нашем Обществе занимаются инженеры службы технического сопровождения средств автоматизированного управления (ИТЦ). Причем, вникать им приходится не только в «железо» и микросхемы, но и в программное обеспечение. «При восстановлении оборудования нужно разбираться во многих вещах, уметь программировать и знать различные языки (те же «С» или Python), – говорит инженер по наладке и испытаниям Ильгиз Гиззатуллин. – Самое сложное – работать с прибором, который видишь впервые. Например, чтобы разобраться с анализатором точки росы «Конг-Прима», пришлось первоначально изучить его оптические характеристики (там используется лазер), вникнуть в химические свойства газов и т.д. Словом, восстановление любого прибора – это большой и сложный комплекс работ, требующий детального погружения в специфику и алгоритмы работы оборудования».

ВСПОМИНАЯ ПЕРВЫХ

Сотрудники ООО «Газпром трансгаз Сургут» стали участниками торжественных мероприятий, посвященных 70-летию открытия первого газового фонтана в Западной Сибири.

Дата 21 сентября 1953 года навсегда вошла в историю России. Семьдесят лет назад на скважине № Р-1 Березовской буровой партии в момент подъема инструмента произошел внезапный газодляной выброс. Он стал началом грандиозной Сибириады и определил дальнейшее развитие Югры и страны в целом.

Праздничные мероприятия в честь эпохального события начались в Ханты-Мансийске с выездного заседания Российского газового общества и Союза нефтегазопромышленников России. Эксперты обсудили роль газовой отрасли в развитии России, Югры, потенциал природного газа на внутреннем рынке, а также подняли ряд важных вопросов – от импортозамещения до бережного отношения к природным ресурсам.

Модератором заседания выступил председатель комитета Государственной Думы по энергетике, президент Российского газового общества Павел Завальный. В мероприятии приняли участие губернатор Югры Наталья Комарова, представители Союза нефтегазо-

промышленников России, федеральных органов исполнительной власти, отраслевых общественных организаций, сотрудники нефтегазовых организаций и ветераны отрасли. По видеосвязи к заседанию подключился заместитель председателя правления – начальник департамента ПАО «Газпром» Олег Аксютин.

В рамках заседания также прошла церемония награждения почетных работников нефтегазовой сферы. Генеральному директору ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олегу Ваховскому президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль вручил Медаль В.З. Михельсона за заслуги в развитии нефтегазовой инфраструктуры.

Также к наградам были представлены 12 работников «Газпром трансгаз Сургута» за эффективную и добросовестную работу на благо Общества.

Медалью Михельсона за активное участие и усердный труд были отмечены Вячеслав Вершинин (Ортыгунское ЛПУ), Андрей Данилов (Сургутское ЛПУ), Сергей Мызров (Южно-Балыкское ЛПУ) и Андрей Проплеткин (Самсоновское ЛПУ).

Почетной грамотой губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры был отмечен слесарь-ремонтник 6 разряда инженерно-технического центра Анатолий Александров. Газовик рассказал о своем пути в трансгазе, где он трудится уже 41 год.

Также Благодарности губернатора получили Батырхан Дарбаев (Самсоновское ЛПУ), Александр Карагодин (Южно-Балыкское ЛПУ), Владимир Кисляков (Ортыгунское ЛПУ), Иван Новосёлов (УАВР) и Виталий Фирсов (Сургутское ЛПУ).

За большой вклад в развитие нефтегазового дела Российской Федерации Медалью Союза организаций нефтегазовой отрасли «Российское газовое общество» были удостоены Николай Карпов (УАВР) и Дмитрий Кудряшов (ИТЦ).



Делегация сургутских газовиков во главе с генеральным директором



В поселке Березово прошли торжества у мемориала первооткрывателям газа в Западной Сибири



Выездное заседание Российского газового общества и Союза нефтегазопромышленников России

Праздничные мероприятия продолжились и на следующий день в Березово, где состоялось торжественное собрание на скважине Р-1 и возложение цветов к мемориалу первопроходцев.

– Их геологический талант и вера в богатство недр Западной Сибири, желание вы-

полнить поставленную задачу любым путем определили и наше настоящее, – отметил первый заместитель губернатора Югры Алексей Забозлаев.

Ольга СЛЕПОВА
Фото автора

Президент РФ Владимир Путин дал согласие на включение территории Березовского и Белоярского районов в состав Арктической зоны Российской Федерации. Это поможет ускорить социально-экономическое развитие этих территорий и повысить условия жизни коренных малочисленных народов, а также граждан, работающих в Арктической зоне.

Тройное сальто с фотосессией

Ничто так не стимулирует к достижению целей, как личная встреча с кумиром – человеком, на которого ориентируешься и чьим примером вдохновляешься. Именно такое замечательное событие случилось с юными воспитанниками УСС «Факел», которым довелось лицом к лицу встретиться и пообщаться с олимпийским чемпионом, гимнастом Никитой Нагорным.

Вообще, программа визита прославленного атлета в Ханты-Мансийский автономный округ получилась очень насыщенной: в первую очередь Никита выступал здесь амбассадором такого модного спортивного направления, как фиджитал, однако и с юными гимнастами тоже с удовольствием общался. В стенах Управления спортивных сооружений «Факел» для титулованного спортсмена подготовили специальную показательную программу по спортивной гимнастике, после чего Никита Нагорный охотно пообщался с юными (порой очень юными) спортсменами, ответил на их вопросы, раздал всем желающим автографы и сфотографировался на память.

Именем российского атлета официально назван новый гимнастический элемент первой группы сложности – тройное сальто назад, согнувшись. Никита Нагорный впервые исполнил его в ходе квалификации Чемпионата Европы в Швейцарии, в 2021 году.



Никита Нагорный на встрече с воспитанниками УСС «Факел»

В отделении спортивной гимнастики «Факела» сегодня занимается около семидесяти детей и никого из них приезд олимпийского чемпиона не оставил равнодушным. «Раньше я ходил на карате, но потом увидел выступление Никиты Нагорного на Олимпиаде 2020 года и влюбился в этот вид спорта, – признается начинающий гимнаст Александр Степигин. – Его пример вдохновил меня перейти в другую секцию, о чем ничуть не жалею». С ним солидарен и другой воспитанник УСС «Факел» Кирилл Манченко. «Хочу быть похожим на Никиту и завоевать Олимпийскую медаль, –

поделится он своими планами на жизнь. – Смотрел много видео его выступлений – как мне кажется, лучше всего у него получается винт. Теперь я тоже хочу такому научиться».

Конечно же, дети задавали Никите массу вопросов, порой довольно непосредственных. «Например, один мальчик попросил написать ему на руке мой номер телефона, чтобы он мог время от времени мне звонить», – смеется спортсмен. Кого-то, конечно же, интересовали и более серьезные вещи. Скажем то, как справляться с эмоциональным выгоранием и находить мотивацию для продолжения

Фиджитал

Название этого вида спорта родилось на стыке двух слов physical и digital и, соответственно, представляет собой функционально-цифровое двоеборье, состоящее из соревнований в двух видах дисциплин: физических и компьютерных. Впервые фиджитал зародился в России, после победы нашей команды TeamSpirit на крупнейшем мировом турнире по Dota 2. В конце января 2023 года в нашей стране была создана федерация этого вида спорта, а ее президентом избран олимпийский чемпион Никита Нагорный. В середине сентября он побывал в Сургуте, где принял участие в церемонии открытия первого открытого чемпионата УрФО по фиджитал-спорту.

тренировок. Никита Нагорный охотно делился своим опытом, рассказывал о том, за счет каких качеств и внутренних ресурсов люди способны достигать самых высоких профессиональных вершин. Эту информацию юные спортсмены УСС «Факел» внимательно мотали на ус, ну а кто из них окажется самым упорным на своем пути к наилучшим спортивным результатам – увидим уже в самое ближайшее время.

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

ШАГ В НЕБО

В его лексиконе нет слова «последний», оно заменяется на «крайний». Его не удивишь даже самыми сумасшедшими с точки зрения драйва аттракционами. И еще он до недавних пор боялся стометровой высоты, хотя сейчас спокойно работает на четырехкилометровой. Если бы не заголовок и не иллюстрации к заметке, вы вряд ли бы догадались, чем занят этот человек. Ну а так все предельно ясно – речь о парашютисте. Причем мы не зря употребили слова «работать на высоте» – если большинство парашютистов делают шаг в небо ради полета, он еще и для видеосъемки. Знакомимся – художник по свету ЦКид «Камертон» Станислав Гуцин.

МЕЧТА О ВДВ

Нашему коллеге 34 года, коренной сургутянин. В свое время окончил Тюменский нефтегазовый университет по направлению «Ремонт и эксплуатация промышленного оборудования». Однако до вуза, будучи школьником, мечтал совсем о другом: поступить в военное училище ВДВ. Не сложилось, хотя и шел к мечте, что называется, верным курсом – однажды, увидев объявление, записался в местный аэроклуб на три пробных парашютных прыжка. Для чего прошел трехмесячную теоретическую и физподготовку.

По части последней особых проблем не возникало. Как вспоминает сам Станислав, в школе чем только не занимался – и кикбоксингом, и вольной борьбой. Ну а теория – сидеть за партой в парашютном спорте дело привычное, рассказывает Станислав, без нее никакое небо не светит. Знания куются в учебных классах и черпаются в учебниках. И нюансов всего, что следует знать, немало. Причем черпать знания – как говорится, в личных же интересах.

МОМЕНТ ИСТИНЫ

Но рано или поздно наступает час X, когда любой, кто решает прыгнуть с парашютом и пройдет соответствующую подготовку, приблизится к той самой черте, название которой – открытая дверь самолета, и услышит слово «Пошел!».

– Ничего не понял, все произошло быстро, – так описывает свои ощущения от первого прыжка в 2006 году наш собеседник. – Наверное, только на четвертом прыжке, когда уже

уяснил некоторые детали полета, появились переживания, сомнения, даже страх того, что делаю, это ведь высота, и с ней шутки плохи.

Вернувшись из армии в 2009-м, он вновь пришел в секцию. Правда, в те годы парашютный спорт в Сургуте переживал не лучшие времена, и для полетов приходилось ездить за сотни километров на аэродром Увата Тюменской области. Со временем ситуация в корне изменилась, сегодня сургутский аэродром «Боровая» имеет развитую базу малой авиации и парашютного спорта.

МЫ В ЛИДЕРАХ

Свое динамичное развитие в целом демонстрирует и весь парашютный спорт России, занимая лидирующие мировые позиции. В стране регулярно проводятся чемпионаты РФ и открытые первенства по совершенно разным видам и дисциплинам.

А в 2018 году команда российских парашютистов «Югра» стала победителем чемпионата мира по парашютному спорту в Австралии, получив золото в купольной акробатике. В составе этой команды как новичок тренируется ныне и Станислав Гуцин, выбравший для себя дисциплину купольной парашютной акробатики (это одно из самых зрелищных направлений парашютного спорта в виде построения формаций под открытыми парашютами).

За его плечами 540 прыжков, и эта цифра постоянно меняется. Супруга Станислава тоже связана с парашютным спортом, имеет звание мастера спорта России в классическом парашютировании, ориентированном на точность приземления. В семье подрастают мальчик и девочка, и, как признается наш коллега, он бу-



После парашютного спорта вряд ли можно найти еще занятие с таким количеством адреналина. На переднем плане – Станислав Гуцин

Фото из личного архива Станислава ГУЦИНА

За свою воздушную карьеру Гуцин выступал на разных аэродромах, в том числе на таких, пользующихся спросом у специалистов площадках, как аэродром Крутицы в Рязанской области, Мензелинск в Татарстане. Но такого как, например, в футболе, где выступать предпочтительнее на своем поле, чем чужом, у парашютистов нет – небо, говорит Станислав, везде одинаковое – большое и безграничное. Однако в любой момент из дружественного оно может превратиться в агрессивное. «За весь отрезок полета с момента отделения от самолета до земли погода может измениться махом, – рассказывает Гуцин, – ты можешь попасть в облако, в возмущающий воздушный поток, или тебя накроет дождь, и все что требуется – это быть готовым ко всему, уметь работать телом и группироваться».

дет не против, если дети тоже проложат себе дорогу в небо. Но это будет уже их выбор.

КАМНЕМ ВНИЗ

Наш резонный вопрос – экипировка: какой она должна быть у тех, кто решает подняться на 2,5–4 тысячи метров и камнем рухнуть вниз? «Должна быть удобной, теплой и функциональной, – объясняет парень – джинсы, кроссовки, куртка, в конце концов есть специальные комбинезоны».

Имеется такой и у Станислава, причем с так называемым вингсьютом – конструкцией в районе рук в виде перепонки, позволяющей совершать планирующие полеты с различной высоты. Такие крылья замедляют скорость свободного падения, обеспечивая подъемную силу, дают возможность парить и даже набирать высоту – именно то, что надо для воздушного видеооператора, который для лучших кадров должен быть в небе «и тут и там». И вы наверняка понимаете, что мы имеем в виду – профессиональный прыжок совершается с высоты 4000 м, а свободное падение длится порядка одной минуты – это лучшее и самое захватывающее время для съемок.

А КАК С БЕЗОПАСНОСТЬЮ?

Еще одним из наших вопросов стал совсем не праздный, волнующий любого обывателя, и уж тем более тех, кто хотя бы подумывает, не попробовать ли совершить прыжок. Вопрос этот связан с темой «а если не раскроется парашют». И вообще, насколько сегодня парашютные системы технологически совершенны в плане обеспечения безопасности?

И оказывается, что в своих представлениях (и опасениях) мы мыслим категориями прошлого века. Нет, конечно, от ЧП или нештатных ситуаций никто не застрахован, и техника в парашютном деле, как и любая другая, может ломаться и давать сбой. Но все же за многие годы она модернизирована настолько, что на сегодня сводит практически к нулю ошибки, вызванные человеческим фактором.

Так, например, в России разработано и уже широко используется специальное страхующее устройство, позволяющее автоматиче-

Свое динамичное развитие в целом демонстрирует и парашютный спорт России. Так, наша команда стала победителем чемпионата мира в Австралии, получив золото в купольной акробатике

ски открывать запасной парашют. Прибор является электронным, он анализирует высоту, на которой находится парашютист, а также скорость его падения. В случае, если эти показатели отклоняются от нормы, включая факт потери парашютистом сознания, устройство автоматически раскрывает «запаску».

То, что такие системы безопасности приходят на службу людям – позитивный факт. Меняется время, меняется сам парашютный спорт, все более усложняясь в своем развитии. В нем стало больше динамики и скоростей, сложных фигур и маневрирования.

Говорят, после парашютного спорта вы вряд ли найдете еще столько адреналина где-либо, в этом не помогут ни самые скоростные мотоциклы, ни самые безумные аттракционы. Традиционно молодежь рвется в небо, стремится к неизведанному и рискованному с целью проверки себя и закалки характера, духа и тела. И на этом пути одержимых не остановить.

Олег ЕРМОЛАЕВ

Видеосюжет



Полет в тандеме инструктора с любителем (аэродром Боровая, Сургут)



Спортсмены отрабатывают элементы на тренировке по купольной акробатике



Видео свободного падения с высоты 4 000 метров



САЙТ
ОБЩЕСТВА