

**2** СТР. СОВЕТ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ ПАО «ГАЗПРОМ» ВЫСОКО ОЦЕНИЛ РАБОТУ СУРГУТСКИХ ГАЗОВИКОВ

**3** СТР. ОБЩЕСТВО СНАБДИТ ОДИН ИЗ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ СУРГУТНЕФТЕГАЗА ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ

**4** СТР. НОВАЯ СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ Тестируется на базе нашей ПДС

**7** СТР. ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В РЕГИОНАЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ, ГОТОВИТСЯ К МЕЖДУНАРОДНОЙ

## НИКОЛАЕВСКИЙ? НЕТ, ТЮМЕНСКИЙ!



### В мире

#### Выгодно всем

Президенты России, Казахстана и Узбекистана на торжественной церемонии объявили о начале поставок российского природного газа в Узбекистан через территорию Казахстана. Поставки организованы по специально выделенному маршруту на базе системы МГ «Средняя Азия – Центр». Узбекистан получит дополнительный источник энергоснабжения, а Казахстан решит вопрос газификации севера и востока страны.



### В стране

#### IT для ID

Компании «Газинформсервис» и «Оператор Газпром ID» разработали и внедрили систему защиты информации для интеллектуального цифрового сервиса «Газпром ID». Решение по защите данных разработано по результатам анализа актуальных угроз безопасности, характерных для интернет-ресурсов и мобильных приложений. Проект получил оценку как лучшее решение для обеспечения информационной безопасности в нефтегазовой отрасли.



### В регионе

#### Чего хочет кречет

На Ямбургском месторождении завершилась экспедиция по изучению птиц Арктики. Новый природоохранный проект реализован ООО «Газпром добыча Ямбург» и экологической станцией «Заповедный Ямал». Главной целью орнитологов стал учет численности птиц в текущем году, изучение занятости ими территорий, искусственное формирование мест гнездований, кольцевание птиц. А также изучение самого большого сокола в мире – кречета, обитающего в Арктике.



«ТМ-16 придут на смену ДГ-90, и мы будем участвовать в стендовых испытаниях первого прототипа на заводе, а затем и в эксплуатации»

Газпром планирует начать производство нового газотурбинного двигателя для газоперекачивающих агрегатов. Изделие под названием ТМ-16 и мощностью 16 МВт станет результатом глубокой модернизации советского судового привода ДГ-90, которой займется хорошо нам известный завод «Тюменские моторостроители». Прототип этого двигателя был презентован на Тюменском нефтегазовом форуме. Помогать заводчанам в испытаниях пилотного образца, а затем и в дальнейшей «обкатке» первой партии машин будут специалисты нашего предприятия.

Начальник  
Управления  
спортивных  
сооружений  
«Факел»  
Алексей Довбыш



▶ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Со спортом по жизни

**Уважаемые коллеги!**

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» стартовал новый спортивный сезон. В течение года всех наших работников традиционно ждет масса интереснейших соревнований, турниров и просто запоминающихся событий. На сегодняшний день в управлении спортивных сооружений «Факел» открыты двадцать одна секция и направление, и практически все они уже сегодня вышли на стопроцентную загрузку – в них занимается около трех тысяч детей и столько же работников нашего Общества.

Если говорить о наиболее популярных, то традиционно это разные направления гимнастики (включая спортивную, художественную и прыжки на батуте), игровые виды спорта (мини-футбол, волейбол, баскетбол), а также боевые единоборства (карате, дзюдо, айкидо, бокс). Подготовкой юных и взрослых спортсменов занимаются сорок семь тренеров-наставников высочайшей квалификации.

К новому сезону тренерско-инструкторский состав управления пополнился двумя квалифицированными специалистами. Так, нашим новым наставником по шахматам стал мастер спорта России, гроссмейстер, серебряный призер национального чемпионата по быстрым шахматам Иван Бочаров, а тренером по боксу – мастер спорта России, чемпион Уральского федерального округа, финалист Кубка мира Арсен Гаджиев.

Важная составляющая нашей работы – подготовка сборных команд Общества к участию в спартакиадах работников ПАО «Газпром». Ближайшая из них, зимняя, состоится в середине марта 2024 года в Екатеринбурге. Соревнования пройдут по шести зачетным видам: лыжным гонкам (мужской и женский зачет), стрельбе из малокалиберного пистолета, баскетболу, футзалу и настольному теннису. Также в соревнованиях примет участие наша команда студентов. Подготовку к зимней спартакиаде Газпрома мы начали заблаговременно, и можно сказать, что работа в этом направлении кипит. Всего в составе нашей делегации на газпромские старты отправится около шестидесяти человек.

Коллектив управления спортивных сооружений «Факел» делает все, чтобы успешно достигать поставленных задач, отстаивать честь ООО «Газпром трансгаз Сургут» на различных соревнованиях и занимать призовые места. В наступившем спортивном сезоне мы планируем адаптировать существующую систему подготовки обучающихся, сделав основной акцент не на массовости занятий, а на качестве тренировочного процесса. Перед каждым из тренеров управления поставлена конкретная задача – находить индивидуальный подход к подопечным, помогать им развиваться и расти в профессиональном смысле, добиваться весомых результатов на соревнованиях регионального, федерального и даже мирового уровня.

Хотелось бы также рассказать о важном нововведении, которое, на наш взгляд, значительно облегчит процедуру оплаты абонентов на посещение секций УСС «Факел» – с этого года мы запускаем возможность оплаты по QR-кодам. Эта система уже работает в пилотном режиме с клиентами СОБ «Здоровье», а в ближайшее время новыми возможностями смогут воспользоваться все занимающиеся в УСС «Факел».

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

## ИНФОРМЕР >

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



ТИУ:

«На базе общеобразовательного лицея Тюменского индустриального университета впервые в регионе открыт энергокласс для школьников. Ребята будут углубленно изучать физику, математику, информатику и выполнять проектные задания по актуальным для отрасли темам».

## ЗА ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

Наше дочернее общество удостоено награды Газпрома «За достижения в повышении надежности средств и систем автоматизации». Вручение хрустального параллелепипеда состоялось в конце сентября в Уфе, на отраслевом совещании по вопросам надежности средств и систем автоматизации технологических объектов ПАО «Газпром», которое провел начальник департамента Владимир Герцог.

Участники совещания рассмотрели текущее состояние эксплуатируемого оборудования в дочерних обществах, наиболее распространенные причины отказов и способы повышения надежности. Обсудили техническое обслуживание и ремонт средств автоматизации (в том числе собственными силами), формирование отчетности об отказах, пути совершенствования САУ ГПА на базе программно-технических комплексов отечественного производства и автоматизацию газораспределительных станций. А также изучили лучшие практики в рамках работы по повышению надежности.

Вручая награду представителям ООО «Газпром трансгаз Сургут», Владимир Герцог отметил высокие достижения нашего дочернего общества по направлениям повышения уровня надежности средств автоматизации на объектах транспорта газа и весомый вклад наших специалистов, принявших участие в пусконаладке комплекса по сжижению природного газа «Портовая» (ООО «Газпром СПГ «Портовая») в 2022 году.

Напомним, год назад наше предприятие направило на этот объект группу специалистов в составе одиннадцати человек, которые помогли подготовить новое производство к запуску. На КСПГ «Портовая» они осуществляли наладку систем автоматизации,



Фото: Оксана Платонок

Представители «десанта» Общества на КСПГ «Портовая» – Леонид Римский (слева) и Максим Мартыненко

монтаж контрольно-измерительного оборудования, производили проверку и настройку систем пожаротушения и контроля загазованности. В работах принимали участие инженер САиМО Максим Мартыненко, ведущий инженер СПиПБ Леонид Римский, инженер ИТЦ Максим Федоряев, а также слесари КИПиА – Константин Ромахов (Вынгапуровское ЛПУ), Руслан Байрашев и Александр Нестерюк (Ново-Уренгойское ЛПУ), Андрей Овчинников и Салават Сиразетдинов (Ортыгунское ЛПУ), Михаил Лакомов (Сургутское ЛПУ), Сергей Гавриловский и Константин Жуков (Южно-Балыкское ЛПУ).

## ВСЕ ВНИМАНИЕ НА КАДАСТР

В Обществе прошел очередной семинар, который для специалистов предприятия провели представители ППК «Роскадастр» по УрФО. Основной темой стали вопросы осуществления государственного кадастрового учета и государственной регистрации прав на недвижимое имущество.

Одним из делегатов совещания стала начальник отдела государственной регистрации недвижимости управления Росреестра по ХМАО-Югре Ольга Рязкина – она приняла участие в работе круглого стола и ответила на вопросы участников семинара. В основном они касались изменений законодательства и связанных с этим новых требований при ведении кадастрового учета и регистрации прав на недвижимое имущество.

Так, например, принятый буквально недавно Федеральный закон № 438-ФЗ предполагает изменение порядка установления границ населенных пунктов и территориальных зон при наличии их пересечения с границами земельных участков, а также внесения сведений о границах населенных пунктов и территориальных зон в Единый государственный реестр недвижимости. Требования закона вступят в силу уже с 1 февраля 2024 года.

## Место, где мы живем

Жилой поселок КС-5 Южно-Балыкского ЛПУ войдет в зиму обновленным – здесь проводятся работы по программе комплексного благоустройства: укладывается новое асфальтовое покрытие, обустраиваются пешеходные дорожки, монтируются элементы ограждения как пешеходных зон, так и всего внешнего периметра.

Также для удобства жителей будет установлен новый павильон автобусной остановки, так что ожидание транспорта станет комфортнее. В будущем преобразится и рекреационная среда: здесь установят новую детскую и спортивную площадки, при этом последнюю

оснастят тренажерами. Следует отметить, что поселок КС-5 является одним из наиболее благоустроенных в структуре ООО «Газпром трансгаз Сургут». Не так давно были полностью реконструированы его инженерные сети, системы водоочистки и газоснабжения.



ГОД КУЛЬТУРЫ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
2023

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА >

**12** Проводите земляные работы по действующему наряду-допуску

Комментарий отдела охраны труда:

«Коллеги! Если предстоит выполнять опасные работы, то перед началом этих действий работодателем должен быть выписан наряд-допуск. Одним из таких видов работ считаются земляные, несущие риски от обрушения грунта до движущейся на месте производства техники. Без письменного распоряжения к ним приступать нельзя».



На «пятой» дороги теперь на 5!

Фото: КС-5

# ОБЕСПЕЧИМ НЕФТЯНИКОВ ГАЗОМ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» снабдит один из строящихся объектов ПАО «Сургутнефтегаз» природным газом. Речь идет о реализуемом совместно проекте по подключению Южно-Нюримской газотурбинной электростанции сургутских нефтяников к магистральному газопроводу Общества.

Участниками было подписано соответствующее соглашение в рамках реализуемого проекта, а ранее нашим Обществом выданы технические условия, предусматривающие комплекс строительно-монтажных работ по узлу подключения, системам автоматизации и телемеханики, узлам учета газа, молниезащиты, строительству подъездной дороги.

Природный газ нужен Сургутнефтегазу для снабжения Южно-Нюримского нефтяного месторождения, расположенного в Уватском районе юга Тюменской области. Проектом его обустройства стал объект собственной генерации – ГТЭС мощностью 8 МВт на базе двух ГТУ «Урал-4000». Электростанция производит электроэнергию и тепло для промышленной инфраструктуры. Исходным сырьем для этого станет трубопроводный газ, по всем показателям превосходящий попутный нефтяной, добываемый на этом же месторождении.

Местом его отбора для дальнейшего запитывания ГТЭС является участок газопровода на Ханты-Мансийск в зоне ответственности Самсоновского линейного производственного управления Общества. Для реализации проекта заказчику в лице Сургутнефтегаза необходимо было заключить с газотранспортным предприятием специальное соглаше-

ние, а также выполнить целый ряд требований, определенных выданными техническими условиями. Прежде всего – самостоятельно произвести монтаж узлов подключения для присоединения проектируемого газопровода к действующему магистральному. А до этого провести диагностическое обследование технического состояния трубопроводов, прилегающих к точкам врезки.

Строительство также предусматривает создание на базе ООО «Газпром трансгаз Сургут» пунктов системы линейной телемеханики для обеспечения передачи данных о состоянии технологического оборудования и дистанционного управления проектируемыми технологическими объектами (узел подключения, коммерческий узел измерений расхода и количества газа), диспетчерского пункта и интегрированной автоматизированной системы управления технологическими процессами.

Основой для телемеханизации проектируемых объектов станет хорошо нам знакомое оборудование – на базе серийных производственно-технических средств СЛТМ «Элар-ТМ» российского производства, в установленном порядке прошедшее испытания на объектах ПАО «Газпром». Обеспечат их в полном объеме и технологической связью: в частности, подвижной вдольтрассовой радиосвязью с выходом в сеть ПАО «Газпром», телефонной связью между оператором Южно-Нюримской газотурбинной электростанции и диспетчерским пунктом Самсоновского ЛПУ, передачей данных от программно-технических средств автоматизации узла подключения на диспетчерский пункт КС-6.

Основой для телемеханизации проектируемых объектов станет оборудование на базе серийных ПТС СЛТМ «Элар-ТМ» российского производства

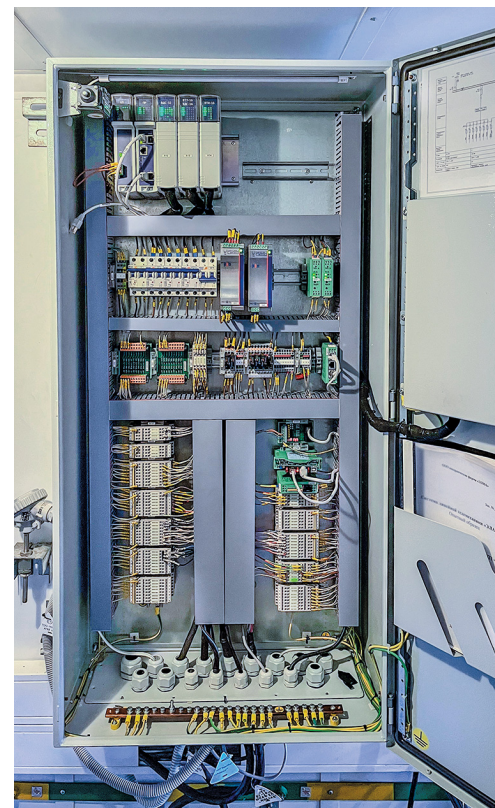


Фото предоставлено СЛТМО

И, конечно, не обойдется без самого электроснабжения – технологического присоединения вновь проектируемых потребителей узла подключения к действующей энергосистеме, а также сопутствующих работ, начиная от отсыпки площадей и заканчивая прокладкой к объекту всесезонной подъездной дороги.

Годовой отбор газа нефтяниками обозначен в объеме 35,04 млн кубометров с максимальным часовым расходом четыре тысячи кубометров в час.

Олег ЕРМОЛАЕВ

## Строительство предусматривает создание на базе ООО «Газпром трансгаз Сургут» пунктов системы линейной телемеханики для обеспечения передачи данных о состоянии технологического оборудования

ГОД КУЛЬТУРЫ ПБ

# Начиная с себя



**Сергей Иванов,**  
начальник КС-4 «Приобская»:

– Если говорить о культуре производственной безопасности, то самое главное, что должен делать руководитель, – показывать пример своим подчиненным. То есть не оставаться равнодушным и не оставлять незамеченным любое несоответствие, которое можно увидеть. Прогулоч у нас, как известно, на промплощадке не существует. Любое движение по станции – это обход. Когда я иду, то даже боковым зрением отмечаю, как обстоят дела на станции в части соблюдения ПБ. Даже когда нет цели специально что-то увидеть. Главное – в этом.

И такой подход нужно культивировать среди работников не только в виде привычных письменных указаний. Важно разговаривать с людьми. Чем и занимаются регулярно инженерно-технические работники, которые в ходе ежедневных утренних и вечерних планерок обсуждают текущие задачи со своими подчиненными. И попутно всегда напоминают работникам о том, насколько важно проявлять неравнодушие и внимательность на производстве.

Если каждый станет вести себя сознательнее, культура производственной безопасности значительно повысится. Для того чтобы не возникало причин применять меры дисциплинарного воздействия, надо постоянно говорить с людьми о необходимости и важности ее соблюдения. И не допускать безнаказанности, которая может привести к неприятным последствиям.

Каждый из руководителей промплощадки – и я, и мои коллеги – регулярно проводит беседы с коллективами, доводит до них информацию, которую нам присылают из отделов администрации Общества. В том числе и о производственной безопасности. Убежден, что охрана труда всегда должна быть на первом месте, тем более на таких объектах, как у нас.

И руководитель каждого филиала безусловно должен являться примером для подражания в части соблюдения требований безопасности.

В рамках Года культуры производственной безопасности в ООО «Газпром трансгаз Сургут» проводятся десятки мероприятий. Они носят просветительский характер и во многом меняют отношение к этому вопросу. Важную роль в формировании серьезного отношения к соблюдению правил ПБ в коллективах играет их руководство. Мы попросили самих руководителей поделиться мыслями по поводу, как они мотивируют свой коллектив к безопасным работам.



Фото: Оксана Платошечко

**Сергей Павлов,**  
начальник Яркоковского ЛПУ:

В филиале мы регулярно проводим проверки рабочих мест и организуем встречи с нашими работниками и специалистами подрядных организаций. Я считаю, немаловажно публично поощрять активистов, участвующих в мероприятиях по предупреждению происшествий и нежелательных событий, и также своевременно обеспечивать коллектив спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, регулярно проводить обучение по охране труда, оценивать существующие риски и информировать об условиях и правилах охраны труда на рабочих местах. Мы разработали дополнительные инструкции по охране труда и намерены повышать профессиональный уровень, дисциплинированность и ответственность персонала ЛПУ.



**Александр Зимин,**  
начальник Самсоновского ЛПУ:

– Я отношусь к Году культуры производственной безопасности со всей серьезностью: охране труда, безопасности жизни и здоровья людей на производстве всегда нужно уделять первостепенное внимание. Я и мои заместители, а также начальники служб взяли на себя личные обязательства по неукоснительному соблюдению требований ОТиПБ. Также с особым вниманием рассматриваем все замечаемые нарушения и недочеты. И, конечно же, оперативно их устраняем.

Считаю, что важно не пропускать даже самые мелкие нарушения и всегда внимательно учитывать любые моменты, связанные с рисками. Систему производственной безопасности нужно постоянно совершенствовать, и участвовать в этом должен каждый.

# «СОЮЗ» перспективных решений

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» проходит опытная эксплуатация системы диспетчерского контроля и управления (СДКУ) на базе ПТК «Союз». По решению ПАО «Газпром» именно наше Общество было определено в качестве площадки для проведения испытаний данного программно-технического комплекса (ПТК) перед внедрением его на объектах компании.

Весной этого года на базе завода-изготовителя – ООО ВФ «ЭЛНА» в Москве прошли стендовые испытания ПТК «Союз», в которых принимали участие представители ООО «Газпром трансгаз Сургут». «Эта стадия испытаний прошла успешно, и было принято решение, что опытная эксплуатация и приемочные испытания новой СДКУ будут проводиться в нашем Обществе, – говорит заместитель начальника службы автоматизации и метрологического обеспечения (САиМО) Сергей Жоров. – Разработчики устранили все замечания, обнаруженные в ходе стендовых испытаний, и летом прибыли в Сургут – для предварительного тестирования на базе нашего предприятия. После этого мы приступили к стадии опытной эксплуатации, которая ориентировочно продолжится до ноября текущего года».

Одна из главных особенностей ПТК «Союз» – применение отечественных технологий



Специалисты НПА «Вира Реалтайм» и ООО «Сириус софт» представили в Сургуте новую систему диспетчерского контроля и управления

и оборудования. В нем используются российские серверы, операционная система, специализированный софт, база данных. Разработчиками программной части являются специалисты хорошо нам знакомых НПА «Вира

Реалтайм» и ООО «Сириус софт».

– Архитектура оборудования основана на «Сириус-ИС» и очень похожа на ту, которую мы уже давно используем у себя, – комментирует начальник отдела АСУ ТП САиМО



«Союз» легко вписали в архитектуру оборудования, работающего в нашем Обществе

ПТК «Союз» разработан на базе программного обеспечения ПК «Сириус-ИС» и функционирует под управлением операционной системы Linux (включая Alt Linux версии 8 и выше). Система призвана обеспечивать решение задач автоматизированного контроля в режиме реального времени основными и вспомогательными технологическими процессами; контроля и учета объема и качества товарной продукции, расхода топливно-энергетических ресурсов; контроля режимов работы технологических объектов; формирования технологических отчетов по запросам и регламенту в соответствии с принятыми форматами и формами документов; обеспечения возможности организации информационного взаимодействия с ИУС П ГТП на базе открытых протоколов обмена данными и т. д.

**Одна из главных особенностей ПТК «Союз» – применение отечественных технологий и оборудования: российских серверов, операционной системы, специализированного софта, базы данных и т. п.**

Алексей Зеваков. – Она состоит из ряда серверов, два из которых обеспечивают функции SCADA-системы, плюс сервер диспетчерских задач и отдельный сервер базы данных. Для того чтобы приступить к опытной эксплуатации СДКУ, нам необходимо было обеспечить ее полную интеграцию с нашей существующей системой, что мы успешно и сделали.

Оборудование для испытаний опытного образца СДКУ в ООО «Газпром трансгаз Сургут» смонтировали на трех производственных объектах предприятия: в Вынгапуровском ЛПУ, центральном диспетчерском пункте (ЦДП) Общества и резервном диспетчерском пункте. В настоящий момент специалисты отделов и служб ООО «Газпром трансгаз Сургут» (ПДС, САиМО, СКЗ) проверяют работоспособность СДКУ и тестируют ее в условиях реального газотранспортного производства. «По завершении стадии опытной эксплуатации в наше Общество придет комиссия ПАО «Газпром», которая проведет приемочные испытания оборудования и уже на их основании примет решение о внедрении системы диспетчерского контроля и управления на базе ПТК «Союз» на объектах компании», – резюмирует Сергей Жоров.

Андрей ОНЧЕВ  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

## Око за оком

СИСТЕМА ЛИНЕЙНОЙ ТЕЛЕМЕХАНИКИ ОБЩЕСТВА ПРИРАСТАЕТ НОВЫМИ ОБЪЕКТАМИ

Система линейной телемеханики (СЛТМ) – крайне важный производственный ресурс для нашего предприятия. В реалиях третьего десятилетия XXI века возможность в любое время дня и ночи контролировать состояние отдаленных объектов газотранспортной инфраструктуры – не какое-то дорогое излишество (как порой думали еще лет 30–40 назад), а самая что ни на есть насущная необходимость.

Как нам сообщили в отделе телемеханики САиМО Общества, на сегодняшний день нетелемеханизированными (преимущественно в силу непростых природных условий) остаются объекты шести ЛПУ Общества: Пурпейского, Орьягунского, Тобольского, Яркового, Богандинского и Ишимского. Тем не менее наша СЛТМ расширяется буквально ежегодно. Для решения важнейшей задачи оперативной локализации возможных аварийных ситуаций на МГ Общества уже в ближайшие годы в состав СЛТМ предприятия планируется включить порядка трехсот километров газопровода в зоне ответственности Тобольского, Яркового и Богандинского ЛПУ.

Также на наиболее важных участках трассы автономными системами дистанционного управления планируется оснастить ряд линей-

ных кранов. Так, в 2021–2022 годах контролируемые пункты (КП) телемеханики появились на пяти линейных кранах Тобольского ЛПУ, четырех кранах Богандинского и трех кранах Ишимского ЛПУ, а до конца текущего, 2023 года аналогичными КП планируется оборудовать 26 кранов в Пурпейском ЛПУ.

– Телемеханизация крановых узлов требует консолидации специалистов многих подразделений Общества: УС, ПО ЭМГиГРС, ПО ЭХЗ, – говорит начальник службы автоматизации и метрологического обеспечения (САиМО) Игорь Политай. – Благодаря нашей совместной работе за последнее время к СЛТМ были подключены тринадцать газораспределительных станций: ГРС «Винзиллинская», «Птицефабрика Тюменская», «Новая Заимка», «Омутинская», ТЭЦ-2 и ТЭЦ-1, «Пышминская», «Овсянниковская», «Тобольская», «Пуровская», «Ноябрьск-10/70/13», «Салым». Это позволило обеспечить вывод сигнализации и управления объектами на уровень диспетчерских пунктов ЛПУ.

К числу первоочередных мероприятий ближайшего будущего по направлению телемеханики также необходимо отнести реализацию проекта по выводу в единую информационно-аналитическую систему управления технологическими процессами (ИАСУ ТП) ООО «Газпром трансгаз Сургут» параметров

узлов учета газа. Ведется в Обществе и работа по капремонту станций катодной защиты с последующим их подключением к СЛТМ. Все мероприятия по телемеханизации удаленных объектов предприятия проводятся в рамках инвестиционных строек и капитальных ремонтов, а также хозяйственным.

Таким образом, «слепых зон» на нашей трассе с каждым годом остается все меньше, поэтому рано или поздно СЛТМ должна охватить все линейные производственные управления. Что особенно важно, в настоящее время ведется разработка проектной документации по объектам Богандинского, Яркового и Тобольского ЛПУ. По словам начальника отдела телемеханики САиМО Максима Чуркина, объектами телемеханизации здесь станут крановые узлы магистральных газопроводов и подключения газопроводов-отводов, а также станции катодной защиты. В результате реализации этих программ к сети СЛТМ Общества присоединятся 43 новых КП телемеханики. Как отмечает Максим Чуркин, в данном случае речь идет о стратегически важных для нашего Общества проектах, реализация которых позволиткратно повысить уровень контроля и обеспечения безопасности линейной части.

Андрей ОНЧЕВ



На крановых узлах Тобольского, Богандинского и Ишимского ЛПУ уже установлена новая система телемеханики

Как уже писала наша газета, одним из наиболее значимых достижений последних лет на ниве телемеханизации объектов ООО «Газпром трансгаз Сургут» стала установка на узле подключения газопровода-отвода к ГРС «Тобольская» так называемого малогабаритного КП телемеханики. Это был первый на нашем предприятии проект по установке такого пункта непосредственно на крановой площадке. Более подробно об этом можно прочитать в № 38–39 «Сибирского газовика» от 2 октября 2020 года.

# НИКОЛАЕВСКИЙ? НЕТ, ТЮМЕНСКИЙ!

О главной технической новости месяца – разрабатываемом Газпромом двигателе ТМ-16, который придет на смену хорошо известным в нашем Обществе ДГ-90, предыстории вопроса и перспективах применения на нашем предприятии новинок мы поговорили с начальником производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества Павлом Сизиковым.

## ИСКАЛИ ЗАМЕНУ «КОБЕРРАМ»

В том, что к созданию, доработке и испытаниям нового двигателя привлечено именно наше дочернее общество, нет ничего удивительного, считает Павел Сизиков. Все дело в том, что ТМ-16 строится на базе всем нам хорошо известного николаевского ДГ-90, а мы являемся его крупнейшим эксплуатантом в Газпроме, у нас этих машин свыше 80 единиц. Более того, сама история внедрения ДГ-90 в газовой промышленности начиналась именно с нас. И тогда, более тридцати лет назад, мы также работали в тесном тандеме с «Тюменскими моторостроителями», которые занимались ремонтом этих агрегатов.

Рассказывая о том, как и почему ДГ-90 появились на нашей газовой магистрали, Павел Сизиков отмечает, что это очень интересная история.

– Ее корни уходят в первые постперестроечные годы, в начало 1990-х. В то время на повестке стоял вопрос, чем заменить на наших компрессорных станциях импортные «коберры» – газоперекачивающие агрегаты «Коберра-182», состоявшие из газогенератора «Эйвон» и свободной силовой турбины. Сначала искали машины идентичной мощности – 10–12 мегаватт. Посмотрели судовую «десятку» ДР-59, потом 16-мегаваттную машину ДЖ-59. Но обе они не отвечали требованиям: первая слишком слабая, вторая не вписывалась по габаритам. И вообще использовать двигатели II поколения в современных тогда проектах считалось шагом назад. Вот тогда-то и обратили внимание на перспективный в тот момент двигатель III поколения ДГ-90, выпускавшийся для кораблей на заводе «Зоря-Машпроект» в городе Николаеве. Противоточная камера сгорания обеспечила компактный габарит, а новые виды термобарьерных покрытий рабочих лопаток позволили получить КПД в 34%, что на то время было очень хорошим показателем. Двигатель быстро адаптировали под газоперекачивающие нужды, и дело пошло. Так, в 1992 году ДГ-90 впервые появился на объектах «Сургуттрансгаза».

## СРАЗУ ПРЕДУСМОТРЕЛИ РЕМБАЗУ

– Пионером в эксплуатации нового двигателя стала КС «Богандинская», а через год – «Туртасская», – продолжает Павел Сизиков. – Были подготовлены первые десять машин на замену «коберрам» – из ДГ-90 сделали ДГ-90 П1, то есть двигатель с силовой турбиной правого вращения. Таким образом, именно наше предприятие стало проводником ДГ-90 и вообще современных судовых двигателей в газовую промышленность. Альтернативой являлись адаптированные для наземного применения авиационные двигатели, но, обладая меньшей массой и большим КПД, они еще долгое время не могли конкурировать по показателям надежности.

– Вы спросите о правильности перехода на ДГ-90. Да, на тот момент она не была еще такой явной, возникали сомнения. И только спустя десятилетия стало очевидным: решение оказалось единственно верным и точным для нашего предприятия, – говорит он. – Разумеется, мы отлично понимали риск того, что ключевые КС Общества будут привязаны к иностранному



Прототип двигателя ТМ-16, представленный на Тюменском нефтегазовом форуме

## Цель изготовить новый двигатель перед заводчанами поставлена впервые. Трудно, но они продвигаются, коллектив там собрался сильный

предприятию-изготовителю. Поэтому был подписан исторически значимый контракт: мы не просто купили турбины, чтобы впоследствии возить их на ремонты в Николаев, а в контракте прописали пункт о покупке и локализации технологий ремонта на территории Тюменской области на базе «Тюменского моторостроительного завода» (ныне – ПАО «Тюменские моторостроители»). Конечно, завод не сразу освоил новое направление. Но сейчас они заработали в полную силу.

## СОГЛАШЕНИЕ С ЗАВОДОМ

С момента установки первых ДГ-90 на наших компрессорных станциях прошло более 30 лет. Что показал опыт эксплуатации? Насколько они оказались надежны?

– Как инженер скажу: двигатель хороший, приемистый, много чего прощающий при эксплуатации. Можно сказать, один из лучших в газотранспортном деле. Эта машина станет отличной платформой для создания нового, более современного силового привода, – поясняет наш собеседник. И тюменцам эта задача вполне под силу. Между ООО «Газпром трансгаз Сургут» и ПАО «Тюменские моторостроители» заключено соглашение, и касается оно не только ремонта и испытаний.

– Это в широком смысле слова соглашение о сотрудничестве, – говорит Сизиков, – согласно которому мы реализуем взаимное повышение квалификации персонала, оптимизируем алгоритмы и защиты, разрабатываем и «обкатываем» мероприятия по повышению надежности для решения о серийности и, конечно, ряд работ перспективного характера. К примеру, сейчас проводится НИОКР (научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы) на продление межремонтного ресурса двигателей. Ведется экспериментальная работа по продлению полного ресурса двигателей до 125 тысяч часов на основе наших лидерных машин. И, конечно же, мы участвуем в проекте ТМ-16.

– Модернизация ДГ-90 – это очень хорошая перспектива. Во-первых, ТМ-16 сохранит все достоинства своего прототипа, особенно надежность и ремонтпригодность. Во-вторых, Газпрому в нынешних условиях очень важно иметь именно свой собственный двигатель как для замены ресурсного оборудования, так и для перспективных проектов.

## ТМ-16 ПРИДЕТ НА ТРАССУ

Насколько готовы наши коллеги-заводчане к модернизации ДГ-90?

– Они долго и уверенно шли к этому, – отвечает Павел Сизиков. – Следует понимать, что на «Зоре» в былые времена работало более 15 тысяч человек – серьезная технологическая, инженерная база, мощнейшая в СССР конструкторская школа, где функционировал не просто какой-то конструкторский отдел, а несколько подразделений по направлениям деятельности. Завод строился по полному циклу, включая собственное литейное производство. А кооперация была минимальна. У тюменцев задач таких не было изначально – завод никогда не являлся базовым (то есть автором-держателем конструкторской документации). И эта цель – изготовить новый двигатель – перед ними сейчас поставлена впервые. Трудно, но они продвигаются, коллектив там сейчас собрался очень сильный.

По данным журнала «Газовая промышленность» и агентства «Интерфакс», где вышли статьи о пилотном образце ТМ-16, его планируется собрать к 2025 году, после чего начнется серийный выпуск данных машин. При этом модернизация ДГ-90 продолжится. По сути, ТМ-16 станет промежуточной моделью, которая повысит КПД двигателя с 34 до 35%. Следующей версией станет ТМ-16М, где коэффициент полезного действия будет доведен уже до 37,5%. Этого планируется достигнуть за счет увеличения предельных параметров термодинамического цикла, аэродинамической доработки лопаточных аппаратов и системы охлаждения. В перспективе на базе этого двигателя предполагается создать новую газотурбинную установку мощностью уже 25 МВт и с 40% КПД.

Также ожидается, что ТМ-16 придут на смену отработавшим свой ресурс ДГ-90. По словам Павла Сизикова, в первую очередь они будут поступать на те компрессорные станции, где стоят наиболее возрастные двигатели, с большой наработкой. Это Богандинка и Туртас, Вынгапур и Демьянка.

– Мы будем участвовать в стендовых испытаниях первого прототипа на заводе, а затем и в эксплуатации. Предполагаю, что массово замена ДГ-90 у нас начнется с газогенераторов – все-таки ресурс у силовой турбины существенно больше, а температурная нагрузка меньше. То есть для КС-11 и КС-8 мы будем получать, скорее всего, не готовый двигатель в сборе, а газогенератор с турбиной правого вращения, – поясняет Павел Сизиков. – Но, конечно, это произойдет не скоро, впереди предстоит еще очень много работы.

Олег ЕРМОЛАЕВ,  
Дмитрий КАРЕЛИН

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» эксплуатируется более 80 двигателей ДГ-90 пяти модификаций. Самое большое их количество установлено на Заполярной промплощадке – 19 агрегатов; 11 машин – на КС «Вынгапуровская», 10 – на КС «Туртасская», 6 – на КС «Демьянская» и по пять единиц – на «Богандинской», «Самсоновской» и «Ярковской». И это не считая так называемых оборотных экземпляров.



**Это в широком смысле слова соглашение о сотрудничестве, согласно которому мы реализуем взаимное повышение квалификации персонала, оптимизируем алгоритмы и защиты, разрабатываем и «обкатываем» мероприятия по повышению надежности**

## ПРОФЕССИЯ НА ДВОИХ

Когда профессия в семье становится настоящей ценностью, которая переходит от родителей к детям, семья превращается в династию. И такая «связь поколений» дорогого стоит – в старину так зарождались многие великих дел мастера, а предприятия прославляли трудовые фамилии. Эти люди всегда вызывали к себе повышенный интерес. И сегодня, когда на производстве вы знакомитесь с коллегами, представляющимися «Демин-старший» и «Демин-младший», то, как минимум, это вызывает добрую улыбку и уважение. Конечно, в первую очередь уважение к главе семейства.

Владимир Демин – начальник службы ЭВС Вынгапуровского ЛПУ. Его можно назвать газовиком до мозга костей – большую часть жизни посвятил своей профессии. Правда, трудовой путь Владимира Васильевича начинался с должности электрослесаря на Соколовско-Сарбайском горно-обогатительном комбинате. Там же учился в индустриальном институте, а после окончания переехал в Омск. Работал инженером в отделе главного энергетика оборонного завода. Наверняка там бы и продолжал свою трудовую биографию, поскольку не любитель бегать с места на место, но хотелось для семьи отдельного жилья (жили с родителями супруги), а в Омске с этим было очень трудно – в очередях на квартиру стояли десятилетиями, да всю жизнь! И хороший знакомый, начальник Ноябрьского цеха ПТУ «СГЭРН», ранее переехавший на Крайний Север из Омска, убедил: «Поезжай к нам – и работы интересной полно, и через год получишь крышу над головой».

Так Демин в начале девяностых оказался на КС-03 в подразделении, ранее входившем в состав Сургутгазпрома, – Сургутгазэнерго-ремналадки. И работы здесь интересной действительно было много. Приходилось ездить по линейной части в многочисленные командировки, побывал практически во всех уголках северного крыла трассы предприятия.

Потихоньку и незаметно Ямало-Ненецкий округ стал частью души и второй родиной, оставив много ярких воспоминаний по работе.

*«Вот потому люблю я Север / Что там горячие сердца! / Кто Север знал, в него кто верил / С ним будет в мыслях до конца!»* – с этими строками стихотворения Николая Березана «В снегах Ямала» о дружбе и единстве северян согласятся многие здесь живущие.

В 1995 году Владимира Васильевича перевели в подразделение СГЭРН на КС-01. Здесь, в поселке, вырос сын Александр, отучившийся в Омске и вернувшийся в родные пенаты. Ныне он начальник службы автоматизации и метрологического обеспечения Вынгапуровского ЛПУ, куда (в Ноябрьск) вся семья Деминых переехала в 1999-м.

– Конечно, будущую профессию во многом определил отец, – говорит Александр. – Прекрасно помню те времена, когда проходил на «казске» производственную практику. Была интересна сама компрессорная, какие-то причудливые «железяки», шум и запах цехов. Вызывало изумление, что отец и его коллеги могут всеми этими гигантами управлять.

Начиная в «трансгазе» со студента-практиканта, Александр дорос до руководителя одного из ключевых направлений, без которого будущее любой компрессорной как объекта современного производства немислимо, – автоматизации.

– Круг задач у нас совершенно разный – от поддержания в работоспособном состоянии и технического обслуживания оборудования КИПиА до участия в огневых работах. В текущей деятельности мы обслужи-



Владимир и Александр Демины: отец и сын, настоящее и будущее «трансгаза»

живаем агрегатную и цеховую автоматику, системы линейной телемеханики, узлы учета газа, всевозможные средства измерений, находящиеся в эксплуатации других служб, – рассказывает начальник САиМО.

Хотя Демин-старший и Демин-младший трудятся на компрессорной в разных подразделениях, мы попытались понять, что на работе их может объединять, кроме одних производственных интересов и общей фамилии. И выяснили.

Оба героя нашей публикации и их коллективы сейчас и в дальнейшем будут работать в условиях модернизации производства. Она уже сейчас коснулась многого – в направлении, которое курирует служба Владимира Васильевича Демина, преобразования очевидны: завершилась двухлетняя программа капитального ремонта ЗРУ-6 (питающей электроэнергией цеха станции), где теперь мы видим целый комплекс все-

го нового: в первую очередь замену ячеек с масляными выключателями на вакуумные. На смену аналоговой релейной защите пришли электронные блоки. В насосной станции второго подъема, снабжающей водой компрессорную и жилой поселок, своими силами была заменена вся трубная обвязка и покрашено оборудование.

В службе Александра Демина в период с 2017 по 2020 год пять агрегатов третьего цеха, ранее укомплектованных контроллерами американского производства, переведены на отечественное оборудование, разработанное в Калининграде. В 2019-м СПЗиКЗ КЦ № 2 и САУиР КЦ № 2 также переведены на отечественные аналоги, разработанные в Санкт-Петербурге. В 2025-м запланирован перевод на российские комплектующие САУ АГРС-70.

Олег ЕРМОЛАЕВ  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

## ЛИДЕРЫ НАРАБОТКИ

В каждом подразделении нашего предприятия есть вещи, которыми его сотрудники по праву могут гордиться. У специалистов газоконпрессорной службы Самсоновского ЛПУ поводов для гордости немало. Один из них – это самая большая по Обществу наработка газоперекачивающих агрегатов: «пробег» установленных во втором цехе КС-6 газотурбинных «десяток» превысил 200 тысяч часов! Но мы-то с вами понимаем, что ни одна машина не проработала бы столько, если бы не «человеческий фактор», выражающийся в грамотном обслуживании и бережной эксплуатации.



Александр Ярцов (второй справа) со своими коллегами, специалистами ГКС

– Газоконпрессорная служба Самсоновского ЛПУ – это, прежде всего, дружный и сплоченный коллектив. Потому что именно люди – наша главная ценность, – говорит начальник ГКС Александр Ярцов.

Возглавляемое им подразделение одно из наиболее крупных в управлении – это 40 человек, представители разных профессий. В него входят машинисты технологических компрес-

соров, слесари по ремонту технологических установок, сменные инженеры и инженеры по ремонту, начальники цехов. Есть и единичные специалисты, единственные в своем роде – например, регенераторщик отработанного масла и инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов. Коллектив немолодой и нестарый, правильнее сказать, в самом расцвете сил: средний возраст – 36 лет.

Подведомственное оборудование – стандартное для компрессорных станций Общества, но своих особенностей и «изюминок» в нем хватает. Два компрессорных цеха КС-6 оснащены тремя типами газоперекачивающих агрегатов: стационарные – ГТК-10-4, с авиационным приводом – «Коберра-182» и с судовым – ГПА-16 МГ-90. Причем, как уже было отмечено выше, агрегаты цеха № 2 являются настоящими ветеранами с наработкой более 200 тысяч часов, а один из них – ГПА № 21 – и вовсе действующий рекордсмен с самой длительной наработкой в Обществе.

Технологические трубопроводы станции тоже в чем-то неповторимые. Так, например, уникальной особенностью КС-6 является надземное исполнение узла подключения компрессорных цехов (обычно он располагается под землей), причина – сильная заболоченность местности. По словам специалистов службы, работать с таким разнообразным оборудованием интересно, особенно для молодежи, которая приобретает ценный опыт.

В коллективе хорошо налажено наставничество, ведется рационализаторская деятельность, всесторонне приветствуется профессиональное саморазвитие. Так, например, негласный лидер слесарей по ремонту ТУ Ринат Девликамов воспитал не одного ценного специалиста. Настоящим представителем «старой гвардии», опытным наставником является начальник цеха Рафис Фаткуллин – компетентный специалист и руководитель. Машинист ТК Батырхан Дарбаев, неоднократный победитель смотра-конкурса «Лучший по профессии», задает для своих коллег планку профессионализма и стимулирует работать над собой. А главным рационализатором производства выступает начальник службы Александр Ярцов: только за 2023 год

он внес восемь рационализаторских предложений с суммарным экономическим эффектом более одного миллиона рублей.

Агрегаты КС-6 безостановочно качают газ на протяжении уже 45 лет, за это время в управлении не только сложились свои собственные традиции, но и сформировались трудовые династии. В службе ГКС их представителями являются Владислав Жилев, Сергей Федоров, Дмитрий Григорьев, Сергей Скворцов, Дмитрий Киселев, Данияр Хамитов, Василий и Александр Беляшниковы. Причем с годами потомственных газовиков здесь становится все больше. Так, в марте этого года на заслуженный отдых вышел слесарь по ремонту технологических установок Иван Михалаки, а вместо него на производство заступил молодой специалист – его сын Александр, который стал работать машинистом ТК. Слесарь по ремонту ТУ Валерий Акжигитов трудится в ГКС более 25 лет. А теперь его сын Булат тоже осваивает профессию машиниста.

При этом жизнь в службе бьет ключом: станция находится в середине газопровода, и режимы транспортировки здесь обычно высокие. К тому же постоянно ведется работа по обновлению оборудования, повышению надежности. За последние годы на КС-6 проведено немало ремонтов: реконструкция первого компрессорного цеха, капитальный ремонт технологических трубопроводов и блока редуцирования газа КЦ-2. А к 2025 году планируется полностью завершить мероприятия по восстановлению работоспособности системы импульсного газа второго цеха.

– Как всегда, перед нами стоит много задач, но мы справимся, – улыбается начальник ГКС.

Дмитрий КАРЕЛИН  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

# ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ, ЗАРЯДИЛИСЬ ИДЕЯМИ

«Газпром трансгаз Сургут» принял участие в Международной специализированной выставке «Сургут. Нефть и газ – 2023». Ежегодный промышленный форум, традиционно проходящий в неофициальной нефтяной столице региона и посвященный внедрению новых разработок в нефтегазовой сфере, состоялся уже в двадцать восьмой раз. В этом году его центральной темой, проходящей красной нитью через все экспозиции, доклады и панельные секции, стало импортозамещение, а также поиск путей развития отрасли в новых экономических условиях.

Как отметил один из модераторов встречи, председатель правления Национальной ассоциации нефтегазового сервиса Виктор Хайков, профессиональное сообщество нефтяников и газовиков вживую столкнулось с последствиями западных санкций, в результате которых некоторые передовые технологии, применяемые в отрасли, стали, к сожалению, недоступны. Поэтому сегодня как никогда важно развивать собственные компетенции и производства. И судя по выступлениям участников мероприятия, этот процесс уже идет: нефтегазовая промышленность постепенно пополняется новыми отечественными разработками. Один из примеров – Югорский машиностроительный завод («Юграмаш»), молодое предприятие, расположенное в Нефтеюганске, которое успешно освоило выпуск современного оборудования для перевозки, перекачки и хранения СПГ – перспективно и востребованного на сегодняшний день вида топлива.

Помимо того, на выставке было представлено немало образцов самой разной российской продукции – от строительных материалов и металлоконструкций до сложных электронных приборов, станков, технологических установок и специализированной техники. Здесь

развернули свои стенды такие предприятия, как «Метран», «Тюменьскан», НПП «Петролайн-А», «РТСИМ», арматурный завод «Форум», климатическая компания «Озон», группа ФИД, Богословский кабельный завод. Присутствовали также компании из дружественных республик – Беларуси и КНР. В их числе Минский завод колесных тягачей и китайский производитель спецтехники ZOOMLION, грузоподъемные автокраны которого в этом году уже успели оценить специалисты ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Наше предприятие представило на площадке своего стенда новые технические средства, предназначенные для профессионального обучения персонала, которые с недавнего времени используются Учебно-производственным центром Общества, – это VR-очки с симуляцией выполнения работ на высоте и стендовый макет-тренажер, изображающий узел подключения компрессорного цеха с камерами приема-запуска внутритрубных устройств. Данный тренажер управляется при помощи ноутбука с установленным на нем программным обеспечением и позволяет наглядно и достаточно реалистично отрабатывать операции по перестановке запорной арматуры и проведению работ по внутритрубной дефектоскопии.



Надев VR-очки, можно было поучиться выполнению работ на высоте



Олег Ваховский ознакомился с выставкой лично



Фото на память в образе и спецодежде газовика



Стенд Общества украшал макет двигателя ГТК-10-4



На улице выстроилась целая галерея специализированной техники

При этом управление достаточно простое и интуитивно понятное. Макет вызвал заметный интерес гостей выставки, каждому из которых захотелось попробовать себя в роли линейного трубопроводчика.

Но самой зрелищной частью программы, конечно же, стало шоу строительной техники: экскаваторы, автокраны, тракторы и погрузчики отечественных и иностранных производителей под управлением опытных машинистов продемонстрировали настоящие чудеса механики.

Форум «Сургут. Нефть и газ» проводится окружным выставочным центром «Югор-

ские контракты» при поддержке правительства ХМАО-Югры, администрации города Сургута и Сургутского района. Ежегодно в мероприятии участвует более 100 компаний – производителей машин и оборудования, а также эксплуатирующих организаций. В рамках мероприятия обсуждаются актуальные вопросы, стоящие перед отраслью, происходит обмен опытом и заключаются новые деловые договоренности.

Дмитрий КАРЕЛИН  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

## ГОТОВИМСЯ К ПМГФ-2023

Через две недели распахнет свои двери масштабный Петербургский международный газовый форум – 2023. Из нескольких сотен компаний-участников «Газпром трансгаз Сургут» значится под номером 73. В Северную столицу страны мы едем делегацией специалистов самых разных направлений.

И привозим не просто впечатления, а конкретные идеи и проекты, но главное – знания по новым разработкам, заслуживающим внимания. К примеру, на прошлогоднем форуме пристально изучали два принципиально разных комплекса диагностики, позволяющих на высоком уровне выявлять дефекты магистрального газопровода при ВТД. А также проводить диагностику трубы при капитальном ремонте газопроводов, сокращая затраты на подготовку тела трубы к предремонтному обследованию, диагностируя газопроводы в процессе без снятия изоляции и подготовки поверхности. Мы осматривали врезки под давлением, комплексы для сварки, регуляторы давления газа, новые установки лазерной сварки труб.

Все это российские разработки, ставшие основой тематики прошлогоднего форума – «Опережающее импортозамещение». Промышленно-технологическая кооперация обозначается как крайне важная составляющая тема форума и сегодня. Российские предприятия успешно находят альтернативные решения и точки роста для развития технологического сотрудничества, а само сотрудничество,

**Тема импортозамещения трансформирована в импортоопережение, что говорит о заданном в этом направлении векторе – не просто заменять иностранное, а создавать свое по характеристикам, превосходящим импорт**

взаимодействие предприятий представляется как более перспективный и выгодный, чем локальные решения, подход в реализации задач технологического роста страны.

Архитектура деловой программы форума, с которой мы ознакомились, дает четкое представление о нескольких фундаментальных направлениях развития российского рынка газа. В первую очередь отчетливо прослеживается новый вектор международной кооперации, о чем красноречиво говорят такие конференции, круглые столы и панельные дискуссии на предстоящем форуме, как «Россия – Центральная Азия», «Российско-африканский, азиатский, латиноамериканский газовый диалог».

По-прежнему одной из актуальных останется тема импортозамещения. На предстоящем форуме она обозначена как импортоопережение, что также говорит о заданном в этом направлении курсе. Тренд таков – не просто заменять иностранное, а создавать свое оборудование по характеристикам, превосходящим импорт. А где-то и являться уникальным по мировым меркам. Кстати, ряд таких образцов мы уже видели на прошлогодней выставке: экспонировалась автомобильная техника на сжиженном газе, гидронасосы, оборудование по гидроразрыву пластов, бурению. Особый акцент в технологическом суверенитете российского ТЭК делается на развитии отраслевой науки.

И здесь она шагает в ногу с тем, без чего сегодня невозможно представить современное производство, – автоматизацией. На форуме этому направлению также уделяют большое внимание, обсуждая темы моделирования технологических процессов, транспортировки газа и метрологического обеспечения, передовых разработок в области робототехники нефтегазового сектора.

Перечислять содержание тем форума можно долго. Конечно, мы найдем много интересного в таких обсуждениях, как панельные дискуссии по современной системе промышленной безопасности и охране труда (пройти мимо этой конференции, особенно в Год культуры производственной безопасности на нашем предприятии, не можем). Так же, как не можем обделить вниманием множество профильных конференций по эксплуатации систем трубопроводного транспорта, современной диспетчеризации транспорта газа, адаптации российского машиностроения под нужды ТЭК. И, конечно, много информации специалисты почерпнут на традиционно закрытых встречах по вопросам технологического развития ПАО «Газпром».

В рамках форума ожидается Молодежный день – информационно-образовательная и интерактивная площадка, призванная объединить представителей отраслевой бизнес-элиты и молодежную аудиторию из ведущих вузов страны и мира для передачи ей новых знаний.

Олег ЕРМОЛАЕВ

# СЕЗОН НАДЕЖД И ВЫСОКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ

В наступившем спортивном сезоне 2023-2024 года работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» ждет череда зрелищных спортивных событий, в том числе продолжение напряженных баталий по мини-футболу, волейболу, баскетболу, хоккею. Болельщики Общества по-настоящему истосковались по положительным спортивным эмоциям, а наши футболисты, волейболисты, баскетболисты, хоккеисты и даже мотоциклисты готовы им их предоставить в полном объеме.

Конечно же, основное внимание наверняка будет приковано к выступлению сургутского МФК «Факел», который в прошлом году завершил чемпионат на третьем месте итоговой таблицы и довольно неплохо выступил в плей-офф. В этом году перед командой также ставятся самые амбициозные задачи, в том числе чемпионство. Все необходимые ресурсы и возможности у «Факела» для этого есть, включая опытных тренеров и боевой состав, который практически на 100% удалось сохранить в межсезонье. В настоящий момент команда принимает участие в Кубке России по мини-футболу – сургутские футболисты уверенно прошли в 1/8 турнира и продолжают борьбу за главный приз.

Готова к новым свершениям и мужская сборная ООО «Газпром трансгаз Сургут» по баскетболу. В прошлом году команда довольно успешно выступила в городских соревнованиях, вышла в плей-офф, а в новом сезоне намерена это свое достижение, как минимум, повторить. Помимо того, наши баскетболисты также планируют принять участие и в играх сургутской «Ночной лиги». Напомним, что в 2024 году мужской баскетбол будет представлен на зимней спартакиаде ПАО «Газпром» в Екатеринбурге, поэтому крайне важ-

но подготовить наших спортсменов к участию в этих важных стартах в самом что ни на есть боевом режиме.

Серьезно настроены и волейболисты Общества: второй год подряд наша женская команда будет выступать в конференции «Урал» Первой лиги (эти соревнования проводятся под эгидой Федерации волейбола России), а мужская сборная готовится уже к третьему своему сезону в этом турнире. «Урал» считается непрофессиональной лигой, однако в смысле приобретения необходимого игрового опыта и подготовки наших спортсменов к летней спартакиаде Газпрома данный турнир можно назвать идеальным вариантом. Кстати говоря, и конкуренция в нем постепенно растет – например, мужских команд в этом году заявлено уже девять, в то время как в прошлом сезоне их было шесть.

Усиленно точат свои копытники и даже клюшки хоккеисты ООО «Газпром трансгаз Сургут». Напомним, что команде нашего Общества в этом году исполняется три года, а два предыдущих сезона она финишировала третьей в чемпионате Сургута среди любительских команд, где также выступает девять команд. Сборная у нас задорная и боевая, поэтому будем надеяться, что в этом году подопечные Константина Коробова и Андрея



Для МФК «Факел» нынешний сезон стартовал с баталий в Кубке России по футболу

Крыжановского наконец-то сумеют добиться наивысших результатов в своем нелегком деле. Ну и, конечно же, будем ждать новых спортивных подвигов от нашего лучшего нападающего Ильи Лицвера.

Наконец, мотоспорт. В этом году один из старейших турниров в спортивной истории ООО «Газпром трансгаз Сургут» (он проводится с 1980 года) наверняка подарит массу эмоций всем любителям скоростных заездов и кульбитов на двух- и трехколесных болидах. Напомним, что в прошлом году соревно-

вания впервые прошли на новой, более удобной и для зрителей, и для участников трассе, а в этом – удалось сдвинуть дату заездов почти на целый месяц вперед. Так что уже в эти выходные – 14 и 15 октября – милости просим на трассу между сургутским автосалоном «Новотех» и ТРЦ «Сургут Сити Молл», чтобы поболеть за наших бесстрашных наездников стальных коней.

Андрей ОНЧЕВ  
Фото: Сергей БОРОДИН

## «ЗДРАВСТВУЙТЕ! Я СОТРУДНИК ФСБ»

В Ханты-Мансийском автономном округе активизировались телефонные и интернет-мошенники. Так, за последний год благодаря (в данном случае, к сожалению) информационно-коммуникационным технологиям в регионе их развелось на 42,7 процента больше, а совокупная сумма нанесенного гражданам ущерба выросла более чем в два раза. В Обществе прошли профилактические лекции для работников сургутских филиалов, где приглашенные на встречу полицейские рассказали о том, на какие хитрости сейчас пускаются дистанционные аферисты и как не стать жертвой их махинаций.

К подозрительным телефонным звонкам с неизвестных номеров, когда кто-то серьезный и строгий, представляясь лейтенантом/капитаном полиции или сотрудником банка, предупреждает нас об угрозе, нависшей над денежными счетами, кажется, все давно привыкли. Однако теперь мошенники стали активно звонить в том числе и на мессенджеры – в «Ватсап», на «Вайбер» и в «Телеграм». По словам полицейских, злоумышленники в этих случаях, дабы произвести на жертву дополнительное впечатление, используют аватарки с символикой Следственного комитета, МВД, других государственных органов или кредитных организаций – так, чтобы человек мог подумать, что ему действительно звонит должностное лицо.

А чтобы у жертвы не осталось сомнений, высылают фото служебных удостоверений и других документов. Например, постановления о наложении на вас штрафа или возбуждении дела. Но даже сам факт того, что органы правопорядка по столь важному вопросу выходят на вас неофициально, по сотовой связи или через мессенджер, уже само по себе должностораживать – настоящие сотрудники полиции и других государственных структур так делать не станут. И уж тем более не пришлют вам никакие фото с конфиденциальной информацией.

Полиция ХМАО уже устала повторять, что нельзя быть доверчивыми и на слово верить каждому неизвестному голосу

в трубке. Однако жители округа продолжают наступать на те же грабли и добровольно переправляют обманщикам свои сбережения. Чаще всего злоумышленники стараются запугать свою жертву и при этом не дать ей опомниться. Например, сообщают, что ваши деньги на карте кто-то пытается похитить и, чтобы спасти, нужно срочно перевести их на другой, «безопасный» счет. Или говорят, что над вами по какой-то невероятной ошибке нависла угроза судебного преследования и единственный способ избежать проблем – это заплатить.

Так, в этом году жительница Сургута перевела мошенникам 22 млн рублей, 18 из которых взяла в кредит – и все для того, чтобы закрыть якобы заведенное на нее уголовное дело. Интересно, что в отправленном ей удостоверении «сотрудника ФСБ», который ее дистанционно курировал, красовалось фото известного актера Тома Круза, но пострадавшую это не насторожило.

– Не верьте, когда вам звонят из Центрального банка, – говорят полицейские, – потому что Центробанк в принципе не занимается личными счетами граждан. Не верьте, когда звонят с портала «Госуслуги» – у этого сайта нет своего колл-центра. И не удивляйтесь, что звонящие так много о вас зна-

**Если вам позвонили из «полиции» или «банка» и сообщили тревожную весть, не поленитесь проверить информацию – перезвоните на официальный номер или придите лично**



Сотрудница полиции рассказала о видах IT-преступлений

ют – базы данных в интернете нередко взламываются, «сливаются», продаются и покупаются.

Поэтому, если вам позвонили из «полиции» или «банка» и сообщили тревожную весть, не поленитесь проверить информацию – сами перезвоните на официальный номер или придите лично. Точно так же поступайте, если вам сказали, что кто-то из ваших близких попал в беду и срочно нужны деньги; если пришло сообщение от друга или начальника, который просит перевести ему некую сумму в долг. Позвоните и проверьте. Если вы по просьбе мошенников переведете свои средства куда-либо, вернуть их будет уже невозможно.

Только за первые шесть месяцев этого года на территории ХМАО совершено более 5,3 тысячи так называемых IT-преступлений, ущерб от которых превысил 650 млн рублей. И значительная их часть – это те деньги, которые югорчане переводили мошенникам добровольно. Кстати, вопреки расхожему мнению, жертвами обмана становятся не только пенсионеры: 78% потерпевших – люди трудоспособного возраста, 16% из которых – работники сферы ТЭК.

Дмитрий КАРЕЛИН  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

### ПОЛЕЗНО УЗНАТЬ

Программа «Газпром профсоюз» – «Привилегия» в Сургуте пополнилась новым партнером. Гипермаркеты «Лента» предлагают скидку 15% при сумме покупок от 1500 рублей. Только для владельцев карты «Газпром профсоюз «Привилегия»!

Адреса гипермаркетов:  
Ул. 30 лет Победы, 74; Югорский тракт, 2; Югорский тракт, 38

