

**2** → ЭКСПЕРТИЗА ИДЕЙ: ПЕРВЫЙ ТЕХСОВЕТ О НОВЫХ ЗАДАЧАХ И ПРИОРИТЕТАХ ГОДА

**3** → ПЕРСПЕКТИВЫ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ АГЛОМЕРАЦИИ ОБСУДИЛИ ГАЗОВИКИ СУРГУТА

**4** → СВАРОЧНЫЕ ПОСТЫ СОЗДАНЫ. РАССКАЗЫВАЕМ ОБ ОДНОМ ИЗ ОБРАЗЦОВЫХ

**6** → ИНЖЕНЕР И НЕРАВНОДУШНЫЙ В ДУШЕ ЧЕЛОВЕК: О ПОСТУПКАХ НАШИХ МУЖЧИН

## СЕЗОН ОГНЕВЫХ



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

**Особенностью текущего зимнего комплекса стало то, что проходит он на фоне максимальных режимов транспорта газа**

Подразделения ООО «Газпром трансгаз Сургут» вошли в традиционный зимний комплекс ремонтов на линейной части магистральных газопроводов. Стартовали они на фоне рекордных суточных показателей транспортировки газа. Работы, как и планировалось, выполняются собственными силами предприятия и продлятся до середины апреля. За это время специалисты Общества планируют устранить 190 дефектов, выявленных по результатам ранее проведенной диагностики, а также заменить 10 единиц негерметичной запорной арматуры.



### В мире

#### Риски есть

Европейский рынок газа испытал серьезную ребалансировку в 2023 году. Он нестабилен и может выйти из-под контроля в любой момент, отмечено в статье вышедшего в свет номера корпоративного журнала «Газпром». Эксперты отмечают: поведение цен на рынке газа ЕС сегодня свидетельствует, что выстроенную в авральном режиме систему энергетической безопасности в Европе ожидают новые испытания.



### В стране

#### Цифровой двойник

Газпром приступил к созданию системы цифрового двойника компрессорных станций. Внедрение новинки начинается с ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Разработка предусматривает оптимизацию режимов работы КС, выдачу рекомендаций персоналу по управлению работой оборудования, оперативную оценку показателей технического состояния оборудования, прогнозирования нештатных и аварийных ситуаций.



### В регионе

#### По пути новшеств

Сургутский филиал «Газпромтранса» организовал опытный пробег по вождению поездов повышенной массы и длины. Эта работа выполнена в целях увеличения пропускной способности перегона «станция Промышленная – станция Сургут» в период пиковых нагрузок. Новая практика позволит отправлять дополнительно более 7 тонн груза в смену. Изменение технологии вождения поездов не требует реконструкции пути и обновления локомотивного парка.

Генеральный директор Олег Ваховский



## Время технологий

«Мир постоянно меняется. Задача образования – готовить человека к жизни в динамично развивающемся мире технологий» – один из тезисов, прозвучавших на Петербургском международном газовом форуме 2023 года.

Мы видим, как технологии меняют нашу жизнь. Свое влияние они оказывают и на развитие промышленной инфраструктуры, в том числе нашего предприятия. Стала типичным явлением автоматизация, играющая одну из ключевых ролей в управлении производством. Возрастает роль цифровизации бизнес-процессов. В последнее время все активнее затрагиваются вопросы внедрения цифровых платформ промышленной аналитики и искусственного интеллекта.

Шагать в ногу со временем нас обязывает не только стремление к эффективности деятельности, но и соответствующие указы президента и правительства страны об ускоренном развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации. Наша страна, согласно объявленным главой государства целям, должна стать одним из лидеров в области искусственного интеллекта, используя его потенциал для повышения эффективности экономики, социальной сферы и обороны.

В 2023 году президентом было поручено обеспечить включение мероприятий по внедрению технологий ИИ как приоритета в программы инвестиционного развития компаний с государственным участием. Эти задачи легли в основу актуализированной стратегии цифровой трансформации ПАО «Газпром», участниками которой являются и дочерние общества.

Все сказанное выше подчеркивает то, какую важную роль в производстве играет ИТ-сфера. Так, в ближайшей перспективе нашему Обществу потребуются развитие таких направлений, как внедрение цифровых решений системы управления технологическими процессами; использование технологий искусственного интеллекта в процессах управления надежностью оборудования, прогнозирования, планирования объемов, сроков его обслуживания и ремонта. Большой пласт задач лежит в области развития сетей передачи данных. Особо важной будет являться работа по обеспечению сетевой безопасности и защиты критической информационной инфраструктуры.

Претворение этих и других задач тесно связано с кадровым вопросом, повышением квалификации и переквалификацией специалистов. Как было отмечено на Петербургском газовом форуме, в связи с динамичными изменениями на рынке труда могут появиться новые специальности, а в профессиях, которые сохраняются, будут возрастать требования к овладению новыми навыками и инструментами.

Реализация этих и других задач также невозможна без системной работы с молодежью. Целью «Газпром трансгаз Сургут» в этом направлении вижу планомерный подход в подготовке, воспитании будущих кадров согласно нашей корпоративной стратегии «От школы до производства». А также создание на базе предприятия среды, способствующей привлечению и самореализации талантливых молодых людей, способных решать новые комплексные задачи производства.

## ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯНАО:

«Благодаря совместным усилиям с Газпром к 2025 году в Новом Уренгое появятся новые социальные объекты: школы, корпуса центральной городской больницы. Большая работа запланирована в обновлении социальной инфраструктуры дочерних предприятий компании».

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ШТУРМ

Состоялся первый в этом году экспертно-технический совет (ЭТС). В ООО «Газпром трансгаз Сургут» подобная площадка обмена мнениями существует довольно давно, при этом только за два последних года в Обществе было проведено порядка сорока заседаний ЭТС, на которых рассмотрено около пятидесяти важнейших производственных вопросов.

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» действует специальное положение о проведении экспертно-технических советов, которое в 2023 году было существенно пересмотрено и доработано. Председателем ЭТС Общества является первый заместитель генерального директора – главный инженер Михаил

Карнаухов, заседания проходят преимущественно в очном формате, а экспертами выступают руководители основных производственных отделов и служб, представители филиалов. Среди основных тем совещаний: вопросы проектирования, обсуждение и утверждение проектной документации, разработка технических решений и требований к новым объектам и оборудованию. Также в ходе заседаний ЭТС поднимаются вопросы организации технической учебы в филиалах, повышения эффективности работы отдельных служб, производственных направлений и т.д.

– Подобный экспертный орган должен быть на каждом предприятии, – уверен начальник технического отдела Общества Сергей Бабичев. – В нашей ежедневной работе, свя-

занной с эксплуатацией опасных производственных объектов, всегда присутствует масса аспектов, которые требуют экспертного подхода со стороны специалистов. Главный принцип нашей работы – принимать решения, основанные на фактах, а не на субъективной оценке. Именно поэтому при подготовке заседаний экспертно-технических советов мы добиваемся того, чтобы у всех его участников был равный доступ к информации и чтобы наши эксперты приходили на встречи со своим сформированным мнением и продуманными предложениями. Благодаря такому подходу все решения, принимаемые по итогам сессий ЭТС в нашем Обществе, получаются максимально цельными и детально проработанными.

## ПЕРВЫЕ ПЛАНЫ

Сургутские газовики приняли участие в первом в этом году обсуждении вопросов, связанных с организацией работ по техническому диагностированию и экспертизе промышленной безопасности объектов.

На совещании, проведенном ПАО «Газпром», были подведены итоги проделанной работы в направлении диагностики за минувший год. Показатели «Газпром трансгаз Сургут» максимальные: программы диагностического обследования объектов субподрядом при плане 171 ед. выполнены на 100 %.

– На текущий год планы Общества по диагностике сформированы, – пояснил нашей газете заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут» Сергей Волков. – Затронут они достаточно большой пласт работ, касающихся экспертизы

промышленной безопасности опасных технических устройств, внутритрубной диагностики как объектов линейной части, так и технологических трубопроводов. Стоит отметить, что объемы диагностических исследований у нашего предприятия в физическом и в финансовом выражении год от года только растут, так что мы, как всегда, настраиваемся на активное и плодотворное взаимодействие в этом процессе с нашим генеральным подрядчиком – АО «Газпром диагностика» и готовим свои объекты к предстоящим работам.

## ДОСТИГАЕТСЯ ТРУДОМ

Результаты в области производственной безопасности за минувший год, задачи на 2024-й подвели и обсудили на расширенном совещании руководства администрации и подразделений ООО «Газпром трансгаз Сургут». На нем же назвали лучшие филиалы и работников, участвующих в корпоративной программе мотивации к решению вопросов безопасного труда.

Как отметил в своем выступлении главный инженер – первый заместитель генерального директора Общества Михаил Карнаухов, план мероприятий в данных направлениях выполнен в полном объеме, все поставленные цели достигнуты. Главный результат года – безопасная и безаварийная работа коллектива, отсутствие травматизма и забота о сохранении здоровья как приоритета производства каждого работника.

Большой шаг вперед был сделан проводимыми Обществом мероприятиями в рамках Года культуры производственной безопасности, одним из самых ярких из которых стал первый в истории предприятия Фестиваль труда. Теперь он займет достойное место в производственном календаре, став ежегодным, а его уровень будет только повышаться.

В списке важнейших событий года главный инженер также назвал пройденное Обществом множество проверок и инспекций, включая аудит, подтвердивший соответствие уровня производственной безопасности предприятия требованиям СТО Газпром.

Вводная часть совещания (после которой специалисты приступили к обсуждению узкоспециализированных вопросов) закончилась подведением итогов корпоративной программы мотивации и вовлечения работников к управлению охраной труда за II полугодие 2023 года. Так, лучшим филиалом названо Управление аварийно-восстановительных работ, 19 работников Общества вошли в число передовиков, 29 – активистов в решении вопросов безопасного труда, а лидером признан слесарь КИПиА Южно-Балыкского ЛПУ Дмитрий Стеценко.



## ПОДМЕЧЕНО – УСТРАНЕНО

Любой сотрудник Общества может сообщить об увиденном им на производстве нарушении правил охраны труда посредством письменной подачи замечаний. Ни один сигнал не остается без внимания и получает меры реагирования. Как это работает на практике, рассказываем в новой рубрике газеты «Подмечено – устранено», посвященной мероприятиям Года культуры производственной безопасности.

### Слесарь аварийно-восстановительных работ Заполярной промплощадки Ново-Уренгойского ЛПУ Сергей Пархомец

#### ЧТО УВИДЕЛ:

Выполняя работы на объекте, Сергей Анатольевич заметил, как снегоборочной техникой повреждена ступень шкафа теплоспутников на втором цехе БРТГ-4 станции.

#### ЧТО СДЕЛАНО:

Наш коллега отреагировал на это немедленно и отразил факт документально, после чего были приняты меры по установке на объекте сигнальных металлических флажков для обозначения зоны расчистки снегоборочной техникой, замены шпилек-опор ступени.

### Комментирует заместитель главного инженера по ОТ и ПБ Ново-Уренгойского ЛПУ Алексей Подлесных:

– Наш рабочий проявил и грамотность, и активную позицию в ситуации, потенциально опасной для всех, – ведь при обходе, обслуживании оборудования возможно падение с высоты собственного роста. Действуя на упреждение, мы тем самым думаем не только о себе, но и своих коллегах, а это заслуживает одобрения.

# ГОРОД РАСТЕТ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ТОЖЕ

Совещание по вопросам перспектив газоснабжения Сургута и его агломерации от системы ПАО «Газпром» впервые собрало за одним рабочим столом руководителей «Сургутгаза», «Межрегионгаза», департаментов городского хозяйства, архитектуры и градостроительства, городских тепловых сетей и ключевых участников процесса – предприятий-поставщиков в лице ООО «Газпром трансгаз Сургут», ПАО «Сургутнефтегаз» и его профильных структурных подразделений.

Основой для встречи стали перспективы развития схемы газоснабжения самого крупного муниципалитета Югры, предусмотренные комплексными корректировками Генерального плана развития города до 2035 года. Согласно прогнозам, дополнительный прирост потребления газа, в том числе на теплоснабжение, городом ожидается в объеме 84 тыс. куб. м в час.

И причиной тому – дальнейшие инфраструктурные преобразования территории как в части производств, так и социальной среды. Город продолжит развиваться географически в восточную и в западную части, что потребует строительства еще одного теплового вывода с ГРЭС-1 и 13 новых отопительных котельных (соответственно, возрастет потребление энерго-ресурсов). Одним из наиболее значимых проектов, расширяющих потенциал территории, станет завершение строительства второго моста через Обь, имеющего стратегическое значение не только для нашей местности, но и в целом для страны (станет частью федерального транспортного коридора «Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард»).

Важнейшую роль в газоснабжении промышленно-социального сектора и населения города играют ООО «Газпром трансгаз Сургут» и ПАО «Сургутнефтегаз». Причем наше газотранспортное общество при задействовании участка магистральной трубы и четырех газораспределительных станций обеспечивает в час пик потребителям Сургута по-



Совещание по вопросам газоснабжения Сургута впервые собрало за рабочим столом всех газовиков города

дачу 35–40 млн куб. м газа в сутки, в том числе населению – 1,3 млн. А объемы поставок голубого топлива в промышленный сектор – на ГРЭС в 2023 году составили 10,2 млрд (у нефтяников – 2,3 млрд).

Одной из приоритетных задач как для нас, так и для коллег-нефтяников в газоснабжении Сургута остаются вопросы бесперебойного обеспечения поставок в требуемых потребителями объемах. Особенно актуальной она будет являться в периоды зимних пиковых нагрузок. В этой связи на встрече стороны обсудили широкий круг вопросов, касающихся развития производственных мощностей, в том числе в условиях достижения пределов их производительности. Бы-

За последние пять лет нагрузка на сургутских газовиков в газоснабжении города неуклонно растет. При этом потребителям нефтяники подают только попутный нефтяной газ, что также означает отсутствие у них технической возможности оперативного увеличения и перераспределения газа: прежде чем его получить, коллеги должны добыть саму нефть, наличие объемов газа в которой зависит от многих параметров.

В день, когда в Сургуте обсуждали вопросы перспектив газоснабжения муниципалитета, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова совершила рабочую поездку в Нефтеюганский район и при участии генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут» посетила строящуюся ГРС «Каркатеевы». Обеспечение ее скорейшего ввода глава региона обозначила сентябрем 2024 года – то есть более ранним запланированным сроком. Кроме того, на выездном совещании главы региона был поднят вопрос передачи, по просьбе властей Нефтеюганского района, находящейся ныне на балансе района в эксплуатацию ООО «Газпром трансгаз Сургут» АГРС «Куть-Ях», обеспечивающей газом две котельных поселка и несколько жилых домов. Переговорный процесс по этому вопросу уже начался.



Губернатор Югры Наталья Комарова в сопровождении генерального директора Общества Олега Ваховского на ГРС «Каркатеевы» (фото: Азамат Муртазин)

ла также затронута тема технического перевооружения газораспределительных станций и других объектов.

Большая социальная нагрузка ляжет на ООО «Газпром трансгаз Сургут» и в части завершения строительства новых ГРС – «Каркатеевы» и «Пыть-Ях». Так, первая станция позволит снабдить уже природным, экологически чистым газом соседний город Нефтеюганск, жизнеобеспечение которого сейчас полностью осуществляется за счет поставок сухого отбензиненного газа компанией «Сургутнефтегаз». Что снизит нагрузку на нефтяников, соответственно, высвободив их потоки для перенаправления иным потребителям.

Олег ЕРМОЛАЕВ  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

## СЕЗОН ОГНЕВЫХ

Ремонтная кампания этой зимы охватывает семь филиалов – это Ново-Уренгойское, Пурпейское, Сургутское, Южно-Балыкское, Демьянское, Тобольское и Янковское линейные производственные управления. При этом самый большой объем работ в этот раз пришелся на зону ответственности Пурпейского ЛПУ.

Поскольку большая часть ремонтируемых участков пролегает в труднодоступной и заболоченной местности, предварительно была проведена большая подготовительная работа: расчищены проезды для прохода техники, подвоза оборудования и материалов, заготовлен лес и песок, наморожены зимники, обустроены лежневые дороги и монтажные площадки, подготовлены места для размещения вагон-городков. К местам проведения ремонтов заблаговременно был стянут необходимый транспорт и спецтехника, а на наиболее отдаленные участки газопровода переброшены мобильные газозаправщики – ПАГЗы.

Перед выводом в ремонт участков газопровода проводятся мероприятия по эвакуации газа, в результате чего по состоянию уже на 5 февраля удалось сохранить, не стравливая в атмосферу 4,2 млн. кубических метров (По итогам года согласно плану наше предприятие должно таким образом сэкономить почти 51 миллион кубических метров газа).

В настоящее время ремонтные работы вступили в наиболее активную фазу: на объектах трудятся бригады всех трех аварийно-восстановительных поездов УАВР, специалисты Управ-

ления технологического транспорта и специальной техники, Инженерно-технического центра, звенья ремонтно-эксплуатационных пунктов (РЭП) и производственных служб ЛПУ. А в администрации Общества, как и в прошлые годы, работает ежедневный оперативный штаб.

Как отметил заместитель генерального директора по производству Роман Семенов, особенностью зимнего остановочного комплекса этого года является то, что он проходит на фоне сравнительно высокого режима транспортировки газа:

– Нам поставлена задача обеспечить транспорт через КС «Богандинская» на уровне 160 млн куб. м в сутки по системе магистральных газопроводов Уренгой – Сургут – Челябинск. Это рекордные цифры за последние пять лет. На сегодняшний день практически все компрессорные цеха находятся в работе – всё для того, чтобы потребители получали газ в заданных объемах. От бесперебойной работы нашего оборудования зависят все крупные энергетические объекты, города и промышленные предприятия Урала и Сибири, поэтому профилактическим ремонтам мы, конечно же, придаем очень большое значение. Проведение зимнего комплекса ремонтов направлено на повышение надежности нашей газотранспортной системы.



Этой зимой ООО «Газпром трансгаз Сургут» достигло рекордных суточных показателей по транспортировке газа за последние пять лет. В пиковых режимах в работе находилось 137 газоперекачивающих агрегатов предприятия. Поставка газа осуществляется надежно благодаря успешному проведению плановых ремонтных работ.



В настоящее время трассовые ремонты вступили в наиболее активную фазу. На снимке – диагносты ИТЦ на месте огневых работ

# НАШ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЭП

Вот уже почти два года на нашем предприятии существуют РЭПы – ремонтно-эксплуатационные пункты, которые были созданы при каждой промплощадке Общества. Работники этих пунктов сегодня решают массу производственных задач не только в рамках своих ЛПУ, но и при необходимости по всей трассе магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Сургут».

## РЕОРГАНИЗАЦИЯ С ОГОНЬКОМ

Приказ о создании РЭП был подписан в конце марта 2022 года. На сегодняшний день в Обществе насчитывается девятнадцать таких пунктов и появились они, конечно же, не на пустом месте. В каждый отдельно взятый РЭП объединили специалистов, которые в структуре линейных производственных управлений ранее были прикреплены к основным службам: ЛЭС, ГКС, ЭВС. Теперь силы сварщиков и монтажников ЛПУ аккумулярованы под единым руководством, а их работу курирует мастер РЭП, а не начальники служб, как это было ранее. Однако, самое главное – благодаря созданию ремонтно-эксплуатационных пунктов сварщиков в филиалах «оторвали» от их узкой специализации (например, некоторые из них до этого могли годами обслуживать только объекты ЭВС) и стали использовать при решении самых разнообразных производственных задач, включая работы на линейной части магистрального газопровода.

## НАБИВАЕМ РУКУ НА СТЫКАХ

– Главная цель реорганизации заключается в том, чтобы специалисты всегда находились в боевой готовности, – объясняет главный сварщик Общества Сергей Овсянников. – Один раз в два года наши сварщики обязаны проходить обязательную аттестацию НАКС, сдают экзамены по всем видам сварки: ручной дуговой, аргоновой и даже термитной. Сегодня все они имеют наивысший разряд и умеют сваривать все марки сталей и сортамент материалов, находящихся в эксплуатации Общества, включая трубы большого диаметра. Однако, если сварщик после аттестации не практикуется, не проводит работы «под контроль», он постепенно теряет навыки, качество его сварки падает. Потому что одно дело варить заборы по периметру станции и совершенно другое – трубу диаметром 1420 мм. Поэтому каждый сварщик Общества должен постоянно варить так называемые «товарные стыки».

## МИКРО-УАВР НА МАРШЕ

Таких РЭПов, как мы указали чуть выше, в нашем Обществе сегодня создано девятнадцать. Однако не все они пока одинаковы по своему потенциалу. Как отмечает Сергей Овсянников, существует определенный дефицит «полководцев» – мастеров, которые на высоком профессиональном уровне могли бы организовать работу сварочно-монтажных звеньев. Самый, пожалуй, мощный и высокопрофессиональный РЭП сегодня трудится в Ново-Уренгойском ЛПУ. «Фактически на базе этого управления нам удалось сформировать свой микро-УАВР, –



Игорь Ткаченко (слева) уверенно руководит вверенным ему пунктом

**Главный инженер КС-5 Мирослав Черчович:**

– Объем сварочно-монтажных работ в ЛПУ у коллектива РЭП довольно большой. Например, в прошлом году наши сварщики были активно задействованы при проведении КРТТ первого и второго цехов (варили импульсные линии), выполняли поставленные задачи на коллекторе собственных нужд БРГ, активно привлекались к работам хозспособом: при замене трубопроводной обвязки, ремонтах маслопроводов, опорных конструкций, площадок обслуживания, маршевых лестниц и т.д. Штат нашего ремонтно-эксплуатационного пункта укомплектован довольно квалифицированными кадрами, РЭП работает слаженно, качественно и в срок выполняет все задачи руководства. Отдельную благодарность хотелось бы выразить старшему мастеру – он очень грамотный специалист и профессионально организует работу вверенного ему подразделения.

говорит Сергей Овсянников. – Уже два года подряд они самостоятельно выполняют ремонты дефектов на линейной части своими силами, а мы направляем им в помощь только ремонтно-сварочные агрегаты (АРСы) и механизаторов. Все сварочно-монтажные работы любой сложности они выполняют самостоятельно. В штате трех промплощадок ЛПУ сейчас шестнадцать сварщиков, то есть в каждую вахту они могут задействовать до десяти человек, что позволяет решать любые задачи: например, двоих – направить на сварку металлоконструкций по заявкам служб ЛПУ, а остальные в это время в две смены трудятся на устранении дефектов».

## И ОПЫТ, И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Другой лидер среди РЭП Общества находится в Южно-Балыкском ЛПУ. Главный секрет успеха КС-5 в этом смысле – равнодушное руководство в лице начальника управления Олега Шишкина и главного инженера Мирослава Черчовича, а также наличие того самого талантливого «полководца», старшего мастера РЭП Игоря Ткаченко. Имея за плечами более чем двадцатилетний стаж сварщика в УАВР и Демьянском ЛПУ, а также высшее профиль-

ное образование, Игорь Ткаченко с первого же дня сумел так построить работу вверенного ему пункта, что теперь опыт КС-5 ставят в пример другим. «Ткаченко, как никто другой, знает, как нужно организовать сварщиков, – оценивает труд коллеги Сергей Овсянников. – Он хорошо понимает и психологию людей, и их реальные возможности, грамотно распределяет задачи. Вообще, от старшего мастера РЭП в ЛПУ зависит многое: именно он решает, какое оборудование и оснастка нужны для выполнения поставленных задач, формирует дисциплину во вверенном ему подразделении, контролирует работу подчиненных и так далее».

## ТРИ ПОСТА И НИКАКИХ МЕЛОЧЕЙ

Сегодня в распоряжении РЭП КС-5 имеется три стационарных сварочных поста и все они содержатся в идеальном порядке. На самом деле, не существует жестких требований, сколько именно постов оставлять в филиале, однако, как показывает практика, чем их больше – тем лучше. «В нашем РЭП работает восемь человек: три монтажника и пять сварщиков, – рассказывает Игорь Ткаченко. – Три оборудованных поста помогают нам быть более мобильными, оперативно и качественно выпол-



У персонала РЭП всегда большой объем сварочно-монтажных работ

нить все задачи руководства. Самое главное, как я считаю, организация труда. Оборудование всегда должно быть исправно и располагаться на своих местах. Когда создавался РЭП, пришлось немного поработать в этом смысле: первым делом навели порядок, дисциплину, немного перестроили и адаптировали помещения. Потому что порой какие-то, казалось бы, мелочи способны серьезно влиять на качество труда. В нашей работе никаких мелочей быть не должно».

Андрей ОНЧЕВ  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



На КС-5 три сварочных поста и все содержатся в идеальном порядке



От сварщиков Общества требуется точная, надежная, филигранная работа

**Главный сварщик Общества Сергей Овсянников:**

– В наших филиалах трудится 170 аттестованных сварщиков, и каждого из них я знаю в лицо. Быть сварщиком – это очень сложно, ответственно и почетно. Хороший специалист в этом деле сродни художнику и является «штучным товаром». Сварщик должен постоянно учиться, всегда находиться в процессе, поэтому мы и приняли решение об организации при филиалах своих РЭП. От работы этих специалистов, на самом деле, зависит очень многое, а любая ошибка сварочного звена чревата немалыми финансовыми затратами. Стоимость каждого стыка трубы обходится Обществу в немалую сумму, поэтому от наших сварщиков требуется точная, надежная и по-настоящему филигранная работа. Ответственность колоссальная! В этих условиях постоянная практика является залогом надежной и качественной работы. Наши РЭП – это настоящие боевые звенья, которым по плечу любые задачи.

# «ВМЕСТЕ» ДЛЯ ПОБЕДЫ

Коллектив ООО «Газпром трансгаз Сургут» никогда не оставался в стороне от событий, которые происходят в нашей стране и за ее пределами. «Сибирский газовик» уже писал о том, что в ноябре 2023 года по инициативе работников был создан благотворительный фонд, цель которого – оказание помощи мобилизованным и добровольцам нашего предприятия, военнослужащим, проходящим службу в зоне СВО, а также мирным жителям новых регионов России. К настоящему моменту фондом собрано уже более двух миллионов шестисот тысяч рублей пожертвований работников Общества.

АНО Центр социальной и гуманитарной помощи «Вместе» (таково полное название фонда) занимается не только сбором средств, но и закупкой и отправкой необходимого оборудования, материалов, одежды, медикаментов в зону СВО. Так, только в конце 2023 года на добровольные пожертвования работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» были приобретены и переданы по назначению четыре квадрокоптера, материалы для изготовления одеял-невидимок (поступили в распоряжение мастерской «Душа Югры»), три планшета

и столько же ноутбуков для танкового полка ВС России, несущего службу на одном из направлений, электрогенератор и бензопила по заявке мобилизованного работника из Ортыгунского ЛПУ, а также многое другое. Уже в 2024 году специалисты фонда закупили медицинские инструменты для госпиталя в зоне спецоперации, а также два генератора по просьбе двух мобилизованных работников предприятия.

– У нас самый отзывчивый коллектив, поэтому мы смогли в кратчайшие сроки собрать значительную сумму для участников СВО, – комментирует председатель ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» Владимир Клишин. – Благодаря созданному на нашем предприятии фонду появилась возможность напрямую работать с запросами бойцов на передовой, закупать необходимое оборудование, медикаменты. Конечно, мы получаем от ребят обратную связь со словами благодарности, которые адресованы каждому работнику ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Как мы отмечали чуть выше, часть благотворительной помощи поступила адресно в распоряжение бойцов танкового полка. Переданное оборудование (планшеты и ноутбуки) поможет в деле организации в полевых условиях управления беспилотными летательными аппаратами, чтения топографических карт и т.д. Приобретенную на средства работников нашего Общества компьютерную технику Владимир Клишин передал лично в руки представителю подразделения. «Мы с огромной теплотой принимаем помощь от соотечественников, – поблагодарил мобилизованный. – Это дает нам уверенность, что за нами крепкий и надежный тыл.

Активную помощь мобилизованным и добровольцам оказывают первичные профсоюзные организации предприятия. Так, в 2023 году профсоюзная организация Администрации Общества провела ярмарку творческих работ детей работников и воспитанников Сургутской школы для детей с особенностями развития, на собранные средства от которой приобретен инвентарь и одежда для детей из Харцызского детского социального центра (ДСЦ). Также по инициативе руководства Общества и профсоюза в ЦКиД «Камертон» состоялся благотворительный спектакль «Зов Родины», который прошел в формате «дети – детям». Было собрано более полумиллиона рублей, на которые впоследствии закуплены материалы для ремонта медкабинета и кухни ДСЦ, а также рециркуляторы, обеззараживатели, медикаменты, канцтовары.



Оборудование, приобретенное на пожертвования работников, вручили представителю воинского подразделения

Спасибо газовикам за поддержку! Уверен, что она приведет всех нас к долгожданному результату».

Отметим, что этими фактами деятельность по оказанию помощи военнослужащим и мирным жителям в зоне СВО со стороны волонтеров и неравнодушных работников нашего предприятия не ограничивается. Из других источников финансирования (помимо средств, собранных АНО «Вместе») недавно были при-

обретены колеса для автомобиля УАЗ по заявке мобилизованного из Пурпейского ЛПУ, три комплекта радиоэлектронной борьбы «Булат» направлены в распоряжение штурмового подразделения «Шторм», а еще один генератор и бензопила для нашего коллеги из ИТЦ переданы по назначению через «Гуманитарный добровольческий корпус Югры».

Андрей ОНЧЕВ

✦ Поддержку военнослужащим, проходящим службу в зоне СВО, а также мирным жителям новых регионов России ООО «Газпром трансгаз Сургут» оказывает буквально с первого дня начала спецоперации. Еще в 2022 году был осуществлен первый сбор пожертвований, а на собранные средства в течение 2022–2023 годов через «Гуманитарный корпус Югры» приобретены медикаменты и средства связи, запчасти и технические жидкости для техники, продовольственные наборы и средства личной гигиены, переданные в зону СВО.

## КОЛЛЕГАМ О ГЕРОЯХ

52 наших работника отправились служить добровольцами в зону СВО либо были мобилизованы в ряды российских вооруженных сил. Недавно на предприятии появился тематический стенд (он располагается в холле первого этажа Администрации ООО «Газпром трансгаз Сургут»), рассказывающий о газовиках на передовой, а также о волонтерской и благотворительной деятельности, которую Общество ведет в текущих геополитических условиях.

Информацию о мобилизованных работниках предприятия предоставили специальный отдел и отдел соцразвития, а за техническую и эстетическую составляющую при

подготовке стенда отвечали специалисты ССОиСМИ. «Мы считаем важным, чтобы работники Общества знали о своих коллегах, которые в данный момент находятся



Клим Захаров (слева) и Владимир Комляков представлены к медалям Минобороны РФ



Стенд знакомит работников Общества с коллегами, которые служат в зоне СВО

в зоне боевых действий, – отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олег Ваховский. – В этих непростых условиях они отстаивают независимость России, находятся на самом передовом рубеже. Данный стенд – это наш способ сказать коллегам «спасибо», а также продемонстрировать, что мы поддерживаем курс государства и ту стратегию, которая реализуется руководством страны».

Отметим, что двое наших коллег за время службы уже были представлены к наградам. Так, работник УТТиСТ Клим Захаров награжден медалью «За воинскую доблесть» II степени, а Владимир Комляков из Ортыгунского

ЛПУ – медалью «За отвагу». Помимо сведений о газовиках-военнослужащих, на стенде представлена информация о волонтерской и благотворительной деятельности, организованной в Обществе. «Наша поддержка направлена конкретным подразделениям и военнослужащим, которые обращаются за помощью, – прокомментировал начальник ССОиСМИ Давид Глуховский. – За эту работу предприятие неоднократно получало слова благодарности от губернатора ХМАО и различных государственных структур, что также отмечено на стенде».

Андрей ОНЧЕВ

# Когда нельзя пройти мимо

Так уж повелось, что мужчин у нас с детства учат быть сильными, смелыми и благородными, готовыми встать на защиту Родины, всегда заступаться за слабых и приходить на помощь тем, кто оказался в беде. Настоящий защитник Отечества, безусловно, обладает всеми этими качествами и всегда остается верен себе – причем не только на службе, но и в повседневной жизни. В истории ООО «Газпром трансгаз Сургут» не раз бывали случаи, когда наши работники становились свидетелями тех или иных драматических событий и не проходили мимо, а спасали людей, поступая как истинные герои.

В свое время наша газета писала о том, как инженер-энергетик Южно-Балыкского ЛПУ Сергей Моряков спас водителя тонущего автомобиля, за что был награжден медалью МЧС «За спасение погибавших на водах». Дело было летом 2013 года на автомобильной трассе между городом Пыть-Яхом и КС-5 «Южно-Балыкская».

Сергей ехал на работу и увидел, как одна из легковушек, обогнав его на большой скорости, неудачно зацепила обочину и вылетела в подступающее к дороге болото. Наш коллега остановился и, не раздумывая, бросился на помощь. Перевернувшаяся машина быстро скрылась под водой, и ему пришлось нырять, чтобы высвободить тех, кто мог находиться внутри. Задерживая дыхание и действуя на ощупь, он проник в салон автомобиля и вынес на берег потерявшего сознание водителя. К счастью, больше нырять не пришлось – мужчина пришел в себя и сказал, что ехал один.

Для пострадавшего в тот день все закончилось благополучно – он не получил ни царапины и, можно сказать, обрел второй день рождения. А Сергей Моряков был удовлетворен тем, что не дал человеку погибнуть. «На моем месте так поступил бы, наверное, каждый из коллег», – сказал тогда он и не ошибся.

И вот свежий случай. Не далее как в минувшие новогодние праздники в схожей ситуации оказался наш водитель из Управления технологического транспорта и специальной техники Евгений Локтев. Он тоже не растерялся – спас человека, зажатого в покореженном автомобиле в сорокаградусный мороз.

## Как будто знал, в кого въехать

Евгений Локтев работает в автоколонне № 1 Сургутского автотранспортного цеха, водит КамАЗ. Его подразделению, состоящему из наиболее опытных и высококлассных специалистов, часто доверяют самые сложные и ответственные задачи – это длительные командировки и протяженные перегоны. Вот и в этот раз Евгений со своим коллегой двумя машинами везли трубы для зимнего комплекса ремонтных работ из Сургута в филиалы северного крыла.

Погода не баловала – столбик термометра опустился в этот день до минус 44 градусов, поэтому были предприняты повышенные меры безопасности: машины двигались парой, на небольшом расстоянии друг от друга, и держали регулярную связь с диспетчером.

– Все произошло в районе 641-го километра трассы Сургут – Салехард, это уже ближе к Новому Уренгою, – рассказывает Евгений. – Дорожные условия были непростые: над дорогой навис плотный туман, ограничивший видимость. Я двигался замыкающим, первая машина ушла вперед. Ехал осторожно, соблюдая безопасную скорость, и вдруг почувствовал удар сзади. Остановился. Вижу: ме-



**Евгений Локтев:**

– На дороге случается всякое, поэтому нужно быть готовым ко всему. В том числе и к тому, что иногда необходимо прийти на помощь людям, оказавшимся в беде.

ня «догнала» «Газель», и очень хорошо так «догнала»: кабина смялась до самых сидений.

По словам Евгения, он первым делом вызвал МЧС, после чего поспешил на помощь виновнику аварии. Тот находился без сознания и был явно зажат элементами кабины.

– В такой холод человек мог бы замерзнуть в считанные минуты, поэтому я сначала укрыл его спецодеждой, но тут же понял, что это не поможет и его нужно обязательно вытащить и перенести в тепло. Пострадавший к тому времени пришел в себя, но высвободить его не получалось. К тому же он оказался травмирован и не мог двигаться самостоятельно.

Тогда Евгений взял трос, прицепил один конец к своему КамАЗу, а другой – к искореженной кабине и, двигаясь малым ходом, осторожно ее раздвинул. В это время рядом остановились другие попутчики, и подоспевшие люди помогли перенести водителя «Газели» к нему в машину. Там, в тепле, дожидаясь приезда скорой, он оказал мужчине первую помощь, остановив кровотечение подручными средствами. Спустя время на место происшествия прибыл экипаж скорой помощи и отвез пострадавшего в больницу.

Все это время Евгений поддерживал связь с напарником, от которого отстал, а также со своим руководством. Поскольку ушедший вперед трубопровод не мог развернуться в условиях узкой, заснеженной трассы, его водитель получил распоряжение остановиться и ждать. А в экстренном случае он должен был выдвигаться на помощь Евгению, но этого, к счастью, не потребовалось. Евгений за рулем 24 года и говорит, что на дороге случается всякое, поэтому нужно быть готовым ко всему.

## Человек на снегу, черное на белом

Спасти человека можно не только в какой-то экстремальной ситуации. Порой люди нуждаются в неотложной помощи в самых, казалось бы, обычных местах: на улице вашего города или поселка, на автобусной остановке, в торговом центре или другом общественном месте.



**Максим Чуркин:**

– Пройти мимо, когда человек лежит на земле, да еще и зимой, это, я считаю, неправильно. Если человеку плохо и он в опасности – значит, нужно помочь.

Максим Чуркин, начальник отдела телемеханики службы автоматизации и метрологического обеспечения Общества, шел на работу ранним зимним утром в Сургуте по многолюдной в этот час улице Университетской и вдруг заметил что-то темное, лежащее на снегу. Подошел ближе – человек. Вокруг было много прохожих, все, естественно, спешили и обходили его стороной. Наш коллега тоже торопился, но пройти мимо не мог. Подошел, попытался заговорить, но мужчина не отвечал и как будто был без сознания. Проверил пульс – живой.

– Он почти не реагировал, ничего не говорил и находился в полубоморочном состоянии. Положил его на бок, как учили, достал телефон и вызвал скорую, – рассказывает он. Прохожие обращали внимание на его действия и лежавшего на снегу человека, но никто не останавливался. Проходили молча либо спрашивали, не сбавляя шаг: «Пьяный?»

– А какая разница, пьяный или непьяный? Пройти мимо, когда человек лежит на земле, да еще и зимой, это, я считаю, неправильно. Если человеку плохо и он в опасности – значит, нужно помочь, – говорит Максим. – И вот что примечательно: спустя пару минут подошел мужчина, который сразу же предложил свою помощь. И им оказался (кто бы вы думали?) наш с вами коллега, работник ООО «Газпром трансгаз Сургут». Вместе мы дождались приезда скорой, которая, надо сказать, прибыла довольно быстро, несмотря на утренний час пик. Медики, осмотрев лежавшего, сказали, что нужна госпитализация. Мы помогли его поднять и перенести в автомобиль.

На работу Максим Чуркин в это утро, конечно, опоздал, поэтому и пришлось ему написать руководству объяснительную записку, благодаря чему об этом впоследствии узнали мы, журналисты «Сибирского газовика».

## Когда газовик нужнее медика

А прошлым летом нас заставил испытать гордость за свое предприятие слесарь КИПИА



**Александр Григорьев:**

– Я ничего сверхъестественного не сделал. Просто иначе не мог поступить. Конечно же, сказалась регулярная подготовка по охране труда, ролики, которые нам показывают.

Ново-Уренгойского ЛПУ Александр Григорьев – он оказал квалифицированную помощь девочке, получившей травму на батуте. При этом, как выяснилось позже, действовал даже более грамотно, чем прибывшие на вызов медики.

Этот случай произошел во время его межвахтового отдыха. Александр вместе с семьей проводил время в батутном центре подмосковной Коломны и вдруг услышал громкий детский плач, раздавшийся из игровой комнаты. Оглянувшись по сторонам и убедившись, что никто не спешит на помощь, он решил посмотреть, в чем дело. Увиденное повергло его в шок: девочка получила травму ноги и кричала от боли, а ее ступня была естественно вывернута. Рядом стояла растерянная сотрудница заведения и не знала, что делать. А родителей пострадавшей поблизости не оказалось.

Тогда наш коллега взял инициативу в свои руки. Первым делом он попросил работников центра принести льда, чтобы не допустить отека ноги и хотя бы частично обезболить. Но сухой лед в аптечке заведения оказался некачественным и совсем не действовал, поэтому решили принести что-нибудь замороженное из холодильника, с соседнего фудкорта. Одновременно была вызвана скорая помощь.

Ожидая неотложку, Александр старался отвлечь и успокоить девочку. В это время прибежала ее бабушка и, увидев, что произошло с внучкой, начала терять сознание. Александр и тут не растерялся – привел пожилую женщину в чувство.

Прибывший по вызову медбрат посчитал, что у девочки вывих, и собирался его «вправить», но наш коллега не позволил ему этого сделать, так как подозревал, что это перелом. Так оно и оказалось: когда ребенка привезли в больницу, врачи диагностировали у Камилы (так зовут девочку) сложный перелом со смещением. По их словам, Александр поступил очень грамотно. Позже родители Камилы вышли на связь и сердечно благодарили нашего коллегу за оказанную помощь. «Я ничего сверхъестественного не сделал, – скромно говорит герой событий. – Просто не мог поступить иначе».

# СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС

их служба расширяет представление о том, как знания наших инженеров применяют в интересах гражданского хозяйства и оборонного комплекса страны

Ночью 4 февраля 1993 года Европейский континент осветило яркое пятно, двигавшееся со скоростью 30 тыс. км/ч в сторону России. Это был луч, отраженный от большого зеркала, развернутого от космической станции «Мир» на грузовом корабле «Прогресс». Сутью эксперимента российских ученых, получившего название «Знамя-2», стало создание на орбите космических отражателей – так называемых солнечных парусов, снабжающих светом северные города нашей страны в периоды полярных ночей. А как следствие – увеличивающих на их территории продолжительность светового дня. Так, мир получил первый опыт искусственного освещения Земли из космоса.

## УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОМ

Спустя шесть лет за «Знаменем-2» последовал проект космического зеркала «Знамя-2.5». Благодаря новой расчетной траектории орбиты отражатели солнечного света уже планировалось вывести на геостационарные орбиты для более продолжительного освещения отдельных взятых ее мест. Такой солнечный «зайчик», воспринимаемый с Земли как 10 полных лун, по яркости образовывал 7-километровый в диаметре след, которым можно было управлять.

Но эксперимент потерпел неудачу, досрочно завершившись из-за ошибки в автоматической программе управления транспортным кораблем: зеркало диаметром 25 м при раскрытии зацепилось за незакрывшуюся антенну грузовика «Прогресс М-40», сломалось, в результате чего корабль был спущен с орбиты и затоплен в водах Мирового океана.

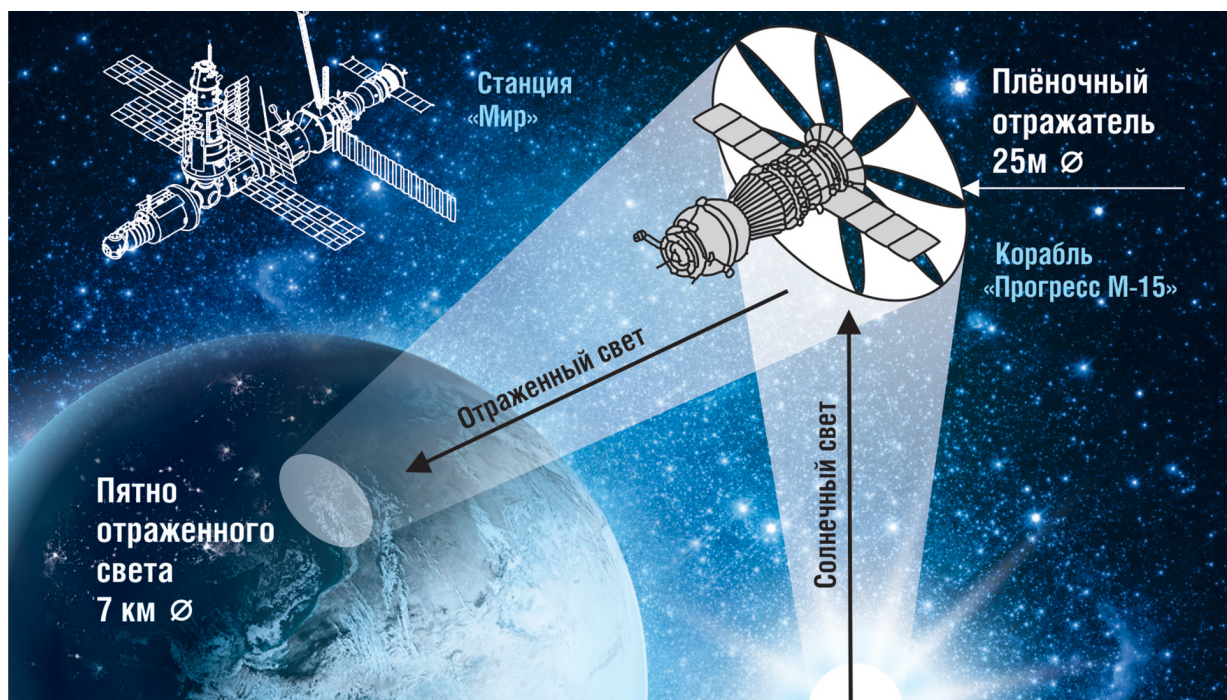
## НАШ ГЕРОЙ

Невероятные истории, о которых мы только что поведали, конечно, можно найти в интернете и на страницах старых научно-популярных журналов. Но гораздо любопытнее услышать их из первых уст. А потому встреча с человеком, имевшим отношение к данным проектам, к космической станции «Мир», к управлению кораблями и спутниками, летающими за пределами атмосферы Земли, не могла не вызвать нашего интереса. Зовут коллегу Ильгиз Гиззатуллин, в настоящий момент он – инженер по наладке и испытаниям ИТЦ службы технического сопровождения средств САУ лаборатории систем управления магнитным подвесом (кстати, технологии изначально космической, применяемой в приборостроении. – Авт.).

## СЕЛО, ГДЕ ВКУСНО КОРМЯТ...

О нынешнем занятии Гиззатуллина в Газпроме чуть ниже. А пока расскажем о воинской части, в которой он в конце 1990-х – начале 2000-х годов прошел службу, будучи военнослужащим Воздушно-космических сил страны. Есть в Приморском крае такое село – Галенки. Ничем особо не примечательное, кроме разве что прекрасной национальной кухни, которая имеет здесь место быть благодаря украинским корням происхождения этого села. Однако широкую известность в узких кругах населенному пункту придает другой факт – здесь расположен Восточный центр дальней космической связи ВКС России. Кто (хотя это вряд ли) был в тех местах, видел необычное зрелище – внушительных размеров исполины-тарелки и закрытые куполами конструкции, разбросанные по полю на фоне сельских домов. Почти инопланетное зрелище.

Так выглядел принцип работы Солнечного паруса. Он стал первым в мире опытом искусственного освещения Земли из космоса (коллаж Ольги Сиренко)



## ...И ОТКУДА РУЛЯТ СПУТНИКАМИ

Но оно земное. Гигантские чаши – это системы командно-измерительных комплексов, оборудованных мощными антеннами, способными поддерживать связь, телеметрию, управлять международной космической станцией и объектами орбитальной группировки Вооруженных сил России. Так, с Галенок в 2001 году была подана команда на затопление советской космической станции «Мир». А в 1961-м эта часть обеспечивала легендарный полет в космос Юрия Гагарина. В Галенках и проходила служба Гиззатуллина в должности начальника дежурного расчета, задачей которого являлась загрузка программного обеспечения в модули управления, прием телеметрии с последующей передачей ее в центр управления.

## РАБОТА КАК ХОББИ

Теперь по закону жанра требуется пояснить, как герою заметки удалось стать тем, кем он стал, – не каждому ведь дано спутниками управлять. Родился наш коллега в Салавате. Там же, в Башкирии, окончил Уфимский авиационно-технический университет по направлению «промышленная электроника». Несмотря на четко обозначенный профиль вуза, применить себя по его окончании можно было не только в авиации, но и в широкой сфере производства.

Так и получилось. В 2000-е годы Ильгиз открыл для себя новую страницу трудовой биографии, связанную с Севером, Сургутом и Инженерно-техническим центром. Начинать здесь в службе ЭХЗ, где отвечал за ремонт станций катодной защиты. Последние несколько лет в результате формирования в ИТЦ нового направления деятельности и перехода в другую службу он занят исключительно тем, на что и учился, – автоматизацией средств управления.

Работа связана с ремонтами различного оборудования подразделений. «Вышли из строя какие-то блоки, датчики, элементы, мы их меняем, чиним, паяем, – рассказывает наш собеседник. – Чем нравится занятие? Это мое хобби – иметь дело с электроникой. Я ею с детства увлечен. Понял, что это мое после множества кружков, в которых в советские годы пропадали школьники. Какие только кружки не перепробовал, а остановился на техническом».

## БОРОЗДЯ ПРОСТОРЫ ВСЕЛЕННОЙ

Увлечение предопределило и выбор вуза, и сказалось на службе в армии. Как мы уже отметили, служил Гиззатуллин в части, отвечающей за автоматизацию полетов космических аппаратов. В первую очередь объекта «061» – легендарной советской станции «Мир». А также множества искусственных спутников Земли. Координация их движения по орбите в каком-то смысле напоминает работу по транспортировке газа, где через каждые сто километров линейной части предусмотрены компрессорные станции. Точно так же для управления станциями космическими по всей стране размещены специальные центры.

Чтобы дать читателям более четкое представление о сути предмета, объясним: любые запущенные в космос объекты, от самой станции до искусственных спутников Земли, летают в нем по законам физики, которые никто не отменял. «Главный из таких – постоянное падение и потеря высоты космическим аппаратом, несмотря на то что он находится



Ильгиз Гиззатуллин в бюро ремонта ИТЦ занят любимым делом

в безвоздушном пространстве, – разъясняет наш коллега. – Именно поэтому его периодически требуется вновь возвращать на заданную высоту (или, как говорят, корректировать орбиту). Перемещение аппарата, изменение его скорости, высоты, наклона – все выполняется с помощью двигателей и систем ориентации. А вот команды механизмам поступают от электроники. Проведением расчетов, написанием программных команд и сигналов, телеметрических данных мы и занимались».

## РАЗВИВАЯ КОСМОС

– Служба была интересная, – считает Ильгиз Гиззатуллин, – позволяла профессионально развиваться, обеспечивая как множество штатных запусков в космос, так и нерядовых проектов типа «Знамя-2» и «Знамя-2.5», общаться с инженерами, космонавтами.

А еще соприкасаться с большой историей. Спустя несколько месяцев после демобилизации Ильгиза Гиззатуллина знаменитая станция «Мир» была выведена с расчетной орбиты и затоплена в Тихом океане. «Сложные чувства я тогда испытывал, – вспоминает инженер. – Станция могла еще существовать. В это же время на орбите в антифазе уже летал ее преемник – МКС. Время, в которое мы жили, меняло многое, в том числе взгляды на дальнейшее освоение космоса. Сегодня решение, когда Россия заново создает свою национальную орбитальную станцию – РОСС, можно только приветствовать. Ведь благодаря именно космическому соперничеству в свое время были изучены Луна, Марс и Венера. Надеюсь, и сейчас исследования космоса выйдут на новый виток».

Олег ЕРМОЛАЕВ  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Дежурная смена Центра, где служил герой нашей заметки. На заднем плане – те самые тарелки дальней космической связи (фото из архива Ильгиза Гиззатуллина)

## Чистой воды эксперимент

В каждом из подразделений Ново-Уренгойского линейного производственного управления теперь установили пурифайеры, которые обеспечивают работников филиала качественной питьевой водой. Они представляют собой устройства по очистке водопроводной воды, ее охлаждению и подогреву.

– Изначально тестовые экземпляры пурифайеров мы разместили на первом и втором этажах здания администрации предприятия, – рассказал председатель первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Сургут профсоюз Ново-Уренгойское ЛПУ» Игорь Попов. – Спустя несколько месяцев провели опрос среди работников, попросив их оценить качество воды после фильтрации. Все опрошенные отметили, что нововведение пришлось им по душе, поскольку бесперебойно обеспечивает холодной водой для питья и горячей – для приготовления чая и кофе.

В итоге совместно с руководством филиала первичная профсоюзная организация приняла решение закупить такие устройства для всех подразделений управления. Сэкономив тем самым значительную часть средств профсоюза, вкладывавшихся в покупку питьевой бутилированной воды, которую профсоюз постоянно приобретал при организации культурно-массовых и спортивных мероприятий.



Пурифайеры обеспечивают качественной питьевой водой все Ново-Уренгойское ЛПУ

## ПО ПРАВУ НА ОЛИМПЕ

Детский оздоровительный центр «Северянка» «Газпром трансгаз Сургут» признан одним из победителей в номинации «Лучшая детская здравница» краевого конкурса лидеров туристской индустрии «Курортный Олимп – 2023».

Лучших из лучших определяли в 23 номинациях среди четырехсот претендентов, подавших заявки на участие в этом масштабном состязании.



ДОЦ «Северянка» уже более 30 лет занимается организацией отдыха и оздоровления детей. Каждую летнюю смену лагерь принимает больше трехсот отдыхающих. С 2021 года здесь успешно действует и программа «Семейный отдых» с полным пакетом оздоровительных и медицинских услуг. Здравница входит в состав Федерального реестра «Всероссийская Книга почета».

– Победа «Северянки» – это заслуга всего коллектива, кропотливый и ответственный труд воспитателей, вожатых, медицинских работников, поваров – всех, кто обустроивает и создает достойные условия для отдыха и оздоровления, – подчеркнул начальник Центра Николай Москальчук. – Каждый работник, независимо от должности, вносит свою лепту в то, чтобы наша «Северянка» была лучшей здравницей в Краснодарском крае.



Отдыхать в лучшей детской здравнице Краснодарского края детям очень нравится

## Время бежит

Более 50 тысяч километров пробежали и подвели первые итоги активисты клуба бега «Газпром трансгаз Сургут» – «Just Run» (в переводе с английского «Просто беги») за более чем двухлетнюю историю своего существования, а ведь, казалось бы, клуб был создан совсем недавно.

Для сравнения: окружность планеты Земля по экватору чуть более 40 тысяч километров. То есть атлеты клуба уже обожали один раз вокруг земного шара и пошли на второй круг. Сейчас в клубе 30 любителей бега, которые практически ежедневно выходят на пробежку. Причем бегут везде: в командировках, на вахте и, конечно же, в отпуске. Кроссовки бегунов «Just Run» отметились не только в Тюменской области, но и во многих городах России (Москва, Санкт-Петербург, Сочи и др.), и даже за границей – в Турции, Германии, на Кубе.

В клубе нет возрастного ценза – один из самых активных участников «Just Run» – пен-

сионер предприятия Амангельды Малдыбаев отметил 63-й день рождения. И, самое главное, коллеги бегают в любую погоду: –30 °C не повод не выйти на пробежку.

Их коллектив – сообщество единомышленников. Ребята поддерживают друг друга в группе «Telegram» и спортивном приложении Running. Активисты ставят беговые цели на год и всеми силами стараются их достичь, делятся информацией, обсуждают беговые GPS-рисунки и радуются победам друг друга. Клуб мечтает объединить всех бегунов «Газпром трансгаз Сургута» и организовать общекорпоративный забег.



Для них бег – способ держать себя в форме

## Культуру в массы

Пока дети изучают на практике вокал, хореографию и театральное мастерство в творческих студиях ЦКиД «Камертон», родители, ожидающие их в холле центра, тоже могут получить новые полезные знания.

С недавних пор здесь появились книжные полки, где в рамках образовательного проекта «Почитай!» все желающие могут заняться изучением детской психологии или же открыть для себя что-то новое, листая книги, посвященные культуре и искусству.

– Таким образом мы решили популяризовать эти темы, – рассказал начальник ЦКиД «Камертон» Даниил Маркин. – Все книги на полках в свободном доступе. Родители могут читать их, пока дети на занятиях, а если какой-то экземпляр вдруг особенно увлечет, что не оторваться, то можно взять книгу домой. Но не позднее чем через неделю вернуть обратно, чтобы и другие могли ее изучить.

По словам Даниила Дмитриевича, желающие поделиться литературой по обозначенным темам, могут принести их в центр культуры и досуга Общества, пополнив тем самым импровизированную открытую библиотеку «Камертона». Сдавать книги надо администраторам, и если они будут соответствовать задачам проекта «Почитай!», то непременно появятся на его книжных полках.



Полка с полезной литературой вызывает интерес

## О ДЕЛАХ И ЛЮДЯХ

Первичные профсоюзные организации филиалов предприятия активно ведут свои соцсети, регулярно рассказывая о событиях и мероприятиях, в которых участвуют члены профсоюза Общества. И поэтому они с энтузиазмом включились в конкурс по информационной работе, впервые объявленный в начале сентября минувшего года ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз». Двадцать шесть условных соперников боролись за победу вплоть до финального дня состязания – 31 декабря 2023 года.

Писали заметки, делились фотоотчетами о том, чем живет их ППО, какие добрые дела творит, помогая пенсионерам Общества, поддерживая участников СВО, организуя разные благотворительные акции, спортив-

ные соревнования, праздничные концерты и выставки. В результате в обозначенный конкурсный временной отрезок было размещено более семисот публикаций о работе профсоюза.

В январе 2024 года специальная комиссия подвела итоги конкурса и определила трех победителей, набравших наибольшее количество баллов. Оценивали качество исполнения, наличие фотографий, формат материалов и прочее.

В итоге первой в тройке лидеров признана первичная профсоюзная организация Администрации, за ней последовала ППО Сургутского ЛПУ, а третье место у профорганизации Самсоновского управления.

