

В МИРЕ



Пермский «Авиадвигатель» и китайская Consen Lu Mingyi представили на выставке «Экспо» проект по созданию газоперекачивающих агрегатов китайского производства с пермскими двигателями. Агрегат будет демонстрироваться в составе испытательного стенда, работающего на производственной площадке предприятия Shenyang Blower Works. Проект позволит потеснить на китайском рынке европейских и американских производителей газотурбинных двигателей.

В СТРАНЕ



МПО имени Румянцева холдинга «Технодинамика» разработало регулятор расхода и давления газа с дистанционным управлением РГДУ-Р для применения в системе редуцирования газораспределительных станций Газпрома. Разработка позволит управлять газовыми потоками удаленно, а также в автоматическом режиме предупреждать о несанкционированном отборе газа из сети. Блоком можно управлять по сотовой, модемной, спутниковой связи.

В РЕГИОНЕ



«Газпром добыча Ямбург» стала одной из площадок для проведения первого в истории России географического диктанта. Тестирование по теме «Моя страна – Россия!» состояло из нескольких тематических блоков: географические термины, карта России, высказывания классиков. Его цель – оценить уровень географической грамотности россиян. Планируется, что результатом всероссийского диктанта станет внесение изменений в школьные программы по географии.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОПТИМИЗИРУЕТ. РЕШИТ – ГАЗОВИКИ Тестируют на своих площадных объектах систему УТСЦ

стр. 2

В ГЛАВНОЙ КУЗНИЦЕ КАДРОВ: ГАЗПРОМ ПРОВЕЛ ОЧЕРЕДНУЮ ЯРМАРКУ ВАКАНСИЙ. НА СЕЙ РАЗ В РГУ НЕФТИ И ГАЗА

стр. 2

НОВУЮ ТРАССУ ПОЛУЧИТ МОТОЦЕНТР ГАЗОВИКОВ

стр. 2

ВСТРЕЧА ИНЖЕНЕРОВ ПО РЕМОНТУ НА КС-03: ЧТО УЧИЛИ, О ЧЕМ ГОВОРИЛИ?

стр. 3

НАШИ ТАЛАНТЫ: МАРИНА ПУДОВКИНА, СВЕТЛАНА ИГОЛКИНА

стр. 4

У ИСТОКОВ СИЛЫ

в Обществе впервые прошел семинар инженеров по ремонту ГПА



Если бы известный киноперсонаж Данила Багров вдруг оказался в цехе компрессорной станции ООО «Газпром трансгаз Сургут» и задал работающим там газовикам свой сакраментальный вопрос «В чем сила, братья?», то наверняка получил бы не так много вариантов ответа. Возможно, даже единственный: «Сила – в качественном ремонте». И первыми под этими словами совершенно точно подписались бы инженеры по ремонту ГПА.

ГАЗОТРАНСПОРТНЫЙ ОТК

Так сложилось, что на этих людях сегодня лежит огромная ответственность. Потому что некачественный ремонт любого газоперекачивающего агрегата (ГПА) влечет за собой не только немалые финансовые затраты, но и потенциальную опасность аварийной ситуации, срыва поставок газа потребителям. Как известно, в предыдущие годы Сургутгазпром проводил большинство ремонтов газоперека-

чивающих агрегатов силами специалистов одного из своих подразделений – ПРТУ «СГЭР».

С января 2006 года такие подразделения были выведены из состава трансгазов во вновь созданную структуру АО «Центрэнергогаз», при этом они оказались в роли подрядчиков, с которыми наше Общество сотрудничает при проведении ремонтов ГПА. Увы, в силу определенных причин (распространяться о которых мы здесь не будем) качество ремон-

тов ГПА (и не только), выполняемых специалистами АО «ЦЭГ», за последние несколько лет серьезно упало. «И при чем здесь инженеры по ремонту?» – спросите вы. А при том, что именно они осуществляют контроль качества проведенных работ и именно от их профессионализма, зоркого глаза и принципиальности во многом зависит, как долго после ремонта тот или иной агрегат будет радовать газовиков своей надежной работой. >>> стр. 3

МЕСТО СОБЫТИЯ

РАБОТЫ ПОД ВОДОЙ

В 2016 году на линейной части Общества пройдут работы по капитальному ремонту двух подводных переходов. Наиболее масштабные мероприятия готовятся в Яркском ЛПУ – здесь планируется выполнить подсадку магистрального газопровода «Комсомольское – Сургут – Челябинск» (диаметр – 1220 мм), проходящего по дну реки Тавда, в доработанную траншею до проектных отметок. Протяженность ремонтируемого участка – 438,1 м. Также планируется проведение работ по капитальному ремонту подводного перехода через реку Урьевский Еган газопровода-отвода «Нижевартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС» (диаметр – 720 мм). Протяженность участка ремонта работ – полтора километра. Работы будут проводиться в зимнее время методом протаскивания отдельных плетей трубопровода по дну.

ОТЧЕТ КАК ТОЧКА ОТСЧЕТА

В ближайшее время будет подготовлен отчет, из которого станут известны результаты комплексной диагностики региональных газопроводов и газопроводов-отводов объектов ООО «Газпром трансгаз Сургут», которая проводилась на трассе в последние месяцы. О масштабной работе в этом направлении, инициированной Газпромом в своих газотранспортных «дочках», было объявлено на декабрьском совете руководителей в 2014 году. В общей сложности сургутские газовики обследовали 90 км региональной линейной части, и самый большой объем пришелся на «малые газопроводы» в зоне Тюменского ЛПУ.

ЦИФРА НОМЕРА

**1 МЛН
287 ТЫС.**

рублей было собрано в рамках социального марафона «Миллион мелочью. Хочу ходить». Акция, проходившая при поддержке в том числе и нашего Общества, длилась 114 дней. Общий вес собранных монет составил 3 тонны 283 килограмма.

МОСКОВСКИМ СТУДЕНТАМ – О «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ СУРГУТЕ»

ООО «Газпром трансгаз Сургут» стало участником очередного Дня ПАО «Газпром», который состоялся в Российском государственном университете нефти и газа имени И.М. Губкина в Москве. В программу работы нашей делегации, которую возглавил заместитель генерального директора по управлению персоналом Эдуард Скоробогатов, входила встреча с целевыми студентами предприятия, а также презентация Общества на традиционной «ярмарке вакансий».

Всего же в этот день в университете собрались представители более 20 дочерних обществ Газпрома во главе с заместителем председателя правления компании Сергеем Хомяковым. Визит газовиков в кузницу нефтегазовых кадров начался с ознакомительной экскурсии: гости посетили центр современных нефтегазовых технологий Губкинского университета, библиотеку вуза, лабораторию микроскопических исследований, а также блок новых учебных аудиторий, оформленных и оснащенных при поддержке ПАО «Газпром».

Отзываясь о многолетней деятельности университета и его роли в подготовке кадров для отечественного ТЭКа, Сергей Хомяков

отметил, что Губкинский университет за 85 лет своего существования стал ведущим вузом в нефтегазовой отрасли и одним из лидеров технического образования в нашей стране. «В настоящий момент в ПАО «Газпром» трудятся сотни выпускников-губкинцев, и многие из них находятся на руководящих должностях. ПАО «Газпром» и РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина всегда идут рука об руку, решая сложные задачи и двигаясь вперед», – сказал он.

Самой же важной частью мероприятия, ради чего, собственно, и был организован День ПАО «Газпром» в нефтегазовом университете, стало живое общение газовиков со студен-

тами – будущими специалистами отрасли. В ходе этой части программы руководитель делегации ООО «Газпром трансгаз Сургут» Эдуард Скоробогатов провел встречу с группой целевых студентов дочернего общества, обучающихся в вузе (их в РГУ имени Губкина девять человек, тогда как всего наше Общество курирует обучение в профильных учебных заведениях страны двадцати четырех молодых людей).

Завершением Дня ПАО «Газпром» в Губкинском университете стало проведение «ярмарки вакансий», где специалисты отдела кадров и трудовых отношений нашего дочернего общества представили презентацию предприятия, а также подробно рассказали всем заинтересованным старшекурсникам вуза об особенностях газотранспортного производства в Западной Сибири и наиболее востребованных специальностях. Надо сказать, что стенд ООО «Газпром трансгаз Сургут» вызвал большой интерес среди будущих инженеров, в результате более 30 человек подали заявки на прохождение производственной пра-



Газовиков в университете встречали торжественно

ктики в подразделениях Общества. Наши кадровики в свою очередь намерены отобрать самых лучших из общего количества желающих – по словам начальника ОКИТО Татьяны Ялуниной, при рассмотрении вопроса об организации практики в отношении каждого из претендентов будет учитываться средний балл успеваемости.

Дмитрий КАРЕЛИН

НА ОДНОМ ЯЗЫКЕ

позволит общаться экономистам и производственникам система УТСЦ

ООО «Газтрансит» совместно с «Газпром трансгаз Сургутом» завершают работы по созданию прототипа Системы управления техническим состоянием и целостностью (СУТСЦ) площадных объектов предприятия. Доклад об этом прозвучал на конференции ВНИИгаза по развитию газотранспортных систем компании, прошедшей в подмосковном поселке Развилка.

Газпром уже успешно использует СУТСЦ на линейной части. Основана эта система на оценке техногенного риска и расчете ущербов. Однако данная методика не учитывает специфику площадных объектов, техническая разнородность оборудования которых, высокая скорость развития возможных аварийных процессов требуют переосмысления имеющихся подходов на линейной части и разработке новой методологии.

Вариант решения вопроса, похоже, найден – СУТСЦ начала тестироваться на площадных объектах Газпрома. Базой для испытаний стали Заполярная и Пуртазовская промплощадки «Газпром трансгаз Сургута». Прототип позволит инженерам наглядно продемонстрировать работу алгоритма на реальных данных, выявить «узкие» места и внести предложения по совершенствованию и развитию методоло-

гической базы оценки площадных объектов при тиражировании решения на все компрессорные Общества.

Какую пользу принесет производству новая система? Во-первых, позволит на одном языке разговаривать экономистам и производственникам. Во-вторых, – и что более важно – даст возможность в автоматизированном режиме определять формулу расчета надежности оборудования компрессорных станций, тем самым оптимизируя затраты на его ремонт.

Если говорить более глобально, СУТСЦ сможет решать управленческие задачи планирования на различных уровнях. На уровне газотранспортных обществ, например, появится возможность оценивать ряд показателей, характеризующих техническое состояние и различного рода риски каждой единицы оборудования. Все объекты предприятия будут



Система управления техническим состоянием и целостностью – еще один шаг к автоматизации

ранжироваться на основании рассчитанных показателей, что позволит формировать план мероприятий по их диагностике и ремонту.

На уровне же администрации планируется расчет показателей технического состояния компрессорного цеха как единой системы и агрегирующего показателя по компрессорной станции с тем, чтобы в последующем сравнивать их по данным параметрам как отдельных цехов в составе КС, так и различных станций.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ВМЕСТЕ И СООБЩА

Газпром все активнее развивает сотрудничество с предприятиями тяжелого машиностроения. Его главная составляющая – производство, ремонт и эксплуатация приводных газотурбинных двигателей для ГПА. Именно эта тема легла в основу двух последних совещаний Департамента по транспортировке газа ПАО «Газпром» в Перми и Тюмени, собравших газотранспортные общества холдинга. Участие от нашего в них принял заместитель генерального директора Михаил Карнаухов.

В программе сотрудничества с заводчанами сургутские газовики принимают непосредственное участие. Недавно между «Газпром трансгаз Сургутом» и «Тюменскими машиностроителями» заключено соответствующее соглашение о сотрудничестве в области дальнейшего развития перспективных технологий и повышения надежности двигателей ДГ-90. Данная практика способствует большей интеграции ремонтно-конструкторских мощностей завода и эксплуатационных служб компрессорных станций.

Несмотря на большую загрузку, связанную с производством собственных «движков», их доработками, капитальным ремон-

том, российские заводы с поставленными перед ними Газпромом задачами успешно справляются. Так, в соответствии с программой капитального ремонта приводных двигателей «Газпром трансгаз Сургута» 2015 года на предприятие вернулись после капремонта два ДГ-90 из Тюмени, два ПС-90 из Перми. Два оставшихся двигателя будут отгружены до конца года. Еще один двигатель ДГ-90-Л12 в ближайшее время поступит на Заполярную компрессорную – дочернему обществу его передадут газодобытчики Ямбурга.

На совещаниях было отмечено, что эксплуатационные характеристики и качество отечественных двигателей находятся на уровне



Сотрудничество сургутских газовиков с российскими заводами способствует развитию интеграции

мировых стандартов и отвечают современным требованиям. Были намечены новые горизонты сотрудничества в области качества, развития перспективных технологий.

НОВАЯ ТРАССА

Традиционные соревнования по мотокроссу на призы администрации ООО «Газпром трансгаз Сургут» и Объединенной профсоюзной организации, которые намечены на 14-15 ноября, в последний раз пройдут на старой трассе – в районе Ледового дворца спорта. А уже в 2016 году турнир мотогонок переедет на новую территорию – на участке в районе Заячьего острова начались работы по планированию и отсыпке мототрассы Центра технических видов спорта.

– Этот процесс наконец-то сдвинулся с мертвой точки, – прокомментировал событие начальник Управления спортивных сооружений «Факел», депутат думы Сургута Сергей Макаев. – Первый этап по созданию мототрассы и обустройству безопасных подъездных путей завершится весной 2016 года. Сейчас ведутся переговоры с представителями ОАО «Сургутнефтегаз» по передаче или выкупу участка земли в данном районе, что позволит проезжать к мототрассе коротким путем, а в расположенном там ангаре – создать базовые условия для деятельности отделения мотокросса «Сибирского легиона». Это долгожданное событие не только для профессиональных мотогонок, но и для других любителей быстрой езды. Новая трасса сократит количество стихийных уличных гонок, которые зачастую трагично заканчиваются.

Хозяевами новой мототрассы и Центра технических видов спорта станет Центр специальной подготовки «Сибирский легион», но свои тренировки и соревнования там смогут проводить и другие структуры, в частности Отделение технических видов спорта УСС «Факел».



Новая трасса – новые горизонты

У ИСТОКОВ СИЛЫ

Александр Татлыгузин, инженер по ремонту I категории Губкинского ЛПУ:

– Опыт у меня большой – с 2002 года. Причем довелось поработать не только в Губкинском ЛПУ, но и в ООО «Газпром трансгаз Югорск». За свою богатую практику я видел много ремонтов, так что мне есть что и с чем сравнивать. Считаю, что такие семинары просто необходимы. Обычно инженеры по ремонту «варятся в собственном соку» на своих компрессорных станциях, нам не хватает профессионального общения, таких вот встреч. Чтобы обсудить на деле, в цехе какие-то рабочие моменты, особенности документооборота, принятия агрегатов в ремонт и из ремонта. Очень хорошо, что такой семинар наконец провели. Надеюсь, на этом дело не закончится. Ведь подобные мероприятия дают мотивацию к тому, чтобы повышать свой профессиональный уровень, качество ремонтов, мощность и надежность работы агрегатов.



Совещание инженеров по ремонту – первое, но не последнее в своем роде



При замере шеек подшипника нужна предельная внимательность



Александр Татлыгузин (в центре) провел мастер-класс на выведенном в ремонт агрегате ГТК-10-4

ЦЕХОВОЕ БРАТСТВО РОТОРОВ И ТУРБИН

Однако существует такой удивительный факт: целенаправленно инженеров по ремонту ГПА в системе Газпрома нигде не готовят. Такой специальности вы не найдете ни в одном профильном техникуме или вузе. Существуют отдельные темы в специализированных учебных центрах ПАО «Газпром», рассчитанных на инженеров по ремонту, но зачастую данные программы оторваны от реальных работ и освещают сугубо теоретические аспекты, а обучение ведут «академики и профессора», а не практики. «Инженеры по ремонту обычно получают либо из хороших слесарей, которым показали и объяснили, что и как нужно делать, либо из ребят с высшим образованием, но без необходимой практики, – рассказывает ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций (ПОЭКС) ООО «Газпром трансгаз Сургут» Павел Сизиков. – Увы, все это носит достаточно бессистемный характер. Зачастую считается, что после подписания приказа о назначении на должность специалист уже все знает и умеет, но имеющиеся пробелы в знаниях рано или поздно выливаются в отказы оборудования. Поэтому необходимость проведения подобного семинара в нашем Обществе назрела давно».

Площадкой для первого слета инженеров по ремонту со всех станций нашего предпри-



Павел Сизиков, ведущий инженер ПОЭКС:

– Идея семинара родилась вынужденно, а поводом послужили наши аварийные остановки и, к сожалению, длительные ремонты. Мы поняли, что из пласта технической учебы выпадает именно работа с инженерами по ремонту, несмотря на то, что на них лежит очень большая ответственность. Данный семинар был задуман с целью напомнить им определенные азы, системность подхода, продемонстрировать какие-то базовые навыки, но главное – показать, что от качества их работы, от требовательности и принципиальности зависит очень многое, дать стимул к дальнейшему развитию в своей профессии. Могу сказать однозначно, что это начинание мы будем продолжать. В дальнейшем у нас запланирована большая теоретическая подготовка в УПЦ, где лекции читать будут сами инженеры по заданным темам. Каждому придется подготовиться, вспомнить и теорию и практику. Обязательно будет организована поездка на ремонтную базу сургутского филиала АО «ЦЭГ», где будет показан процесс ремонта роторов и СПЧ, балансировка и другие операции. Вполне возможно, что аналогичные семинары будут проведены и для начальников компрессорных цехов.

тия стало Губкинское ЛПУ. Почему именно оно? «Во-первых, здесь как раз были выведены в ремонт два показательных агрегата ГТК-10-4, на примере которых мы планировали рассмотреть некоторые практические тонкости работы инженеров ГКС, – продолжает Павел Сизиков. – Во-вторых, именно в Губкинском ЛПУ трудится Александр Татлыгузин – не побоюсь этого слова – инженер от Бога. Это однозначно лучший практик не только на нашей трассе, но и, не исключая, на большей части магистрали Газпрома. Александр Рафаэльевич – человек с невероятным инженерным чутьем, что можно понять уже даже по одному подготовленному им докладу к семинару».

АГРЕГАТНОЕ СОСТОЯНИЕ КС

Действительно, доклад Александра Татлыгузина был наглядным и содержательным настолько, что, казалось, уже только после одного знакомства с ним можно смело брать в руки микрометр и, не откладывая, бежать в цех – замерять зазоры. Однако не все так легко, как кажется – в производственной деятельности инженеров по ремонту существует множество скрытых тонкостей и нюансов, а также нормативных требований, без знания которых невозможно качественно выполнять свою работу. О действующих нормативных документах, распоряжениях руководства, стандартах и подходах Газпрома к ремонтам газоперекачивающего оборудования участникам совещания рассказали главный инженер Губкин-

ского ЛПУ Александр Рябов и начальник ГКС управления Андрей Кузьмин.

– Руководством Общества неоднократно акцентировалось внимание на снижении качества ремонтов оборудования КС и отсутствии должного контроля со стороны ответственных лиц из числа эксплуатационного персонала, – отметил Александр Рябов. – Поэтому филиалы обязали усилить контроль над ходом выполнения ремонтных работ основного оборудования КС. В том числе на стадии поступления запасных частей ГПА после прохождения ремонта на ремонтных базах.

Основная «Библия» (как выразился Александр Михайлович) инженеров по ремонту – «Правила эксплуатации магистральных газопроводов» (ПЭМГ). Но на рабочем месте должны быть и специализированные документы: СТО Газпром 2-2.3-681-2012 «Компрессорные станции. ГПА. Порядок проведения технического обслуживания и ремонта», утвержденный техпроцесс ремонта по типам ГПА, заводские инструкции по обслуживанию и настройке отдельных узлов и систем. Все это сейчас доступно на электронных ресурсах нашего Общества, всем этим необходимо пользоваться и знать.

БАЗОВАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ИНЖЕНЕРА

Впрочем, первый семинар инженеров по ремонту состоял не только из теории. Участники совещания посетили компрессорный цех станции, где в средний ремонт как раз был выведен двадцать третий агрегат. Здесь в центре внимания вновь оказался Александр Тат-



Андрей Швед, инженер по ремонту КЦ-1 Ярковского ЛПУ:

– Впечатления о семинаре хорошие. Очень грамотно было проведено обучение, понравилась отличная организация в Губкинском ЛПУ. В Газпроме я работаю уже шестнадцатый год, четверть – в своей нынешней должности. Здесь правильно было отмечено: инженеров по ремонту почему-то никто и нигде не учит. Все приходится осваивать на практике, буквально методом тыка. Так что главная ценность мероприятия – это общение с коллегами, обмен опытом. У нас на КС-10 работают и ГТК-10-4, и ДГ-90. Однако принципы работы, которые обсуждались на семинаре, можно применить к любому агрегату. Ведь используются те же самые мерительные инструменты, да и правила для всех одинаковы, везде действуют законы физики и механики. В общем, мероприятие было очень полезное. Считаю, что такие семинары нужно проводить чаще.



В Губкинском ЛПУ в ремонт вывели два агрегата



Главная ценность семинара – обмен опытом

лыгузин, который продемонстрировал своеобразный мастер-класс по замеру шеек опорно-упорного подшипника. При этом, казалось бы, пустяковая операция заняла почти час, включая калибровку микрометров специальными калибрами, тщательную подготовку поверхности шеек ротора, проведение замеров в нескольких точках и плоскостях.

– Мы провели замеры и сверили их с формуляром, который пришел с базы после ремонта ротора, – прокомментировал мастер. – Наши замеры совпали с теми размерами, которые там указаны, овальность и конусность отсутствуют, ремонт выполнен без замечаний.

Резюмируя же, можно сказать, что первый опыт такого семинара оказался очень своевременным и полезным, даже несмотря на то, что никакой «Америки» для его участников организаторы не открыли. Тем не менее инженеры по ремонту, которые ни на какие производственные совещания никогда не ездили, а со своими коллегами из других ЛПУ знакомы в лучшем случае заочно (по телефону), смогли наконец-то встретиться друг с другом, пообщаться и поделиться бесценным опытом, накопленным за годы непростой работы. Так что польза от такого мероприятия трудно переоценить.

Андрей ОНЧЕВ



Алексей Хомиченко, инженер по ремонту КЦ-1 Ново-Уренгойской промплощадки:

– Хочется поблагодарить администрацию Общества и Губкинского ЛПУ за проведение такого семинара.

Все было организовано на приличном уровне, выше всяких похвал. Были отличные презентации и интересная практическая часть, но самое ценное – это обмен опытом и общение с коллегами. Конечно, тут обсуждались в основном хорошо нам знакомые вещи, но, как говорится, повторение – мать учения. Тем более что на семинаре поднимались проблемные вопросы, на которые нам стоит обращать самое пристальное внимание. Сам я работаю в Газпроме уже восемь лет. В моем цеху стоят как раз ГТК-10-4, так что семинар был по моей теме. Очень полезное мероприятие, которое должно получить свое продолжение.

ВЯЗАНОЕ СЧАСТЬЕ

Завершившийся фестиваль «Наш дом – Газпром» в который раз продемонстрировал, сколько талантливых творческих людей работает на нашем предприятии. На выставке декоративно-прикладного искусства было представлено более 540 оригинальных работ, выполненных в самых разнообразных техниках. Героиня нашего материала диспетчер производственно-диспетчерской службы Общества – Марина Пудовкина свое мастерство на фестивале не демонстрировала, потому как накануне состоялось открытие ее персональной выставки в фойе второго этажа главного офиса предприятия.

И просто невозможно равнодушно пройти мимо витрин, где обрели временное пристанище яркие вязаные Маринины творения: улыбчивые куклы, веселые пестрые гусеницы, глазастые совы, разноцветные полосатые слоны.

Вязать наша коллега научилась еще в детстве: отдыхала с родителями в санатории и однажды там проводили мастер-класс по вязанию крючком. Именно тогда Марина связала свою первую игрушку – синего зайца. И на этом до поры до времени остановилась. Однако умение вязать – как навыки езды на велосипеде: однажды научившись, их уже не утратишь, даже если годами не будешь кататься. Так и с крючком: освоил основы – и это навсегда.

Года четыре назад «встретился» Марине на просторах Интернета симпатичный вяза-

ный слон и так запал ей в душу, что она решила снова взять в руки инструмент и, как говорится, исполнить слона. И получился он просто замечательным. Вязание настолько увлекло девушку, что коллекция ее игрушек стала постоянно пополняться. Правда, надолго экспонаты в ней не задерживались, поскольку мастерица с удовольствием раздаривала свои творения друзьям и коллегам. Позднее стала принимать участие в благотворительных марафонах социальной сети «ВКонтакте», где средства, вырученные от продажи игрушек, поступали на счет детей, нуждающихся в помощи.

Именно благодаря этой соцсети мастерица и стала получать заказы. Детям нравятся Маринины игрушки, они действительно живые, теплые и славные, так и хочется их взять в руки.



Марина – мастерица, которая творит чудеса



Солнечные куклы Марины – так и хочется взять их в руки



Лучший друг Совенок – мы дружны с пеленоч

– Радуюсь, когда мне присылают фотографии довольных малышей в обнимку с моими игрушками, – улыбается Марина, – значит, по душе пришлись.

Потому и пришлись, что душевные... И это сразу бросается в глаза. Ведь вяжет мастерица не ради заработка, а потому, что ее увлекает сам процесс.

– Особенно люблю работать с какими-то сложными моделями, где много мелких деталей, – рассказывает девушка. – Интересно осваивать что-то новое, например, недавно научилась крепить голову к туловищу с помощью двух пуговиц, – делится секретами мастерства Марина. – Вообще, создавать игрушки очень здорово!

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

ЦВЕТОЧНАЯ ЖИЗНЬ СВЕТЛАНЫ

Жизнь прекрасна уже тем, что удивительна – никто не может знать наверняка, какой сокрыт в том или ином творческий потенциал. Казалось бы, занимается он годами работой с документами, и вдруг однажды берет в руки кисть и краски и оказывается, что в душе он вовсе не специалист отдела кадров Демьянского ЛПУ, а настоящий художник. Именно такая история произошла со Светланой Иголкиной.



Лучше гор бывают только горы



О море, море!!!



Нежность

Рисовать она начала не так давно – четыре года назад, а сегодня может похвастаться персональной выставкой в Тюменской библиотеке семейного чтения им. А.С. Пушкина, участием в различных районных вернисажах, ну и, конечно, тем, что некоторые из ее работ украшают стены родного линейно-производственного управления.

– Я жила и работала в Тюмени – словом, была обычной горожанкой, привыкшей к суете, пробкам, шуму, – рассказывает Светлана Ивановна, – а потом так сложилось, что перешла в Демьянское ЛПУ и переехала жить в поселок, окруженный со всех сторон тайгой. Что делать? Чем заниматься? Узнала, что в местной школе искусств есть художественная студия для взрослых, и решила туда записаться.

И это при том, что даже в детстве Светлана никогда особенно рисованием не увлекалась, а тут вдруг заинтересовалась не на шутку.

– Первая картина «Груши и яблоки» (художница пишет в основном пейзажи и цве-

точные композиции. – Прим. автора) давалась с трудом, – вспоминает Иголкина, – но я часами пропадала в студии, изучала специальную литературу, творчество различных именитых художников.

И такой серьезный подход к занятиям живописью не прошел даром, да и скрытый талант, безусловно, проснулся в нашей героине. Поскольку отзывы о ее работах всегда звучат только самые теплые, люди говорят: от пейзажей Светланы Иголкиной веет реальностью, а буйство ярких красок на картинах настолько близко ей, что можно сравнить с работами импрессионистов, да и цветы выглядят такими «живыми», что кажется вот-вот ощутишь их аромат. Вне всяких сомнений, такие характеристики позволяют говорить о художнице, как о живописце, который из любителя начинает превращаться в профессионала.

– Конечно, мне приятно слышать хорошие отзывы, это значит, что я действительно



Светлана Иголкина уверена, что творческие способности есть у всех, просто не все стремятся их реализовывать. А зря!

достигла неплохих результатов, – улыбается Светлана Ивановна. – Но самое главное даже не это, а то, что теперь я точно знаю, что возможности человека беспредельны, сколько бы тебе ни было лет: 50 или 60, ты всегда при желании можешь научиться чему-то новому и развить в себе скрытые прежде способности.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

