

## В МИРЕ



Газпром объявил тендер на проведение технико-экономического обоснования участия компании в проектах строительства газовых ТЭС в Китае и поставки на них газа. В частности, рассматривается строительство ТЭС вдоль газопроводов из РФ, а также поблизости от терминалов по приему СПГ. Также требуется изучить возможность привлечения китайского финансирования. Это первое реальное подтверждение интереса Газпрома к энергорынку КНР.

## В СТРАНЕ



Правительство готовит список из 54 госкомпаний, для которых покупка инновационной продукции станет обязанностью. В проекте перечня – крупнейшие заказчики, в числе которых Роснефть, Газпром, РЖД, предприятия оборонно-промышленного комплекса. Все они должны создать и опубликовать список высокотехнологичной и инновационной продукции, закупать ее в том числе у малого и среднего бизнеса и ежегодно отчитываться об этом.

## В РЕГИОНЕ



В «Газпром трансгаз Югорске» на конкурсе профессионального мастерства выбрали лучшего бухгалтера предприятия. Им стала Ольга Артюшенко, бухгалтер Приозерного ЛПУ. В финальном этапе конкурса приняли участие 15 человек. Программа предусматривала выполнение участниками тестового, теоретического и практического заданий. Имя победителя определялось по наибольшему количеству набранных баллов при выполнении заданий второго тура.

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**РЯД РАБОТНИКОВ И ФИЛИАЛОВ ОБЩЕСТВА СТАЛИ ЛАУРЕАТАМИ КОНКУРСОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**  
стр. 2

**ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА В ОБЩЕСТВЕ НА УРОВНЕ**  
стр. 2

**БЛАГОДАРЯ ГАЗОВИКАМ СУРГУТСКАЯ ШКОЛА ОБНОВИЛА КЛАССЫ**  
стр. 2

**В РУБРИКЕ «ПРОФЕССИЯ» РАССКАЗЫВАЕМ О СТРОПАЛЬЩИКАХ. НАШ ГЕРОЙ – АЛЕКСАНДР ЮЖАКОВ**  
стр. 3

**ЭТО РОДИНА МОЯ – КОГДА ЕСТЬ ПОВОД ОСТАТЬСЯ НА ТРАССЕ, ПОСЛЕ ВЫХОДА НА ПЕНСИЮ**  
стр. 4

## ВЫСТРЕЛИЛИ ИДЕЯМИ

В Обществе прошла очередная конференция молодых специалистов-новаторов



Как заставить эффективнее работать аппараты воздушного охлаждения (АВО) газа, а программным комплексам привить устойчивый «иммунитет» к отказам? Можно ли увеличить эффективность работы подогревателей топливного газа компрессорных цехов, а воздушный мониторинг линейной части магистрального газопровода проводить не с вертолета, как это делается сейчас, а с помощью беспилотных летательных аппаратов? Ответы на эти и другие вопросы, думается, знают молодые инженеры-новаторы ООО «Газпром трансгаз Сургут» – в Обществе прошла очередная их научно-практическая конференция, главной отличительной особенностью которой стал как никогда широкий тематический диапазон изысканий.

Как отметил представитель судейской коллегии, заместитель генерального директора Общества Михаил Карнаухов, участники нынешней конференции, съехавшихся со всей трассы со своими авторскими и коллективными наработками, волновали практически все аспекты жизнедеятельности предприятия – от эксплуатации основного и вспомогательного оборудования до экологи-

ческой работы, включая утилизацию бумажных отходов. При этом сравнительно широко были представлены такие темы, к которым раньше обращались исключительно редко, например финансы.

Так, Сергей Антонов, представляющий администрацию, нашел способ, как можно усовершенствовать определение начальной цены консультационных услуг в рамках тендерно-

го процесса. Производственники тоже не отставали: Андрей Кобылкин из Ново-Уренгойского ЛПУ предложил подогревать топливный газ ГПА с использованием сопутствующих источников энергии; Роман Ситников из Губкинского ЛПУ познакомил собравшихся с опытом автоматизации работы вспомогательных объектов КС, таких как станционная котельная.

>>> стр. 3

## МЕСТО СОБЫТИЯ

### НАМУСОРИМ – УБЕРЕМ

«Газпром трансгаз Сургут» подсчитал, что в следующем году у предприятия образуется в процессе производственной деятельности 6,5 тысячи тонн бытовых отходов, 376 тонн отработанных масел, а также отходов, загрязненных нефтепродуктами (песок, шламы) и связанных с эксплуатацией автотранспорта. Помимо того, газовики отправят на утилизацию 37 тысяч люминесцентных и энергосберегающих ламп. Таковы планы, обозначенные в рамках работы, связанной с утилизацией отходов, в том числе твердых бытовых. Местом для их размещения станет несколько полигонов в Тюмени, Сургуте, Ноябрьске, Новом Уренгое и других крупных центрах региона.

### БУКСИР СОЗРЕЛ ДЛЯ РЕМОНТА

В ближайшие два года в ООО «Газпром трансгаз Сургут» намечено произвести капитальный ремонт судов флота УТТиСТ. Работы планируется осуществлять силами подрядной организации, которая будет определена до конца текущего года. Как нам сообщили в транспортном отделе Общества, по окончании навигации-2016 в капремонт будет выведен буксир-толкач СТГБ-303, на котором планируется произвести работы по 102 позициям, включая замену главного двигателя и частичную замену корпуса судна, построенного в 1977 году. На вооружении транспортников нашего Общества СТГБ-303 состоит с начала двухтысячных годов, а всего в состав флотилии ООО «Газпром трансгаз Сургут» сегодня входит одиннадцать самоходных и семь несамоходных судов.

### ЦИФРА НОМЕРА

**205**

столько новых работников дополнительно потребуются нашему предприятию при условии, если будет дан старт строительству магистрального газопровода «Сила Сибири-2», подсчитали специалисты кадровой службы Общества.

## ДЕРЖИМ МАРКУ

В Обществе завершился плановый сертификационный аудит интегрированной системы менеджмента. Проверки проводились в администрации предприятия, ИТЦ, УМТСиК, МСЧ, УСС «Факел», Управлении связи, Ново-Уренгойском, Демьянском, Самсоновском и Ортьягунском ЛПУ. Аудит ИСМ вели специалисты Ассоциации по сертификации «Русский Регистр». Они отметили существенное улучшение функционирования интегрированной системы менеджмента, а также снижение общего числа несоответствий и результативное выполнение несоответствий сертификационного аудита 2014 года.

Напомним, что система менеджмента качества, созданная в соответствии с требованиями международных/национальных/корпоративных стандартов серии 9001, действует у нас с 2009 года. И немаловажно, что наше Общество первым из газотранспортных внедрило СТО Газпром 9001. А в 2014 году в компании была сертифицирована система экологического менеджмента и система ме-

неджмента профессиональной безопасности и охраны труда.

По результатам сертификационного аудита было принято решение о выдаче сертификатов соответствия требованиям СТО Газпром 9001, ГОСТ Р ИСО 9001, ИСО 9001, о продлении сертификатов соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 14001, ГОСТ Р 54934/OHSAS 18001.

## «ПЛАТОНУ» – ПО ПОЛТОРА РУБЛЯ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» внесло первую плату за проезд транспортных средств весом более двенадцати тонн по дорогам федерального значения.



Для 369 машин предприятия каждый километр трассы стал немного дороже

Это нововведение коснулось 369 автомобилей газотранспортного предприятия. Исключение составляют легковые машины и автобусы. Специалисты Общества произвели регистрацию в системе взимания платы «Платон» и осуществили первые взносы.

Напомним, с 15 ноября 2015 года владельцы транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 12 тонн, обязаны компенсировать вред, который

наносит их автомобили дорогам. В настоящее время плата за проезд одного километра федеральной автодороги составляет 1,53 рубля.

Подвижной состав Общества обслуживает 26 филиалов ООО «Газпром трансгаз Сургут», территориально удаленных друг от друга и географически расположенных в различных субъектах РФ, начиная от Нового Уренгоя и заканчивая Краснодарским краем.

## В НОВОМ ОБЛИКЕ

245 объектов вошли в план капитального ремонта зданий и сооружений Общества на 2016 год, суммарная стоимость этих работ соответствует среднегодовым лимитам за последние пять лет. При этом самые масштабные и дорогостоящие планируется провести на объекте «Здание компрессорного цеха № 2 КС-02 Пурпейского ЛПУ», где будет выполнен капитальный ремонт кровли.

Впрочем, кровля на втором цехе станции – только начало большого пути, дальнейшие работы будут вестись на данном объекте и в ближайшие годы – так, капитальный ремонт здания компрессорного цеха останется главным приоритетом и в следующем, 2017 году, предварительный план ремонтов на этот год уже сверстан.

Что касается плана на предстоящий 2016 год, то здесь ремонт кровли – самый распространенный вид работ, помимо компрессорного цеха № 2 КС-02 его планируется выполнить еще на более чем двадцати объектах Общества. Кроме того, на четырех объектах проведут проектно-исследовательские работы (ПИР) в этом направлении.

В будущем году также разработают проектную документацию на капремонт фасадов

зданий, в списке запланированных объектов – жилые дома в Сургутском и Южно-Балыкском ЛПУ, производственно-лабораторный корпус в Сургуте по ул. Университетская, 1 и др.

Кроме того, на 2016 год объявлена закупка на проведение ПИР для выполнения работ по капитальному ремонту холла первого этажа, а также входной группы и крыльца административного здания по ул. Островского, 16, УЭЗС в Сургуте. Как будет выглядеть вход, станет известно после разработки проектной документации. Также в новом году начнется проектирование нового облика еще одного известного для наших работников объекта – столовой санатория-профилактория «Факел», которую украсят полупрозрачные навесы из поликарбоната над открытой галереей второго этажа.

## НАГРАДЫ ИЗ ХАНТЫ-МАНСИЙСКА



Окружной конкурс 2015 года получился богатым на трофеи

Инженерно-технический центр (ИТЦ) ООО «Газпром трансгаз Сургут» стал победителем ежегодного окружного конкурса «Лучшая организация работ по охране труда ХМАО в предприятиях производственной сферы» в номинации «Без травм и аварий». Второе место в этом же конкурсе досталось УМТСиК.

Награждение победителей и лауреатов окружных смотров-конкурсов по охране труда и промышленной безопасности состоялось 26 ноября 2015 года в Ханты-Мансийске, в Доме правительства. В ходе этого мероприятия наградами и призами были отмечены сразу несколько филиалов и работников ООО «Газпром трансгаз Сургут». Так, помимо вышеперечисленных, в той же номинации, но уже среди предприятий непромышленной сферы третье место заняло Управление связи, а второе – медико-санитарная часть Общества. Кроме того, как уже сообщала наша газета, инженер УЭЗС Роман Макаренко стал обладателем специального приза «За творческий подход и высокий профессионализм в области охраны труда» по итогам смотра-конкурса на звание «Лучший спе-

циалист по охране труда в ХМАО-Югре» 2015 года. Помимо того, в числе лучших уполномоченных профсоюзов по охране труда ХМАО-Югры были отмечены слесарь КИПиА КС-3 «Аганская» Николай Гирияенко и слесарь-ремонтник УЭЗС Александр Малин.

В ходе прошедшей в Ханты-Мансийске церемонии награждения также были вручены призы лауреатам регионального этапа всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». В номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы» третьим стал УЭЗС, а среди филиалов непромышленной сферы «бронза» досталась ЦКиД «Камертон», «серебро» – УСС «Факел».

## ЛУЧШИЙ ПОДАРОК ЛУЧШЕЙ ШКОЛЕ

«Газпром трансгаз Сургут» в рамках благотворительной помощи выделил порядка 360 тысяч рублей на ремонт кабинетов в сургутской средней школе № 44. Это одно из лучших учебных заведений города – оно является членом проекта ассоциированных школ ЮНЕСКО и победителем Всероссийского конкурса на получение премии Президента РФ.

тина Александрова. – И, конечно, очень благодарны за поддержку со стороны газовиков: после ремонта классы просто не узнать! В кабинетах изобразительного искусства и дополнительного образования по правилам дорожного движения загрузовали и покрасили стены и потолки, выровняли пол, поменяли линолеум, привели в полный порядок, заменили дверные блоки. Ремонт закончился в конце сентября. Обновленные учебные классы радуют глаз».

– Преподаватель ИЗО Нина Малявка еще планирует оформить кабинет вместе с учениками, сейчас он пока выглядит не очень обжитым, обычно у нас здесь выставляется много рисунков, – продолжает Алевтина Николаевна, – так что ждем вас снова в гости, увидите, какие талантливые у нас юные художники.

За 17 лет с момента открытия школы капитального ремонта она не знала. «Мы стараемся поддерживать состояние учебных классов в порядке, устраиваем косметические ремонты, – говорит директор учебного заведения Алев-



Так выглядит новый класс, в котором проводятся занятия

&lt;&lt;&lt; стр. 1

## ВЫСТРЕЛИЛИ ИДЕЯМИ



Выступает Анатолий Киланов – один из победителей



Члены жюри слушают очередной доклад



Дипломом в спецноминации награждается Наиль Усманов



Участники активно задавали вопросы из зала

Организаторы разделили участников, прибывших из двадцати трех подразделений с тридцатью восьмью докладами, на две тематически секции: первая работала по направлениям «транспорт газа», «ремонт и диагностика магистральных газопроводов и техно-

логического оборудования», «энергосбережение и экология»; вторая была посвящена информационным технологиям, автоматизации технологических процессов, а также организационной, финансовой и кадровой деятельности. И даже в этих рамках участникам

### Серебряные и бронзовые призеры:

- **Артем Лапутин** (ИТЦ) – «Формирование программы комплексного капитального ремонта ЛЧ МГ на 2016-2020 гг. по результатам оценки СУТСиЦ» – II место.
- **Николай Слонов и Роман Стриха** (Вынгапуровское ЛПУ) – «Система дистанционного контроля и управления подогревателями топливного газа ПППГ-10 компрессорного цеха № 3 КС-1» – II место.
- **Александр Николаев** (САИМО, администрация) «Внутрилабораторные сличения как один из методов оценки качества в области метрологических измерений» – II место.
- **Андрей Каменский** (ИТЦ) «Определение достоверного коэффициента конфузора с применением ультразвукового расходомера» – III место.
- **Роман Ситников в соавторстве с Евгением Буданцевым, Алексеем Батриным** (Пурпейское ЛПУ) – «Автоматизация вспомогательных объектов компрессорных станций на базе отечественных микроконтроллерных систем» – III место.
- **Алексей Песин в соавторстве с Сергеем Бечиным и Евгенией Козловой** (СИУС) «Параллельное визирование договоров» – III место.

### Призеры в отдельных номинациях:

- Наиль Усманов, Сергей Мурзабаев (ИТЦ),
- Владимир Синяшкин (УАВР), Андрей Кобылкин (Ново-Уренгойское ЛПУ),
- Кристина Старовойтова (УМТСиК),
- Татьяна Кузнецова (УЭЗС),
- Сергей Антонов (администрация),
- Иван Эргардт (МСЧ).

стало тесновато для борьбы за первенство – в итоге вторую номинацию разбили еще на две условные подгруппы с отдельным присуждением призовых мест для каждой.

В общем итоге лучшими были признаны три проекта, удостоившиеся дипломов первой степени – это «Повышение эффективности работы АВО газа типа «Ничемен» в условиях ограниченной загрузки компрессорного цеха» (Анатолий Киланов и Иван Мосягин, Тюменское ЛПУ), «Имитатор технологического процесса пуска, останова и работы» (Ни-

колай Щетков, Ярковское ЛПУ) и «Система обеспечения отказоустойчивости программных комплексов диспетчерских», предложенная Евгением Лупповым из СИУС (в соавторстве с Сергеем Сысовым).

Члены экспертной комиссии оценили научную проработанность и перспективность проектов, занявших призовые места, а также выразили уверенность, что многие из озвученных на конференции идей при условии успешного внедрения действительно способны сделать работу предприятия более эффективной.

**Дмитрий КАРЕЛИН**

## ПРОФЕССИЯ: СТРОПАЛЬЩИК

### ПОД ГРУЗОМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

#### СПРОС ВЫШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Работа на опасном производстве требует концентрации. Опытный стропальщик должен быть ознакомлен с технологическими картами, схемами строповки, мерами безопасности, и, конечно же, порядком обмена сигналами с коллегой-крановщиком. Погрузка-разгрузка – всегда новый и бесконечный процесс, так что времени на отдых в течение рабочего дня остается немного.

Стропальщик должен знать устройство крана, его весовую грузоподъемность в зависимости от различных факторов, уметь подбирать всевозможные материалы и инструменты для погрузки и отгрузки в зависимости от веса и характера перемещаемого груза. В его обязанности знать правильность и последовательность всего процесса работы, нормы заполнения табелей. Также нужно разбираться и в стандартах специализированной одежды на производстве.

#### С ГРУЗОМ НА «ВЫ»

Стропальщик никогда не сидит на месте, его профессия требует усердия, выносливости и внимания: работать с грузом абы как не получится, чревато в лучшем случае получением травмы, поэтому необходимо застопить груз так, чтобы тот надежно держался. Производственный травматизм – не шутка, поэтому спрос с представителей «опасной» профессии очень высок.

Мастера УМТСиК утверждают, что идеальный грузчик-стропальщик – грамотный, выносливый, целеустремленный, умеющий думать головой. В пример приводят Александра Южакова. Он не только развивается и совершенствуется в профессии, но и идет в ногу со

В масштабной организации ПАО «Газпром», кажется, невероятное количество различных профессий, которые работают на общее дело. И в каждой есть своя логика, смысл и понимание. Вот, например, профессия грузчика-стропальщика. Она не нова – подобная работа была востребована еще в Древнем Риме. Несмотря на автоматизацию большинства производственных процессов, правильно установить груз в необходимое положение и скорректировать его перемещение может только человек. А для этого грузчик-стропальщик должен быть собранным и уметь организовать рабочий процесс.



Александр Южаков благодаря профессии всегда бодр

временем, осваивает новейшие изобретения и изменения на своем производстве.

– В данной сфере я тружусь более тридцати лет, – поясняет Александр Южаков. –

Специальность довольно интересная и требует в прямом и переносном смысле командной работы. Когда пришел в профессию, сразу получил уникальный опыт на строи-

тельстве сургутского газоперерабатывающего завода. Шел большой объем грузов, и характер работы значительно отличался от нынешнего.

Сегодня Александр Южаков смело делится своим богатым многолетним опытом с другими:

– В нашей бригаде много молодых работников с высшим образованием, что в разы уменьшает нагрузку на мастеров. Обученный специалист – всегда ценный кадр на любом производстве. Остается только помочь наработать ему опыт, и можно смело отправлять ученика в свободное плавание.

#### БЕСКОНЕЧНАЯ ЗАРЯДКА

Но и опытные сотрудники не отстают от молодежи. Каждый год сдают различные экзамены на повышение квалификации, по пожарной безопасности и охране труда. Совершенствуются, читают дополнительную литературу и специальные издания, связанные с производством.

– Физическая работа идет мне только на пользу, – уверяет Южаков. – Я всегда бодр, несмотря на возраст. Благодаря профессии я приобрел выносливость, поэтому мне легче даются нагрузки в футболе и волейболе – люблю заниматься спортом. Естественно, веду активный образ жизни, одно из моих любимых занятий – путешествия и походы с семьей. Вообще, семья для меня – самое важное. Поэтому и цель есть, которую хочу осуществить сразу по выходу на пенсию, – мечтаю о доме на берегу моря и о родных людях рядом.

**Анастасия ПЕРЕПЕЛИЦКАЯ**

## ТАМ, ГДЕ РОДИНА МОЯ

Работа газовиков, занятых в обслуживании магистральных газопроводов, имеет одну характерную особенность – им очень часто приходится проживать в непосредственной близости от производства – грубо говоря, там, где проходит труба. А ведь газовые магистрали у нас далеко не всегда пролегают рядом с городами-мегаполисами, скорее наоборот. Обычно их путь лежит в непроходимой глуши, среди тайги и болот, где на десятки километров вокруг вообще нет ни одного населенного пункта. Так что поневоле приходится быть провинциалами. Добавьте к этому наш суровый сибирский климат, и любому станет понятно, что жизнь на трассе – не сахар. Не удивительно, что многие, доработав до пенсии, сразу же уезжают на «большую землю», в теплые края, а кто-то – на малую родину. Однако есть и исключения – некоторые остаются. А как бы поступили вы, представив, что трасса – это и есть ваши родные места?

### ГДЕ РОДИЛСЯ, ТАМ И ПРИГОДИЛСЯ

История одного из заслуженных ветеранов нашего Общества – Александра Маркелова, проработавшего 25 лет в Янковском ЛПУ, – прекрасный пример для каждого молодого специалиста: он прошел путь от рядового машиниста технологических компрессоров до главного инженера управления, «испробовав» чуть ли не все штатные должности и изучив производство «от и до».

Место работы выбрал не случайно – ведь сам родом из Янковского района Тюменской области. В селе Ярково, рядом с которым располагается КС-10, прошло его детство, и он собственными глазами видел, как строилась газовая магистраль.

Окончил школу, отслужил в армии, потом уехал на шесть лет в Челябинск, где отучился на курсах рабфака и поступил в институт механизации и электрификации сельского хозяйства (ныне – Южно-Уральский государственный аграрный университет. – Прим. ред.). По распределению попал к себе домой, в родное село. Как говорится, где родился – там и пригодился. Работал в местной строительной организации механиком, затем главным механиком. А потом судьба привела в газовую промышленность – в 1981 году Маркелова пригласили на работу в Янковское ЛПУ Сургуттрансгаза.

– Я здесь почти все должности прошел, начиная от машиниста компрессоров, – улыбается Александр Иванович. Работал и диспет-

чером, мастером ПТП и инженером по ремонту, начальником газокомпрессорного цеха, начальником ГКС и, наконец, главным инженером. В этой последней должности и вышел на заслуженный отдых.

Все эти годы Александр Маркелов вместе со своей семьей проживал в Ярково, и перед выходом на пенсию даже и в мыслях не было куда-либо переезжать. Зачем? С этими местами связаны все самые счастливые моменты его жизни. Здесь они с супругой вырастили сына – он уже взрослый, окончил юридический институт и нефтегазовый университет, живет и работает в Тюмени, на нефтеперерабатывающем заводе, женился. Осталось дождаться внуков.

Однако своей ролью пенсионера Александр Иванович так и не успел насладиться: уже через несколько дней, после того как его проводили на заслуженный отдых, снова пришел на родную компрессорную – на этот раз на должность мастера по ремонту газотурбинных агрегатов АО «Центрэнергогаз», которым работал когда-то в молодости.

– Просто так сидеть дома не могу, не по мне, – объясняет он. – Кто-то на пенсии полностью погружается в свои увлечения – занимается рыбалкой, охотой. Я тоже всем этим увлекаюсь, но если заниматься каждый день... Просто надоест. Поэтому подумал: почему бы



Выйдя на пенсию, Александр Маркелов так и не смог расстаться с любимой КС-10

не поработать, если еще востребован, если есть силы и здоровье? Тем более в коллективе, который давно стал родным.

### ОТ ДОБРА ДОБРА НЕ ИЩУТ

Гульсум Ибатуллина проработала в Янковском ЛПУ более 30 лет: впервые пришла сюда в 1979 году на должность няни в детский сад трассового поселка, а вышла на заслуженный отдых главным бухгалтером управления. И тоже никуда не уехала, осталась с мужем в Ярково. Впрочем, как и многие ее коллеги, родившиеся в этих местах.

В этом достаточно крупном селе у работников ООО «Газпром трансгаз Сургут» есть даже своя улица – Газовиков. Добротные двухэтажные коттеджи из белого кирпича были выстроены нашим предприятием специально для них. Не узнать среди них дом Ибатуллиных невозможно – он самый яркий – обшит солнечно-желтым сайдингом. Наверное, когда тебя окружают такие жизнерадостные цвета, и сама жизнь становится ярче и оптимистичнее.

Гульсум Махмутовна любит и умеет принимать гостей, и обязательно угощает их вкуснейшей выпечкой собственного приготовления.



В Ярково у работников КС-10 своя улица – Газовиков

Кулинария – одно из ее любимых занятий. Когда она еще работала в ЛПУ, то коллеги чуть ли не каждый день делали ей заказы. Особенно часто просили, чтобы она принесла на завтрак свои коронные корзиночки с ягодами – брусничкой, черничкой и смородиной.

Теперь, когда мастерица вышла на пенсию, за корзиночками можно прийти к ней домой – двери открыты для всех, ведь коллеги и друзья для нее бывшими не бывают.

Гульсум родом из села Куртюганы Янковского района – это всего 40 километров от райцентра. Не покидая родных мест, окончила школу, получила профессию, вышла замуж. Своего будущего мужа – Хотдуса – знала с детства, но из той же деревни, в одной школе учились. Но встречаться начали, когда он пришел из армии – повзрослевший, серьезный.

Из своей родной деревни Ибатуллины переехали в Ярково, все-таки райцентр. Первым на работу в Янковское ЛПУ Сургуттрансгаза устроился Хотдус, он и до сих пор там работает – водителем в автотранспортном участке. Гульсум пришла в управление с уже имеющимся бухгалтерским опытом, до этого несколько лет проработала в бухгалтерии местного совхоза. Однако первое время при-

шлось потрудиться не по специальности – няней в детском саду, и только потом ее пригласили в бухгалтерию. Работала кассиром, потом бухгалтером.

В поселке компрессорной станции семье Ибатуллиных предоставили вагончик, как и всем остальным в то время. Вообще, в первые годы, как вспоминает Гульсум Махмутовна, все управление не только жило, но и работало в этих самых вагончиках. Тут же располагалась и бухгалтерия. Да, в бытовом плане имели место некоторые неудобства, зато было весело. Со временем жилищные условия улучшались – дали комнату в коммуналке, затем отдельную квартиру в деревянном доме. И, наконец, в 1997 году Ибатуллины поселились там, где живут сегодня, – на улице Газовиков в Ярково. Здесь у них свой приусадебный участок, огород. Климат хотя и сибирский, но не сказать что северный, растет все – овощи, ягоды, яблоки, вишня.

Уехать куда-либо не тянет, в Ярково им все нравится – тихо, спокойно и близко к природе. Тем более что здесь живет сын. У Гульсум и Хотдуса двое детей: дочь уехала на Север, в Ханты-Мансийский округ, где служит в банке; а вот сын Агат пошел по стопам родите-



Гульсум Махмутовна угощает гостей выпечкой собственного приготовления

лей, работает на компрессорной инженером АСУ. И отдельная радость – целых пять внуков, двое из которых живут в Ярково, да еще и шестой на подходе! Так что Гульсум Махмутовне дома скучать не приходится.

С коллегами из ЛПУ связь поддерживает постоянно – говорит, что коллектив очень дружный, сплоченный. Впрочем, это же самое она может сказать и обо всем нашем большом предприятии под названием ООО «Газпром трансгаз Сургут». Перед своим выходом на пенсию Гульсум перенесла серьезную травму, требовалось дорогостоящее лечение, и Общество помогло, решило проблему. «Я очень благодарна руководству и лично главному бухгалтеру предприятия Светлане Богдановне Гурской. Газовики не бросают своих в беде, и это ощущаешь даже на пенсии. Стоит ли куда-то от всего этого уезжать?».

Дмитрий КАРЕЛИН



Счастливая бабушка пяти внуков

