

В МИРЕ



Газпром выбрал аудиторскую компанию Ernst & Young для составления обзора среднемесячной зарплаты работников российских и иностранных дочек компании. «Результатом оказания услуги является проведение ежегодного обзора среднемесячных заработных плат сотрудников за 2016-2018 годы в регионах и городах РФ в разрезе наиболее распространенных должностей и разрядов рабочих», — говорится в документе. Финансовым аудитором холдинга остается ФБК.

В СТРАНЕ



Газпром разработал радикальный метод борьбы с врезками в газовые сети в Северо-Кавказском федеральном округе, где ущерб от незаконного использования газа ежегодно составляет миллиарды рублей. Местную полицию предлагается обязать изымать оборудование, в котором используется похищенное топливо. Газовики также приступили к демонтажу 20 незаконных врезок в газопровод в одном из самых крупных цыганских поселений России — поселке Плеханово Тульской области.

В РЕГИОНЕ



Правительство Ханты-Мансийского автономного округа планирует создать в регионе единую газораспределительную организацию. Она обеспечит возможность реализации единой технической политики в газораспределительном секторе Югры. Этот шаг также позволит перестроить всю систему газификации, повысить безопасность в сфере газоснабжения, а также снизить расходы населения на подключение к газораспределительным системам.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ТРАДИЦИЯ БЫТЬ ЛУЧШИМ – ФИЛИАЛЫ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ СУРГУТА» ПОУЧАСТВОВАЛИ В ГОРОДСКОМ КОНКУРСЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
стр. 2

АУДИТ ПРОЙДЕН – КОМИССИЯ ГАЗПРОМА ДАЛА ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ОБЪЕКТОВ ОБЩЕСТВА
стр. 2

ПОЛЬЗА НА МИЛЛИОН – ПРЕДСТАВЛЯЕМ ЛУЧШЕГО РАЦИОНАЛИЗАТОРА
стр. 3

ПАТРИОТЫ СВОИХ «ПАТРИОТОВ» – В ТЕМЕ, ЗА ЧТО ЛЮБИТЬ РУССКИЕ МАШИНЫ, РАЗБИРАЕМСЯ С ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ КС-2 ВИКТОРОМ БЕЛЯЕВЫМ
стр. 4

ЗНАНИЕ – СИЛА

Общество расширяет процесс обучения технических кадров



Повышение уровня профессиональных знаний технического персонала филиалов – главный лейтмотив прошедшего совещания главных инженеров ООО «Газпром трансгаз Сургут» 2016 года. К одному из направлений процесса обучения согласно разработанному техническим отделом Общества «Положения о технической учебе в филиалах ООО «Газпром трансгаз Сургут» теперь присоединяются представители рабочих профессий УМТСиК, СП «Факел» и ДОЦ «Северянка». Готовится к проведению внезапных проверок знаний с выездом в филиалы УПЦ. Наконец, постигают на практике новую систему диспетчерского управления ПАО «Газпром» сами диспетчеры.

>>> стр. 3

МЕСТО СОБЫТИЯ

СВЕЖИЙ ВИД

Вместе с началом традиционных остановочных комплексов (первый и самый объемный стартовал 31 мая и затронул шесть компрессорных станций) ООО «Газпром трансгаз Сургут» планирует приступить нынешним летом и к масштабной работе по покраске объектов производства и оборудования линейной части. На эти цели, по словам начальника отдела электрохимзащиты Общества Виктора Лапшина, в текущем году запланировано выделить более 50 млн. рублей. Первой компрессорной станцией, оборудование которой после покраски приобретет свежий вид, предположительно, станет КС-2. Всего же программа по химзащите объектов, рассчитанная до 2027 года, предусматривает вложения на сумму в один миллиард рублей.

ПРАВИЛА СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТИ

Более 400 работников ГКС Южно-Балыкского, Туртасского, Ново-Уренгойского, Сургутского, Пурпейского, Самсоновского, Ярковского, Демьянского и Ортыгунского линейных управлений прошли специальную диагностику по программе психологического сопровождения оперативного персонала предприятия. Действующая на предприятии больше года, она позволила определить особенности психоэмоционального и функционального состояния специалистов, влияющие на стрессоустойчивость. Кроме того, тестируемые прослушали обучающие лекции и приняли участие в тренингах. Работа в этом направлении теперь будет вестись постоянно.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ СОВФЕДА

Активная депутатская деятельность генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут» Игоря Иванова отмечена благодарностью Совета Федерации Федерального Собрания России. Награда подписана председателем Совета Федерации РФ Валентиной Матвиенко. Депутата Тюменской

областной Думы Игоря Иванова отметили за многолетний добросовестный труд, большой вклад в развитие законодательства Тюменской области.

Напомним, что Игорь Алексеевич является депутатом Тюменской областной Думы III, IV, V созывов. В 2015 году благодаря

его поддержке были выделены деньги детско-юношеской школе олимпийского резерва «Ермак» и Сургутской станции юных натуралистов. Генеральный директор Общества также оказал содействие в организации Всеобщего фестиваля детских радиопрограмм «Птенец - 2015».

ЦИФРА НОМЕРА



20 долларов составляет на сегодняшний момент себестоимость добычи тысячи кубометров газа на месторождениях Газпрома. Данные журналистам привел зампред правления компании Александр Медведев.

ВО ГЛАВЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

Главным инженером ООО «Газпром трансгаз Сургут» назначен ранее занимавший должность заместителя генерального директора по эксплуатации компрессорных станций Общества Михаил Карнаухов.



Михаил Карнаухов сменил на посту ушедшего на пенсию Виктора Вагнера

В системе Газпрома он трудится с 1993 года. Закончив Грозненский нефтяной институт им. академика М.Д. Миллионщикова по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок и технологических комплексов», стал работать слесарем по эксплуатации и ремонту газового оборудования энергетической службы на предприятии «Ямбурггаздобыча» в Новом Уренгое. С 1997 года – начальник службы КИПиА Ново-Уренгойского ЛПУ, в 2000-м возглавил Пуртазовскую промплощадку управления, а спустя пять лет встал во главе Сургутского ЛПУ. На протяжении последних четырех с половиной лет Михаил Карнаухов работал в должности заместителя генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут». Михаил Юрьевич неоднократно отмечен почетными грамотами и благодарностями Общества и ОАО «Газпром». Кроме того, дважды, в 2005 и 2013 годах, становился лауреатом премии ОАО «Газпром».

ДАН ЗЕЛЕНЬ СВЕТА

На протяжении недели в ООО «Газпром трансгаз Сургут» работала комиссия Газпрома по проведению экологического аудита дочернего общества. Соответствующие полномочия возглавить ее были поручены головной компанией начальнику отдела охраны окружающей среды и энергосбережения «Газпром трансгаз Санкт-Петербурга» Алле Пастуховой. Вместе с ней в комиссии также работали представители ООО «Газпром газнадзор».

Проверки коснулись десяти отделов предприятия, объектов инженерно-технического центра и Южно-Балыкского ЛПУ, где после реконструкции инженерных сетей поселка компрессорной станции была запущена и система новых канализационно-очистных сооружений.

Уровень проведенной работы на КС-5 был высоко отмечен комиссией. Аудиторы наглядно ознакомились с процессом работы КОС, где задействовано множество фильтрующих установок, избавляющих воду от всевозможных химических соединений и мусора и превращающих ее из грязной и мутной в прозрачную и готовую для обратных сбросов в природный водоем. По результа-



Фильтрующие установки КС-5 делают процесс очистки воды передовым на предприятии

там инспекции комиссией составлен акт аудита, отмечены достижения и даны дальнейшие рекомендации.

КАЗАК. ТОКАРЬ. МАСТЕР

Токарю Пурпейского линейного производственного управления магистральных газопроводов Владимиру Дьячихину присужден знак «Мастер декоративно-прикладного искусства и ремесел» Ямало-Ненецкого автономного округа.



Владимир Дьячихин КС-02 – мастер токарного дела

Увлечением Владимира Дьячихина является декоративно-прикладное творчество. Мастер работает с природными и металлическими материалами. В его творчестве много произведений, отражающих быт и уклад казачьей жизни.

– Мне отраднее получить такую награду, – говорит работник Пурпейского ЛПУ, представитель Пуровского казачьего общества. – Впереди у меня много задумок. А сейчас работаю над воссозданием оружия казачества – изготавливаю целый комплект из 15 булав. Они будут размещены в музее казачества и помогут мне в проведении в казачьем обществе занятий для детей по истории вооружения.

Знак «Мастер декоративно-прикладного искусства и ремесел» является формой поощрения жителей ЯНАО, внесших вклад в развитие и сохранение самобытного искусства народов арктического региона.

«ПЯТЕРКА» ПО ТРУДУ

Подразделения ООО «Газпром трансгаз Сургут» триумфально выступили на очередном смотре-конкурсе «На лучшую организацию работы в области охраны труда и регулирования социально-трудовых отношений», который традиционно проводится администрацией Сургута. Наше Общество на этом мероприятии представляли десять филиалов, и почти все они были отмечены наградами в основных и специальных номинациях.

Как и в предыдущие годы, участники семинара были распределены по четырем отраслевым группам. ООО «Газпром трансгаз Сургут» было представлено в двух из них: «подразделения вспомогательного производства предприятий нефтяной и газовой промышленности» и «организации нефтегазодобывающего и перерабатывающего комплексов».

В итоге в основной производственной номинации «Без травм и аварий» третье место досталось коллективу Сургутского линейного производственного управления, а среди вспомогательных подразделений нефтегазового сектора газовой «царствовали» практически безраздельно. На третьем месте здесь оказалось Управление связи (УС), на втором – Управление по эксплуатации зданий и сооружений (УЭЗС) (разделившее свою награ-

ду с Инженерно-экономическим внедренческим центром Сургутнефтегаза), а на первом – ЦКиД «Камертон».

Также победителями специальных номинаций от организаторов смотра-конкурса стали Учебно-производственный центр (УПЦ), Управление технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) и Инженерно-технический центр (ИТЦ). Кроме того, УСС «Факел» и Управление материально-технического снабжения и комплектации (УМТСиК) были удостоены почетных грамот городского департамента по экономической политике, а УС, ЦКиД «Камертон», УЭЗС и Сургутское ЛПУ в дополнение к уже полученным наградам были отмечены еще и благодарственными письмами сургутской районной организации Нефтегазстройпрофсоюза.



Филиалы Общества собрали богатый урожай призов

ОБЪЯВЛЕНИЯ

КРЕДИТНЫЕ КАРТЫ «ГАЗПРОМБАНКА»

Вам нужно оплатить покупку, но не хватает наличных средств? Вам хочется расплатиться здесь и сейчас, а времени на получение кредита в офисе банка просто нет? Филиал «Газпромбанка» в Сургуте предлагает воспользоваться отличным продуктом – кредитными картами международных платежных систем VISA или MasterCard.

Кредитная карта банка – это возможность получить моментальный кредит независимо от времени, места и цели его получения. Причем воспользоваться ей вы можете не только в России, но и за рубежом. Ведь это особенно важно в отпуске – ваши «запасные» деньги всегда с вами! Если вы по каким-то причинам не пользуетесь картой – вы ничего не платите. ГПБ предлагает кредитные карты с льготным периодом три месяца. Воспользовавшись кредитом, вы платите только обязательный платеж, погашая сумму кредита и не платите проценты, начисленные на взятую вами сумму.

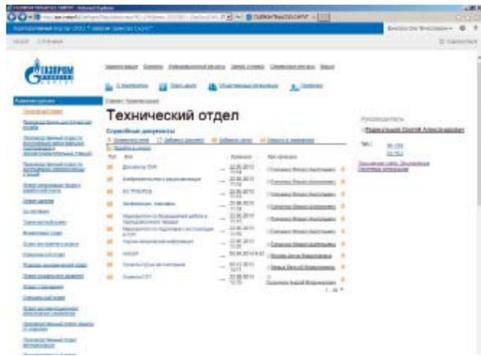
С помощью совместной кредитной карты MasterCard «Газпромбанк-Газпромнефть» можно не только оплачивать покупки и услуги в предприятиях торгово-сервисной сети, но и получать дополнительные бонусы в сети АЗС «Газпромнефть» в рамках программы лояльности «Нам по пути». А международная кредитная банковская карта «Газпромбанк – Travel Miles» сочетает в себе удобный инструмент с возможностью накапливать мили для дальнейшего бронирования широкого перечня туристических услуг, представленных на сайте iGlobe.ru.

Стоит отметить, что Газпромбанк предоставляет владельцам банковских карт круглосуточный сервис высокого качества, а удобство и доступность предлагаемых платежных технологий, таких как «Домашний банк» и «Телекард» позволяют управлять своим счетом и экономить время при оплате широкого спектра услуг, не выходя из дома. Создана разветвленная сеть устройств обслуживания держателей банковских карт ГПБ, состоящая как из банкоматов, так и платежных терминалов, через которые можно оплачивать различные услуги, гасить кредиты.

Получить подробную консультацию можно в отделениях банка и по телефону 8-800-100-07-01 (звонок бесплатный на территории РФ), www.gazprombank.ru

ЗНАНИЕ – СИЛА

ПЕРВЫЙ ОПЫТ, ПЕРВЫЕ ТЕСТЫ



Иными словами, старинная народная поговорка «Век живи – век учись» не теряет былой актуальности. Но чтобы идти в ногу со временем (а кое в чем его и опережать), техотделом и специалистами СИУС в начале года разработан модуль «Техническая учеба», который позволит автоматизировать процесс планирования, организации и учета проведения техучебы.

В марте модуль прошел тестирование в Пурпейском линейном производственном управлении и УМТСиК, а в данный момент идет процесс его доработки. К началу нового учебного года, который будет проходить с октября по май, планируется окончательное внедрение этого модуля в эксплуатацию. Работа в нем позволит инженерно-техническим работникам и руководителям филиалов высвободить время, которого всегда не хватает, непосредственно на процесс передачи знаний за счет сокращения бумажной работы.

КОНТАКТЫ – ДЕЛО ПОЛЕЗНОЕ



Кроме того, на корпоративном портале Общества, рядом с модулем «Техническая учеба», будут располагаться типовые тематические планы и программы по профессиям от Учебно-производственного центра и рекомендации от руководителей и отделов администрации, служб при администрации Общества для помощи при выборе тем обучения. «Причем, по каждой специальности обучение будет совершенно разным как по содержанию, так и по количеству отводимых на освоение материала часов», – пояснил начальник технического отдела Сергей Редикульцев.

Непосредственными руководителями и исполнителями работ по организации и проведению технической учебы являются начальники служб, цехов, участков филиалов Общества. «Необходимость постоянной связи, контактов по передаче опыта между инженерами и рабочими – вещь довольно обыденная, и мы у себя такую учебу по группам с выходом на оборудование проводим», –

поделится наработками начальник Богандинской промплощадки Тюменского ЛПУ Алексей Машков.

Держать в тонусе тех, кто грызет гранит науки, планирует Учебно-производственный центр, руководство которого с 1 сентября намеревается внезапно выезжать в филиалы для контроля полученных знаний. «Будем смотреть на итоги обучения уже на практике, оценивать уровень приобретенных знаний, навыков», – отметил в докладе заместитель начальника УПЦ Николай Москальчук. Кроме того, подчеркнул он далее, для повышения качества образования УПЦ нацелен продолжить работу по созданию и оснащению учебной лаборатории, в частности, демонтированной в Ишиме ГРС.

НА ОДНОМ ЯЗЫКЕ



Освоением новой системы диспетчерского управления весь прошлый 2015 год был занят и коллектив производственно-диспетчерской службы. В их работе, без преувеличения, произошли глобальные преобразования. «Раньше всевозможные функции диспетчерского управления, такие как нормативно-справочная база, графические схемы, передача режимных, балансовых сводок в Москву, выполнялись разными программными модулями. Теперь все это оказалось объединено в модернизированную автоматизированную систему диспетчерского управления Газпрома, – поясняет начальник ПДС Василий Каргушин. – До нового года МСДУ находилась в опытно-промышленной эксплуатации, так что для диспетчеров Общества 2016 год стал обучающим».

Еще одним масштабным проектом Газпрома, где ООО «Газпром трансгаз Сургут» является пилотным предприятием, стала разработка системы управления техническим состоянием и целостностью (СУТСЦ) площадных объектов. В прошлом году базой для испытаний СУТСЦ стала Пуртазовская промплощадка Ново-Уренгойского ЛПУ, в текущем планируется расширение данной системы на Южно-Балыкское и Тюменское ЛПУ.

Как отмечает заместитель главного инженера Общества Александр Руденко, она поможет экономистам и производственникам «разговаривать на одном языке», даст возможность в автоматизированном режиме оценивать надежность работы оборудования компрессорных станций, что позволит оптимизировать затраты на его ремонтно-техническое обслуживание. А кроме того, позволит решать и управленческие задачи планирования на различных уровнях.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ЭФФЕКТ НА МИЛЛИОН

Лучшим молодым рационализатором ООО «Газпром трансгаз Сургут» в этот год признан инженер по автоматизированным системам управления производством Заполярной промплощадки Андрей Кобылкин. Он подавал на рассмотрение конкурсной комиссии в общей сложности восемь технических решений. Три из них были внедрены в производство – экономический эффект составил больше пяти миллионов рублей.

В частности, работа «Изменение схемы электрообогрева на газоперекачивающем агрегате» принесла предприятию значительную экономическую выгоду за счет снижения потребления электроэнергии. А она за Полярным кругом стоит, как известно, немало.

– Я этой разработкой занимаюсь с 2013 года, – рассказывает победитель. – Заметив некоторые несоответствия в схеме, взялся ее усовершенствовать – получил хорошие результаты. А в 2014 году мои расчеты оформили как рационализаторское предложение, и оно действительно пошло на пользу производству, – отмечает Андрей Васильевич.

Кобылкин работает в Обществе с 2008 года, несколько лет трудился в УПЦ, но скучал по практической работе и в 2012 году перешел инженером на Заполярную промплощадку.

– Все-таки производство мне ближе, – подчеркивает лучший рационализатор предприятия, – интересно заниматься техникой, оборудованием: если я замечаю, что его можно как-то модернизировать, повысить эффективность – детально изучаю вопрос, вношу возможные коррективы. И в итоге, например, это позволяет увеличить срок его службы, снизить энергопотребление.

В 2013 году Андрей Кобылкин занял второе место на конкурсе молодых специалистов ООО «Газпром трансгаз Сургут», а в 2015-м стал «Инженером года» и получил диплом за лучшую работу в области энергоэффективности.



Андрей Кобылкин знает толк в рационализаторстве

Лучшими рационализаторами Общества, занявшими второе и третье места соответственно, стали слесарь КИПиА Южно-Балыкского ЛПУ Артем Михеев и инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов Тюменского ЛПУ Анатолий Киланов. Михеев представил девять разработок. Суммарный экономический эффект от двух из них насчитывает около двухсот тысяч рублей. А Киланов внес шесть рацпредложений, три из которых принесли экономию порядка трехсот тысяч рублей.

Работы тройки лидеров примут участие в финальном этапе состязания – конкурсе «Лучший молодой рационализатор ПАО «Газпром».

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

ОЧИСТКУ ВОДЫ – НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Главными достижениями 2015 года на совещании инженеров-теплотехников ООО «Газпром трансгаз Сургут» была названа реконструкция инженерных сетей поселка КС-5 Южно-Балыкского ЛПУ, а также котельной жилого поселка Губкинского ЛПУ и теплового пункта. В частности, на КС-5 оборудовали две новые канализационные насосные станции, три насосные станции по очистке сточных вод, обновили инженерные сети теплоснабжения и установили станцию подготовки питьевой воды СППВ-400. А в котельной КС-03 установили пять водогрейных котлов, инженерные сети ТВС и обновили склад резервного топлива.

Надо сказать, станции биохимической очистки сточных вод Е-200БХ на КС-5 был посвящен отдельный доклад, поскольку этот объект действительно заслуживает внимания. Ее предшественница, достигшая «преклонного возраста», уже давно не выдерживала никакой критики. А новая уже через пару месяцев после ввода в эксплуатацию стала показывать такое качество очистки, что аудиторская комиссия по экологии, проверявшая недавно объекты Общества, отметила: такие отличные показатели не встречались уже давно. Станцию с учетом технических и технологических требований отдела главного энергетика ООО «Газпром трансгаз Сургут» изготовила компания «ЭКОС».

Кроме того, в 2015 году в филиалах был выполнен большой объем работ по капитальному ремонту котельного оборудования и инженерных сетей, что позволило значительно повысить надежность объектов теплоснабжения.

В текущем году новая станция биохимической очистки появится на КС-3. Поставлять оборудование туда будет также фирма «ЭКОС», равно как и для КС-03, где капитальный ремонт запланирован на 2017 год.

Познавательная составляющая подобных совещаний ценна тем, что коллеги, работающие в разных филиалах Общества, имеют возможность поделиться опытом эксплуатации разного оборудования, обменяться инте-

ресными техническими решениями и внедренными рацпредложениями, направленными на повышение надежности, энергоэффективности и ресурсосбережения. И, конечно, узнать о новых нормативных документах в области эксплуатации тепловых энергоустановок, введенных в текущем году.

Первоочередные задачи по повышению надежности и эффективности служб ЭТВС филиалов Общества главный энергетик предприятия Андрей Жеребцов обозначил особо. Подчеркнув, что необходимо серьезное внимание уделять требованиям безопасности при подготовке рабочих мест и проверке знаний персонала. Эти аспекты в ООО «Газпром трансгаз Сургут» всегда ставятся во главу угла, а в Год охраны труда – тем более.



Новое оборудование радует глаз



Основой обмена опытом главных инженеров на прошедшем совещании традиционно стало обсуждение наработок технического характера. В частности, проведение капитального ремонта линейной части КС-6, замена комплектных трансформаторных подстанций КЦ-3 без остановки технологического процесса на КС-1, проведение КРТТ КС-9, реализация технических решений с целью повышения наработки на отказ ГПА Пуртазовской КС, эксплуатация камер сгорания ПСТ-100 КС-4 и многие другие.

ВСЯ СТРАНА ИЗ ОКОН РОДНОЙ МАШИНЫ

Отпускной сезон начался! Традиционно этот период делит народ на две условные части: тех, кто добирается до места отдыха воздушным/железнодорожным транспортом, и тех, кто предпочитает делать это на собственной машине. Таких людей, к слову, до сих пор насчитывается немало, и всеми ими движет не только возможность любования красотами страны, но и чувство свободы, непременно ощущаемое за рулем. Впрочем, и самих автомобилистов можно разделить надвое: предпочитающих иномарки и тех, для кого как класс существуют только отечественные авто.

Со времен СССР, конечно, многое изменилось. Российские дороги, вернее, ездящие по ним иномарки – наглядный тому пример. «Мы стали жить более лучше» – знаменитый перл девушки из Иваново Светы Курицыной ярко иллюстрирует, почему за последние двадцать лет почти половина всех автомобилистов страны, насытившись «жигулями» и «ладами», пересели на машины иностранного производства.

И все же. Копаюсь в интернете, вы легко найдете статьи про массу причин покупать отечественные автомобили, одной, и может быть, определяющей из которых является цена. Оно и понятно – наш автопром давно и прочно занял сегмент продукции для среднего класса, и у этих машин так же давно образовался свой круг почитателей, ценящих их за неприхотливость, ремонтпригодность, дешевизну.

Однако в герое нашей заметки – главном инженере Ортыгунского ЛПУ Викторе Беляеве, приверженце российских авто, трудно заподозрить человека безденежного и подбигающего машины по принципу «подешевле». А между тем за всю свою без малого 30-летнюю водительскую практику Виктор Алек-

сандрович 28 лет отъездил на советских и российских машинах. Причем, выбирая автомобиль, сознательно делал акцент на отечественный автопром. Более того, даже при активном развитии сети дилерских центров в стране, всегда предпочитал покупать авто по старинке, отправляясь за ним на завод.

Ну, с советскими временами понятно – выбора как такового не существовало, а то, что имелось, «за красивые глаза» никто не выдавал. И чтобы стать обладателем заветного авто, помимо денег в кармане, нужно было иметь портрет на производственной Доске почета. Так для Виктора Беляева первым железным конем в 1986 году стала вазовская «восьмерка», которую он получил по разнарядке.

На ней и отъездил целых 11 лет, прежде чем пересел за руль «одиннадцатой». И в принципе, тут тоже можно понять, почему вторым у Беляева стал тоже отечественный автомобиль. В середине-конце 1990-х выбор с машинами хотя и появился, но относительно небольшой. Наиболее смелые начали пересаживаться на праворульные секондхэнд-овские «японки», перегнанные с Дальнего Востока. С Калининграда рынок заполони-

ли «бзушные» немецкие авто. В общем, кто имел деньги (и смелость, все же проблема с запчастями!), тот все это брал.

Однако! Третьей машиной Виктора Александровича стала «Лада Калина». И тут выбор главного инженера в пользу седана малого класса вынужденным и случайным никак не назовешь. Тем более возможности взять иномарку у начальника, согласитесь, были. А Виктор Беляев взял «Калину»! И за пять лет отмотал на ней десятки тысяч километров.

И тут надо обратить внимание на такой важный факт. Дело в том, что на всех своих авто Виктор Александрович не просто катался, а проверял их качества и характеристики, что называется, в «боевых условиях». Такие испытания машинам были сразу предопределены. Все потому, что Виктор Беляев предпочитает ездить в отпуске только на машине. Семью – на самолет, сам – за руль, и, как говорится: здравствуй, матушка-Россия. «Люблю поездки на дальние расстояния, – признается наш коллега, – это так завораживает. Меняются природа, города, люди, появляется непередаваемое ощущение свободы».

Вояжи в Челябинск, откуда Беляев родом, – для него дело привычное. Но добраться на своем железном коне он способен куда дальше. Наша встреча, в ходе которой мы, собственно, и узнали обо всем, что сейчас пишем, состоялась в Краснодарском крае, в санатории «Факел», куда он приехал на отдых. Правда, прибыл туда уже на своей первой в жизни иномарке «Фольксваген Гольф». «Я ее приобрел просто потому, что все замучили пожеланиями: «Саньч, не чуди, купи ино-



Виктор Беляев – патриот российского автопрома

марку, попробуй!» Ну, вот купил, пробую. Удобная, комфортная, одним словом, – «немец». Но о российских машинах мнение не поменял: они надежные, а их потребительские качества с годами улучшаются.

Будь я директором Автоваза, кажется, без раздумий выписал бы Беляеву премию. Или прямо с конвейера «Ладу X-RAY». За хорошие слова о заводе, за преданность отечественной марке. И накопленный годами опыт эксплуатации, который никакими заводскими испытаниями не подтвердишь.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ПРИШЕЛ – И ПОДТЯНУЛСЯ

«Мы здоровы, мы сильны, мы энергия страны!» – таков девиз, под которым в трудовых коллективах «Газпром трансгаз Сургута» с 2017 года стартуют спортивно-массовые мероприятия по сдаче норм ГТО («Готов к труду и обороне»). Текст лозунга утвержден Министерством энергетики России и рекомендован департаментом компании для официального использования во всех дочерних обществах.

Напомним, что поэтапная подготовка к внедрению всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО на нашем предприятии ведется с начала года – в Обществе создан координационный совет и утвержден план мероприятий, в настоящее время реализуемый под патронажем Управления спортивных сооружений «Факел».

Так, на сегодняшний день завершено специальное обучение методистов и инструкторов по физической культуре, которым предстоит принимать спортивные зачеты в филиалах, ведется разработка информационных стендов и всей необходимой атрибутики.

Впервые испытать себя в сдаче норм ГТО наши работники смогут уже этой осенью, но пока только в тестовом режиме – сделать это можно будет с сентября по ноябрь. Для этого каждый желающий должен получить медицинский допуск и зарегистрироваться в федеральной базе проекта (gto.ru) с получением персонального номера. Отработка механизма сдачи-приема нормативов продлится до

Нового года, после чего сдавать ГТО можно будет уже «по-взрослому».

По утвержденному плану, с 2017 года будет организован ежегодный прием нормативов (пройдет с февраля по май и с августа по декабрь). Предусматривается их поэтапная сдача по тестовым видам спорта в массовом порядке – по всем правилам, которые определены в рамках всероссийского проекта. Участники, успешно прошедшие испытания, получают удостоверение государственного образца и тот значок, на который им хватило сил – золотой, серебряный или бронзовый.

Как известно, условия испытаний в рамках ГТО одинаковы не для всех – претенденты делятся на одиннадцать возрастных ступеней с соответствующим набором упражнений и требований, а помимо трех основных уровней сложности (по значкам), есть еще и свои нюансы для мужчин и женщин. Так, например, представителям сильного пола предстоит испытать себя, помимо всего прочего, в рывке гири и подтягивании на перекладине, тогда как у женщин эти виды упражнений заменены другими, более легкими – классическим «на пресс» с поднятием туловища и подтягиванием из положения лежа на низкой перекладине. В среднем каждому участнику проекта предстоит преодолеть порядка шести – восьми различных испытаний на силу, ловкость и выносливость. Узнать о нормах ГТО во всех подробностях теперь можно на корпоративном портале Общества, а также на официальном сайте ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Дмитрий КАРЕЛИН

НОРМАТИВЫ ГТО утверждены Приказом Министерства спорта Российской Федерации 11 июня 2014 г.

Комплекс рассчитан на 11 ступеней, каждая из которых будет отражаться на лицевой стороне значка. Отличившихся в сдаче норм ГТО будут поощрять бронзовыми, серебряными и золотыми значками.

ЖЕНЩИНЫ		25-29			30-34			35-39			40-44
Бег на 100 м. (сек.)		17,9	17,5	16,8	-	-	-	-	-	-	
Бег на 2 км (мин.,сек.)		11,50	11,30	11,00	12,45	12,30	12,00	13,15	13,00	12,30	
Прыжок в длину с места (см.)		165	175	190	160	170	185	150	165	180	
Подтягивание из виса лежа на низкой перекладине (кол-во раз)		10	15	20	12	15	20	12	15	20	
или сгибание и разгибание рук в упоре лежа на полу (кол-во раз)		10	12	14	6	8	12	6	8	12	
Поднимание туловища из положения лежа на спине (кол-во раз за 1 мин.)		30	35	40	30	35	40	25	30	40	
Наклон вперед из положения стоя с прямыми ногами на гимнастической скамье (см.)		+7	+9	+13	стоя на полу достать пол ладонями	+7	+9	стоя на полу достать пол ладонями	+4	+6	стоя на полу достать пол пальцами
МУЖЧИНЫ		25-29			30-34			35-39			40-44
Бег на 100 м.		15,0	14,6	13,9	-	-	-	-	-	-	
Бег на 3 км (мин.,сек.)		14,50	13,50	12,10	15,10	14,20	12,50	15,30	14,40	13,10	
Прыжок в длину с места толчком двумя ногами (см.)		225	230	240	220	225	235	210	215	225	
Подтягивание из виса на высокой перекладине (кол-во раз)		9	10	12	4	6	9	4	5	8	
или рывок гири (кол-во раз)		20	30	40	20	30	40	20	30	40	
Поднимание туловища из положения лежа на спине (кол-во раз за мин.)		-	-	-	-	-	-	-	-	35	
Наклон вперед из положения стоя с прямыми ногами на гимнастической скамье (см.)		+5	+6	+10	стоя на полу достать пол пальцами	+4	+6	стоя на полу достать пол пальцами	+2	+4	стоя на полу достать пол пальцами

