

В МИРЕ



Газпром готовит к заключению контракты на строительство еще трех компрессорных станций экспортного магистрального газопровода в Китай «Сила Сибири» на 18,676 млрд рублей. Речь идет о строительстве КС-5 «Нагорная» (5,608 млрд рублей), КС-6 «Сквородинская» (5,8 млрд рублей) и КС-7 «Сивакинская» (7,268 млрд рублей). Работы на «Сквородинской» должны завершиться летом 2022 года, на «Нагорной» и «Сивакинской» – летом 2023 года.

В СТРАНЕ



Газпром готовится перейти на контракты «под ключ» по новым проектам. Это приведет к сокращению примерно 500 человек в концерне и его «дочках». В результате по новой схеме в 2018 году может быть исполнена примерно треть инвестпрограммы холдинга, которая оценивается в один триллион рублей. Подготовка комплексного плана перехода к реализации новых проектов инвестпрограммы Газпрома на основе ЕРС-контрактов поручена шести профильным департаментам.

В РЕГИОНЕ



1644 человека – такую потребность в кадрах обнародовало ООО «Газпром добыча Уренгой» в связи с перспективным вводом в строй новых объектов строительства. Речь идет о возложении на Общество ответственности в части разработки Тасийского, Малыгинского, Северо-Тамбейского и Западно-Тамбейского месторождений на территории полуострова Ямал. В настоящее время на указанных лицензионных участках ведутся геологоразведочные работы.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР
ОТСЛЕДИТ АВТОТРАНСПОРТ**
стр. 2

**«НАВАРИЛИ» НА ПОБЕДУ:
СОСТОЯЛСЯ ФИНАЛ КОНКУРСА СВАРЩИКОВ**
стр. 2

**1 ИЮНЯ – ДЕНЬ ПОДАРОКОВ:
МЕДСАНЧАСТЬ УСТРОИЛА ПРАЗДНИК ДЕТЯМ**
стр. 2

**ИТОГИ ГОДА: ФОРУМ ГЛАВНЫХ ИНЖЕНЕРОВ
ФИЛИАЛОВ ОБЩЕСТВА**
стр. 3

ОТКРЫВАЕМ ПРОЕКТ «ХОЧУ БЫТЬ КАК ПАПА»
стр. 4

**ФАН-КЛУБ «ЗЕНИТ»: НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
И НОВОЕ ПОМЕЩЕНИЕ**
стр. 4

ПАГЗ УПОЛНОМОЧЕН ЗАГРУЗИТЬ

«Газпром трансгаз Сургут» расширит сеть передвижных газозаправщиков



ООО «Газпром трансгаз Сургут» сократило количество техники, доведя ее общее число до 2,3 тысячи единиц. В то же время Общество в геометрической прогрессии намерено наращивать число автомобилей, работающих на компримированном природном газе. Такая задача, поставленная головной компанией пару лет назад, увеличит количество автотранспорта дочернего общества, работающего на сжатом газе, до 70% к 2020 году. Сейчас таких автомобилей – 463, или 32% от общего парка.

Карт-бланш, данный Газпромом газовому топливу, – вполне предсказуемое решение. Компания намерена серьезно сократить дизельную и бензиновую составляющую в заправках корпоративного транспорта, имея под боком собственные топливные ресурсы. Лозунг «Жидкому топливу – нет!» в ближайшие годы будет призван заметно пошатнуть позиции фракций легких углеводородов в заправках газпромовских автомобилей, которые

в текущем году должны в два раза больше, по сравнению с 2016-м, израсходовать в поездках именно газа, а не бензина.

Так, при доведенном среднем показателе годового пробега одним автомобилем в 20 тыс. км машины «Газпром трансгаз Сургута» в 2017 году обязаны наездить на газе 2,6 млн куб. м (показатель 2016 года – 1,3 млн). Более того, расход бензина и солярки по километру не должен превышать уровень рас-

хода в газовом эквиваленте. Иными словами, бак заправляем сначала газом, а по остаточному принципу – бензином или дизтопливом.

В этой связи, поясняет начальник транспортного отдела Общества Владимир Камарев, в ближайшей перспективе актуализируются два вопроса. Первый связан с дальнейшим развитием сети АГНКС в зоне ответственности «Газпром трансгаз Сургута» и модернизацией ныне действующих. >>> стр. 2

МЕСТО СОБЫТИЯ

ГОТОВИМСЯ К СТАРТАМ

Добровольная пожарная дружина ООО «Газпром трансгаз Сургут» готовится к всегазпромским соревнованиям по пожарно-прикладному спорту. В нынешнем году они пройдут с 10 по 14 июля в Югорске. Чемпионат знаковый, собирающий настоящих «звезд» этого зрелищного состязания в лице чемпионов России, Европы, мира, заслуженных мастеров спорта. Наша дружина в своем составе таких мастеров хоть и не имеет, но показывает обнадеживающие результаты. Именно таким стало восьмое место, которое мы завоевали на прошлогодних соревнованиях в Минске. Этот результат – пока лучший за всю практику выступлений ДПД нашего Общества в чемпионате пожарных дружин Газпрома. Формирование сборной в настоящее время ведется.

ПРИШЛИ И ПОЧИСТИЛИ

Более 1400 работников из разных филиалов ООО «Газпром трансгаз Сургут» присоединились к всероссийской акции «Зеленая весна – 2017» и провели благоустройство и уборку территорий возле цехов и административных зданий. Учитывая, что филиалы предприятия находятся в разных климатических поясах, субботники прошли в подразделениях в разное время, а стартовали они с южных – Ишимского и Тюменского ЛПУ. Газовики убрали сухой валежник, бытовой мусор, красили бордюры и заборы. Во время субботника работники очистили более 80 гектаров земли, специальным транспортом вывезено более 256 куб. м отходов.

ЦИФРА НОМЕРА



человека – на столько увеличилось количество специалистов в «Газпром трансгаз Сургуте» за последний год, и на сегодняшний день их количество составляет 2626 человек. Число сотрудников рабочих профессий – 5419 человек.

<<< стр. 1

ПАГЗ УПОЛНОМОЧЕН ЗАГРУЗИТЬ

Уже известно, что строительство газовых автозаправочных станций Газпрома планируется в Ноябрьске и Новом Уренгое. А с учетом поступивших в «Газпром трансгаз Сургут» шести передвижных автозаправочных газовых комплексов (ПАГЗ) на базе КамАЗа, размещенных на КС-2, КС-5, КС-6, КС-11, КС-13 и в г. Сургут, проблема заправки корпоративного транспорта на всем протяжении трассы предприятия должна отпасть.

Вторым важным моментом «всеобщей газификации» автотранспорта станет, или фактически уже стало, улучшение эксплуатационных характеристик автомобилей на газу, поступающих прямо с заводских конвейеров. Основным партнер Газпрома – концерн «КамАЗ», газовые автомобили которого заняли первые ряды в линейке грузовых транспортных средств «Газпром трансгаз Сургута», – наконец-то решил проблему выхода из строя двигателей машин после 30-40-тысячекилометрового пробега, на что жаловались сургутские газовики.

Как говорит Рустам Хайрутдинов, главный специалист группы компаний «РаритЭК», официального дистрибьютора ПАО «КамАЗ» по продукции с газовыми двигателями на территории Российской Федерации, причиной тому являлось неравномерное распределение газозвездной смеси по цилиндрам двигателя. Вылечить болячку позволило новое конструкторское решение – разработка иной электронной системы питания Econtrols с внедрением электронного регулятора непрерывного потока газа, замещающего дозатор.



Представитель КамАЗа (справа) Рустам Хайрутдинов выслушивает отзывы о продукции

Шероховатостей, связанных с разработкой и внедрением в эксплуатацию техники с абсолютно новыми газовыми движками, в принципе, можно было ожидать. Как и критических замечаний в адрес производителей. Самыми распространенными по-прежнему остаются нарекания по потере мощности автомобилей. Но, справедливости ради, про такие авто звучат и положительные отзывы. Начальник автотранспортного участка Яркового ЛПУ Владимир Бартузанов уверяет, что опыт поступившей в линейное управление газовой техники дает основание считать, что она не хуже традиционной бензиновой. «Из 55 еди-

ниц техники – в нашем управлении 16 – газовые, – говорит Владимир Владимирович. – Это и «Ураль», и КамАЗы, и трактора. К ним, как и ко всему новому, просто нужно привыкнуть, а так техника надежная, сильная, ничем не уступающая «обычной».

В планах сургутских газовиков – продолжение закупок газомоторного транспорта. В текущем году Общество планирует приобрести 70 единиц автомобилей на газу общей стоимостью почти 300 млн рублей, что на десять единиц больше прошлогоднего показателя.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Владимир Камаев озвучивает планы Газпрома по газификации автопарков



Передвижная АЗС: ничего сложного, но в системах разбираться нужно



Михаил Серков – он же водитель, он же заправщик (фото: Оксана Платоненко)

ПРАЗДНИК С ДОСТАВКОЙ В ДЕТСАД

В Международный день защиты детей Медико-санитарная часть ООО «Газпром трансгаз Сургут» устроила настоящий праздник для воспитанников одной из групп детского сада МБДОУ № 40 «Снегурочка». А точнее, для мальчишек и девчонок, которые занимаются в группе для детей с особенностями развития или ограниченными физическими возможностями.



Воздушные шары порадовали всех малышей

С увеличением числа детей с сахарным диабетом возникла серьезная социальная проблема, связанная с их дошкольным образованием. 19 сентября 2016 года в Сургуте открыли первую специализированную группу для малышей с таким диагнозом в детском саду «Снегурочка». Сегодня ее посещают уже двенадцать ребят разного возраста – от трех до шести лет с различными заболеваниями и нарушениями эндокринной системы.

Приходу гостей дошколята очень обрадовались. Работники филиала, вместе с главным врачом – начальником МСЧ Светланой Григорук, подготовили конкурсную-развлекательную программу, в которой были задействованы все герои дня. Ребята с удовольствием рассказывали стихи, участвовали в конкурсах и получали призы. Кроме того, профком Медико-санитарной части в подарок воспитанникам этой группы приобрел развивающий спортивный инвентарь, мольберт и краски, игрушечные коляски, кукольный театр, игры и конструкторы. Ну, и, конечно, все получили воздушные шары, без которых и праздник не праздник!

СВАРЩИК: ВСЕГДА ЗВУЧИТ

Конкурс профмастерства – это всегда демонстрация высшего пилотажа, ведь в финальный этап выходят лучшие. А если это еще и «битва» среди сварщиков, наблюдается особый накал.

В этом году в конкурсе «Лучший по профессии» за звание супер-специалиста боролись 15 работников филиалов Общества. Как обычно, сначала теория, за ней практика. В рам-

ках первого дня состязаний соперники сдавали теорию: им необходимо было ответить на 25 вопросов по профессии, составленных на основании сборника общего и специального экзаменов, утвержденных в системе Национального аттестационного комитета по сварочному производству.

Во время практики конкурсанты выполняли сварку контрольных сварных соединений Ду 50 мм и Ду 300 мм, в пространственном положении Н45-переменное при наклонном расположении осей труб, свариваемых без пово-

рота. Способ сварки – ручная дуговая сварка штучными электродами.

– Технология достаточно сложная и позволяет показать все мастерство сварщика, – пояснил Вадим Сумин, ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации МГ и ГРС Общества. – В данном случае контрольные соединения варятся под углом 45 градусов.

Конкурсная комиссия отслеживала скорость выполнения задания, оценивала технологию сборки и сварки, контролировала расход сварочных материалов и соблюдение правил техники безопасности. Ну и, безусловно, изучала, насколько качественно выполнен сварочный шов.

– Диагностика идет как визуальная, так и радиографическая. То есть, условно говоря, делаются рентгеновские снимки, которые показывают, насколько целостны те швы, что сделали наши специалисты, – рассказал Юрий Васильев, ведущий инженер отдела по организации и нормированию труда ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Конкурсанты с поставленными задачами справлялись успешно, все-таки подобные работы они выполняют постоянно, и многие имеют немалый трудовой стаж и четко осознают, что от того, насколько качественно они производят сварку, зависит безаварийность газотранспортной системы Общества.



Андрей Наумов знает толк в профессии

Состязания профмастерства, безусловно, проводить необходимо, считают участники, это хорошая возможность и свое мастерство показать, и у других поучиться.

– Здесь собрались лучшие из лучших, так что есть на что посмотреть, – отметил Андрей Наумов, сварщик Сургутского АВП (УАВР).

Именно он, к слову сказать, в итоге и стал победителем конкурса «Лучший по профессии». Второе место занял сварщик Демьянского ЛПУ Игорь Ткаченко. На третьем оказался его коллега из Ноябрьского АВП (УАВР) Александр Пустоваров.

Остается добавить, что в этом году лучший сварщик Общества отправится в Нижний Новгород, где за звание «Лучший сварщик» будут бороться профессионалы из всех подразделений ПАО «Газпром».



Мастера «ювелирных» сварочных швов (фото: Вадим Пихновский)

КАК ДОСТИГАЕТСЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» прошло ежегодное совещание главных инженеров, начальников производственных отделов и служб Общества. Резюмируя итоги обсуждения технической стороны жизни предприятия, можно сказать, что оно работает стабильно: несмотря на экономию средств, проводятся ремонты, вводятся новые объекты, обновляется оборудование, непрерывно совершенствуются системы контроля, телекоммуникации и автоматики. Ближайшие двенадцать месяцев в этом плане не станут исключением.

В СООТВЕТСТВИИ С ПЛАНАМИ

— За последние три года в работе предприятия наметилась определенная стабилизация, что подтверждается как производственными, так и социальными показателями, — отметил, открывая совещание на правах председателя, первый заместитель генерального директора — главный инженер Общества Михаил Карнаухов. В своем докладе он вкратце обрисовал итоги прошедшего года, дал оценку текущей ситуации и озвучил задачи на будущее.

В полном объеме выполнены программы по инвестиционной деятельности, введены все запланированные объекты, включая такие, как инженерно-технические комплексы охраны на КС-9 и КС-11, автомойки в УАВР и на КС-11, газопровод собственных нужд поселка КС-2, сварочный цех УАВР в Тюмени, теплая стоянка автотранспорта на КС-01, сети энерготепловодоснабжения на КС-03.

В текущем году нам предстоит ввести один объект по инвестпрограмме Газпрома (это инженерно-технические средства охраны в Ишимском ЛПУ), еще шесть — за счет собственных средств, в числе которых — АБК КС-03, узлы приема-запуска очистных устройств в Вынгапуровском ЛПУ, линия подогрева транспорта УТТИСТ в Сургуте, мойка автомобилей и банно-прачечный комплекс на КС-5, а также тепловые сети в Ново-Уренгойском ЛПУ.

ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ — НЕ КОМОМ

Первый квартал 2017 года предприятие отработало в целом неплохо, отметил Михаил Карнаухов и привел цифры. Так, выполнение планов мероприятий по линейной части составило 160%, по компрессорным станциям — 138%. В числе слабых мест, где необходимо подтянуться, — здания и сооружения (здесь снова подводят нерасторопные подрядчики), а также объекты ЭХЗ.

Досрочно и на отличном уровне были выполнены ремонты на линейной части в Туртаском и Тобольском ЛПУ, где велись работы по устранению дефектов газопровода по результатам внутритрубной диагностики.

Вообще на линейной части в этом году предстоит сделать немало: в Сургутском и Ярковском ЛПУ продолжаются ремонты переходов магистрального газопровода под автодорогами, в планах — подводный переход

в Туртаском ЛПУ, работы на ГРС «ТЭЦ-1» Тюменского ЛПУ и ГРС «Тобольская». Большой объем в этом году будет выполнен по внутритрубной диагностике магистрали: три участка общей протяженностью 450 км уже выполнено, впереди — еще шесть участков. Запланированы также и водолазные осмотры подводных переходов, и комплексные обследования ГРС.

Практически всем ЛПУ в этом году предстоит заняться проведением экспертизы промышленной безопасности объектов, призванной, как известно, продлить разрешенные сроки их эксплуатации. Это касается и линейной части. В целом согласно соответствующей программе филиала трассы в 2017 году должны будут обследовать и дать экспертную оценку более чем 2,1 тысячи километров магистральной трубы.

В числе приоритетных планов на будущий, 2018 год — ремонт технически сложного подводного перехода магистрального газопровода через реку Обь (одной из шести ниток), переизоляция 17 км газопровода-отвода Нижневартовский ГПЗ — Сургутская ГРЭС-1, продолжение работ на линейной части в Туртаском ЛПУ (11 км), ремонт перехода через автодорогу в Пурпейском ЛПУ и ряд других проектов.

ПОРА ДИАГНОСТИРОВАТЬ «ГИТАРУ»

Больших сил на компрессорных станциях в этом году потребует выполнение плана КРТТ — капитального ремонта технологических трубопроводов. Подрядным способом эти работы сегодня ведутся на КС-02 и КС-6, хозяйством — на КС-9.

Серьезные объемы запланированы по капремонтам двигателей ГПА, и это весьма дорогостоящие мероприятия. Продолжаются ремонты объектов энерготепловодоснабжения — на сегодняшний день уже заменены канализационно-очистные сооружения на КС-3, КС-4, КС-5, на очереди — КС-03.

Запланирован ряд мероприятий по ремонту электрооборудования, контрольно-измерительных приборов (КИП) и автоматики. Так, в этом году предстоит замена автоматизированных систем управления КИПиА на КС-02, ремонт систем автоматики и телемеханики на КС-9 и КС-6. При этом достаточно большой объем мероприятий остается на 2018 год —



Одна из приоритетных задач на будущее по промплощадкам — это проведение комплексной диагностики технологической трубопроводной обвязки компрессорных цехов, так называемой «гитары».

12 объектов капремонта агрегатной автоматики и систем телемеханики.

Одна из приоритетных задач на будущее по промплощадкам — это проведение комплексной диагностики технологической трубопроводной обвязки компрессорных цехов, так называемой «гитары». Проблема назрела для всех «старых» компрессорных станций Общества, но решить ее не так-то просто — эффективных технологий диагностики трубопроводов такой сложной конфигурации на сегодняшний день не существует. В «гитару» можно было бы запустить современных роботов-дефектоскопов, но существующие модели с такой задачей вряд ли справятся. Остается метод акустоэмиссии, но он не даст полной картины.

КОГДА ЗЕМЛЯ УХОДИТ ИЗ-ПОД НОГ

В ходе совещания затрагивались и более частные вопросы, с которыми приходится сталкиваться отдельным филиалам предприятия. Так, главный инженер Ново-Уренгойского ЛПУ Сергей Галимуллин доложил о непростой ситуации, связанной с подвижностью грунтов, которая сложилась в последнее время в районе Заполярной промплощадки и на линейной части газопровода «Заполярное — Уренгой». В местах расположения этих объектов усилилось подтаивание вечной мерзлоты, что приводит к регулярному образованию просадок грунта вплоть до провалов в метр глубиной. Понятно, что это разрушающе влияет на фундаменты опор, в результате нарушается проектное положение трубопроводов, образуются напряженные участки. Термостабилизаторы есть, но они не всегда справляются.

Можно предположить, что причиной ускорившегося таяния грунтов стало глобальное

потепление. Но, как выяснили наши специалисты, на состояние кровли вечной мерзлоты заметно влияют и сами объекты транспорта газа, трубопроводы, которые выделяют тепло и растапливают грунт вокруг себя. Очевидно, это должны были учесть проектировщики, но решать проблему приходится газовикам. По словам Михаила Карнаухова, здесь требуются меры капитального характера, предусматривающие целый комплекс работ, включающий в себя погружение дополнительных термостабилизаторов, применение новых термоизоляционных покрытий.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Технические руководители Общества обсуждали не только производственные темы — важными вопросами повестки стали охрана труда и защита здоровья работников. Как пояснил главный инженер предприятия, пренебрегать этими вещами недопустимо.

— Нас никто не заставляет трудиться на износ — напротив, лозунги типа «Газ любой ценой!» сегодня не актуальны, штурмовщина не приветствуется. Наша первоочередная задача — работать без травм и аварий, что однозначно указано в политике ПАО «Газпром» в области охраны труда и промышленной безопасности: «приоритет жизни и здоровья людей над результатами финансово-хозяйственной деятельности», — отметил Михаил Юрьевич.

Тем временем планомерная политика в области охраны труда в Газпроме приносит свои плоды — по компании в целом уровень травматизма снижается, и наше Общество выглядит в этом рейтинге достойно: за прошлый год — ни одного несчастного случая на производстве.

Дмитрий КАРЕЛИН

ГАЗ НЕ МОЖЕТ СТАТЬ «ЛИШНИМ»

С технической точки зрения вопросов она не вызывает, процесс представляет собой отработанный годами механизм. А вот если взглянуть на него с финансовой стороны, то вопрос, как говорится, становится интересным. Ведь, по сути, что такое стравливание газа? Обыкновенный выброс метана в атмосферу. Читай — денег в воздух. Но хочешь не хочешь, без таких издержек все равно не обойтись, потому как «завязаны» они не столько на производстве, сколько на безопасности.

Но одно дело CH_4 , предназначенный для стравливания, отправлять в воздух, и совсем другое — потребителям. Называется это ресурсосбережением. Именно с таким подходом мы имеем дело на 1228-1262 и 1350-1370 км трассы, где «Газпром трансгаз Сургут» приступил к замене перемычки и монтажу перехода под автодорогой участка МГ «Уренгой — Челябинск» (район КС-9 и КС-10). Снижая

Стравливание газа — технологическая операция опорожнения газопровода при остановке его участков; сопровождается залповым выбросом газа в атмосферу через свечной кран. Так терминологический словарь «Нефть. Газ. Оборудование» описывает штатную для газовой отрасли процедуру, которая проводится в ходе ремонтных работ, связанных с остановкой магистрального газопровода.

давление на участке магистральной трубы, где будет проводиться ремонт, газовики доводят его до расчетного минимального, а затем перенаправляют объемы нестравливаемого газа на газораспределительную станцию. Та, соответственно, — потребителям.

Таким образом, сэкономленный газ «уходит в дело», а не вылетает в трубу. Как поясняет начальник ПДС Общества Василий Картушин, такой подход, связанный с рациональным использованием энергоресурсов, только на описываемом участке ремонта по-

зволит сургутским газовикам сэкономить 2,5 млн куб. м газа. Переведем эту цифру в статистику: при среднем потреблении газа семьей, проживающей в частном доме, 50 куб. м в месяц двух с половиной сэкономленных миллионов кубометров хватит, чтобы обеспечить газом 50 тысяч семей.

Следует добавить, что энергосбережение — не внезапно посетившая головы инженеров мысль, а политика, которую не сегодня и не вчера стал проводить «Газпром трансгаз Сургут». Один из ее стимулов — «специализиро-



Стравливание газа в атмосферу — не анахронизм, но более редкое, чем раньше, явление

ванные» конкурсы среди филиалов на самый бережливый. В числе критериев — активность подразделений в сохранении газа при проведении ремонтов.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ВСЯ ПРАВДА ПРО...

«Сибирский газовик» открывает новый творческий проект, девиз которого: «Вся правда про родителей-газовиков из первых уст».

Всякий раз, когда готовится номер газеты, посвященный Дню работников нефтяной и газовой промышленности, мы стараемся придумать что-то новое и интересное. Именно такой, необычный проект под рубрикой «Хочу быть как папа (мама)», запускаем и сейчас. Принять участие в нем предлагается детям работников нашего предприятия. Вопросы юным респондентам в филиалы уже разосланы, и мы (не без поддержки профгруппировки) с любопытством ждем обратной реакции в виде сочинений или даже интервью. Непосредственность и искренность – приветствуются, тем более что этого подрастающему поколению не занимать.

Яркий пример тому – шестилетний Трофим Романенко, сын инженера строительного контроля ИТЦ Романа Романенко. Получив интервью с ним (а интервьюировал мальчугана по нашей просьбе сам папа), к выводу приходишь однозначному: в программе «Вечерний Ургант» (в ее рубрике «Взгляд снизу») Трофим, несомненно, стал бы звездой. Его «выступлением» и открывается наш проект.

– Ты бы хотел пойти по стопам папы?
– Даже не знаю. Ты говорил, что нужно будет стать летчиком, как дедушка. Наверное, я им стану, буду летать на вертолете и возить тебе на работу трубы. Мы как-то видели, как вертолет на веревке тащит трубу.

– Ты не раз бывал у меня на работе. Что понравилось, что удивило?

– Раньше часто бывал, а сейчас нельзя: твой начальник сказал, что нельзя там находиться чужим. Мне понравился экскаватор, а экскаватор – самая нужная техника на работе, он может все! Здорово было бы на нем поехать, и на «мультике» (МСМК. – Прим. папы). Хотел еще на сварку посмотреть, но ты сказал, что нельзя: ночью будут болеть глаза.

– Тебе интересно что-то узнавать про мою работу?

– Наша мама считает, что дома про работу не надо говорить – она в ней не понимает ничего. Но я помню, ты рассказывал, как на работе с товарищами убегали от медведя и прятались в экскаваторе. Потом на нем и уехали. Надо еще раз попросить тебя рассказать эту историю!

– А ты знаешь, чем я занимаюсь на работе?

– Ты рассказываешь строителям, как строить. Раньше ты много работал на стройке и знаешь, как и что делать. Тебя не было целыми зимами дома, и из-за этого Ваня вырос

безотцовщиной (старший брат Трофима. – Прим. папы).

– За что любишь папу, какие качества в нем особенно нравятся?

– Ты добрый. Покупаешь нам картошку фри и киндерсы. С тобой можно пойти в «Макдоналдс», «КФС» и «Сабвей». Самое лучшее качество у тебя – то, что постоянно выключаешь свет и заставляешь это делать нас с братом.

– Ты хорошо учишься?

– В «Семе» (дошкольный образовательный центр. – Прим. папы) мне ставят одни пятерки, и в садике я получил грамоту за 17 наклеек. Еще нравится математика.

– А твои друзья знают, кто твой папа?

– В садике знают, потому что я коробку от подарков приносил, а на ней написано было: «Газпром трансгаз Сургут», но они уже забыли, наверное.

– Как думаешь, кто такой газовик, чем он занимается?

– Газовик строит трубы.

– А вообще про Газпром что знаешь?

– Газпром – это такая фирма, которая дает нам газ. А он нужен для ГРЭС, где трубы дымят высокие. Там газ сжигают, а жару нам в батарее домой запускают, чтобы тепло было.

– Чтобы быть таким же, как папа, что нужно?

– Я думаю, нужно много читать и быть дисциплинированным, как солдат!



Трофим Романенко съездил к папе на работу не зря

P.S. Провести интервью с собственным чадом можете и вы. А заодно – сохранить эту беседу для семейной памяти, показав многие годы спустя газетную вырезку выросшему ребенку. ■

НАША ЖИЗНЬ

ОЛЕ-ОЛЕ!

у фан-клуба «Зенита» появилось свое помещение и сменился председатель

Ни для кого не секрет, что фан-клуб ФК «Зенит» открылся и существует в Сургуте фактически на базе ООО «Газпром трансгаз Сургут». Неудивительно и то, что из нескольких десятков его самых активных членов львиную долю составляют именно газовики: работники нашего предприятия и ООО «Газпром переработка». В этом году в жизни клуба произошло очень важное событие: у него, наконец, появилось собственное современное и уютное помещение, где футбольные болельщики могут регулярно собираться, приобретать зенитовскую символику, вместе смотреть какие-то важные матчи и просто общаться по интересам.

Произошли изменения и в структуре фан-клуба. В связи с выходом на заслуженный отдых его предыдущего руководителя, заместителя председателя Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Сургут» Анатолия Триля, на эту должность был избран начальник медицинской службы Общества (а по совместительству – депутат городской Думы Сургута) Денис Синенко. «Сибирский газовик» встретился с новым руководителем фан-клуба ФК «Зенит» в Сургуте – и вот что он нам рассказал.

О ВЫЕЗДАХ НА МАТЧИ

– Мы стараемся регулярно организовывать выезды членов нашего фан-клуба на матчи «Зенита» – и в рамках чемпионата России, и в еврокубках. Выезды финансируются как за счет взносов, так и за счет спонсорской поддержки. В самое ближайшее время мы планируем посетить несколько матчей сборной России на предстоящем Кубке конфедераций.

О ВСТРЕЧАХ С ИГРОКАМИ

– В прошлом году наши работники имели возможность поучаствовать в онлайн-конференции с игроками питерской команды: вра-

тарем Михаилом Кержаковым и бразильским полузащитником Жулиано. Кроме того, обсуждается возможность личной встречи кого-то



Денис Синенко намерен заниматься популяризацией детского футбола (фото: Вадим Пихновский)

из ведущих игроков клуба и представителя тренерского штаба «Зенита» с членами нашего фан-клуба в Сургуте.

О ПРОДВИЖЕНИИ В СОЦСЕТЯХ

– Планируем мы заняться и активным продвижением нашего фан-клуба в соцсетях. Предполагается, что это будет Facebook, Twitter или Instagram. Создадим свою страничку, группу или канал, будем привлекать новых болельщиков, причем вне зависимости от региона проживания. Самых активных ребят будем поощрять призами, сувенирной продукцией, символикой «Зенита».



Помещение клуба делалось по дизайн-проекту

О ДЕТСКОМ ФУТБОЛЕ

– В наших ближайших планах на будущее – создание в Сургуте детской команды по мини-футболу под эгидой ФК «Зенит», нашего фан-клуба и, возможно, ООО «Газпром трансгаз Сургут». Я уже обсуждал такую возможность с представителями «Зенита» в Санкт-Петербурге. Предполагается, что в следующем сезоне эта команда будет заявлена для участия в городских и окружных соревнованиях.

О ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ

– Вообще главный акцент в нашей работе мы хотим сделать на поддержку детского спорта. Как депутат городской Думы и председатель фан-клуба, я намерен принимать в этом самое деятельное участие. Будем заниматься популяризацией футбола в городе. Если благодаря нашей активности количество детей, занимающейся спортом, увеличится, то это будет замечательный результат. Будем работать на подрастающее поколение, на формирование культуры болельщика.

Андрей ОНЧЕВ

