

В МИРЕ



Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) выступила с заявлением, в котором подвергла критике американский законопроект о новых санкциях в отношении РФ. В состав АЕБ входят такие компании, как BP, DHL, E.ON, Eni, Mercedes-Benz, Metro, Shell, Statoil, Total, Volkswagen и другие. «Особую обеспокоенность вызывает то, что санкции США затронут интересы европейских компаний в энергетике и других секторах, связанных с Россией», – говорится в заявлении.

В СТРАНЕ



Рост добычи газа в России до 2022 года будет составлять примерно полтора процента в год. По данным международного энергетического агентства, с 640 млрд кубометров в 2016 году она может увеличиться до 700 млрд. Способствовать этому будет запуск российско-китайского газопровода «Сила Сибири» и проектов по сжижению газа на Ямале. Одной из основных точек роста также является ожидаемое увеличение экспорта российского газа в сжиженном виде.

В РЕГИОНЕ



Добыча газа в ЯНАО в январе-июне текущего года увеличилась на 14,9% по сравнению с аналогичным периодом 2016-го и теперь составляет 277,4 млрд кубометров. Добычу в регионе в первом полугодии осуществляли 35 предприятий на 94 месторождениях. Наибольший объем добытого газа (75,9%) принадлежит дочерним предприятиям Газпрома. Что касается ХМАО, то здесь добыча газа за тот же период увеличилась на 0,9% – до 17,87 млрд кубометров.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ИГРЫ НА ГИТАРЕ – В ОБЩЕСТВЕ НАЧАЛИСЬ ППР РЯДА КОМПРЕССОРНЫХ ЦЕХОВ
стр. 2

НАБЛЮДАЙ И УПРАВЛЯЙ – В ИТЦ ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СЛУЖБА
стр. 2

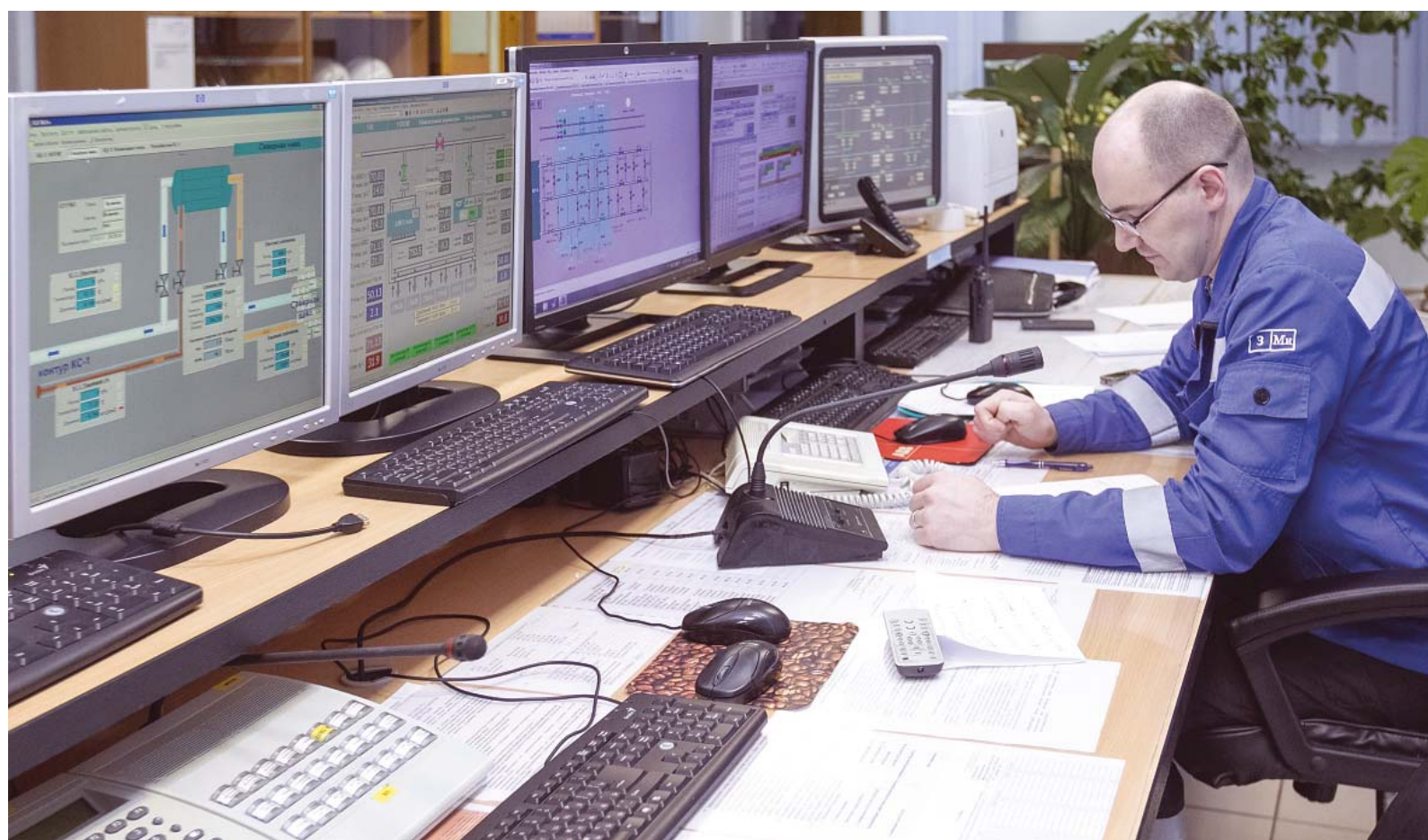
В ПОИСКАХ ПЯТНИЦЫ – ЧЕМПИОНОМ «РОБИНЗОНАДЫ»-2017 СТАЛА КОМАНДА КС-5
стр. 2

ДАЙ СПИСАТЬ! – ЭКСПЕРТИЗУ ПРОМБЕЗОПАСНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИИ ПРОЙДУТ 517 ТЕХУСТРОЙСТВ
стр. 3

ВЛАСТЬ И СИЛА – ТОКАРЬ ПУРПЕЙСКОГО ЛПУ СВОИМИ РУКАМИ ИЗГОТОВЛИВАЕТ БУЛАВЫ
стр. 4

РЕАЛЬНАЯ ВИРТУАЛЬНОСТЬ

диспетчеры Общества начнут оттачивать мастерство на виртуальном тренажере



Все знают, что для обучения летчиков в обязательном порядке используют специальные тренажеры, максимально точно имитирующие полет. Современные разновидности этих устройств – это почти настоящая кабина самолета, где вместо окон – экраны мониторов. Пилот видит перед собой облака, реалистично меняющиеся показания на приборах и даже ощущает крены воздушного судна. Без таких виртуальных полетов человека просто не допустят к штурвалу, ведь управление самолетом – работа опасная и чрезвычайно ответственная, где просто не может быть места ошибке.

В транспортной природного газа, которая является стратегически важной отраслью газовой промышленности, тоже все очень серьезно. Поэтому нет ничего удивительного в том, что у газовиков, в том числе специалистов ООО «Газпром трансгаз Сургут», также имеются свои «пилотажные» тренажеры. Причем со временем их становится больше, а охват ими сотрудников предприятия – шире. Так, скоро свой первый тренажер получат диспетчеры компрессорных станций Общества.

«ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛетаМИ»

Если продолжить аналогию с авиацией, то больше всего на тренирующихся летчиков у нас похожи на сегодняшний день специалисты производственно-диспетчерской службы (ПДС), которые, находясь в головном городе газовой магистрали – Сургуте, в круглосуточном режиме мониторят работу всей системы магистральных газопроводов Общества – от Уренгоя до юга Тюменской области. Движение газа по трубе, его объемы, давление и температура, расход, работа компрессорных

цехов – все это под их контролем. Они точно знают, сколько голубого топлива наше предприятие принимает с месторождений Ямала и сколько передает дальше – в единую систему газоснабжения страны. Диспетчерская ПДС, располагающаяся в главном офисе предприятия, напоминает центр управления полетами – множество мониторов с сидящими перед ними людьми. Каждый из диспетчеров должен держать в поле зрения массу текущих параметров и вовремя принимать правильные решения. >>> стр. 3

МЕСТО СОБЫТИЯ

ОГОНЬ НЕ ПРОЙДЕТ

На территории ЯНАО и ХМАО наступил пожароопасный период. Так, на минувшей неделе два лесных пожара были обнаружены в зоне ответственности Губкинского ЛПУ. Об этих пожарах очевидцы своевременно сообщили в единую диспетчерскую службу МЧС Пуровского района. На место возгорания оперативно были направлены бригады ЛЭС, которые создали противопожарный разрыв, чтобы не допустить огонь к газопроводу. Затем на помощь газовикам прибыли спасатели из ГКУ «Ямалспас» и в течение короткого времени ликвидировали возгорание. Горит тундра и в районе Ново-Уренгойского ЛПУ, к счастью, за пределами охранной зоны МГ. Тем не менее службы ЭХЗ и ЛЭС управления ведут постоянный мониторинг ситуации. ■

«КАСТИНГ» ДРУЖИНИКОВ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» 10-11 августа 2017 года пройдут зональные туры соревнований по определению готовности добровольных пожарных дружин (ДПД) филиалов Общества к участию в тушении пожаров, проведению аварийно-спасательных работ и оказанию первой помощи пострадавшим. Лучшие команды примут участие в финале состязаний, которые состоятся в Сургуте 24-25 августа. Тем временем продолжается отбор сильнейших пожарных в филиалах. Так, на прошлой неделе свои, внутренние состязания провели газовики Тюменского ЛПУ. За право представлять управление на зональных соревнованиях ДПД боролись четыре команды, представляющие производственные службы КС-11. Аналогичные отборочные туры прошли и в других подразделениях Общества. ■

ЦИФРА НОМЕРА

13,7

км. газопроводов введено в эксплуатацию в Тобольском районе. Возможность подключиться к сетям газоснабжения получили около 280 семей.

РЕМОНТНАЯ ПОРА, КРАНОВ ОЧАРОВАНИЕ

На промплощадках ООО «Газпром трансгаз Сургут» продолжается сезонная «страда» ремонтов и различных профилактических мероприятий, которые проводятся ежегодно в рамках так называемых летних остановочных комплексов. С первого августа на трассе Общества стартовал очередной комплекс предупредительно-профилактических работ – местом действия в этот раз стали компрессорные цеха Ново-Уренгойского («Заполярная» промплощадка), Вынгапуровского, Южно-Балыкского, Демьянского и Тобольского ЛПУ.

Эстафету в рамках ППР на Заполярной КС принял компрессорный цех № 3 – в настоящее время он остановлен для комплексной подготовки к предстоящему осенне-зимнему периоду, включающей осмотр, диагностику и текущий ремонт оборудования.

На КС-1 из работы выведен первый цех – здесь производится замена дефектного тройника и участка технологического трубопровода по результатам ранее проведенной экспертизы, а также осмотр технического состояния агрегатов и экспертиза запорной арматуры специализированной организацией.

Довольно крупные работы с привлечением специалистов аварийно-восстановительного поезда УАВР и грузоподъемного крана Demag запланированы на КС-5, где будет произведена замена двух кранов Ду-1000 в технологи-

ческой обвязке газоперекачивающих агрегатов. Кроме того, в планах работ здесь – замена байпасной и наполнительной линий, а также тройника Ду-300.

Замена двух кранов Ду-1000 ведется и во втором цехе КС-7. Там же, в КЦ-2, вырежут и заменят негерметичный свечной кран АВО газа; установят опоры под байпасными линиями; вскроют, осмотрят и прочистят пылеуловители; проведут внутренние осмотры кранов («пролазы») цеховой трубопроводной обвязки.

Однако самые масштабные работы на этой неделе развернулись в Тобольском ЛПУ – здесь на сегодняшний день остановлены оба цеха компрессорной станции. В КЦ-1 так же, как и на КС-5 и КС-7, ведется замена двух кранов Ду-1000 обвязки ГПА, демонтаж неиспользуемого коллектора отбора газа, вну-



В течение лета 2017 года предупредительно-профилактические ремонты пройдут в ряде компрессорных цехов

тренний осмотр пылеуловителей и запорной арматуры, а также внутритрубная диагностика входных шлейфов. Во втором цехе ведутся

работы по замене высоковольтных кабельных линий 10 кВт, которые выполняет подрядная организация АО «Газпром электрогаз».

НА СТРАЖЕ ЦЕЛОСТНОСТИ

В составе Инженерно-технического центра (ИТЦ) ООО «Газпром трансгаз Сургут» появилась новая структура – служба по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы. Она возьмет на себя обязанности по методологическому и организационному обеспечению системы управления техническим состоянием и целостностью (СУТСЦ), внедряемой в ПАО «Газпром».

На плечи сотрудников новой службы лягут вопросы организационного сопровождения работ в филиалах Общества по формированию и актуализации массива данных паспортной, технической и пространственной информации об объектах транспортировки газа и окружающих их объектах, необходимой для функционирования ИУС Т. Они также будут осуществлять анализ текущего технического состояния и целостности газотранспортной системы и формировать планы работ по диагностическому обследованию и программы текущего и капитального ремонта магистрального газопровода. Кроме того, среди их задач – взаимодействие со специалистами ООО «Газпром ВНИИГАЗ» по вопросам формирования программ диагностирования объектов транспортировки газа.



Новая служба займется мониторингом технического состояния и целостности газотранспортной системы Общества

Инженеры новой службы возьмут на себя все вопросы технической поддержки и сопровождения по вопросам формирования массива данных и устранения замечаний в работе СУТСЦ, систем ГИС МТ, Инженер-диагност. В числе их обязанностей – взаимодействие с внешними организациями по вопросам реализации и сопровождения этих систем. Ре-

шение о создании Службы инжинирингового обеспечения транспорта газа принято в соответствии с приказом ПАО «Газпром» «О совершенствовании системы технического диагностирования, технического обслуживания и ремонта объектов ПАО «Газпром» и его дочерних обществ». В составе новой службы девять человек.

«ЗЕЛЕНЬ» КАПРЕМОНТ

Сургутское ЛПУ и Сургутский государственный университет (СурГУ) проведут совместную акцию по спасению ценных деревьев в местах капитального ремонта магистрального газопровода ООО «Газпром трансгаз Сургут».

С такой инициативой к газовикам обратился кандидат биологических наук, доцент кафедры экологии СурГУ Глеб Кукуричкин. – В ходе капитальных ремонтов магистрального газопровода нередко производят раскопки, во время которых страдают деревья, – пояснил он. – Мы обратились к руководству предприятия с предложением накануне ремонтных работ выкапывать саженцы и направлять их на озеленение города и района. Наиболее ценные породы деревьев – пихту, ель, кедр – мы могли бы забрать в ботанический сад универси-

тета. Остальные экземпляры деревьев можно направить в лесопарковое хозяйство для городского озеленения.

Как нам сообщили в Сургутском линейном производственном управлении, вопрос о проведении подобной акции сейчас обсуждается. Наиболее благоприятное время для пересадки деревьев – сентябрь. Однако, скорее всего, экологи допустят в места предстоящих ремонтных работ на магистральном газопровode ООО «Газпром трансгаз Сургут» в 2018 году.



Деревья с магистрального газопровода получат новое место жительства

РОБИНЗОНЫ ПО ПРИЗВАНИЮ

Более пятидесяти молодых сотрудников ООО «Газпром трансгаз Сургут» приняли участие в традиционных спортивно-туристических соревнованиях «Робинзоны-2017». Мероприятие уже не первый год проводит Совет молодых ученых и специалистов Общества. В нынешнем году полигоном для туристических испытаний впервые была выбрана база отдыха «Сибирский двор» в районе Нефтеюганска.



Переправа на плотках – самый сложный этап соревнований

Участие в «Робинзонаде-2017» приняли шесть команд, представляющих филиалы предприятия. По условиям игр, в состав каждой туристической «бригады» вошло четверо парней и две девушки. Победитель определялся по итогам прохождения девяти дисциплин, в которых молодые сотрудники предприятия состязались в меткости, ловкости, физической подготовке и сплоченности: парамедик, автоспас, переправа на параллельных прямых, установка туристической палатки, паромная переправа на плоту, биатлон, жерди, болото и ребус.

В результате бронзу «Робинзонады»-2017 завоевала команда «Иные» (ИТЦ), а серебро – «УС-ы» (Управление связи). Чемпионами же неожиданно для многих стали дебютанты игр – сборная Южно-Балыкского ЛПУ под названием «КС-5-й элемент».

– Мы победили благодаря сплоченности команды и поддержке болельщиков, – говорит представитель молодежного объединения КС-5 Дмитрий Усольцев. – От нашего филиала приехала самая большая группа поддержки во главе с начальником управления Олегом Шишкиным. Ребята помогли нам советами, поэтому мы стали первыми. Самым сложным этапом стала паромная переправа на плотках, где надо было перетянуть себя при помощи каната на другой берег.

РЕАЛЬНАЯ ВИРТУАЛЬНОСТЬ

Ответственность на этих специалистах лежит колоссальная, поэтому обучающие тренировки, максимально приближенные к реальным условиям, для них просто необходимы.

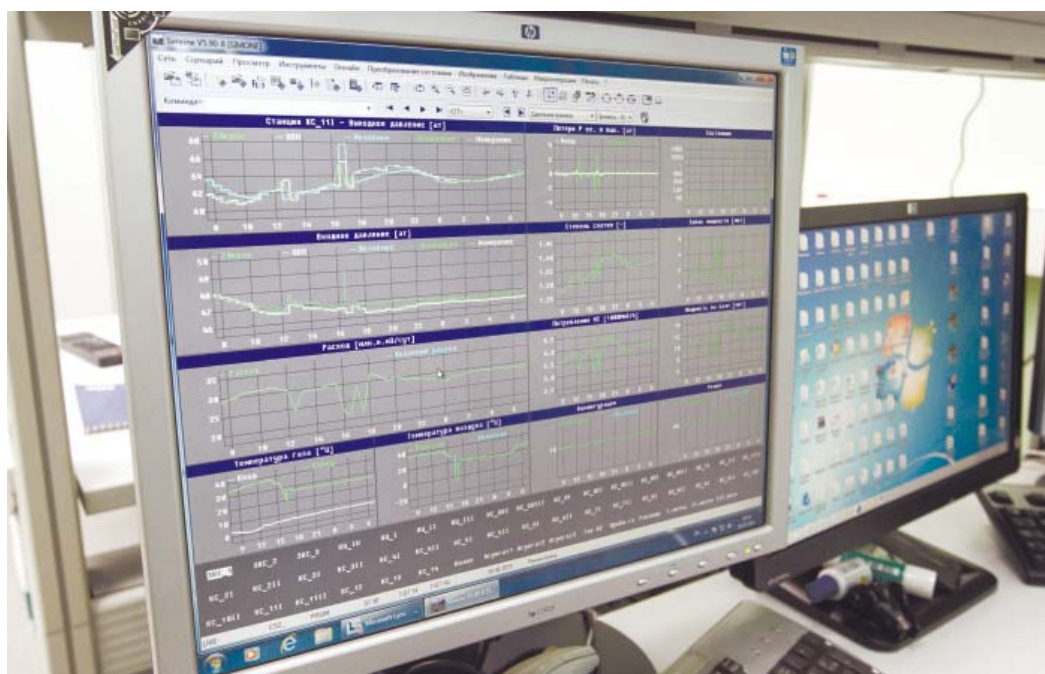
С 2010 года для таких тренировок в ПДС используют специальную компьютерную программу-тренажер, входящую в состав комплекса «SIMONE», предназначенного для моделирования работы газотранспортной системы и решения задач оптимизации транспорта газа. Только если в рабочей программе диспетчер видит данные, смоделированные на основании реального положения дел на газопроводе, где обычно всегда все в порядке, то тренажер, построенный на ее же базе, позволяет имитировать различные штатные и нештатные ситуации.

Здесь, как в компьютерной игре, можно устроить настоящий «армагеддон» – виртуальный, разумеется. Причем такие аварийные ситуации можно смоделировать – любой специалист за голову схватится! А диспетчер должен во всем этом разобраться, выявить причину и решить проблему.

ЗАКРЫЛ КРАН – СМОТРИ, ЧТО ПОЛУЧИЛОСЬ

С действующей программой-тренажером нас познакомил руководитель режимной группы ПДС Владимир Чирков. Внешне это, казалось бы, вполне обычная программа: на экране монитора мы видим интерактивную схему трассы, а также несколько страничек-вкладок с набором диаграмм, меняющихся в режиме реального времени и показывающих основные параметры транспорта газа – входящее и исходящее давление, температуру, степень сжатия, расход и т.д. Так, собственно, и выглядит рабочий программный комплекс диспетчеров. Только на тренажере, как мы уже сказали, можно не просто наблюдать за жизнедеятельностью газовой магистрали, но и виртуально управлять ей – открывать-закрывать краны, останавливать и запускать газоперекачивающие агрегаты на компрессорных станциях. Ну и смотреть потом, к чему это в результате приведет – ведь программа реалистично воссоздаст последствия любых изменений в системе.

По словам Владимира Чиркова, тренажер помогает не только обучать молодых специалистов, но и поддерживать профессиональ-



С помощью программ-тренажеров можно смоделировать любую нештатную ситуацию

ный уровень опытных диспетчеров – ведь такая тренировка не может быть лишней даже для профессионалов.

– В программу заложен определенный набор аварийных сценариев, при запуске которых от диспетчера требуется разобраться в ситуации. Также обучаемый может поэкспериментировать и создать ситуацию сам, а затем посмотреть, как поведет себя магистраль и как изменятся рабочие параметры, – объясняет он.

Пока, на сегодняшний день, такой виртуальный тренажер доступен только лишь специалистам центральной диспетчерской ПДС, и имитировать на нем можно исключительно глобальные события, «происходящие» в масштабах всей газовой магистрали. Однако уже скоро, ориентировочно до конца этого года, аналогичную обучающе-тренировочную программу получат диспетчеры линейных производственных управлений, благодаря которой можно будет отрабатывать различные ситуации уже на уровне конкретных участков трассы, причем максимально детально.

ОТРАБАТЫВАЯ НАВЫК

Новый программный комплекс, над внедрением которого сегодня работают специалисты

службы автоматизации и метрологического обеспечения, имеет вполне понятное название: «Подсистема обучения диспетчерского персонала ИАСУ ТП ООО «Газпром трансгаз Сургут». Как нам пояснил начальник отдела АСУ ТП Алексей Зеваков, это отечественная разработка, ООО «НПА Вира Реалтайм» (Москва). В основе программы, по его словам, лежит математическая модель, которая обчисляет газотранспортный баланс и правдоподобно имитирует события – в зависимости как от заложенного учебного сценария, так и от тех действий, которые принимает ученик-оператор.

И если тренажер «SIMONE», как было сказано выше, используется на уровне ПДС, в центральном диспетчерском пункте, и служит, грубо говоря, для отработки глобальных процессов управления всей газотранспортной системой Общества, то данный комплекс реализован на той же платформе, что и ИАСУТП (интегрированная автоматизированная система управления технологическими процессами) ООО «Газпром трансгаз Сургут», с помощью которой диспетчеры компрессорных станций управляют линейными кранами магистрального газопровода уже исключительно в зоне своей ответственности.

Одна из главных особенностей тренажера в том, что он полностью повторяет пользовательский интерфейс используемой системы, благодаря чему диспетчеры будут тренироваться и обучаться, по сути, в аналогичном ПО, в котором они ежедневно работают. То есть не нужно привыкать к чему-то новому, здесь все, как говорится, до боли знакомо и даже, более того, присутствует полное ощущение реальности происходящего.

А в целом принцип работы здесь такой же, как и на предыдущем тренажере: «закрываете» какой-либо кран и наблюдаете в режиме реального времени, как меняется давление в трубе, температура и другие параметры. А благодаря тому, что программа-тренажер внешне, своим интерфейсом, выглядит точно так же, как рабочая система ИАСУТП, кажется, что ты управляешь трубой совсем не виртуально, а на самом деле.

Обучение будет проводиться в режиме онлайн-тренировки. Например, диспетчер-ученик получает задание устранить условно смоделированную аварийную ситуацию – скажем, порыв в трубе – за строго определенное время. И он, следя за изменениями параметров в трубе, должен будет в максимально короткое время принять единственно правильное решение и грамотно устранить проблему. То есть здесь, как и в реальности, действовать нужно оперативно, решительно и точно. И в этом, как говорит Алексей Зеваков, как раз и заключается основная ценность тренажера:

– Он позволяет отрабатывать навыки, которыми просто невозможно овладеть, решая теоретические задания или отвечая на вопросы. Это как управление автомобилем – нельзя научиться вождению, не сев за руль. Думаю, нет необходимости объяснять, насколько это важно. Взять тот же фактор растерянности или стресса, в котором может оказаться диспетчер в случае реального чрезвычайного происшествия. Подобных нюансов может быть много. В этом смысле тренажер позволяет диспетчеру в полной мере отработать тактику управления режимом транспорта газа, отшлифовать свои действия и там, где нужно, довести их до автоматизма.

Дмитрий КАРЕЛИН

СПИСАТЬ. ПРОДЛИТЬ. ОСТАВИТЬ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» проводит экспертизу промышленной безопасности

Как известно, в жизни нет ничего вечного. Вот и в эксплуатации техники находится место такому понятию, как «продление ресурса». Отлетал, скажем, самолет знное количество часов, и специалисты решают: пригодна машина к дальнейшему ремонту или ее путь – на списание? Аналогичный подход – к объектам газового производства. Сотни сложных технических устройств, запущенных в эксплуатацию в свое время, требуют регулярного осмотра текущего состояния.

Решение о годности/негодности их к дальнейшей эксплуатации – прерогатива экспертных организаций. Ими же проводится процедура, именуемая «экспертизой промышленной безопасности» (ЭПБ). В течение 2017 года через нее должны пройти 517 технических устройств «Газпром трансгаз Сургута». Куррирует это направление в Обществе Служба организации восстановления основных фондов (СОВОФ). А формируют и сопровождают производственную программу по ЭПБ производственные отделы администрации, где за

направлением диагностики закреплены конкретные специалисты. Ну и, конечно, в данном процессе большую роль играют филиалы, от профессионализма специалистов которых зависит надежная эксплуатация объектов.

Функциональность каждого объекта обследуется при помощи визуального, измерительного контроля, неразрушающими методами. Кроме того, проводится оценка его остаточного ресурса (срока службы). После того как данная работа завершена, ее результаты регистрируют в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Как уже было сказано выше, экспертизу ПБ в 2017 году пройдут 517 технических устройств Общества. В лидерах по числу проверяемого технологического оборудования – компрессорные станции (479 техустройств), а вот по величине обследуемых объектов – линейная часть магистральных газопроводов (2553,31 км). Эти цифры дают ясное представление о том, какие именно отделы в Обществе считаются ключевыми центрами ответственности в проведении ЭПБ.

Да, собственно, и планируемые объемы скажут о том же: в числе наиболее крупных объектов, включенных в план экспертизы «Газпром трансгаз Сургута» 2017 года, зна-

чатся 23 участка магистральных газопроводов, технологические трубопроводы КС-00, КС-02, КС-8, десять зданий компрессорных цехов.

– В направлении компрессорных станций самой трудоемкой является экспертиза технологических трубопроводов, поскольку связана она с земельными работами, вскрытием трубопроводов, – поясняет инженер ИТЦ Андрей Каменский. – А вот по количеству лидирует запорная арматура, в текущем году проверку пройдут порядка трехсот ее единиц.

Что представляет собой экспертиза промбезопасности, Андрей Каменский объяснил на примере проверки центробежных нагнетателей: в нее входит визуально-измерительный контроль приборами «ВИК», замеры твердости металла элементов корпуса и ротора твердометром, толщины стенок нагнетателя толщиномером, капиллярный контроль микротрещин.

Пожалуй, самый актуальный вопрос для производителей – на какой срок разрешат дальнейшую эксплуатацию того или иного объекта. И тут, поясняют специалисты, все будет зависеть от его назначения и фактического состояния. Например, для технологических трубопроводов время продления ресурса может быть измерено максимум десятью го-



Осмотр и диагностика трубопроводов дадут представление об остаточном ресурсе их эксплуатации

дами, для ГПА – таким же сроком или 25 тыс. часов наработки, магистральным газопроводам дадут разрешение на дальнейшую эксплуатацию в интервале от 10 до 15 ближайших лет.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ВОСХОД «УТРЕННЕЙ ЗВЕЗДЫ»

токарь Пурпейского ЛПУ раскрыл секреты изготовления старинного оружия



Владимир Дьячихин – токарь-универсал и мастер ремесел

Булава – древнейшее оружие человечества, символ власти и металлическая шипастая дубина сокрушительной силы, которая с легкостью проламывала самые крепкие доспехи. Как говорят в народе, «против лома нет приема», однако против настоящей боевой булавы у любого смельчака было мало шансов даже с ломом наперевес. Изготовление булав еще в древности представляло собой сложный технологический процесс, а уж в наше время их созданием занимаются только настоящие ценители этого вида оружия. Тем удивительнее, что один такой уникальный мастер вот уже много лет работает в ООО «Газпром трансгаз Сургут».



Булавы мастера Дьячихина. На заднем плане – тот самый «моргенштерн»

О токаре Пурпейского ЛПУ Владимире Дьячихине наша газета уже писала – потомственный хоперский казак, он трудится на Севере с 1995 года. Однако сегодня нам хотелось бы более подробно рассказать о его необычном увлечении – создании реплик старинного холодного оружия. Что характерно, оружейных мастеров и кузнецов в роду Владимира Викторовича не числится: как он сам признается, от прадеда ему по наследству передано полезное умение плести нагайки, а отец был слесарем. До создания оружия дело вроде бы никогда не доходило. Как же так получилось, что Владимир Дьячихин начал изготавливать булавы и мечи? Об этом он рассказал «Сибирскому газовику».

– Владимир Викторович, с чего началось ваше увлечение холодным оружием?

– Начнем с того, что по образованию я – токарь-универсал. То есть могу работать и на простом токарном станке, и на «карусельном». На заводе в Краснодаре, где я проходил практику, стоял аппарат такого размера, что при желании на нем можно было обточить танк – загнать на план-шайбу и обработать.

– Хорошо, а с булавами это как связано?

– Напрямую, можно сказать, никак. Просто у меня есть определенная квалификация, а еще я люблю работать с железом. Сейчас изготавливаю булавы и другое холодное оружие – пики, перначи, боевые топоры, мечи. Пробовал что-то делать еще дома, в Краснодаре, но серьезно этим стал заниматься, когда переехал на Север – здесь больше возможностей. Правда, когда начинал, было очень трудно с информацией: Интернета еще не было, фотографии, а тем более чертежи найти было невозможно. К тому же насчет тех же булав столько стереотипов существует...

– Например?

– Все мы знаем картину Васнецова «Три богатыря», где Илья Муромец сидит на коне и держит в руке палицу. Вот она в представлении большинства людей и является булавой. Хотя на самом деле боевая булава (это слово Владимир Дьячихин произносит с ударением на среднюю «а». – Прим. ред.) выглядит вот так (показывает). А вот такая (показывает еще) – во многом декоративная и подчеркивает статус атамана. Это атрибут власти. Конечно, такие искусные булавы стоили и стоят очень много



Коллекция холодного оружия растет день ото дня и хранится в музее казачества

денег, зачастую их покрывали чистым золотом и серебром. Мне о такой отделке можно только мечтать, потому что для серебрения и золочения применяются реактивы, которые сегодня запрещены. Тот же цианид калия – это же жуткий смертельный яд! Но на нем основан цианистый раствор, без которого старинную технологию соблости невозможно.

– И это все было в древности?

– Да, уже тогда люди умели изготавливать булавы самых изощренных форм... Делалось это примерно так: восковую форму заливали формомассой (иначе говоря – гипсом), потом воск выплавляли, а на его место заливали бронзу. Получались настоящие шедевры, вообще, фантастические вещи! При этом чтобы в форме отпечатывались мельчайшие детали, необходимо было создать огромное давление. Сегодня этого достигают центробежным литьем: форма вращается, как центрифуга, и за счет центробежной силы все микроузлы (точки, косички и завиточки) вдавливаются в металл. В древности же достичь такого давления было сложнее – для этого раскаленный металл накрывали мокрой тряпкой, чтобы

в процессе резкого парообразования он вдавливался. Это было очень опасно, но каким именно образом это делалось – до сих пор неизвестно. Дошедшие до нас источники описывают только общий принцип, а точной технологии не сохранилось.

– Сейчас, надо полагать, стало проще такие вещи делать?

– Да, ту же булаву сегодня можно спокойно «вырастить» в 3D-принтере, например. Современных технологий много, но я все делаю своими руками – даже всю вот эту зернь (показывает образец). Сначала же все это вылепливается из воска, а он – очень капризный материал: чуть-чуть сильнее надавил, замаял – и все испортил. Делашь заготовку заново, потом путем электролиза наносишь на нее слой меди, выращиваешь до одного-двух миллиметров. Когда воск выплавляется, остается чисто медный каркас, который потом заливается свинцом. Вот у меня две разные заготовки (дает подержать их в руках), чувствуется, где свинец залит, да?

– Очень даже!

– Конечно, если человека стукнуть таким

оружием – то жуткое дело. Но в мире существует столько разнообразных форм булав, что даже представить себе трудно. Вообще, оружию всегда уделялось огромное эстетическое внимание: и в X веке, и в XVIII, и в XXI. Красивое оружие завораживает. Вот у меня очень интересная булава есть – турецкая. По форме она грушевидная, но как будто сплетена из лозы. Это тоже медь. Боевые булавы, конечно, были попроще: из бронзы или стали. Скажем, вот такая шипованная форма (показывает) в Европе называется «morgenstern» (утренняя звезда. – Прим. ред.). Подобной булавой можно пробивать кольчуги и дробить доспехи. Но я не делаю боевое оружие, для меня это больше декоративно-прикладное искусство. Поэтому и ручки такие хрупкие, деревянные – чисто для красоты.

– Сами вы старинные булавы не коллекционируете?

– Нет, для меня это очень дорого. Скажем, вот такая бронзовая булава на аукционе может стоить около семи тысяч евро. Конечно, многое зависит от года изготовления, материала, массы и сложности работы. Так что с аукционов, где продают подлинники, я чаще всего скачиваю фотографии с указанием точных размеров, а потом уже сам делаю реплику.

– Где хранятся ваши работы?

– При нашем музее казачества. Бывают они и на выставках: в Тарко-Сале, Ноябрьске, Сургуте. Интересно, что когда я выставлялся первый раз, мне сказали, что многие вещи – покупные. То есть уровень изделий такой, что специалисты не поверили, что все делалось моими руками.

– Не удивительно, что в прошлом году вас удостоили звания мастера декоративно-прикладного искусства и ремесел ЯНАО...

– Ну, это получилось случайно. На конкурс мои работы выставили от ДК «Строитель», с которым я сотрудничаю. Честно говоря, я в эту затею вообще не верил и не думал ни о каких званиях. К тому же нужно было много документов собирать, все фотографировать, постоянно что-то туда-сюда пересылать. Люди взяли всю эту бумажную волокиту на себя, за что им огромное спасибо.

– Коллекционеры или реконструкторы к вам никогда не обращались?

– Было дело, как-то писали мне пару раз, но я и им отказал. Дарить или продавать булавы нельзя – это же оружие! Конечно, в современном мире, где есть пистолеты, автоматы, пулеметы, – оно кажется несерьезным. Думаю, ни один нормальный человек не пойдет гулять по городу с семикилограммовой булавой. Но это все до первого случая... Так что нет – никому и ничего не дарю.

– Известно, что у себя в поселке вы ведете занятия с детьми...

– Да, я рассказываю им об истории оружия. Ведь для чего, думаете, я все это делаю, все эти булавы? Не для того, чтобы дарить, продавать или по выставкам возить. В свое время я был заместителем атамана по воспитательной работе и с тех пор провожу в наших двух поселках занятия по истории казачества. Так что основная моя задача – воспитывать подрастающее поколение. Я рассказываю детям об истории, а булавы, мечи и так далее – это отличный наглядный материал. Потому что у нас, в казачестве, испокон веков пацанов растили воинами и казаками. Воспитывали патриотами.

Андрей ОНЧЕВ

