

В МИРЕ



Первый вице-премьер – министр финансов правительства России Антон Силуанов на полях ежегодной встречи Международного валютного фонда и Всемирного банка сообщил, что бывший заместитель главы Газпрома Андрей Круглов станет новым заместителем министра финансов. Он будет заниматься вопросами взаимодействия в части инвестиций по межправительственным соглашениям с Евразийским экономическим союзом, подчеркнул министр.

В СТРАНЕ



Президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук предложил подумать над идеей транспортировки сжиженного природного газа по Северному морскому пути с помощью атомного подводного флота. Эту идею ученый высказал на международной арктической конференции. По мнению модератора сессии, такая субмарина могла бы доставлять газ от подводных месторождений Газпрома в хабы по принципу газовоза.

В РЕГИОНЕ



На Заполярном месторождении ООО «Газпром добыча Ямбург» начались инженерно-геологические изыскания для строительства дополнительного комплекса зданий, предназначенных для проживания вахтового персонала. В общей сложности комплекс будет состоять из четырех общежитий, в которых смогут разместиться более 500 человек. Три жилых корпуса построят в Новозаполярном по соседству с храмом Святой Великомученицы Варвары.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВУЮ ПОРЦИЮ ИССЛЕДОВАНИЙ. ЕЕ НА КОНФЕРЕНЦИИ ИТЦ ПРЕДСТАВИЛИ 12 ИНЖЕНЕРОВ
стр. 2

ОХОТНИЧИЙ БИАТЛОН. НА КС-6, СТАВШЕЙ ПРИЗЕРОМ ТУРНИРА, В НЕМ ЗНАЮТ ТОЛК
стр. 2

ПО СЛУЧАЮ ПОБЕДЫ. ЧЕМПИОНАТ CASE-IN ДЛЯ НАС НЕ ПРОШЕЛ БЕССЛЕДНО
стр. 2

ПУРПЕЙСКОЕ И ГУБКИНСКОЕ ЛПУ ОТМЕЧАЮТ ЮБИЛЕИ
стр. 4-7

ОДНИМ СЛОВОМ, КИНО! ТРОЕ НАШИХ КОЛЛЕГ-ГАЗОВИКОВ СНЯЛИСЬ В ХУДОЖЕСТВЕННОМ ИСТОРИЧЕСКОМ ФИЛЬМЕ. ИХ ВПЕЧАТЛЕНИЯ О СЪЕМКАХ
стр. 8

ОБНАРУЖИТЬ И ОБЕЗВРЕДИТЬ

В ОБЩЕСТВЕ ПРОШЛА МАСШТАБНАЯ ПРОТИВОАВАРИЙНАЯ ТРЕНИРОВКА ПАО «ГАЗПРОМ»



Транспортировка газа – опасное производство. Тысячи километров трубы, сотни агрегатов, огромное количество оборудования. Понятно, что в этой протяженной технологической цепочке нет-нет да и возникают «тонкие» места, а порой что-нибудь даже неожиданно «рвется». В критические минуты времени на панику и рефлексии нет – чтобы в сжатые сроки и с минимальными потерями устранить последствия аварии, оперативный персонал должен работать слаженно и эффективно. Для того же, чтобы порядок действий при нештатных ситуациях буквально закрепился на уровне рефлексов, собственно, и проводятся противоаварийные тренировки.

УЧЕНИЯ ШИРОКОГО РАЗМАХА

Скажем, в ООО «Газпром трансгаз Сургут» подобные мероприятия отнюдь не редкость. Буквально каждую неделю для сменных инженеров компрессорных станций совместные виртуальные учения проводят производственно-диспетчерская служба (ПДС) и производственный отдел по эксплуатации компрессорных станций (ПО ЭКС).

Однако тренировка, которая проходила в Обществе в минувшую пятницу, оказалась совсем не такая – многое в ней было по-настоящему, вплоть до выезда трубоукладчиков и бригады ЛЭС на трассу. Она проводилась под контролем ПАО «Газпром» и, так или иначе, затронула многие дочерние общества компании. Что касается ООО «Газпром трансгаз Сургут», то в ход тренировочных событий оказались вовлечены буквально

все компрессорные станции и промплощадки предприятия, а эпицентром противоаварийных мероприятий в буквальном смысле стала КС-3 «Аганская», где также побывали и корреспонденты «Сибирского газовика».

Любой театрал знает: чтобы максимально насладиться спектаклем, места нужно занимать в специально отведенной ложе.

>>> стр. 3

МЕСТО СОБЫТИЯ

ПОДНЯТЬ ВОЛНУ ПОЗИТИВА

Тему предупреждения производственного травматизма в ПАО «Газпром» обсудило руководство сургутского «трансгаза» и профсоюза на заседании центрального совета МПО «Газпром профсоюз». Мероприятие собрало около ста участников: генеральных директоров, главных инженеров, профсоюзных лидеров дочерних обществ компании, а также представителей профильных департаментов холдинга. Столь масштабное обсуждение данной темы в «Газпром профсоюзе» состоялось впервые, там же были заслушаны лучшие практики работы в области предупреждения травматизма. «Наша задача – совместно с администрациями поднять новую волну позитивного характера внимания к охране труда, культуре безопасности в целом», – отметил по итогам встречи глава профсоюза Газпрома Владимир Ковальчук.

ЦЕНТР МАТЕРИ И РЕБЕНКА

Представители ООО «Газпром трансгаз Сургут» примут участие в церемонии открытия многопрофильного клинического госпиталя «Мать и дитя», который состоится завтра в Тюмени. По приглашению организаторов, в данном мероприятии примут участие руководители кадровых служб дочерних обществ Газпрома, ответственные за медицинское обеспечение. Общий объем инвестиций в реализацию данного проекта составил 3,5 млрд. рублей. Клинический госпиталь в Тюмени общей площадью более 16 тыс. кв. м будет рассчитан на 160 койко-мест. Кроме того, на его базе будут функционировать амбулаторные отделения для взрослых и детей.

ЦИФРА НОМЕРА

10,43

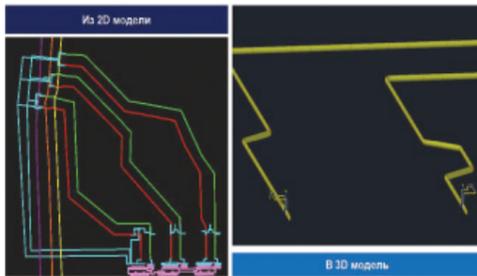
руб. на одну акцию (на 29,7 % больше, чем по итогам 2017 года) рекомендовано правлением компании выплатить дивидендов акционерам. Это рекордно высокий размер за всю историю компании.

ОЦИФРОВАТЬ КС? НЕ ВОПРОС

Восьмую по счету научно-техническую конференцию молодых специалистов провели в Инженерно-техническом центре Общества. Специалисты представили 12 докладов, еще два проекта презентовали приглашенные на конференцию учащиеся сургутского «Газпром-класса».

По своей тематике доклады покрыли практически все направления производства. Инженеры поделились своими наработками по самым различным темам оптимизации и повышения качества работ, представили на суд жюри технические идеи, призванные улучшить производство, поделились наблюдениями, связанными с применением или внедрением в производстве тех или иных модулей и материалов, обсудили мероприятия по обеспечению безопасного производства работ.

В итоге третье место на конференции комиссия присудила работе инженера II категории службы технической диагностики Герману Кузнецову (разработка: «Оптимизация и повышение качества диагностических работ путем внедрения системы поддержки принятия решений»), второе – геодезисту службы геотехнического мониторинга Павлу Кочегину (работа «Технология использования беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа при проведении кадастровых (землеустроительных) работ в газотранспортной системе»). Первого места конференции удостоился проект «Формирование электронного паспорта технологических трубопроводов компрессорных станций на примере ГКС «Заполярная» ведущего инженера службы диаг-



Разработка-победитель. Если ее внедрят, Общество получит оцифровку технологических трубопроводов КС в 3D

ности МГ и на разрушающего контроля Вячеслава Охотникова.

Суть разработки заключается в реализации в виртуальной реальности технологических трубопроводов КС в формате 3D. Как подчеркнул сам победитель, подобной оцифровки именно технологических трубопроводов КС в «Газпром трансгаз Сургуте» еще не было, инженерам она в полной мере позволит оценить техническое состояние объектов с помощью визуального представления результатов диагностического обследования.

– Однозначно мы будем проводить подобные конференции и дальше, – пояснил по итогам мероприятия начальник Инженерно-технического центра Александр Гуляев, – потому как видим эффект: конференции ребят стимулируют, учат исследовать, преподнести результаты своего труда, а некоторые вещи реально внедряются в производство.

Подробности прошедшего мероприятия читайте в ближайших номерах. ■

НЕРАВНОДУШНЫЕ К ОХОТЕ

Команда Самсоновского ЛПУ «Газпром трансгаз Сургута» стала призером районных соревнований по охотничьему биатлону, прошедших в поселке Салым Нефтеюганского района ХМАО-Югры.



Охотники-любители КС-6 без призов не остались

Командное первенство для любителей охоты было организовано Нефтеюганским обществом охотников и рыболовов и приурочено к 20-летию юбилею этой общественной организации.

В турнире, который развернулся на территории поселковой лыжной трассы, приняли участие четыре команды по пять человек в каждой. Состязание проходило в форме эстафеты: участникам необходимо было преодолеть дистанцию в один километр на охотничьих лыжах, выйти на огневой рубеж и произвести пять прицельных выстрелов по мишеням, после чего палочка переходила к другому члену команды.

Неравнодушные к охоте представители ООО «Газпром трансгаз Сургут» под руководством капитана команды – главного инженера Самсоновского ЛПУ Александра Зимина достойно выдержали все этапы состязаний и заняли третье призовое место. Наградой для них стали индивидуальные путевки на добычу боровой и водоплавающей дичи.

Участников состязаний и победителей по-

приветствовала глава муниципалитета Галина Лапковская, которая лично присутствовала на турнире. «Отрадно, что в Нефтеюганском районе проживают люди с широким кругом интересов. Кроме того, охотничий биатлон является отличной пропагандой физической культуры и спорта», – отметила она. ■

Охотничий биатлон – прикладной вид спорта, в котором состязаются, как правило, охотники-любители. Соревнования по охотничьему биатлону проводятся в зимний период в виде командного, а также личного первенства и максимально приближены к реальной охоте в лесу. Для успешного прохождения дистанции необходимо не только быстро бегать на охотничьих лыжах, но и уметь вести прицельный огонь из оружия после физической нагрузки.

СО ВТОРЫМ РЕЗУЛЬТАТОМ

Антон Собарь, заместитель председателя «Газпром трансгаз Сургут профсоюза», вернулся с дипломом II места, занятого им на втором по счету турнире по бильярду, который провела Межрегиональная профсоюзная организация компании.



Антон Собарь (слева) на вручении кубка в номинации «Председатели профсоюзных организаций»

С некоторых пор каждый такой чемпионат посвящается памяти выдающегося ветерана-газовика (собственно, сам турнир и получил официальное наименование «Памяти ветеранов-газовиков»). На сей раз участники воздавали дань бывшему министру газовой промышленности СССР, председателю государственного концерна Газпром и премьер-министру России Виктору Черномырдину, которому исполнился бы 81 год.

В турнире участвовали 45 человек – руководители дочерних обществ ПАО «Газпром», председатели и заместители председателей профсоюзных организаций, входящих в си-

стему «Газпром профсоюза», ветераны газовой промышленности. Помимо главы профсоюза Газпрома Владимира Ковальчука, соревнования открыли почетные работники газовой промышленности Борис Посягин и Богдан Будзуляк. ■

КЕЙС В ТЕМУ

Команда ООО «Газпром трансгаз Сургут» заняла второе место по итогам отборочного этапа лиги молодых специалистов VII Международного инженерного чемпионата «CASE-IN», который недавно завершился в Санкт-Петербурге. Соперниками наших коллег стали 14 команд, представляющих ведущие предприятия топливно-энергетического и минерально-сырьевого комплексов России.

Чемпионат «CASE-IN» – крупнейшее в России и странах СНГ практико-ориентированное соревнование по решению инженерных кейсов для учащихся и работающей молодежи. Мероприятие проводится под патронажем Правительства РФ и направлено на популяризацию рабочих и инженерно-технических профессий. По условиям чемпионата участники состязаются, работая в заранее сформированных командах, и решают задачи, которые основаны на реальных производственных ситуациях. Команды-участницы проходят сначала отборочный этап, после чего сильнейшие из них встречаются в финале, где выявляются победители.

Сборная «Газпром трансгаз Сургута» вышла на чемпионат под названием «GASMAN», в ее составе – четыре человека: инженер по наладке и испытаниям ИТЦ Татьяна Щепкина (капитан команды), геодезист ИТЦ Александр Нясулин, инженер-электроник Сургутского ЛПУ Сергей Гурьев и экономист ИТЦ Анастасия Медведева. Наши коллеги были определены в лигу молодых специалистов, а местом отборочного тура для них стала Северная столица (Санкт-Петербургский государственный экономический университет).

В лиге состязались между собой 15 команд, представляющих предприятия профильных отраслей промышленности, среди них – ООО «Газпром инвестпроект», ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», ООО «Газпром добыча Ноябрьск», ДПО «Газпром ОНУТЦ», ООО Газпром подземремонт Уренгой, ПАО «Татнефть», АО «Сибур-Нефтехим», АО «Апатит», ПАО «ФСК ЕЭС» и другие. Команды получили свои задания за десять дней до соревнования и должны были подготовить и представить решение на публичной защите в виде презентации.

Наши ребята из ООО «Газпром трансгаз Сургут» отработали кейс на тему «Дальний Восток: проектная готовность, глобальная неизбежность, управляемый риск» и представили проект сети цифровых и автономных компрессорных станций для магистрального газопровода «Сила Сибири».

Их работа получила положительную оценку жюри. Члены экспертной комиссии отметили инновационный характер проекта, высокий уровень технической компетентности наших специалистов, качественное экономическое обоснование и слаженную командную работу. В результате – второе место и выход в финал, который состоится в конце мая в Москве. ■



Команда «GASMAN» и эксперт чемпионата Александр Руденко (в центре)

ОБНАРУЖИТЬ И ОБЕЗВРЕДИТЬ

КЛЮЧЕВОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ СТАНЦИИ

А при проведении противоаварийной тренировки куда бежать? Конечно же, на главный щит управления промплощадкой – ведь именно сюда стекается вся оперативная информация. Вообще, как мы убедились на личном опыте, при возникновении нештатной ситуации на КС главным действующим лицом временно становится даже не начальник станции или ЛПУ, а именно сменный инженер. Он же – дежурный диспетчер.

От опыта и квалификации этого человека зависит очень многое: он первым получает сигнал об аварии, дает команду об оповещении персонала станции (включая ее руководителей), ведет переговоры с ПДС, путем переключения тех или иных кранов (перемычек) локализует участок разрыва газопровода, направляет бригаду ЛЭС на место возможного повреждения.

Безо всякого преувеличения – решения этого специалиста способны кардинальным образом повлиять на ход всех противоаварийных мероприятий.

В ПЕРВОМ РЯДУ С МИКРОФОНОМ В РУКЕ

Итак, мы разместились на главном щите управления КС-3 «Аганская», где нас гостеприимно принял сменный инженер Василий Пытьев – специалист с 30-летним стажем и богатым производственным опытом. Он как раз объяснял нам схемы подключения магистральных газопроводов в районе третьей компрессорной, когда включилась селекторная связь. «Внимание! Объявляем противоаварийную тренировку, – голосом заместителя начальника службы Дениса Обрезкова сообщила ПДС Общества. – Объявляю вводную всем станциям от Заполярки до Ишима: разрыв выходного коллектора АВО-газа с возгоранием».

В эфир тут же начали поступать доклады сменных инженеров КС ООО «Газпром трансгаз Сургут», однако Василий Пытьев оставался спокойным. «Эта вводная не для нас, мы участвуем в другом сценарии», – объяснил он. Пока остальные ЛПУ докладывали в эфир об отработке действий при виртуальной аварии АВО-газа, дежурный диспетчер Аганской терпеливо ждал своего выхода.

Наконец, пришла очередь и Василия Пытьева. «КС-3! – снова включилась ПДС. – Вводная по сценарию № 1 – резкое падение давления на входе станции».

СПОКОЙСТВИЕ И ЕЩЕ РАЗ СПОКОЙСТВИЕ

Здесь, конечно же, сказался опыт сменного инженера Аганской промплощадки – по словам Василия Пытьева, ему уже не раз при-

дилось принимать участие не только в тренировках, но и в устранении реальных аварий на газопроводе. Спокойно и без лишней суеты он начал действовать. Говорит КС-3, вводная принята, – сообщил Пытьев в эфир. – Наблюдаю резкое снижение давления на входе КС.

Цеха станции остановлены, для определения аварийной нитки магистрального газопровода закрываю четыре перемычки. Следующий шаг – звонок механику участка связи. «Он обзвонит все руководство станции и ЛПУ по списку, поставит в известность о происшествии, – объяснил нам сменный инженер КС-3. – У меня же времени на это нет – нужно срочно локализовать место аварии».

Если в этот момент мысленно перенестись в кабинет начальника КС-3 Олега Муквича, то можно увидеть, как, получив доклад о происшествии, он тут же ставит в известность по телефону руководителя Сургутского ЛПУ, а затем сообщает о формировании штаба по устранению аварии. Помимо самого начальника станции, в него входят механик автотранспортного цеха Сургутского ЛПУ Камилль Батынов и начальник ЛЭС КС-3 Николай Батов.

ОПЫТ И НЕМНОГО ДЕДУКЦИИ

Однако давайте снова вернемся на главный щит управления. К этому моменту в сценарий тренировки включился дежурный диспетчер Ортыгунского ЛПУ, где в трассу работает три агрегата – станция качает газ в сторону Аганской. Путем переключения ряда перемычек сменные инженеры КС-2 и КС-3 приходят к выводу, что разрыв газопровода случился между линейными кранами № X и Y (реальные названия кранов заменены на условные – Прим. ред.) на второй нитке магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск». Кран X закрывается вручную линейным обходчиком КС-2, а Y – дистанционно по системе линейной телемеханики.

Следующий шаг – Пытьев сообщает по радию о локализации аварии начальнику ЛЭС Николаю Батову, и тот немедленно отправляет на кран Y бригаду линейщиков. Прибыв на место, линейные трубопроводчики выясняют, что разрыв произошел на 590-м километре трассы в районе протоки Тырлино. «Бригада № 1 прибыла к крану Y, приступаем к дожатию крана вручную и принятию мер от его самопроизвольной перестановки», – сообщает в эфир Батов.

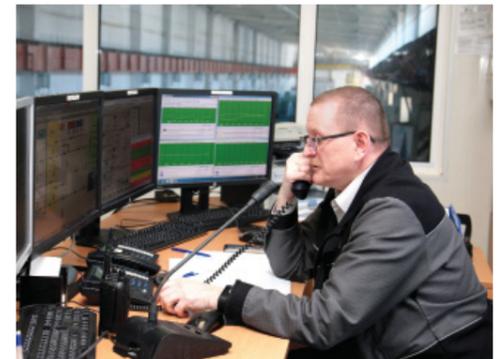
Пытьев, в свою очередь, информирует лэсовцев и ПДС, что газ из аварийного участка газопровода стравлен, давление – «0». Бригада № 2 осторожно приближается к месту разрыва. «Прибыли на 590-й километр, подъездные пути закрыты, выставлен пост. Проезд закрыт, – сообщает мастер службы Станислав Петруш-



Олег Муквич (слева) собрал штаб по устранению аварии



Авария условная, действия реальные



Василий Пытьев отработал спокойно, без суеты

кин. – Наблюдаю котлован диаметром 30 метров в трехстах метрах по ходу газа. Разбросаны фрагменты труб».

НА СТРАЖЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА

Таким образом, все вроде бы обошлось – авария в короткие сроки локализована, персонал станции проявил себя с наилучшей стороны. Николай Батов срочно готовит колонну техники (включая бульдозер, экскаватор, трубоукладчик, бытовку и машину сопровождения) для отправки на место разрыва и последующего устранения аварии. Василий Пытьев сообщает обо всем в ПДС, однако спустя короткое время производственно-диспетчерская служба снова включается в эфир и запускает финальный аккорд этого суматошного Дня космонавтики (тренировка проходила 12 апреля 2019 года. – Прим. ред.) – сообщает о вводной № 3. «Резкое падение давления в системе газопроводов на Сургутскую ГРЭС», – информирует трассу Денис Обрезков.

Этот сценарий – в первую очередь для служб ЛЭС и ГРС Сургутского ЛПУ, которые занимаются локализацией и устранением условной аварии без выезда техники на трассу. Впрочем, Аганская тоже не остается в стороне. «КС-3 вывести узел редуцирования газа на максимальный режим, чтобы компенсировать сокращение поставок», – дает команду сменный инженер Сургутского ЛПУ. «Принято, – откликается Василий Пытьев. – В четвертом отводе на Сургутскую ГРЭС открыл шесть кранов».

На этом противоаварийная тренировка для КС-3 «Аганская», можно сказать, с успехом завершена: бригады ЛЭС и аварийная техника АВП выстроились на участке в районе протоки Тырлино, газоснабжение Сургута – в безопасности. Василий Пытьев, наконец, может вздохнуть свободнее и выпить чашку горячего чая. Он это заслужил!

Андрей ОНЧЕВ



Тренировка проходила «по-взрослому» – с выездом на трассу тяжелой техники



Бригада ЛЭС прибыла на место разрыва и установила посты

СТАНЦИЯ С НАСТРОЕМ НА УСПЕХ

Губкинское ЛПУ отмечает 40-летие. Созданная, как и десятки других промплощадок трассы, на месте нескончаемых болот, посреди тайги, КС-03 прошла долгий путь классической компрессорной со своим жилым фондом и социальной инфраструктурой. В середине 2000-х она сменила свой облик, будучи переведенной на региональную вахту. Новые формы производства со временем изменили и лицо филиала. Сегодня «ноль третья» в Обществе прочно ассоциируется со станцией, имеющей не только много молодежи, но и буквально на глазах преобразившейся в один из самых современных и важных объектов транспорта газа ПАО «Газпром».

НАДЕЖНОСТЬ – ИХ «КОНЕК»

И это не фигура речи. Фактически статус головной компрессорной «Газпром трансгаз Сургут» Губкинская КС-03 получила еще в девяностые годы. Такой же она остается и сейчас, транспортируя газ от основных поставщиков на своем участке – Комсомольского и Вынгаяхинского промыслов.

Выросла эта станция и технически. Так, на участке МГ управления за последние годы была проведена большая работа по замене технологических перемычек, линейных кранов, устранение дефектов по результатам внутритрубной дефектоскопии. В газотранспортном коридоре филиала завершается строительство второй нитки конденсатопровода «Уренгой – Сургут», 14 раз пересекающего трассу магистрального газопровода. Вот это сложность!

О качественном облике КС-03 скажет и то обстоятельство, что она считается одной из самых надежных в системе ООО «Газпром трансгаз Сургут» в части эксплуатации газоперекачивающего оборудования. «Его наработка на отказ имеет стабильно высокие показатели», – поясняет начальник ПО ЭКС Общества Виктор Курилов. Плюс за последние годы здесь была успешно завершена реконструкция ряда производств. Так, для повышения надежности работы основного и вспомогательного оборудования здесь внедрили ПОС ГПА, камеры сгорания ПСТ-100. Заменяли системы виброконтроля, внедрили новые алгоритмы работы САУ.

Претерпела изменения и система энергоснабжения: на промплощадке полностью заменили АДЭС-500 и 630, АЦСУ, ОЦСУ КЦ-1. На производственной территории установили светодиодное освещение, отремонтировали сети тепловодоснабжения вахтового поселка, станцию биохимической очистки сточных вод. И как венец всего – ввели в эксплуатацию новое здание административно-бытового корпуса со столовой, улучшив условия работы самих людей.



Александр Рябов, начальник Губкинского ЛПУ

ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

А ведь еще недавно наши коллеги из Ханымея (возле этого поселка базируется промплощадка) пережили «большой переезд», связанный с переводом персонала на вахтовый метод работы. Годы привыкания к новой обстановке проходили непросто. У многих возникали опасения, и, откровенно говоря, люди были настроены против «вахты». Что объяснимо: устоявшийся быт, свой мир и микроклимат в поселке – все это менять тем, особенно кто в возрасте, психологически было непросто. Сам жилой поселок пришлось адаптировать под новый формат: в нем вывели из эксплуатации более полутора десятков объектов инфраструктуры, а оставшиеся приспособили для комфортного проживания вахтового персонала.

Прошло время, сменилось поколение и сейчас, считает начальник Губкинского ЛПУ Александр Рябов, наоборот, многие стремятся работать по вахтовому методу. Получая зарплату, зачастую недоступную для южных регионов страны, где они проживают на постоянной основе, работники и их семьи могут пользоваться всеми современными благами цивилизации. Пришедшая на преобразование смена поколений заметно изменила облик станции, коллектив значительно пополнился. На смену ветеранам пришли молодые, но такие же инициативные и высококвалифицированные специалисты. Зачастую это оказались дети самих же работников КС-03. Так,



Алексей Загарских, начальник ГКС:

– На Губкинскую я приехал в 1979 году в двухлетнем возрасте. Встречал нас с мамой отец, в числе первопроходцев возводивший станцию. Поначалу жили в вагончиках, а потом в поселке появилось и капитальное жилье. Здесь я окончил школу, женился, здесь родилась дочь – в общем, вся жизнь у меня и связана с поселком. Коллектив на КС-03, конечно, хороший, имеющий традиции, которые переходят из поколения в поколение. В последнее время пришло много молодежи. Для нее здесь есть все возможности для профессионального развития, ветераны обязательно делятся опытом. Я бы пожелал всем нам не бояться нововведений, начинаний, а смелее браться за все новое и неизведанное. Главное – трудолюбие, а поддержка коллег, поверьте, тут будет обеспечена любому.



Служба ЭВС во главе с Олегом Пыrkовым



Павел Концов, начальник Службы автоматизации и метрологического обеспечения:

– Сам я из Волгограда, где и работал в местном «трансгазе». Сюда приехал в 1993 году и вот уже бесменно работаю на станции более 25 лет, прошел путь от слесаря КИПиА до начальника службы. Коллектив службы, а он состоит из 24 человек, даже с переходом на вахту остался прежним. Его сильная сторона – сплоченность и преемственность. Многие заменили на своих постах собственных родителей. И нисколько не подкачали, мне лично за молодежь службы абсолютно не стыдно.



Повара – без них производство КС-03 тоже невозможно

за последнее время приняли в статусе молодого специалиста шесть человек.

СТАВКА НА ИНИЦИАТИВУ

То, что здесь стало много молодежи и ей тут комфортно в производственном отношении, совсем неудивительно. Технологический процесс транспорта газа – высокоавтоматизированное производство с большим количеством сложного оборудования. Молодые умы схватывают тонкости работы с ним на лету. Кроме того, это опасный производственный объект, уровень компетенций и требований к эксплуатационному персоналу достаточно высок. Но и тут молодежь не подводит. По словам руководителя ЛПУ, если посмотреть на образовательный уровень персонала, то из 252 человек по штатному расписанию 115 имеют высшее, а 85 – среднее образование, 8 продолжают свое обучение. В управлении за такой статус кадров только «за»: здесь создаются все условия для профессионального роста и дальнейшего обучения людей.



Владимир Королев, слесарь ТУ

Но все же: каким бы ни был уровень знаний, без желания сделать лучше, достичь большего ничего в работе не получится, уверены в Губкинском ЛПУ. Именно поэтому, «выпестовывая» новую смену тех, от кого завтра будет зависеть развитие станции, нынешнее руководство управления делает ставку на добросовестность, поддержку инициативы, профессионализм. Вот почему, по словам Александра Рябова, на КС-03 сложился крепкий, сплоченный коллектив с ответственными руководителями.



Они всегда «в поле» – это о лэсовцах



Они делают станцию «умней» – служба автоматизации



От них зависят уют и комфорт на КС-03. Женская часть хозяйства

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

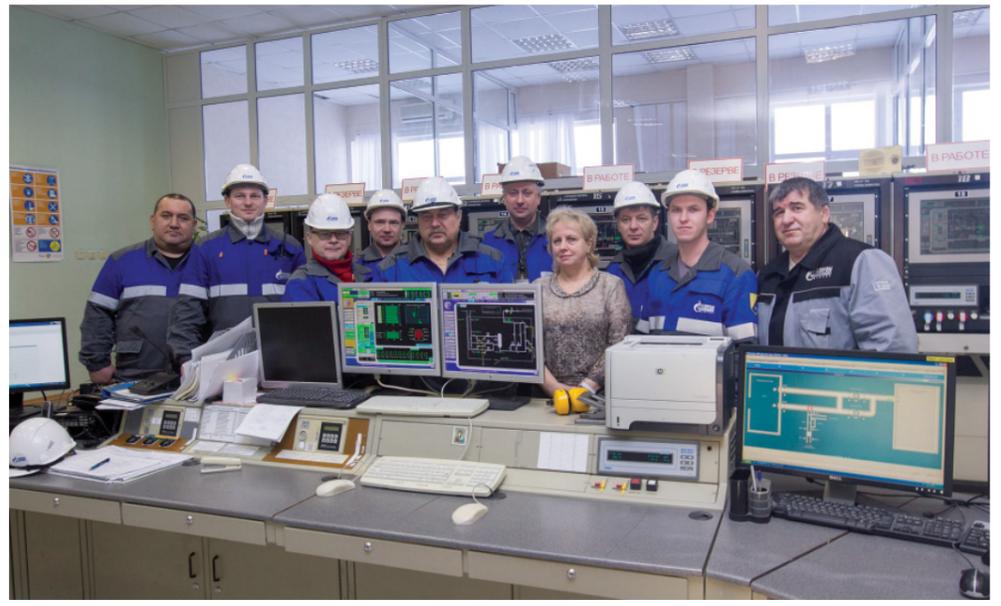
ми. Это начальник ГКС Алексей Загарских, его коллега по ЛЭС Дмитрий Степанов, руководитель ЭВС Олег Пырков, начальник САиМО Павел Концов, начальник АТУ Виталий Туболец.

КАК ЕДИНЫЙ МЕХАНИЗМ

– В то же время у нас есть многие другие настоящие профессионалы, добросовестно и ответственно относящиеся к своим участкам работ, – поясняет Рябов. – Не могу не назвать их имена: Ришат Садыков, Евгений Матяшов, Валентин Колесник, Юрий Гапоненко, Александр Иванов, Валерьян Тухбатуллин, Рамиль Ширизов, Виктор Кушка, Виталий Иваницкий, Михаил Трухин, Сергей Лукашук, Александр Солонарь, Сергей Барахтенко, Андрей Юшков, Эдуард Проворченко, Сергей Губарь, Евгений Любушкин, Дмитрий Исаченко, Валерий Звездин, Сергей Слободян. Перечислять можно долго, но главное, что все действуют как единый, надежный механизм.

женный отдых сменный инженер Виктор Маслов (стаж 39 лет), линейный трубопроводчик Юрий Козицкий (стаж 37 лет), слесарь по ремонту технологических установок Владимир Королёв (стаж 35 лет), также покинут коллектив другие уважаемые ветераны: Евгений Ведров, Галина Марунина, Майя Кравченко, Василий Лянка, Анна Лянка. Остаются в строю ветераны, проработавшие более 30 лет: Евгения Солонарь, Магомед Госенов, Сергей Кравец, Татьяна Кравец, Александр Проворченко, Павел Федяев, Андрей Костромин.

В начале материала мы сказали, что губкинцам к сложностям не привыкать. Как и к нескончаемым движениям в рабочем процессе. В то время, когда готовился к печати данный материал, на линейной части управления велись ремонты дефектных участков. Так вот, при проведении подготовительных мероприятий здесь впервые осуществили понижение давления в отключенном участке магистраль-



Коллектив ГКС в «святой святых» – главном щите управления



Татьяна Кравец – слесарь КИПиА



Административный аппарат Губкинского ЛПУ



Магомед Госенов, сменный инженер ГКС:

– Работаю на станции с 1988 года. После учебы отправился по направлению в Сургут, а оттуда уже ездил на компрессорную на обследования газопроводов. Потом руководство предложило перейти на КС-03 «на постоянку», и я, недолго думая, ответил согласием. Нисколько не жалею, что судьба сложилась именно так. Здесь я встретил настоящую сплоченность коллектива. Что тогда, что сейчас в нем можно рассчитывать на поддержку и взаимопомощь. Кроме того, «ноль третья» стала местом развития профессиональных навыков. Вообще, мой наставник Далир Раджабов – человек, которому я во многом обязан становлению в профессии. Он научил меня, как надо по-настоящему работать, накапливать и правильно использовать знания, избегать ошибок, уметь делать работу до конца. Ему и родной компрессорной буду благодарен за то, что не просто обрел себя в профессии, а сформировал здесь характер.



Николай Сапрыкин – в его ведении вся охрана труда

Мы уже сказали, что на станции произошла серьезная смена поколений. Время неумолимо идет вперед, все меньше в рядах губкинцев остается тех, кто участвовал в становлении коллектива ЛПУ. В этом году уйдут на заслу-

ного газопровода за счет работы ГПА КЦ-1 по схеме 1x4, что уменьшило выброс метана в атмосферу и позволило сэкономить 1571 тыс. куб. м природного газа.



Без них в прямом смысле слова «не туды и не сюды» – коллектив автотранспортного участка



Слесари АВП внутри новой котельной



Сменный персонал ГКС – ночная вахта



Фельдшер Анна Лянка – в ее руках здоровье газавиков КС



Майя Кравченко – спортиструктор по призванию

УЛУЧШАТЬ – ЭТО В НАШЕМ ДУХЕ

Улучшать показатели производства позволяет и рационализаторство. Эту работу в коллективе курирует начальник цеха Андрей Костромин. И, конечно, в нее включены многие службы: ЭВС, САиМО, ГКС. Лучшими своими рационализаторами (среди них Олег Пырков, Евгений Елизаров, Алексей Загарских, представившие более пятидесяти процентов рационализаторских предложений с экономическим эффектом) управление также гордится.

– Что вам, как инженеру, хотелось бы увидеть на станции в перспективе? – спросили мы в конце беседы у начальника ЛПУ Александра Рябова. Оказалось, что такой мечтой инженерного и рабочего корпуса ЛПУ могло бы стать воплощение в жизнь второй части проекта «Сила Сибири – 2», который бы открыл станции и второе дыхание. А еще хотелось бы построить в вахтовом поселке новый КСК. И, конечно, каждому в Губкинском ЛПУ было бы приятно видеть, как на глазах регулярно происходит дальнейшее развитие КС-03 в системе нашего Общества.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ВАШ ВЫХОД, ПУРПЕЙСКОЕ ЛПУ!

Через 40-летние юбилеи в ООО «Газпром трансгаз Сургут» продолжается и эстафетная палочка переходит к Пурпейскому ЛПУ. Ранее, вороша страницы истории, мы в очередной раз убедились, что каждый филиал трассы, несмотря на общие задачи и схожесть, в чем-то своем уникален. Пурпейское ЛПУ особенно, прежде всего, тем, что является одним из главных «ворот» газотранспортной системы Общества: ведь именно оно принимает от промышленников большую часть того газа, который транспортируется по самой протяженной магистрали предприятия – «Уренгой – Челябинск».

НА ГРАНИЦЕ МАГИСТРАЛЕЙ

Система магистральных газопроводов «Газпром трансгаз Сургута» на карте выглядит как практически прямая, неразрывная линия с севера на юг, от Уренгоя до юга Тюменской области, и можно подумать, что мы весь свой газ качаем исключительно в этом направлении. На самом же деле наше предприятие эксплуатирует два магистральных газопровода – «Заполярье – Уренгой» и «Уренгой – Челябинск». Получается, что головная станция нашей магистрали – КС «Заполярье» и следующая за ней «Пургазовская» работают в основном по западному маршруту, толкая львиную долю газа в широкий «центральный коридор», в систему ООО «Газпром трансгаз Югорск». А вот то сырье, которое мы транспортируем на юг, в сторону Челябинска, берется как раз здесь, в зоне обслуживания Пурпейского ЛПУ, из многочисленных промыслов Пуровского района ЯНАО – Восточно-Таркосалинского, Стерхового, Пырейного, Западно-Таркосалинского, Губкинского и других.

Таким образом, Пурпейское ЛПУ расположено на границе двух газотранспортных систем Общества. В связи с этим нельзя не упомянуть, что одна из двух его станций – КС-01 («Ягнетская») единственная на всей трассе может осуществлять реверс газа на север.

Чем еще примечательно Пурпейское ЛПУ? Это один из самых крупных филиалов нашей трассы, имеющих в своем составе не одну, а сразу две промплощадки. И каждая из них обладает своей уникальной историей, украшенной судьбами людей – сильных, смелых, целеустремленных, верных своему делу.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Пурпейское ЛПУ имеет достаточно интересную историю: изначально ее промплощадки – «Пурпейская» и «Ягнетская» – были двумя отдельными филиалами, да и созданы они не одновременно. Так, КС-02 начала свою работу вместе с пуском первой нитки магистрали, в июне 1979-го, а КС-01 – спустя год, вместе со второй ниткой. И только в 1996 году они объединились в одно линейно-эксплуатационное управление.

Первые работники станций приезжали сюда из самых разных уголков Советского Союза: с юга России, из Украины, Поволжья, Урала. Раньше эти места были по-настоящему труднодоступными, особенно Ягнетта, которая в летний период полностью переходила на островное положение.

Большим подспорьем в строительстве «казок» и трассовых поселков стала железнодорожная магистраль. Хотя, следует заметить, появилась она не сразу и первые турбины завозили сюда еще речным транспортом. Автомобильные дороги с твердым покрытием отсутствовали, и до ближайшего населенного пункта – поселка Тарко-Сале – в летний пе-



Начальник Пурпейского ЛПУ Александр Милованов трудится в управлении с 1984 года

риод времени можно было добраться только вертолетом. Или опять же по реке.

Действующий начальник Пурпейского ЛПУ Александр Милованов впервые приехал сюда в 1984 году из Волгограда, оформившись сменным инженером на КС «Ягнетская». Как вспоминает Александр Иванович, они прибыли с женой и дочерью на поезде, вышли на полустанке Сьвдарма и, как говорится, с первых минут оценили всю романтику Севера с его мошкаррой, таежными пейзажами, болотами и непролазной грязью. Супруга, одетая по-городскому, в белоснежном плаще, была не готова к такому экстриму и даже расплакалась, осознав, в каком медвежьем углу им предстоит жить.

Начинали, как и многие, с вагончика, но постепенно все образовалось. Люди сами налаживали свой быт и даже умудрялись заниматься огородничеством – разбивали грядки над подземной теплотрассой, выращивали картошку. Зимой заливали катки, строили горки для детей. О том, что вокруг дикая тайга, напоминали медведи, которые порой приходили в поселок поживиться у мусорных контейнеров. Теперь вся эта романтика во многом осталась в прошлом – станция переведена на вахту.

ГОДЫ РЕЗЕРВА

Стали историей и трудовые будни тех лет. Ветераны помнят, какими ударными темпами строилась и обустривалась КС-01 и как потом, из-за возникшей невостребованности ее мощностей, скрепя сердце пришлось демонтировать первый цех. А ведь КС «Ягнетская» когда-то была головной станцией на-



КС-01 и КС-02 долго стояли в резерве, но теперь их мощности снова востребованы



Токарь КС-01 Григорий Друл



Ольга Ребус, лаборант КС-02

шей газовой магистрали – когда еще не было ни Уренгойской промплощадки, ни Пургазовской, ни Заполярной. Было время, когда она работала на пределе своих возможностей, вытягивая газ с многочисленных окрестных месторождений, а давление в технологических трубопроводах достигало максимальных проектных значений. «Страна остро нуждалась в газе, и мы удовлетворяли спрос», – объясняет Александр Милованов.

Со временем стали вводиться газовые промыслы и необходимость в мощностях КС-01 и КС-02 стала постепенно отпадать. КС-01 долгие годы стояла в резерве, часто в резерв уходила и КС-02, включаясь в работу по большей части только зимой, в период пиковых нагрузок. Однако для газовиков стоять в резерве – это не значит отдыхать, забот подчас даже еще больше, чем на работающих станциях. За простаивающим оборудованием нужно не только присматривать – его необходимо обслуживать, проводя регламентные мероприятия. Например, регулярно осуществлять профилактические пуски агрегатов – а это очень трудозатратное и ответственное дело. Специалисты говорят, что зачастую намного проще и спокойнее, когда турбины цехов постоянно находятся в работе, в уже отрегулированном режиме. Здесь же приходится постоянно сталкиваться с различными непредвиденными ситуациями.

Одним словом, промплощадка в резерве не «спит», а продолжает жить своей жизнью: периодически запускаются агрегаты, проверяется автоматика, работают все системы жизнеобеспечения.



В управлении ведется большая ремонтная кампания

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ

Пять лет назад Газпром принял к рассмотрению проект строительства западного коридора поставок газа в Китай, который вначале получил название «Алтай», а затем «Сила Сибири – 2». Примечательно, что важной частью нового газопровода должна была стать газотранспортная система ООО «Газпром трансгаз Сургут», и особенно Пурпейское ЛПУ. Причем КС «Пурпейской» в этом проекте отводилась роль головной станции, что открывало перед ней поистине глобальные перспективы. Ее мощности, которые еще недавно считались избыточными, стали бы не просто востребованными в полной мере, но даже и недоста-

ИЗ КНИГИ «КАК ЭТО БЫЛО...» (ВЕНИАМИН И ГАЛИНА МАРЧЕНКОВЫ), 2001 г.:

«Ягнетская компрессорная играла первостепенную роль в пуске в эксплуатацию второй очереди газопровода «Уренгой – Челябинск». Именно она должна была обеспечить транспорт газа с Уренгойского газового месторождения, дополнить до планового уровня газовый поток, идущий с Вынгапура. Поэтому события на строительстве КС-01 мало чем отличались от начального этапа всей строительной эпопеи на газопроводе. Обустриваться начали с палаточного городка, который раскинулся на берегу таежной реки Ягнетта. Строили первое жилье, принимали оборудование, вели подготовительные работы и монтаж компрессорной станции. Первый начальник Ягнетского ЛПУ И.А. Баринов как бесценную реликвию всегда носил с собой печать управления. Печать – в кисет, кисет – на пояс, и по строительной площадке. Там поругается, там подбодрит, а кому-то поможет советом и делом».



Дружный коллектив газоконпрессорной службы КС-02

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

точными – станция должна была прирасти новыми агрегатами, дополнительные компрессорные цеха – получить сразу несколько «каэсок» Общества, в том числе КС-03, КС-2, КС-3. Наряду с двумя нитками магистрали ожидалась к появлению третья.

Позже, как известно, проект был заморожен, тем не менее второе рождение рабочих мощностей Пурпейского ЛПУ не заставило себя долго ждать. По причине того, что дебит добычи местных промыслов стал снижаться, перед линейным производственным управлением была поставлена задача подготовиться к увеличению поставок газа из Уренгоя. Таким образом, резервные мощности КС-01 и КС-02 снова пригодились.

В последнее время на обеих станциях идет масштабное обновление станционного оборудования – и в основном это коснулось систем автоматизированного управления агрегатами (САУ ГПА). На агрегатах меняют датчики, кабельные и импульсные линии, эстакады. В первом цехе КС-02 за последние три года ремонт прошли все ГПА. На шести машинах из восьми были заменены регенераторы, что позволило значительно повысить надежность цеха. Сейчас идут работы на втором цехе – «цехе трех машин». Еще, казалось бы, недавно его судьба висела на волоске – рассматривались даже варианты по его полному демонтажу, а теперь он снова востребован.



Виталий Медведев – начальник Яненетской промплощадки

На КЦ-2 реанимируют не только технологическое оборудование, но и само цеховое здание – укреплен несущий конструктив, установлены современные энергосберегающие сэндвич-панели, заменена кровля, оконные и дверные блоки и т.д.

На КС-01 полным ходом ведутся работы по замене агрегатной автоматики, на трех ГПА проведен капремонт механического оборудования.

– Одна из основных задач, стоящих перед нами на сегодняшний день, – закончить капитальный ремонт второго цеха КС-02 и запустить его в работу, – говорит Александр Милованов. – Вторая, не менее важная задача – обеспечить подключение к магистрали нового промысла – Кынско-Часельского, врезка газопровода-отвода планируется в ближайшее время на 196-м километре трассы, между КС-01 и КС-02. Это значит, что в нашу трубу вольются новые потоки газа. Ну а в остальном будем продолжать планомерный капремонт линейной части. Труба, пролежавшая в земле и болотах сорок лет, уже порядком «подустала», износилась, кое-где появились дефектные участки, которые нужно ремонтировать и заменять. Это же касается и запорной арматуры. В общем, планы предельно яс-



Электрооборудование должно быть исправно



Электричество, тепло и воду для КС-02 дают они – специалисты ЭВС



За «самочувствием» трубы следит служба ЛЭС



Хозяйство Пурпейской – в крепких руках сотрудников хозяйственного



Служба САИМО КС-02 в эпицентре процесса модернизации



ИМ ПОДВЛАСТНЫ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ

Автотранспортный участок КС-02 – самое многочисленное подразделение Пурпейской промплощадки, в его составе – 38 человек. Коллектив дружный, устоявшийся и очень разновозрастный. Здесь есть как совсем молодые специалисты, так и старожилы, заставшие эпоху становления Пурпейского ЛПУ. По сути, в этом подразделении, как в зеркале, отражается вся история управления.

Начальник участка – Анатолий Коновалов впервые приехал в Пурпе в далеком 1986 году. Как многие ветераны филиала, прошел все ступени мастерства, начиная с самых азов – 22 года отработал водителем, потом трудился механиком, а с 2010 года уже сам возглавил автотранспортный участок. Подразделение, можно сказать, росло на его глазах, и история участка неразрывно связана с его собственной биографией.

Сейчас на вооружении АТУ – 36 единиц техники, грузовые и легковые автомобили, автобусы, экскаваторы, бульдозеры, трубоукладчики, вездеходы и другие спецмашины. Участок обслуживает как промплощадку, так и линейную часть управления, осуществляет доставку сотрудников управления к месту работы.

Как в любом подразделении трассы, жизнь в АТУ не стоит на месте – все время приходится осваивать что-то новое. Сейчас вот, например, на промплощадку стали поступать новые битопливные автомобили, способные ездить одновременно и на бензине/дизеле, и на газе. А это особенности в обслуживании, да и гаражи для такой техники должны быть оснащены специальным оборудованием – принудительной системой вентиляции, датчиками загазованности и т.д. В общем, есть на чем работать и скучать не приходится.



Старую автоматику ГПА меняем на новую



Производим ТО кранов

ны и понятны, работа продвигается, управление один за другим задействует свои резервы, возвращая быллой потенциал.

Время летит. Казалось бы, недавно Пурпейское ЛПУ отмечало свое 35-летие, а теперь уже 40, как-то незаметно прошло пять лет. Конечно, за это время многое изменилось, и не только благодаря ремонтным работам. По словам начальника управления, заметно обновился, помолодел коллектив. Люди, проработавшие по многу лет, ставшие ветеранами, ушли на заслуженный отдых, на смену им пришла молодежь.

– Ребята приходят грамотные, хорошо разбирающиеся в современном оборудовании, которое сегодня почти сплошь на микропроцессорах. Мы-то в свое время работали, можно сказать, с чистым железом, а сейчас все по-другому. Что касается старшего поколения, то

их неоценимое преимущество – это, конечно же, накопленный годами опыт, который они передают своим преемникам, – отмечает Александр Иванович.

Другими словами, идет естественный процесс, свидетельствующий о том, что управление живет, меняется, становится чуточку другим, но сохраняет при этом то лучшее, что было накоплено предшественниками. Да, коллектив обновляется, но по своему характеру остается прежним. В приоритете здесь, как и раньше, ответственность, целеустремленность, взаимовыручка. Именно благодаря этому, наверное, и удастся успешно достигать поставленных целей. А планов впереди у Пурпейского ЛПУ – еще очень много!

Дмитрий КАРЕЛИН

Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

УТРОМ – ГАЗОВИК, ВЕЧЕРОМ – СТРЕЛЕЦ

ТРОЕ НАШИХ КОЛЛЕГ ПОСЛЕ РАБОТЫ СНИМАЛИСЬ В КИНО

Не так давно в российский кинопрокат вышел полнометражный художественный фильм «Тобол», рассказывающий об освоении Сибири в эпоху Петра I. Съемки проходили в Тобольске и стали крупным событием для этого города, тем более что создатели картины предоставили местным жителям возможность не только наблюдать, но и самим принять участие в процессе. Говорят, что в роли актеров массовки снялось в общей сложности более трех тысяч горожан. Среди тех, кто попал на экран, оказались и трое наших коллег из Тобольского ЛПУ – уборщик территорий Михаил Тарасов, оператор ГРС Иван Кондрахин и охранник Вячеслав Чудаев.

ОТ КАСТИНГА ДО ГРИМЕРКИ

Съемки «Тобола» вызвали большой интерес у местного населения. Еще бы, такое в наших краях случается нечасто – настоящий художественный фильм от известного московского режиссера с участием опять же, столичных артистов, имена которых у всех на слуху. Интересно было бы даже просто посмотреть, не говоря уже о том, чтобы поучаствовать. Поэтому, когда киношники заявили о наборе актеров массовки из числа местных, на кастинг выстроилась внушительная очередь. В числе добровольцев оказались и наши коллеги.

– Захотелось себя попробовать, ну и заодно приобщиться к искусству, увидеть всю эту съемочную кухню изнутри, – объясняет Вячеслав Чудаев (он охраняет объекты Тобольского ЛПУ, являясь сотрудником Южно-Уральского межрегионального отделения управления охраны ПАО «Газпром»).

Отбор кандидатов на съемки проводился в основном по внешним данным – выбирали нужный, «исторический» типаж. Приветствовались длинные волосы, у мужчин – растительность на лице. Вячеслав даже специально небольшую бороду отрастил, предварительно получив на это разрешение на работе. Что делать, искусство требует жертв.

На кастинге наши герои дольше в очереди стояли, сам же отбор проходил быстро: заводили партиями в помещение, выстраивали в ряд и, грубо говоря, тыкали пальцем: «ты, ты и ты». Потом тех, кого выбрали, распределяли по ролевым группам – стрельцы, миряне и т.д.

Далее следовала примерка костюмов. Гардероб для съемок привезли с «Мосфильма», и чего здесь только не было. Костюмы подбирали индивидуально для каждого, все строго по размеру. В основном от актеров массовки требовалось играть роль самих себя – то есть горожан-тоболяков, только не современных, а тех, которые проживали здесь 300 лет назад. Поэтому наряды были соответствующие – кафтаны, жупаны, подпоясанные кушаками, меховые шапки, яловые сапоги.

Помимо костюма, на съемках многим при-

ходилось надевать еще и парик, приклеивать усы, бороду, а также гримироваться. В каких-то случаях нужно было нанести грязь на лицо, а если сцена с дракой – то изобразить порезы или синяки.

«ДЕРИТЕСЬ, НО ПО-КОЛХОЗНОМУ!»

По словам Вячеслава, очень интересной оказалась сцена с массовой дракой на рыночной площади – требовалось импровизировать, ведь в таком деле для каждого роль не пропишешь. От режиссера было лишь единственное требование – драться «по-колхозному», широко размахиваясь. Конечно, старались бить и толкаться понарошку, но в такой многолюдной сваре предусмотреть каждый шаг невозможно – бывало, прилетало и по-настоящему. Были и разбитые носы, и ссадины. Но в обиду никто не остался. Тем более что такие вещи только добавляли реализма. И кстати, эта сцена стала одной из немногих, где у актеров массовки были свои слова. И здесь опять же допускалась импровизация.

– Нам просто сказали: «Выкрикивайте что-нибудь типа «Наших бьют!», «Получай!», «Держи!» и так далее, – говорит Вячеслав.

Поскольку сцена снималась в несколько дублей, бока друг другу участники намаяли неплохо, даже устали. Зато было весело.

Еще одна запоминающаяся сцена – оборона крепости от кочевников, которая снималась в поле за городом. Предварительно выстроили укрепление из земляных валов и бревен. Вячеслав здесь играл роль стрельца. Говорит, что было очень зрелищно.

– В перерывах между дублями скучать не приходилось – с интересом наблюдали за игрой профессиональных актеров, а также профессиональных каскадеров из Казахстана, которые, изображая всадников-степняков, выполняли сложные трюки на лошадях.

По его словам, ощущение было такое, что ты реально стал участником тех далеких событий: с одной стороны, несется конница, с другой – пальба из пушек и пищалей, взрывы, клубы дыма. А ты – посреди всего этого, в кафтане и с бердышом или мушкетом. Вечерняя съемка в тот день плавно перетекла в ночную – с наступлением темноты с участием актеров массовки была отснята сцена факельного шествия. Действо выглядело фантастично.

У Вячеслава получилось поучаствовать в восьми съемках, каждая длилась примерно по полдня. Можно было сниматься и чаще, но на работу ведь тоже надо ходить.

– Некоторые, я знаю, специально брали отпуск на время съемок. Я так делать не стал, поэтому пришлось совмещать, – говорит он. Ну и, конечно же, приходилось каждый раз внутренне перевоплощаться: уходя вечером со съемочной площадки в роли стрельца, утром, придя на работу, нужно было вновь настраивать себя на то, что ты – бдительный



После съемок сцены битвы можно расслабиться и сделать фото на память. В центре – Вячеслав Чудаев

Фильм «Тобол» переносит нас в Западную Сибирь эпохи Петра I, когда эти места активно колонизировались. В основе сюжета – история любви командированного в Тобольск молодого офицера Ивана Демарина и девушки из местной знати, дочери Семена Ремезова – Маши. Все это щедро удобрено приключениями, заговорами, драками и батальными сценами. Режиссер картины – Игорь Зайцев, снявший «Каникулы строгого режима» (2009), автор сценария – писатель Алексей Иванов.

и вежливый сотрудник охраны и бердыша в руках у тебя нет.

ШВЕД, РАСКОЛЬНИК, СЛУЖИЛЫЙ...

Еще больше вжиться в профессию актера довелось другому нашему коллеге – Михаилу Тарасову, он участвовал в съемках на протяжении целых шести месяцев и играл роли, которые относились не только к массовым сценам, но и так называемому второму плану. Его имя есть даже в титрах картины.

В кадре он появлялся в трех образах – это швед, раскольник и солдат («служилый»). Быть актером второго плана – дело не такое простое, более ответственное, и требования выше. Тем не менее у Михаила все получилось. На съемочной площадке он быстро стал своим, познакомился и сдружился со многими актерами, особенно с Дмитрием Назаровым, который играл одну из главных ролей в фильме – сибирского просветителя и картографа Семена Ремезова.

У Михаила есть одна особенность – он не слышит, но это совершенно не мешает ему не только трудиться на нашем предприятии, но и добиваться успеха во многих других сферах. Так, например, он в свое время успешно окончил педагогическую академию.

Преуспел и в киносъемках. Во внутренней актерской группе в соцсетях, посвященной процессу создания фильма, о нем напи-



Скоро эту безмятежную торговлю нарушит потасовка

сали следующее: «Миша Тарасов. Стойкий и верный актер второго плана. Сначала было страшно, что он может не услышать что-то на площадке, подбирали ему помощников на смену, даже учили язык жестов всем коллективом. А потом поняли, что он внимателен и осмотрителен сам. У фильма нет субтитров, но Мише и так знакомо все в картине».

У него так хорошо получалось войти в роль и позировать, что он одержал победу в фотоконкурсе, который проводился в перерывах между съемками для актеров массовых сцен – Михаил стал лучшим в номинации «Мужской художественный образ».

И хотя ежедневные съемки порой изматывали, сниматься в кино ему понравилось. «Впечатления, конечно, незабываемые. Кроме того, я расширил свой кругозор и получил новый интересный опыт», – говорит он.

Дмитрий КАРЕЛИН



Вжиться в роль шведа у Михаила получилось легко



Раскольник в исполнении Михаила Тарасова



Служилый

