

В МИРЕ



Газпром и Санкт-Петербургский государственный экономический университет начинают отбор кандидатов по программе подготовки специалистов по международному нефтегазовому трейдингу. Обучение пройдет на базе специализированной кафедры компании. Трое лучших абитуриентов получат именные гранты на оплату обучения, а успешным выпускникам будет предоставлена возможность получить работу в компаниях Группы «Газпром».

В СТРАНЕ



Газпром подписал дополненную программу научно-технического сотрудничества с Северсталью, предполагающую освоение выпуска новых видов трубной продукции. Речь идет о трубах большого диаметра на давление до 32 МПа; трубах класса прочности K65 с повышенной деформационной способностью; трубах для транспортировки сжиженного природного газа; трубах с инновационными покрытиями для теплоизоляции и защиты от коррозии.

В РЕГИОНЕ



ООО «Газпром добыча Надым» возле офиса открыло сезон экопарка. На его территории размещены экспонаты-аттракционы, связанные с экологическими проблемами и способами их решения. Среди затронутых тем – альтернативная энергетика, раздельный сбор мусора, использование газомоторного топлива, мировые запасы пресной воды. Большинство арт-объектов выполнены из переработанных или использованных производственных материалов.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СТАРТ С ЯМБУРГА: ППР ПРОМЫСЛОВ ИЗМЕНЯЕТ РЕЖИМЫ ТРАНСПОРТА ГАЗА
стр. 2

АРТУР БИЛАЛОВ ИЗ НОЯБРЬСКА СТАЛ ЛУЧШИМ ВОДИТЕЛЕМ 2019 ГОДА
стр. 2

ПРИСТУПАЕМ К ДИАГНОСТИКЕ. РЕПОРТАЖ С АГАНСКОЙ ПРОМПЛОЩАДКИ
стр. 3

КАМПАНИЯ ПО ЗАКУПУ МТР: ПОВОРОМ О РОЛИ ФИЛИАЛОВ. НАШ СОБЕСЕДНИК – ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНДИРЕКТОРА ЮРИЙ ПЕРМИНОВ
стр. 4

СЕЗОН ОТПУСКОВ ОТКРЫТ: ЧТО НОВОГО ПРЕДЛОЖАТ «ФАКЕЛ» И «СЕВЕРЯНКА»
стр. 8

ПЕРИМЕТР ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ОБЩЕСТВО ОПРЕДЕЛИТ НОВЫЕ ГРАНИЦЫ СВОИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ



ООО «Газпром трансгаз Сургут» по-новому очерчивает границы санитарно-защитных зон своих филиалов для последующего занесения их в Единый государственный реестр недвижимости. Соответствующую экспертизу производственных площадок на предмет их влияния по выбросам загрязняющих веществ в атмосферный воздух предприятие уже заказало. На данный момент санитарно-защитные зоны Общества определяются нормами старого СанПиНа.

>>> стр. 2

МАСТЕРА ДЕЛА

ОДНА ПОБЕДА, ДВА ДИПЛОМА

Сразу два диплома получили победители смотра-конкурса профмастерства «Лучший по профессии» среди водителей: одну награду от руководства предприятия, вторую – от ГИБДД. Причем представителей автоинспекции в конкурсную комиссию турнира мы пригласили впервые.

От государственного ведомства на конкурс прибыл заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Ноябрьску Данил Закусило, который, поприветствовав участников соревнований, напомнил о неукоснительном соблюдении правил дорожного движения не только на служебном, но и на личном транспорте.

В борьбу за звание «Лучший по профессии» вступили двадцать девять человек – водители автобусов, легковых и грузовых автомобилей. Свое мастерство они должны были показать на самосвале «Урал». В рамках практического задания на полигоне потребовалось преодолеть десять разнообразных препятствий.

>>> стр. 2

МЕСТО СОБЫТИЯ

САМЫЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫЕ

Сургутское ЛПУ и Инженерно-технический центр признаны самыми энергоэффективными филиалами ООО «Газпром трансгаз Сургут» за 2018 год. Результаты их деятельности отражены в приказе Общества, где подведены итоги ежегодного смотра-конкурса на звание «Лучший филиал по внедрению в процессы деятельности энергосберегающих технологий». Сургутскому ЛПУ присуждено первое место среди филиалов первой группы. Второе место в этой номинации получило Южно-Балыкское ЛПУ, третье – Туртасское ЛПУ. Среди филиалов второй группы места распределились следующим образом: I место – ИТЦ, II место – УТТиСТ, III место – УМТСиК. ■

С ОГЛЯДКОЙ НА ИСТОРИЮ

«Газпром трансгаз Сургут» проведет государственную историко-культурную экспертизу, а также археологические изыскания на земельных участках, выведенных под строительство ряда производственных объектов. Речь идет о таких стройках, как реконструкция склада Ново-Уренгойского ЛПУ, пункт заправки природным газом Пурпейского ЛПУ, убежище КС «Заполярная» и ряде других. Согласно закону, экспертный анализ необходим для определения наличия или отсутствия на участках объектов культурного наследия. Напомним, что сургутские газовики уже сталкивались в своей работе с историческими находками. Так, в 2016 году при проведении капитального ремонта второй нитки газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС ими был обнаружен инвентарь, относящийся к X – первой половине XII века н.э. – эпохе Средневековья. ■

ЦИФРА НОМЕРА

102,6

млн рублей – на такую сумму наше предприятие сократило затраты при проведении конкурентных закупок по итогам 2018 года. Это на 12 % больше, чем в году предыдущем. ■

стр. 1 <<<

ПЕРИМЕТР ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Теперь же устаревшие нормы санитарно-эпидемиологического надзора изменят и сам порядок в установлении границ СЗЗ. Работа по очертам новых границ объектов, а их у предприятия насчитывается 87, будет проводиться в несколько этапов и продлится до 2021 года. В целом ее курирование возложено на два профильных департамента компании, возглавляемые Олегом Аксютиним и Еленой Михайловой. Данные структуры поручением председателя правления ПАО «Газпром» стали и центрами ответственности за организацию всех работ.

Стоит подчеркнуть, что в настоящий момент по поручению правительства РФ Роспотребнадзором осуществляется подготовка подзаконных актов, направленных на реализацию положений федеральных законов, в том числе внесение изменений в постановление, а также разработка новой редакции СанПиНа. Неотъемлемой частью таких проектов станет графическое описание местоположения границ санитарно-защитных зон, перечень точек данных границ в системе координат, используемой для ведения ЕГРН.

Олег ЕРМОЛАЕВ

НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ

Имя начальника Управления по эксплуатации зданий и сооружений ООО «Газпром трансгаз Сургут» Виктора Пономарева внесено в Книгу почета Сургута.

Виктор Георгиевич долгие годы живет и работает в Сургуте. Трудовую деятельность начал учеником машиниста-обходчика по турбинному оборудованию в котлотурбинном цехе Сургутской ГРЭС-2, трудился инженером-энергетиком в одном из строительных управлений Сургута, возглавлял отдел и был главным инженером энергетического управления «Сургутэнергогаз», с 2003 года является начальником Управления по эксплуатации зданий и сооружений ООО «Газпром трансгаз Сургут». Пономарев также депутат Думы Сургута пятого и шестого созывов. Является заместителем председателя городской Думы, возглавляет постоянный думский комитет по городскому хозяйству и перспективному развитию Сургута.

Кроме того, в преддверии празднования Дня России и 425-летия города трое работников Общества были удостоены окружных наград за активную общественную деятельность



Почетный знак «За заслуги перед Сургутом» Виктору Пономареву вручили глава города Вадим Шувалов и губернатор ХМАО-Югры Наталья Комарова

и профессиональные достижения. Благодарственным письмом председателя Думы ХМАО-Югры награжден начальник Учебно-производственного центра Владимир Васильев. Департамент труда и занятости населения Ханты-Мансийского округа – Югры отметил Почетной грамотой начальника отдела охраны труда предприятия Олега Ялунина и удостоил благодарности специалиста по охране труда Управления аварийно-восстановительных работ Общества Аллу Попову.

НАЗНАЧЕНИЯ

Начальником планово-экономического отдела ООО «Газпром трансгаз Сургут» назначена Елена Полторак.

Выпускница Тюменского индустриального института по специальности «экономика и управление на предприятии» по окончании вуза в 1993 году сразу стала работать в Газпроме. Начала экономистом отдела прогнозирования и экономического анализа Сургутского ЗСК. С 2000 года перешла в планово-экономический отдел (ПЭО) администрации ООО «Сургутгазпром». Через пару лет была назначена руководителем группы, а еще спустя два года – заместителем начальника ПЭО и в этой должности трудилась вплоть до июня 2019 года. Елена Полторак награждена Почетной грамотой ООО «Сургутгазпром» и Почетной грамотой ООО «Газпром трансгаз Сургут». Отмечена благодарственным письмом председателя Думы ХМАО-Югры. Является заслуженным экономистом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и ветераном Общества.



ПУЛЬС ЯМБУРГА

Планово-предупредительные ремонты, большой старт которым традиционно был дан в начале июня, привели к существенным изменениям в режимах транспорта газа.

Именно такой ППР, начатый нашими коллегами – газодобытчиками Ямбурга на установке комплексной подготовки газа – УКПГ-3С (одной из самых крупных в мире с проектной производительностью свыше 30 миллиардов кубометров газа в год), стал причиной временного сокращения более трети объемов транспорта газа с Заполярного месторождения по магистральному газопроводу Общества «Заполярное – Уренгой».

Он же привел к временной остановке двух цехов Пуртазовской компрессорной станции, одного цеха Заполярной КС и одного цеха Ново-Уренгойской промплощадки. Паузу, связанную с изменениями режима, наши станции использовали для подготовки оборудования к работе в осенне-зимний период. А в середине лета эти промплощадки и сами выйдут в ППР.

Планово-предупредительные ремонты активно разворачиваются и на компрессорных



Промысел УКПГ-3С – отсюда поступает газ в систему МГ нашего предприятия (фото: Данил Хусаинов)

«Газпром трансгаз Сургута» в направлении МГ «Уренгой – Челябинск». Один из крупных прошел в Губкинском ЛПУ, где была произведена замена трех кранов Ду-400, а также ремонт топливных трубопроводов узлов замеров газа ГПА КЦ-2. Помимо персонала ЛПУ, к работам привлекались специалисты СУАВР, УТТиСТГ и ИТЦ. На момент ремонта станция работала «на проход». В планах губкинцев – идентификация закритичных дефектов по результатам ВТД с последующим устранением. Масштабные ППР, связанные с заменой негерметичных кранов, также ожидаются на конец июня – июля на КС-4 и КС-13.

МАСТЕРА ДЕЛА

стр. 1 <<<

ОДНА ПОБЕДА, ДВА ДИПЛОМА

Например, водители проезжали участок дороги «змейкой», парковались в условном гараже. Чтобы показать умение чувствовать габариты машины, участникам предстояло выполнить и задание с накидыванием во время езды «кольца» на крюк. Еще одно важное условие практики –

при движении задним ходом требовалось не забывать подавать звуковой сигнал. Упуская такие тонкости, некоторые конкурсанты зарабатывали штрафной балл.

Дмитрий Суворов из Сургутского автотранспортного цеха – постоянный участник соревнований профмастерства; для него нынешний заезд стал десятым, юбилейным. Он начал проходить трассу с азартом, но к финишу слегка сдал. Огорчился: мог бы проехать лучше, учитывая 37-летний опыт в профессии.

Среди самых молодых участников турнира мы нашли Максима Минаева из Ноябрьского аварийно-восстановительного поезда УАВР. Ему 22 года. Он представляет трудовую династию – отец также работал в этом подразделении. Несмотря на возраст, парень имеет кое-какой опыт участия в конкурсе, где добирался до четвертого места.

Накануне участники конкурса сдавали три теоретических экзамена на знание ПДД, устройства и технического обслуживания автомобилей и охраны труда. Впервые этот этап проводился при помощи компьютерных программ, что значительно упростило работу конкурсной комиссии – программа сразу выдавала время, затраченное на выполнение задания, и результат.

При этом тест по правилам дорожного движения проходили по специальной программе, ранжирующей вопросы по сложности и при



Упражнение «Кольцо»: проверка на знание габаритов машины

неправильном ответе добавляющей дополнительные пять или десять вопросов. А это, соответственно, увеличивало время сдачи теоретического экзамена. В целом конкурсанты показали хорошие знания ПДД, не допустив серьезных ошибок. По итогам теоретического этапа 15 конкурсантов шли вровень, показав одинаковое количество баллов.

– В этом году сильно поменялся состав участников, – рассказал заместитель начальника транспортного отдела Общества Олег Титов, – пришла грамотная, уверенная в себе молодежь.

Лучший результат в двух этапах конкурса показал работник Ноябрьского автотранспортного цеха УТТиСТ Артур Билалов. Последние восемь лет он работает на УАЗе, но при этом сумел дать мастер-класс и в управлении грузовиком. Второе место занял Максим Минаев из Ноябрьского аварийно-восстановительного поезда УАВР. Замкнул тройку сильнейших водитель Сургутского автотранспортного цеха УТТиСТ Сергей Трофимов.

Оксана ГОРБУНОВА
Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ



Победить Артуру Билалову помогли «родные стены»

ЗАГЛЯНУЛИ В 1978-Й

Образно говоря, заглянуть в прошлое, а именно на сорок один год назад, недавно довелось специалистам линейно-эксплуатационной службы Аганской промплощадки Сургутского ЛПУ. Совместно с привлеченной подрядной организацией они провели работы по внутритрубной дефектоскопии ранее неисследованного участка магистрального газопровода, введенного в эксплуатацию в далеком 1978 году. За обследованием трубы, которую с момента захлеста еще ни разу не вскрывали, наблюдал наш корреспондент.



Трубу продули, теперь нужно убедиться в отсутствии газозаванности

Справедливости ради следует отметить, что для самих специалистов-линейщиков нашего Общества это событие не было чем-то из ряда вон выходящим – подобные работы они проводят далеко не впервые. Да и сегодня на трассе до сих пор еще остаются участки, на которых ВТД (внутритрубное техническое диагностирование) со времен строительства газопровода ни разу не проводилось. Это, как правило, наиболее труднодоступные, не подготовленные для диагностики места. Но время идет, труба взрослеет, доходит очередь и до них.

Что касается участка, на обследовании которого мы побывали, то он находится недалеко от КС-3 («Аганская») – это первая нитка МГ «Комсомольское – Сургут – Челябинск». Его протяженность совсем небольшая, порядка двух километров.

По словам начальника ЛЭС Аганской промплощадки Николая Батова, который непосредственно руководил работами на месте, технические условия данного участка не позволяют проводить ВТД классическим способом – это когда внутритрубные снаряды пропускаются в герметичном трубопроводе, толкаемые потоком газа. Поэтому диагностировать его было решено методом протаскивания. В этом случае не нужно монтировать камеры приема-запуска – поршни просто протаски-

вают при помощи лебедки и стального троса сквозь полость трубы.

ПЕРВЫМ ЕДЕТ РОБОТ

В первую очередь участок трубопровода освобождается от газа, продувается специальными вентиляционными установками и рассекается по краям – в самом начале, куда предстоит заводить внутритрубные снаряды, и в конце, где их будут принимать.

И первый этап этой работы – самый интересный и зрелищный: в трубу, которую вскрыли спустя 41 год после ввода в эксплуатацию, запускают небольшого самоходного робота с видеокамерой на борту, управляемого при помощи обычного электронного планшета. Вся сорокалетняя история трубопровода, как говорится, предстает перед глазами на экране монитора.

– Посредством робота выполняется первичный осмотр полости трубы, благодаря чему можно оценить ее общее состояние, – объясняет Николай Батов. – Также мы обращаем внимание на то, имеются ли внутри какие-либо помехи для прохождения поршней – например, недозакрытый кран, всевозможные врезки и другие элементы.

За движущимся роботом тянется так называемый вспомогательный трос. Он нужен для



Робот приехал, записал видео и протаскил вспомогательный трос



Управление роботом осуществляется при помощи обычного планшета



Этот внутритрубный снаряд (поршень) готов отправиться в трубу. Всего их пять

того, чтобы обеспечить протяжку основного, более толстого и надежного троса, с помощью которого будут протаскиваться внутритрубные снаряды. Тягловой силой для этого станет мощная лебедка, смонтированная на базе грузовика.

«КАЛИБР», ПРОФИЛЕМЕР, «МАГНИТ»...

Между тем самих снарядов – несколько. Сначала идет очистной калибровочный поршень. Он прочищает полость трубы от накопившихся за многие годы загрязнений, сконденсированной воды, а заодно проверяет, если так можно выразиться, безупречность ее «калибра». Для этого на нем имеется специальное оперение из мягких металлических пластин. Если поршень выходит наружу с непогнутыми пластинами – значит, все в порядке, препятствий для прохождения диагностических устройств нет. Если какая-то пластина погнулась – необходимо искать причину. Исходя из скорости движения поршня и затраченного времени на его прохождение, вычисляется место, где произошел загиб, препятствие устраняется.

Следующим запускается поршень-профилемер, который проверяет геометрию трубы – соответствует ли она проектным данным (от нагрузок, под высоким давлением трубопровод может со временем менять свое положение, а также изгибаться). На этом снаряде уже стоят специальные электронные датчики, которые записывают информацию. Кстати, участок газопровода, который обследовали на на-

ших глазах, отличается большим количеством изгибов, предусмотренных проектом, так называемых компенсаторов – и они тоже представляют определенную сложность для протаскивания снарядов.

Далее очередь доходит непосредственно до самой дефектоскопии. В трубу отправляется специальный поршень-«магнит», намагничивающий ее перед диагностикой (для лучших результатов сканирования), за которым следуют друг за другом два снаряда-дефектоскопа. Они-то и осуществляют детальный анализ стенок трубопровода, выявляя дефекты – продольные и поперечные. Это чаще всего различные микротрещины, образовавшиеся по причине коррозии или так называемой усталости металла, ведь газопровод на протяжении всей своей службы находится под давлением.

И вот, наконец, последний снаряд, преодолев намеченную дистанцию, выезжает из трубы в приемный лоток – основная часть работ по ВТД завершена. Полученную диагностическими устройствами информацию теперь предстоит расшифровать, на основе чего будет подготовлен итоговый отчет с подробным описанием выявленных дефектов. И уже на основании него можно будет принимать решение о включении данного участка в план капитального ремонта.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Внутритрубные устройства к месту проведения работы доставлены. Можно начинать



Диагностика позволяет определить сроки безопасной эксплуатации кранов и задвижек

ВОЗЬМЕМСЯ ЗА КРАНЫ

Более 900 единиц трубопроводной арматуры (ТПА) – кранов и задвижек – подвергнется техническому диагностированию и экспертизе промышленной безопасности (ЭПБ) в 2019 году на компрессорных станциях ООО «Газпром трансгаз Сургут». Необходимо отметить, что начиная с этого года порядок проведения работ по ЭПБ ТПА претерпит некоторые изменения.

Теперь заключение экспертизы будет оформляться не на каждую отдельную единицу арматуры, как раньше, а целиком на технологический комплекс «Технологические трубопроводы компрессорных цехов», куда входят непосредственно трубопроводы КЦ и вся установленная на них ТПА. Данный подход позволит, с одной стороны, обеспечить выполнение требований законодательства РФ в области промышленной безопасности, с другой – оптимизировать бизнес-процесс процедуры ЭПБ посредством установления единого срока безопасной эксплуатации для всех объектов в составе технологического комплекса.

При этом проведение технического диагностирования запорной арматуры для целей экспертизы в составе технологического комплекса возложено на специалистов по диагностике компрессорных станций и Инженерно-технического центра. Результаты диагностики трубопроводной арматуры будут передаваться экспертной организации в виде технического отчета и использоваться для определения дальнейшего срока безопасной эксплуатации и оформления заключения ЭПБ. Такое разделение работ связано с реализацией мероприятий по оптимизации производственно-хозяйственной деятельности подразделений ПАО «Газпром»,

предусматривающих перевод части работ на выполнение хозяйственным.

По информации ведущего специалиста производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Олега Пшенцова, самые большие объемы работ предстоит выполнить в Демьянском и Туртаском ЛПУ (порядка 150 единиц ТПА на каждую из станций), а также в Ярковском ЛПУ (более 90 единиц). В целом же мероприятия по диагностике и ЭПБ пройдут на одиннадцати промплощадках Общества, в среднем на каждой из которых будет обследовано около 30–40 кранов. Большая часть (порядка 87 %) данной запорной арматуры расположена в надземном исполнении, остальные – под землей.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

...И НИЧЕГО ЛИШНЕГО

Умение планировать и максимально грамотно выстраивать процесс закупок текущих потребностей производства – та самая главная цель, стоящая перед снабженцами Общества, по крайней мере, на ближайший производственный год. Впрочем, итог их прошедшего совещания (где традиционно поговорили о самых актуальных наработках года), который мы подвели совместно с заместителем генерального директора Юрием Перминовым, убеждает и в другом: учиться снабженцам придется еще много чему, причем по ходу дела.

– Юрий Леонидович, снабжение одно из направлений в компании, где приходится, что называется, быть в тонусе: то одно новшество, то другое.

– Действительно, много чего изменилось: документооборот, появились новые формы приобретения материально-технических ресурсов (МТР), уменьшилось количество средств на закуп, наконец, проведение самих закупок усложнилось, что привело к необходимости качественного планирования. Самой большой, если так можно сказать, проблемой на сегодня осталось то, что лимиты на закуп МТР не менялись. А цены растут, от инфляции никуда не деться. То есть приходится работать в условиях еще большей экономии. Об этом я говорил четыре года назад, и тогда казалось, что так работать невозможно. Сейчас это реальность.

– А сейчас в русле каких глобальных новшеств находитесь?

– Глобально ничего не поменялось, но в деталях и нюансах работа у нас меняется. К примеру, в последнее время появились так называемые преysкурантные закупки. Это приобретение отдельной группы товаров, цены на которые уже определены. Мы приобретаем данные товары, не проводя конкурентных закупок. В очерченной схеме сразу определены и поставщики преysкурантных закупок сроком на три года. С одной стороны, это упростило работу. С другой – поставщиков преysкурантных закупок не так много, и они пока не справляются с наплывом заказов. Поэтому происходят задержки по изготовлению товаров.

Еще в прошлом году у нас было очень много централизованных закупок, добрая половина. Теперь специализированная структура компании, занятая этим процессом, – «Газпром комплектация» исключена из него, и мы получили прямой выход на договоры. Однако в прошлом же году создана новая структура – ООО «Газпром закупка», в функции которой вошло приобретение тех самых материалов и оборудования, которые мы выбираем.

– Озвучена цифра, что в текущем году Общество закупит МТР более чем на 3 млрд рублей. С какими закупками сложнее?

Прежде всего, расчет идет на умение филиалов долгосрочно планировать собственные потребности.

– С быстрыми, когда необходимо приобрести что-то срочно (что-то произошло, сломалось, возникла потребность приобрести согласно предписаниям надзорных органов). Сейчас мы производим закупки на электронной площадке Газпромбанка, и вся данная процедура от ее объявления до определения поставщика и поставки самих МТР занимает порядка двух месяцев. Всем понятно, какие это накладывает сложности.

– Во всей этой работе какая роль возлагается на филиалы, на что должны быть нацелены ответственные за эту работу лица?

– Роль филиалов, вне всякого преувеличения, велика. Прежде всего, расчет идет на их умение долгосрочно планировать собственные потребности. Понятно, что все не распланируешь: бывают аварии, другие непредвиденности. В конце концов, никто из нас не застрахован от тех же форс-мажорных обстоятельств, но все равно максимально грамотно выстроить процесс текущих потребностей производства можно.

Вот, к примеру, турбинное масло. Допустим, кто-то его своевременно не заказал в расчете на то, что, «если что», сделает это позже. Так вот: таких «если что» уже быть не может. Ключевая задача на этот и следующий год – оптимально спланировать необхо-



Поставки материально-технических ресурсов на базы Общества: задача филиалов № 1 – уметь долгосрочно планировать потребности

димые материалы, которые обеспечивали бы нормальное функционирование производства. Причем спланировать следует так, чтобы и не закупить лишнего. Вариант «Возьму на всякий случай еще одно(у)» просто недопустим. Взяв лишнее, вы упустите возможность приобрести что-то действительно необходимое.

Олег ЕРМОЛАЕВ

БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАССТОЯНИИ

И С ПЛАНШЕТОМ В РУКАХ

Может ли безопасность бесконечно улучшаться, и если да, как на процесс влияют технологии? Ответ на этот вопрос искали в Новом Уренгое, где прошло выездное совещание ПАО «Газпром» и Ростехнадзора с участием пятнадцати дочерних обществ. Поводом для обсуждений стала разработка и апробация в компании проверочных, или, как их еще именуют, чек-листов, внедряемых в холдинге для контроля промышленной безопасности.

Открывший сессию заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром» Дмитрий Пономаренко уверяет: тема, инициированная головной компанией для обсуждения на местах – важная и актуальная. Год назад президентом страны в послании Федеральному собранию было заявлено, что систему контроля и надзора в течение двух лет необходимо перевести на риск-ориентированный подход. Его суть в максимальном снижении на производстве самой вероятности нежелательных событий. Для чего возникла необходимость усилить контроль в зонах повышенного риска. А в более безопасных – его снизить.

Пока контрольно-надзорная деятельность на государственном уровне только начала

реформироваться. Изменения в ней напрямую коснутся и Газпрома, так как на балансе акционерного общества находится огромное число опасных производств. По словам Пономаренко, одной из мер совершенствования станут чек-листы, к апробации которых компания уже приступила. Их будущее связывается с ролью того самого ключевого инструмента – риск-ориентированного подхода контрольно-надзорной деятельности. Более того, применение новшества ляжет в основу политики производственной безопасности Газпрома.

Первые шаги в этом направлении дочерними обществами сделаны. Так, в рабочую группу по чек-листам уже вошли 12 предпри-

ятий, апробация по ним ведется на шестнадцати объектах.

Определенный опыт внедрения указанной системы имеет и «Газпром трансгаз Сургут». Впервые данная идея была озвучена нами на Первой Арктической конференции ПАО «Газпром» в 2018 году, состоявшейся в том же Новом Уренгое. А вообще, предложенная система контроля в Обществе начала внедряться еще раньше – с 2015-го. Сначала ее (в виде эксперимента) опробовали в пределах Заполярной промплощадки, через год – на уровне всего Ново-Уренгойского ЛПУ. Год назад уже распространили на все филиалы (метод контроля применяется при проведении разного уровня проверок как в филиалах, так и в производственных отделах администрации).

Проект ни в коей мере не претендует на эксклюзив – чек-листы уже получили достаточно широкое применение в разных областях производства. Однако для нашего газотранспортного предприятия это, бесспорно, пока остается новой практикой, которая еще потребует системного анализа.

Но пользу от ее внедрения сургутские инженеры видят. Она в том, что чек-листы помогают систематизировать саму процедуру проведения контроля, что, с одной стороны, обеспечивает полноту проверки, с другой – облегчает и ускоряет ее проведение. Грубо говоря, когда проводишь осмотр «по списку», нет надобности постоянно думать о том, что еще нужно посмотреть, что ты уже проверил, а что еще нет. В итоге получается быстрее. И, конечно же, надежнее. Кроме того, чек-лист реально дисциплинирует, заставляя относиться к проверкам внимательнее и без формальностей.

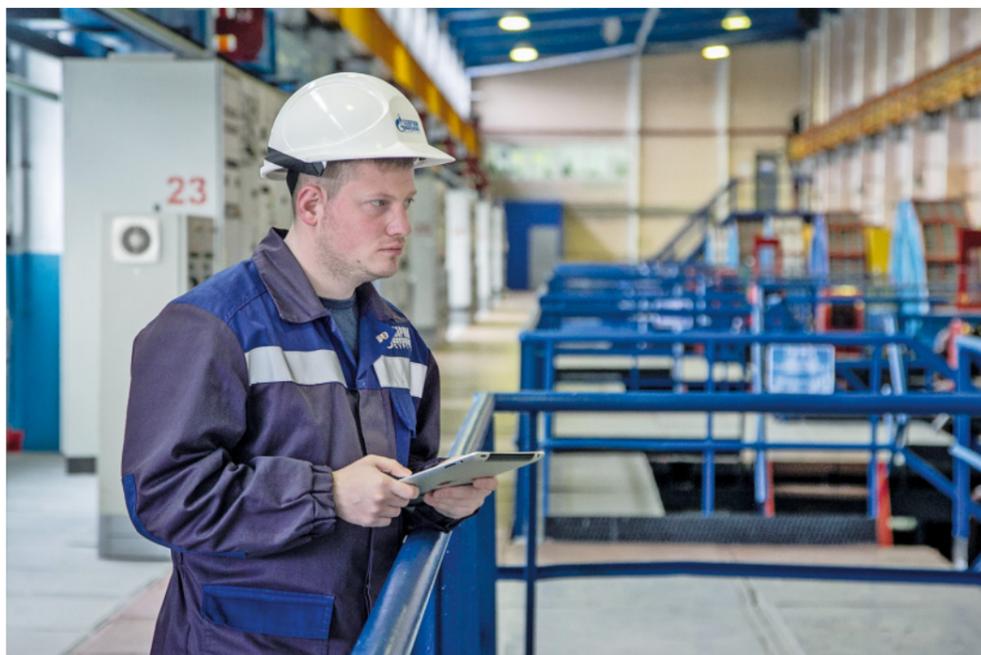
В данный момент специалистами нашего предприятия разработано большое количество шаблонов чек-листов для различных объектов и видов деятельности – в том числе для работ повышенной опасности (газоопасные, огневые, земляные, газовая резка и электро-сварка, работы на высоте и т.д.) по эксплуатации оборудования (крановых узлов, станков и т.д.), для сетей газораспределения и газопотребления.

В то же время, судя по тематике докладов круглого стола в Новом Уренгое, систему

В данный момент специалистами нашего предприятия разработано большое количество шаблонов чек-листов для различных объектов и видов деятельности – в том числе для работ повышенной опасности по эксплуатации оборудования, для сетей газораспределения и газопотребления.

проверочного контроля в Газпроме ждет не просто улучшение, а модернизация. Так, перспективы в этой области уже станут связываться с разработками автоматизированного контроля процессами с использованием планшетных компьютеров. А если заглянуть еще чуть дальше – с внедрением дистанционных методов контроля промбезопасности. Когда именно эту область охватит цифровизация – через пять или десять лет, сказать сложно, но то, что промышленная безопасность будущего – это инженер с планшетом в руках, вооруженный средствами дистанционного отслеживания данных, – факт неоспоримый.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Инженер с планшетом в цехе – не забавы ради, а пользы для (фото: Оксана Платоненко)

ТРАНСПОРТНАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ

Статистика ДТП с участием транспорта ООО «Газпром трансгаз Сургут» продолжает снижаться. Так, в 2018 году водители Общества попадали в дорожно-транспортные происшествия десять раз, что на 37,5 % меньше, чем в 2017-м. При этом львиная доля аварий (около 80 %) по-прежнему происходит не по вине работников Общества, а количество ДТП, виновниками которых стали водители ООО «Газпром трансгаз Сургут», в 2018 году удалось снизить вдвое.

НАРУШИТЕЛИ «ПРОСЯТ РЕМНЯ»

Тема дорожно-транспортных происшествий не случайно стала одной из ключевых на последнем совещании начальников автотранспортных участков Общества – задачу по неуклонному снижению дорожных инцидентов с участием корпоративного транспорта перед дочерними обществами ставит ПАО «Газпром». В ООО «Газпром трансгаз Сургут» внимательно анализируют статистику и целенаправленно ищут эффективные решения, которые могли бы свести количество аварий к минимуму. По данным транспортного отдела Общества, основными причинами ДТП чаще всего становятся несоответствие выбранной скорости конкретным дорожным условиям (40 % случаев) и несоблюдение очередности проезда (20 % аварий). При этом максимальный ущерб технике и угрозу жизни людей несут несоблюдение правил обгона и выезда на встречную полосу движения стороннего транспорта. «Основное внимание в работе по предупреждению ДТП уделяется снижению количества нарушений скоростного режима, а также профилактической работе по безусловному использованию работниками Общества ремней безопасности», – отмечает начальник транспортного отдела Владимир Камаев.

ЭКОНОМИЧНО И ЭКОЛОГИЧНО

Обновление парка техники и перевод ее на компримированный природный газ – дру-



Транспортное обеспечение – всегда во главе угла

В течение 2019 года оборудование ГЛОНАСС будет установлено на 1 573 единицы техники

гой важный вопрос, стоящий перед руководителями автотранспортных подразделений. Сегодня на балансе трех цехов УТТиСТ и всех автотранспортных участков ООО «Газпром трансгаз Сургут» находится чуть меньше двух тысяч единиц техники, включая автомобильную (1200), дорожно-строительную (465) и прицепную (232). На сегодняшний момент уже треть всего транспорта Общества работает на газовом топливе. Более того, благодаря регулярному поступлению новых машин на газ ускоренными темпами снижается средний возраст техники. В 2019 году в распоряжение нашего Общества должно поступить 55 новых автомобилей, оснащенных газобаллонным оборудованием (ГБО), а в 2020-м – еще 60. Понятно, что перевод такого количества транспорта на газ приносит Обществу ощутимую экономию – только в 2018 году она составила 64 миллиона



Количество автомобилей с ГБО на балансе Общества растет с каждым годом

рублей. В мае 2019 года начала свою работу новая АГНКС в Новом Уренгое, что в какой-то мере решило проблему заправки газом транспорта северных подразделений Общества. Впрочем, благодаря использованию передвижных-автогазозаправщиков (ПАГЗ) эта проблема и в минувшем году не стояла особенно остро. Кроме того, уже в 2023 году на компрессорных станциях ООО «Газпром трансгаз Сургут» начнут появляться первые стационарные блоки компримирования природного газа (БКПГ).

В БОРЬБЕ ЗА ПОКАЗАТЕЛИ

Серьезная задача, поставленная ПАО «Газпром» перед транспортными подразделениями дочерних предприятий, – достижение целевых значений ключевых показателей эффективности (КПЭ). «Индивидуальные показатели установлены для каждого дочернего Общества и сформированы по итогам рассмотрения годовых отчетов предприятий, – поясняет Владимир Камаев. – Для достижения данных значений нам требуется увеличить наработку транспортных средств, минимизировать

использование водительского состава в ремонтных зонах, а также на хозяйственных работах. Кроме того, необходимо максимально задействовать водительский состав для работы на линии на других транспортных средствах филиала». Существенным подспорьем в оценке эффективности работы автотранспортных подразделений должно стать и массовое внедрение системы ГЛОНАСС: в течение 2019 года спутниковое оборудование будет установлено на 1 573 единицы техники, что составит сто процентов от общего парка Общества.

Таким образом, каждый автомобиль будет отображен в системе мониторинга Monitor 3S, что позволит предотвращать неэффективное использование автотранспорта (в том числе выбор неоптимальных маршрутов движения), хищения топлива, отслеживать текущее состояние транспортных средств и все их перемещения; предотвращать превышение скорости при перевозке, соблюдать режим труда и отдыха водителей.

Андрей ОНЧЕВ

МАСТЕР ПО БАЛЛОНАМ

В ближайшее время в Обществе появится новое уникальное оборудование. Установка носит название «мобильный комплекс для освидетельствования баллонов компримированного природного газа (КПГ)» и представляет собой полуприцеп с большим количеством разнообразного оборудования на борту.

РЕГУЛЯРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Собственно, как наверняка уже стало понятно из его названия, комплекс предназначен для испытаний газовых баллонов. Автомобилей, работающих на компримированном природном газе в транспортных подразделениях ООО «Газпром трансгаз Сургут» с каждым годом появляется все больше и больше (они уже составляют примерно треть всего парка Общества), каждый из которых оснащен ре-

зервуарами для голубого топлива – баллонами. В зависимости от присвоенного производителем класса (с первого по четвертый) эти баллоны подлежат регулярным испытаниям: традиционные стальные – один раз в пять лет, более современные металлокомпозитные – один раз в три года.

ВОДА БЕЗОПАСНЕЕ ВОЗДУХА

– Мобильный комплекс по испытанию баллонов должен появиться у нас до конца 2019 года, – говорит начальник транспортного отдела ООО «Газпром трансгаз Сургут» Владимир Камаев. – Такая установка нам крайне необходима. Дело в том, что в автомобильных баллонах достаточно высокое рабочее давление – 200 атмосфер. Это оборудование относится к высокому классу опасности, поэтому его надо регулярно испытывать. Причем делать это



Мобильный комплекс для освидетельствования баллонов выполнен на базе полуприцепа

лучше не воздухом, а водой – если баллон неисправен и его, не дай бог, разорвет под давлением, то последствия будут минимальные. Раньше подобный комплекс для проверки баллонов (правда, стационарный) имелся у нас на Тюменской АГНКС, однако за прошедшие годы он порядком устарел, да и саму станцию мы передали в подчинение ООО «Газпром газомоторное топливо».

АГРЕГАТ ИЗ ПЕНЗЫ

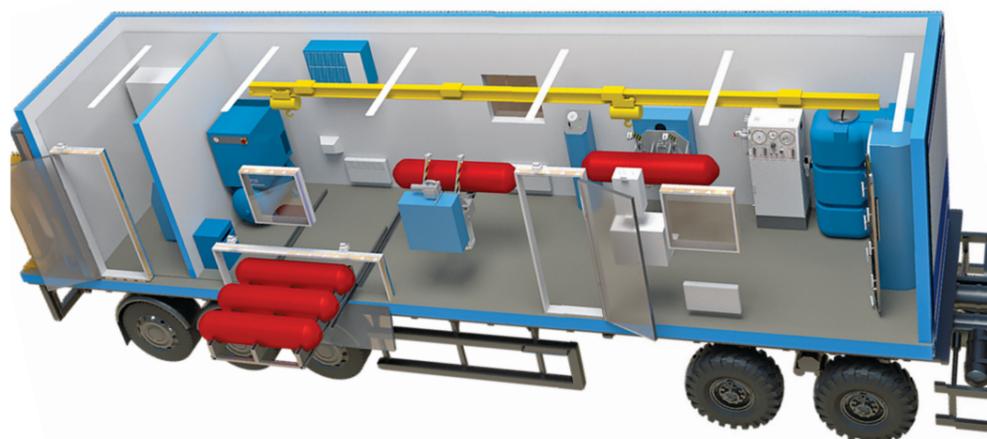
Мобильный комплекс, который появится в нашем Обществе, – отечественного производства. Его разработчик – Пензенское конструкторско-технологическое бюро арматуростроения (ЗАО «ПКТБА»). Как мы уже отмечали выше, блок-бкс с непростой для произношения аббревиатурой ПКТБА-МК-КТОБ-ЗУ-А базируется на базе полуприцепа. В его состав входит пост аккумуляции и дегазации; устройство внутренней очистки баллонов; стенды для осмотра внутренней поверхности, взвешивания и монтажа/демонтажа вентиля; пневмогидростанция для гидравлических испытаний баллонов на прочность; компрессорная установка и установка для сушки после гидравлических испытаний. Данный комплекс

поступит в ООО «Газпром трансгаз Сургут» в рамках программы ПАО «Газпром».

ПОЛИГОН НА КОЛЕСАХ

Ключевое слово в названии нового комплекса – мобильный. Он не будет базироваться в одном конкретном месте, а по мере необходимости передвигаться по трассе Общества. «Соответственно, нам не придется гнать машины на освидетельствование баллонов, скажем, из Нового Уренгоя в Сургут, жечь топливо, – комментирует Владимир Камаев. – В соответствии с планом-графиком проверки передвижной комплекс будет выезжать в филиалы и проверять оборудование. Это главное преимущество установки: она позволяет проводить освидетельствование газовых баллонов непосредственно на месте эксплуатации, способствует сокращению времени простоя автотранспорта, а также поддерживает температурный режим функционирования в климатических условиях от –50 °С до +20 °С. Думаю, одного такого полуприцепа будет достаточно для того, чтобы покрыть все наши потребности».

Андрей ОНЧЕВ



Внутри техника производства ПКТБА похожа на полноценную лабораторию

«ШТУРМ» ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

КАК НАША КОМАНДА ПРЕДСТАВИЛА ПРОЕКТ НА ИНЖЕНЕРНОМ ЧЕМПИОНАТЕ

Всего шесть минут – такие временные рамки поставили перед членами команды ООО «Газпром трансгаз Сургут» на защиту проекта в ходе финального тура международного чемпионата CASE-IN.

ЛИГА МОЛОДЫХ

Напомним, что команда нашего предприятия под названием «GASMAN» в составе геодезиста ИТЦ Александра Ниясулина, инженера-электроника Сургутского ЛПУ Сергея Гурьева, экономиста ИТЦ Анастасии Медведевой и капитана – инженера ИТЦ Татьяны Щепкиной рискнула принять участие в новом для нашей страны проекте – международном инженерном чемпионате CASE-IN. На эту состязательную площадку по решению различных кейсов выходят инженеры компаний, студенты и даже старшеклассники, а лучших второй год подряд зачисляют в «Лигу молодых специалистов». Первый отборочный тур чемпионата прошел на пяти региональных площадках. Сургутские инженеры в своей группе тогда стали вторыми, оставив позади 13 команд.

ЕСТЬ ЛИ У НАС ПЛАН?

И вот финал. Командам поставили задачу составить экономически обоснованный план по внедрению новейших технологий и пере-

довых разработок для реально работающих предприятий Дальнего Востока различных отраслей – от пищевой до атомной. Цель понятна – идеи по развитию данного региона нужны в целом стране. Мы как газовики, естественно, продвинули то, что профессионально близко – площадкой изучения стал газопровод «Сила Сибири» – стратегический проект по газификации Дальнего Востока.

Сургутяне предложили создать сеть полностью автономных (за счет установки комплекса микротурбин) компрессорных станций. Управление объектами задумали сделать при помощи цифрового двойника посредством искусственного интеллекта, – нейронной сети. Более того, по проекту часть станций наша команда организовала по принципу малолюдных технологий, а часть – полностью автоматизирована.

ПРОДУМАННО, НО ЛАКОНИЧНО

– Задание кейса специально было сформулировано так, чтобы не наталкивать участников на очевидные ответы, – вспоминает капитан команды Татьяна Щепкина. – Одного решения у задания быть не могло, требовалось проработать множество вариантов ответа и выбрать оптимальный с технологической и экономической точки зрения. Кроме того, проект сопровождался презентацией

и защитой перед экспертами. На все про все давалось десять дней. Средний объем презентации – десять слайдов, а защита кейса не превышала шести минут. Эксперты могли задать дополнительные вопросы.

Отбор в «Лигу молодых специалистов», о которой мы уже сказали, – мероприятие для России новое, а наши инженеры в подобных турнирах участвуют впервые. Поэтому многие организационные вопросы и требования пришлось решать по ходу дела, что приводило к некоторой неуверенности.

ЕСТЬ ЧЕМУ ПОУЧИТЬСЯ

Но все же сургутские инженеры довольны. Во-первых, в рамках турнира удалось пообщаться и наладить обратную связь с экспертами международного чемпионата. Они дали развернутую оценку технологическим решениям и экономическим обоснованиям проекта нашей команды, а это опыт. Во-вторых, команда смогла пообщаться с доцентом, кандидатом технических наук МГУ им. М.В. Ломоносова Евгением Грачевым. Он рассказал о научных изысканиях, которые проводятся в лаборатории моделирования сложных естественных и инженерных систем. По отзывам участников чемпионата, многие эксперименты, поставленные в данной лаборатории, они вполне могут перенести в свою профессиональную деятельность.

– Несмотря на то, что чемпионат больше ориентирован на студентов, молодым специалистам было чему поучиться, – говорит Татьяна Щепкина. – Защита кейса – это



Наши инженеры представили на чемпионате учебный проект. Но кто знает, может в чем-то его идеи найдут воплощение

во всех смыслах вызов. Это проверка профессиональных навыков и ораторских способностей каждого члена команды. Это умение совместно создать и презентовать проект, отстоять свою позицию, быстро и лаконично ответить на каверзные вопросы экспертов. Такое соревнование дает возможность оценить свои навыки инженера и понять, чему еще поучиться.

После отборочных этапов международного инженерного чемпионата в общем рейтинге команда «GASMAN» заняла седьмую строчку из пятнадцати. А финальное выступление наших ребят вывело проект «Сургута» в топ лучших решений инженерного кейса «Лиги молодых специалистов».

Оксана ГОРБУНОВА

СЕКРЕТЫ ДИАГНОСТИКИ

Воспитанники сургутского «Газпром-класса» теперь знакомы с методами диагностики технического состояния газопроводов и оборудования компрессорных станций. О них школьники узнали от специалистов инженерно-технического центра, куда ребята приехали на экскурсию.

Начальник ИТЦ Александр Гуляев рассказал гостям о том, что филиал, который он возглавляет, является современным и многофункциональным комплексом по предоставлению качественных инженерных решений, направленных на обеспечение надежной и безопасной эксплуатации объектов. Именно здесь занимаются организацией и проведением работ по технической диагностике и неразрушающему контролю основного и вспомогательного оборудования КС, газораспределительных станций, линейной части магистральных газопроводов. Кроме того, обеспечивают техническое сопровождение оборудования, калибровку и поверку средств измерений, контроль



Увидеть, потрогать, убедиться – во время экскурсии ребятам позволялось все

за соблюдением норм и правил эксплуатации.

Главный инженер центра Антон Олейник в свою очередь представил службы и лаборатории, входящие в состав ИТЦ, и в общих чертах обозначил, какие исследования проводит каждая из них.

– Чтобы вся система магистральных газопроводов функционировала как единый механизм, необходимо постоянно следить за их техническим состоянием, – отметил Антон Александрович. – Наши трубопроводы построили много лет назад и, чтобы поддерживать их в рабочем состоянии, мы должны проводить своевременную диагностику и определять проблемные участки, нуждающиеся в ремонте.

Учащиеся «Газпром-класса» во время экскурсии по нескольким лабораториям могли воочию увидеть, какие именно дефекты обнаруживают специалисты в процессе диагностики газопроводов – на стенде были представлены образцы такого поврежденного металла.

Ребятам предлагалось оценить и серьезность подходов газовиков к испытаниям средств индивидуальной защиты в электро-технической лаборатории. Везде: в лаборатории по диагностике электрического оборудования, в лабораториях механических испытаний, технического диагностирования, центральной метрологической, химико-экологической, в службе геотехнического мо-

нитинга – специалисты центра старались максимально подробно рассказать школьникам о том, какую важную работу они выполняют, используя самое современное оборудование и приборы.

С начала учебного года воспитанники «Газпром-класса» побывали на производственной базе УТТиСТ и СОК «Здоровье» УСС «Факел», в управлении связи Общества, учебно-производственном центре, в ПДС, встречались с представителями производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Местом посещения школьниками стали многочисленные лаборатории ИТЦ

МУЗЕЙ ДОМАШНЕГО ЗНАЧЕНИЯ

Коллекционеры бывают, как известно, разные: одни сосредотачиваются на предметах узкой тематики и покупают, к примеру, только модели автомобилей или же самолетов. А другие имеют настолько широкие интересы, что просто не могут себя жестко ограничивать, и формируют внушительные собрания и книг, и кораблей, и оружия. Именно таким истовым коллекционером является начальник автотранспортного участка Пурпейского ЛПУ Анатолий Коновалов. Сегодня он стал героем рубрики «Хобби», которая посвящается Великой Отечественной войне.

ИНТЕРЕС – ВСЯ АРМИЯ СТРАНЫ

– Наверное, в детстве не наигрался я в солдатиков, вот и решил, уже будучи взрослым, вспомнить о том, как в свое время интересовался всем, что связано с армией, – улыбается Анатолий Иванович. – Был у меня период, когда мечтал стать летчиком и начинал увлеченно изучать все, что касалось военной авиации, знал марки всех самолетов и т.д. Потом вдруг переключился на моряков и также с азартом читал об истории военно-морского флота, кораблях. Потом вышел на экран фильм «В зоне особого внимания», и я стал восхищаться десанниками. Даже мечтал поступить в воздушно-десантное училище в Рязани, а туда всегда был сумасшедший конкурс. У меня же в аттестате красовались две «тройки», и потому в нашем военкомате, куда я обратился за поддержкой, сказали, что не стоит даже пытаться, и дали направление в летное училище. Я поступил, год успешно учился, а потом меня, увы, списали по состоянию здоровья. Но интерес к военной тематике остался на всю жизнь.

«ПОСЫЛТОРГ» БЕРЕТ НАЧАЛО

В 2006 году Анатолий Иванович решил, что было бы неплохо этот интерес как-то материализовать, и стал заказывать через «Посылторг» модели различных серий: «Корабли», «Легендарные самолеты», «Русские танки», «Специальная техника». Собирать их – отдельное искусство, требующее сноровки и терпения.

– Это же надо подогнать все мелкие детали так, чтобы уменьшенная копия того же корабля выглядела идеально, потом загрунтовать, покрасить – очень трудоемкая работа, – подчеркивает Коновалов. – Мне она нравилась, правда, после того как меня избрали председателем первичной профсоюзной организации, а потом еще назначили начальником АТУ, времени для подобных занятий стало не хватать. Так что сейчас я покупаю модели из различных серий, но не собираю, думаю: вот выйду на заслуженный отдых – будет чем заняться!

Надо сказать, Анатолий Иванович, с тех пор как прибыл на Север в 1986 году, беспрерывно трудится в Пурпейском ЛПУ: начинал водителем, потом стал механиком, а после – начальником автотранспортного участка.

– Хоть не удалось водить аэробусы воздушные, зато аэробусами земными управляю отлично! – смеется Коновалов. – И коллекции моделей автомобилей и специальной техники собрал весьма приличные: около двухсот еди-



Предметами своей коллекции Анатолий Коновалов может любоваться постоянно – она всегда на виду (фото из личного архива Анатолия Коновалова)

ниц плюс военные автомобили, советские машины и много еще чего.

ОТ СОЛДАТИКОВ ДО ОРУЖИЯ

Помимо того, у Анатолия Ивановича есть несколько экспозиций солдатиков и Отечественной войны 1812 года, и Великой Отечественной, они не пылятся в коробках на полках в шкафу, а выставлены на стеллажах.

– Нередко друзья и знакомые, что заглядывают ко мне в гости, с удивлением спрашивают: «Как ты можешь жить в музее?» – говорит собеседник, – а мне нравится, потому что собирал я эти предметы с удовольствием! У коллекционеров же как: мечтает о новом приобретении, разыскивает и, наконец, находит, приобретает – это приносит столько радости – не передать словами! А когда большинство собраний постоянно в поле зрения, что может быть лучше?

Кроме моделей и солдатиков, у Анатолия Коновалова есть несколько единиц выхолощенного оружия.

– Однажды случайно увидел у нас в Пурпе, в магазине автозапчастей, автомат ПППШ 1943 года выпуска, как он туда попал – непонятно. Я же очень трепетно отношусь к теме Великой Отечественной войны – у меня дед воевал, погиб в битве под Можайском... словом, не смог удержаться и купил раритет, – говорит коллекционер. – С него и началось мое оружейное собрание. Потом приобрел винтовку Токарева, карабин Симонова, пулемет Дегтярева, и сейчас у меня их десять штук, не считая современного оружия.

ИЗ МАНСАРДЫ – МУЗЕЙ

В этом году начальник АТУ Пурпейского ЛПУ Анатолий Коновалов планирует уйти на заслуженный отдых и переехать на постоянное место жительства в Ставропольский край, где живет его мама. Правда, посмотрев фотографии коллекций сына, она удивленно спросила: «Сынок, где же ты собираешься их размещать, стены будешь дырявить?».

Порешили на том, что Анатолий Иванович приведет в порядок мансарду на втором этаже дома, где и обустроит домашний музей. А любимыми экспонатами коллекции он считает аутентичный медный пионерский горн, купленный в антикварном магазине в Кисловодске, и казачью шашку наполеоновских времен.

– У меня предки из казаков, но никаких предметов от них не сохранилось, а так хотелось иметь что-то настоящее казачье, – поясняет Коновалов, – вот и приобрел. В наше время при наличии средств в магазинах старинных вещей или на «блошиных» рынках можно разыскать все что угодно.

Увлеченные чем-то необыкновенным люди всегда вызывают уважение, а тем более такие, как коллекционер Коновалов – собирая все связанное с военной тематикой, современной техникой, приобретая редкие книги, он постоянно узнает что-то новое, много читает и досконально изучает информацию о предметах, представляющих для него интерес. Так что нашему герою в пору образовательные лекции для школьников читать, но таких планов он перед собой не ставит.

«Нередко друзья и знакомые, что заглядывают ко мне в гости, с удивлением спрашивают: «Как ты можешь жить в музее?», а мне нравится, потому что собирал я эти предметы с удовольствием!»

– Пока не соберу все модели, что еще хранятся в разобранном виде, скучать мне не придется, а когда справлюсь с этой грандиозной задачей, может, еще и третий этаж придется в мамином доме надстраивать, – смеется Анатолий Иванович.

Словом, работы у коллекционера еще непочатый край.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



Танки к выставочному параду готовы!



За годы коллекционирования Анатолий Коновалов собрал целую армию солдат

ПРИМЕТЫ ЛЕТА-2019

Долгожданное лето радует солнечными днями и перспективой хорошо отдохнуть. Лучше всего, конечно, у моря. К тому же и в санатории-профилактории «Факел», и в детском оздоровительном центре «Северянка» уже стартовала новая оздоровительная кампания, к которой здесь, как всегда, подготовились основательно, сделав все возможное для запоминающегося отдыха.

ОТКРЫЛИ СЕЗОН

«Лето – это маленькая жизнь!» – именно под таким девизом детский оздоровительный центр Общества «Северянка» решил провести тридцатый юбилейный сезон. Первая смена стартовала 3 июня: в ребячью республику погреться на солнышке, вдоволь накупаться в море и набраться новых впечатлений прибыли 390 мальчишек и девчонок. Встретили их вожатые педагогического отряда «Stars» – студенты-практиканты саранского педуниверситета.

Каждый день в «Северянке» расписан в рамках креативной воспитательной программы «Радуга успеха», где находится место мероприятиям и по оздоровлению, и по творческому развитию, и по воспитанию лидерских качеств у подрастающего поколения. Причем в этом году в центре впервые решили опробовать новую систему мотивации: все ребята младшего и среднего возраста получают дневники, в которые ежедневно станут записывать свои достижения, а вожатые каждый вечер будут выставлять им оценки за поведение. И по итогам смены самые организованные и прилежные юные гости получат соответствующие дипломы, а их родители – благодарственные письма. Подростки же из старших отрядов, как и прошлым летом, возьмут шефство над младшими, помогая вожатым.

Интересно, что в этом юбилейном для центра году здесь впервые изменят давней традиции: теперь всех гостей сезона-2019 порадуют белыми футболками, но с цветными рукавами (как известно, раньше все отряды отличались цветом маек, и только ребята из самого старшего получали форму парадного белого цвета).

Много изменений наблюдается и на территории центра, и в детских корпусах: после ремонтно-реставрационных работ, оснащения комнат и игровых залов новой мебелью они выглядят особенно красиво. А еще на улице появился шикарный сценический комплекс, так что теперь все концерты и торжественные мероприятия в «Северянке» будут проводиться именно здесь.

Помимо того, организованы дополнительные зоны отдыха, центр украсили топиар-фигурами из искусственной травы, на фоне которых получаются замечательные фотогра-



Симпатичное семейство слонов теперь поселилось в ДОО «Северянка»

фии. Еще в ДОО устроили дополнительную спортивную уличную площадку, где установили несколько тренажеров, что позволит ребятам всегда поддерживать спортивную форму.

А для тех, кому ближе творческие направления, тоже есть новости: отныне каждый месяц в детском центре станут формировать вокально-инструментальный ансамбль. Благо все необходимое для этого теперь есть. Так что на отчетном концерте во время закрытия смены здесь сыграет уникальный ВИА. Для юных художников и начинающих скульпторов планируют открыть мастерскую-музей в стилизованной под кубанскую хатку комнате, где ребята займутся живописью и лепкой. В дальнейшем их работы пополнят число экспонатов выставки (предметов быта и картин), представленной тут.

Словом, сезон-2019 обещает быть очень насыщенным. Как утверждает директор ДОО «Северянка» Николай Москальчук, и дружный коллектив центра, и вожатская команда сделают все возможное и невозможное, чтобы отдых здесь запомнился ребятам и они верну-



На такой отличной сцене выступить – счастье! (фото: ДОО «Северянка»)



У этой каменной улитки фотографируются все – от мала до велика

лись домой окрепшие, загорелые и им было о чем рассказать в сочинениях на тему «Как я провел лето».

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЗДРАВНИЦУ!

В СП «Факел» нынче оздоровятся более четырех тысяч взрослых и детей, причем это не только семьи работников ООО «Газпром трансгаз Сургут», но и газетники из других дочерних подразделений ПАО «Газпром». Наш санаторий-профилакторий привлекает тем, что здесь есть все необходимое для полноценного отдыха: море, солнце, фрукты, ну и, конечно, множество полезных для здоровья физиопроцедур. Как обычно, наиболее востребованы лечебные ванны, душ «Шарко» и массаж.

Кроме того, как рассказал начальник медицинской части санатория-профилактория Борис Васильев, не так давно СП «Факел» получил лимфопресс, и в этом сезоне пациентам предлагается опробовать на себе лимфопрессотерапию. Физиопроцедура строится на применении воздушных волн, благодаря чему наблюдаются высокие результаты



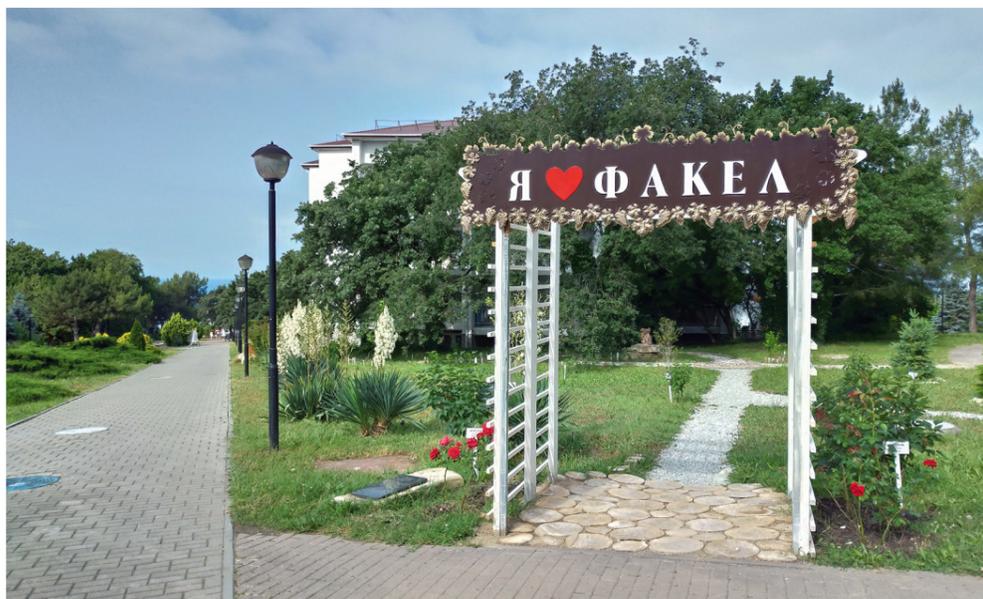
Чтобы мышцы были в тонусе, тренажеры есть на любой вкус

в области лечения заболеваний вен. Также она дает серьезный профилактический эффект, восстанавливая нормальный отток лимфы в организме. Поэтому пациентам, нуждающимся в таком лечении, подобные процедуры помогут хорошо оздоровиться.

К началу нового летнего сезона в СП «Факел» закончили ремонт первого корпуса, здесь полностью заменили всю мебель в холлах и номерах (в них вдобавок установили современную сантехнику). Порадуют гостей санатория и обновленные коридоры в десятом корпусе.

А в парке здравницы появилась благоустроенная зона, где все желающие могут сделать фото на память на фоне больших букв, складывающихся в слова: «Я люблю «Факел»». Так что после каждого из девяти летних заездов по всемирной сети будут разлетаться фотографии счастливых отдыхающих, признающих в любви нашему гостеприимному санаторию-профилакторию.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



Добро пожаловать в новый отпускной сезон (фото: СП «Факел»)



Интерьер гостиничного номера после ремонта

