



С ПРАЗДНИКОМ, ГАЗОВИКИ!

Сайт Общества в интернете: <http://surgut-tr.gazprom.ru/>



СИБИРСКИЙ ГАЗОВИК

№ 35 (1448). Август 2019 г.

Корпоративное издание ООО «Газпром трансгаз Сургут»

ФАКЕЛ, КОТОРЫЙ НУЖНО ЗАЖЕЧЬ



Наставник – слесарь ТУ 6 разряда Приобской промплощадки Андрей Юрьев со студентом 3 курса Самарского государственного технического университета Александром Кудрявцевым и третькурсником Тюменского нефтегазового университета Евгением Чечеренко, прошедшими летнюю практику-2019 в Сургутском ЛПУ (фото: Оксана Платоненко)

Предпраздничный выпуск газеты, который вы держите в руках, мы посвятили теме наставников. Повод подходящий – День нефтегазовой промышленности в этом году совпадает с другим праздником – Днем знаний. Символично! Чего бы это ни касалось, учеба для каждого из нас не заканчивается школьной партой и студенческой скамьей – знания мы продолжаем черпать в течение всей жизни. Собственное развитие в профессии – не исключение. И кто как не наставники здесь становятся нашими учителями.

Толковый словарь весьма четко определяет их суть: наставник – специалист, который передает знания и опыт, помогает встать на ноги и развиваться. От себя добавим: многим из нас такой человек нужен не только чтобы указывать верный путь в профессии, находить с помощью обратной связи ошибки и исправлять их, но и в какой-то степени подзаряжать своей энергией наш внутренний аккумулятор. Как говорил древнегреческий философ Плу- тарх: «Ученик – это не сосуд, который нужно наполнить, а факел, который следует зажечь».

На объектах «Газпром трансгаз Сургута» работает немало тех, кто зажигает не один десяток талантов нашего производства, кого с ностальгией вспоминают и продолжают благодарить бывшие ученики. Сегодня эти Учителя и есть главные герои газеты.

>>> стр. 2-3

БРАТЬ ПРИМЕР

НАСТАВНИК – ТОТ, ЗА КЕМ ХОЧЕТСЯ ИДТИ

Каждый год в преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности на нашем предприятии проходит торжественная церемония посвящения в газовики, в которой участвуют начинающие свой трудовой путь молодые специалисты. Для молодежи, «слетающей» в Сургут со всей трассы, проводится целый комплекс адаптационных и развивающих мероприятий, включающих экскурсии, встречи с руководством, тренинги, а также публичные беседы-дискуссии, в которых в том числе традиционно обсуждается тема наставничества.



Так, на одной из таких встреч молодой сотрудник Туртасского ЛПУ, слесарь КИПиА Константин Цалко, рассуждая о роли наставника в жизни каждого из нас, представил интересный рассказ о своем непосредственном руководителе – инженер-слесаре АИМО филиала Виталии Нестерове (на фото):

– Могу с уверенностью сказать, что Виталий Владимирович – упорный и настойчивый человек. Именно это, по моему мнению, и позволяет ему быть большим профессионалом своего дела. Как руководитель он крайне требователен к качеству выполняемых мною

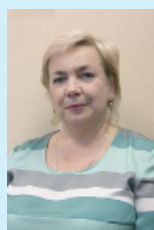
работ и точности исполнения его распоряжений. На протяжении всей моей трудовой деятельности он всячески подталкивает меня к профессиональному самосовершенствованию: дает возможность поработать с разным оборудованием, предоставляет техническую литературу, вовлекает в сложные работы, требующие специальных знаний. Причем сам он является живым примером профессионального роста, занимая призовые места в конкурсе «Лучший по профессии» и активно участвуя в рационализаторской работе. Так, например, начиная с 2003 года им было подано 37 рацпредложений.

Большим специалистом своего дела можно считать того, кто обладает уникальными знаниями и навыками, и Виталий Владими-

рович этим критериям соответствует: он является одним из немногих в нашей службе, у кого есть необходимые компетенции для технического сопровождения программной части САУиР. Эти знания и опыт он приобрел во время реконструкции первого и второго цехов нашей станции в 2003–2007 годах, когда вплотную работал со специалистами компании Compressor Control Corp., приглашенными для пусконаладки оборудования. По

завершении реконструкций он продолжил совершенствоваться в этой области, что позволило ему даже выступать на научно-практической конференции молодых специалистов с докладами на тему модернизации систем автоматизированного управления и регулирования. Считаю, что Нестеров Виталий Владимирович действительно является профессионалом с большой буквы, наставником, на которого можно и нужно равняться, и я очень рад, что работаю рядом с таким человеком.

Дмитрий КАРЕЛИН



Ирина Серебрякова, ведущий психолог ООО «Газпром трансгаз Сургут»:

– Надо признать, что на нашем предприятии всегда уделялось большое внимание поддержанию традиций наставничества. Причем, помимо классического закрепления наставников непосредственно на производстве, сюда следует отнести и систематическую работу с кадровым резервом в рамках Центра развития; со студентами, которые приходят к нам для прохождения учебной практики; со школьниками, учащими «Газпром-класса», для которых регулярно проводятся экскурсии на объекты Общества, встречи со специалистами, профессионалами своего дела, тематические и профориентационные беседы.



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Газпром – мощная энергетическая компания, крепкая опора для развития отечественной экономики. Наша ключевая задача – надежные поставки энергоносителей миллионам потребителей в России, странах ближнего и дальнего зарубежья.

Мы решаем ее четко, ответственно и максимально эффективно. Проекты Газпрома открывают новые страницы в истории

мировой нефтегазовой отрасли. Мы создаем системообразующие центры газодобычи, стратегические газовые магистрали, масштабные комплексы по переработке газа. Эти объекты многие десятилетия будут способствовать обеспечению энергетической безопасности России и других государств.

Уважаемые коллеги!

За каждым проектом стоит колоссальный труд работников Газпрома – настоящих профессионалов своего дела. Ваши глубокие знания и огромный опыт, полная самоотдача, стремление достичь наилучшего результата – залог дальнейшего уве-

ренного развития Газпрома в авангарде мировой энергетики.

Убежден, мы продолжим укреплять позиции на ключевых рынках и повышать эффективность по всем направлениям работы. От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья и благополучия.

С праздником!

*Председатель правления
ПАО «Газпром»
А.Б. Миллер*

ПЕРЕДАВАЯ ОПЫТ

«ДУША ПОЕТ, КОГДА УЧЕНИК КРЕПКО ВСТАЕТ НА НОГИ»

Слесарь по ремонту ТУ шестого разряда Приобской промплощадки Андрей Юрьев 26 лет в профессии. Его университеты в цехе прошли многие молодые парни, ставшие в будущем отличными слесарями и инженерами. Главное правило Андрея Федоровича в общении с пришедшей на производство молодежью – никогда не ставить себя выше и не назидать. «Мой, если его так можно назвать, секрет прост, – улыбается наш коллега, – быть максимально открытым для общения».



Слесарь ТУ шестого разряда КС-4 Андрей Юрьев искренне радуется успехам учеников

Это качество, которое Юрьев в свое время, когда сам приехал на Приобскую компрессорную еще «зеленым» специалистом, отметил в своих старших коллегах. Именно их открытость и дружелюбие оставили его, деревенского парня из Увата, приехавшего в 1993 году «осваивать Север» с одним чемаданом в руках, в профессии.

– Скажу честно: возможно, у меня самого судьба сложилась бы иначе, если бы не коллектив. Никогда не забуду такого теплого отношения, с каким меня встретила «четверка»: приняли как родного, все показали, рассказали, со всеми легко было общаться. Уже через пару лет, выезжая на вахту, ловил себя на мысли, что из родного дома еду в другой, и тоже родной.

Кстати говоря, может, с этого самого момента – душевной обстановки в коллективе – и начинается наставничество? Атмосфера, которая притягивает. Коллектива, который нравится. Людей, которых уважаешь. Такowymi для Юрьева в начале девяностых стали инженер по ремонту, а в будущем начальник вахты Геннадий Бордаевский и бригадир Иван

Кибалов. «Они не только мои первые учителя, а образцы профессии. Большинство навыков, что приобрел, – это благодаря им, – вспоминает слесарь КС-4. – Геннадий Владимирович вообще уделял мне огромное количество времени, рассказывая, как устроена турбина и как работает».

Тем не менее, по признанию Юрьева, ему потребовалось несколько лет, чтобы самому почувствовать себя в профессии более-менее

уверенно – настолько высок оказался уровень наставников. «Всегда было чему у них учиться. Да и производство повышать уровень знаний позволяло: на нашей станции и турбины обновлялись, и реконструкция прошла, и первый в Обществе капитальный ремонт технологических трубопроводов. Но чем больше практиковался, тем больше возникло ощущение, что до звания Мастера мне далеко. Я и сейчас считаю, что совершенства в профессии не достиг, всегда есть чему поучиться».

Размышляя о наставничестве, Андрей Федорович высказывает мнение, каким его понимает: «В мою бытность уровень наставничества был запредельно высокий, не считалось зазорным «возиться» с молодыми кадрами, их не только технически развивали, но и воспитывали в духе самоотдачи производству, прививали любовь к профессии. Вот есть выражение «не отрываться от коллектива», оно ведь с советских времен пошло. А что значит не отрываться? Не ставить собственные интересы выше, делать свою работу так, чтобы за нее другим не было стыдно, стремиться вносить лепту в общий результат. Я впитал эти качества от старших товарищей и стараюсь развить их в парнях. Работать с ними мне не в тягость. Наоборот, есть желание передать другим то, что сам знаешь. К тому же всегда хочется, чтобы твой ученик превзошел тебя, развился и достиг большего. Наставничество всегда было и будет, ведь только благодаря живому общению и практике приходит опыт».

Успехам своих учеников Юрьев искренне радуется: «Это же прекрасно, когда наступает момент, и ты доверяешь самостоятельное задание ученику, будучи уверенным: не подведет. В эти мгновения в глубине души находишься на пике славы. Еще вчера ты говорил практиканту: «Давай покажу», а сегодня он крепко встал на ноги».

Олег ЕРМОЛАЕВ

ГЛАВНОЕ – ВОСПИТАТЬ СЕБЯ

Большая часть жизни Валерия Гуло, монтажника технологических трубопроводов Тюменского АВП, связана с газовыми магистралями Западной Сибири – трудится он здесь без малого уже сорок лет. В отрасль пришел сразу же после армии, в 1980 году, имея на руках диплом тракториста. Начинал машинистом трубоукладчика, работал газорезчиком, монтажником – одним словом, строил газопроводы Тюменского Севера. И как-то так незаметно для самого себя из начинающего специалиста превратился в опытного профессионала, признанного мастера своего дела, наставника.



По мнению Валерия Гуло, чтобы новичку стать настоящим специалистом, необходимо его собственное желание и внимательное отношение ко всему (фото: Оксана Платоненко)



Машинист ТК КС-10 Сергей Мокринский (слева) ценит в молодых пытливых ум (фото: Андрей Швед)

ПРОДОЛЖАТЕЛЬ ДИНАСТИИ

Машинист технологических компрессоров шестого разряда Сергей Мокринский всегда знал, что свяжет свою жизнь и судьбу с газовой отраслью – в Ярксовском ЛПУ всю жизнь проработали его родители: папа трудился машинистом ТК, а мама – инженером смены. Детство его прошло в поселке при компрессорной, так что, можно сказать, Сергей рос среди газовиков, слушал их рассказы о том, чем и как живет КС, и сам мечтал поскорее вырасти и пойти по стопам отца.

– В Ярксовском ЛПУ ООО «Газпром трансгаз Сургут» устроился слесарем по ремонту технологических компрессоров в 2003 году, – рассказывает Сергей Николаевич, – но потом решил, что машинистом – интереснее. Прошел обучение в УПЦ и через год стал осваивать на практике новую специальность. Хотя, по большому счету, оборудование уже знал хорошо. Машинист ТК, как и слесарь по ремонту, должен знать технологию транспортировки газа, схемы расположения трубопроводов цеха и межцеховых коммуникаций, основные сведения по системам автоматизированного управления технологическим процессом. И, конечно, технические условия и технологию проведения всех видов технического обслуживания и ремонта компрессоров, их приводов, запорной арматуры и аппаратуры.

Высший шестой разряд в профессии Сергей Мокринский получил в 2011 году, а вместе с ним и статус наставника.

– По сути, главная моя задача – обучать начинающих машинистов тонкостям работы конкретно по ремонту технологических компрессоров в нашей компрессорной. По идее, хоть и считается, что оно везде стандартное, но на каждой КС есть свои нюансы, – подчеркивает Сергей Николаевич. – Поэтому, как мне кажется, очень важно, когда секретаря, рассказав о разных ситуациях, что могут произойти. Меня в свое время учил Владимир Николаевич Черных, и я очень благодарен ему и за поддержку, и за те знания, которыми он делился, помогая мне освоиться в профессии.

Об уровне подготовки каждого новичка можно судить по тому, насколько он заинтересованно и вдумчиво старается на практике применять ту теорию, что изучил в УПЦ, какие вопросы начинающий машинист задает наставнику.

в выводе технологического оборудования в ремонт, наладке компрессоров, их приводов, аппаратов, вспомогательного оборудования цехов, – говорит наставник. – Сколько длится период наставничества, сказать трудно: если человек остается в нашем цехе, в нашей смене, то так или иначе мы ему помогаем, первые полгода все равно пока осваивается – многие нюансы на пальцах не объяснишь. Бывает, что и опытные машинисты с какими-то нештатными моментами сталкиваются впервые, и тут на помощь приходит весь обретенный за годы работы опыт.

Как утверждает Сергей Мокринский, машинист ТК должен быть сообразительным, не рисковать попусту, принимая те или иные решения в работе, должен отличаться изрядным самообладанием и выдержкой.

– И, конечно, необходимо постоянно повышать свой профессиональный уровень – без этого никак, – резюмирует Сергей Николаевич. На вопрос: «Как вам в роли наставника в целом?», улыбаясь, отвечает:

– Ну кому-то же надо передавать свой опыт, к тому же, если точно знаешь, что коллега, который выходит с тобой на смену, хорошо подготовлен, то и работаета спокойнее, поскольку понимаешь, что в любой ситуации он не подведет.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени руководства и от себя лично искренне поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Газпром сегодня – глобальная энергетическая компания, признанный лидер нефтегазовой отрасли, располагает самыми богатыми в мире запасами природного газа и крупнейшей газотранспортной системой – более 170 тысяч километров, по которой поставляет голубое топливо как отечественным потребителям, так и в более 30 стран ближнего и дальнего зарубежья.

ООО «Газпром трансгаз Сургут» справляется со всеми производственными задачами, которые ставит ПАО «Газпром», транспортируя природный газ для городов и промышленных предприятий Урала. Все мы по праву можем гордиться тем, что трудимся в отрасли, которая была и остается надежным фундаментом экономики России!

Отдельные слова благодарности нашим ветеранам-первопроходцам. Неуготимые энтузиасты прошли все трудности освоения и становления газовой промышленности, начинали практически «с нуля» на необжитых территориях, в сложнейших природно-климатических условиях. Их трудовой подвиг всегда будет достойным примером для всех нас.

Время ставит новые задачи, которые нам, и особенно молодым специалистам, предстоит решить. Тюменский Север остается стратегически важной частью Единой системы газоснабжения России и одним из решающих факторов экономического развития страны, поэтому можно сказать с абсолютной уверенностью – наш труд будет востребован будущими поколениями.

Дорогие коллеги, желаю вам новых профессиональных успехов, достижений, стабильности, крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия!

*Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Сургут» О.В. Ваховский*

Впрочем, обсуждать свои трудовые заслуги Валерий Арнольдович не любит и наставником, воспитателем молодежи себя не считает.

– Каждый делает себя сам, учится у своих более опытных коллег, накапливает опыт. Я никого не воспитываю. Если человек хочет, если ему интересно, я всегда делюсь тем, что сам знаю и умею, в чем-то помогаю, что-то подсказываю, – объясняет он.

По его мнению, для того чтобы новичку стать настоящим специалистом, необходимо, прежде всего, желание. Нужно стремиться к этому, работать над собой, воспитывать себя.

Этот путь когда-то прошел Валерий Гуло сам: наблюдал, как работают старшие товарищи, запоминал, спрашивал совета. Своих учителей от производства он не забудет никогда – эти люди, первопроходцы сибирских газовых трасс, на всю жизнь стали для него примером. Нынешняя молодежь все-таки уже немного другая, говорит Валерий. Может быть, не хватает ей того энтузиазма, запала и выносливости, которыми обладало советское поколение? Но молодыми ребятами, работающими вместе с ним, он в целом доволен – надежные парни. Есть кому передать смену.

В молодых коллегах импонирует их заинтересованность в тонкостях работы, желание учиться. А это очень важно в профессиональном становлении. Валерий охотно делится

с ними своим опытом, монтажными секретами и хитростями. Что необходимо начинающему специалисту, который только что пришел на производство и совершает первые шаги в профессии?

– Наверное, все-таки ответственность, внимательное отношение ко всему, – рассуждает он. – Потому что мелочей в нашем деле не бывает.

Важна, по его мнению, также внутренняя дисциплина и поддержание порядка на рабочем месте. У хорошего монтажника, газорезчика, сварщика все – и инструмент, и спецодежда, и мысли – должно быть в идеальном состоянии и, как говорится, в полной боевой готовности. Этому и учит новичков.

Мастерство, конечно же, приходит с опытом – за неделю, месяц и даже год всему не научишься, нужно время. Но и важность теоретических знаний никто не отменял, без них никуда. И в этом плане, как признает Валерий Гуло, у сегодняшней молодежи большое преимущество – ребята приходят грамотные, многие с высшим образованием. А кто-то продолжает учиться без отрыва от производства. И это хорошо – человек не стоит на месте, развивается, растет как профессионал. А изучать газовую профессию и совершенствоваться в ней можно бесконечно, уверен он.

Дмитрий КАРЕЛИН

«Человек не может по-настоящему усовершенствоваться, если не помогает усовершенствоваться другим»

Чарльз Диккенс



За 30 лет работы на Севере Владимир Ужик накопил немало опыта, которым делится с молодежью

обочину и машину стащило в кювет. Хорошо, что не перевернулись... Потом приехала техника, вытаскала из оврага и мы поехали дальше. Но поволноваться пришлось.

Именно такие моменты и подобный опыт являются бесценным активом, которые наставники передают молодежи. Можно миллион раз прочитать о таком в книжках, но, испытав один раз на себе, сумеешь и другим толково объяснить, чтобы не попадали в подобные ситуации. Ведь речь может идти ни много, ни мало о сохранении человеческих жизней. Вообще, профессия водителя – одна из самых стрессовых и опасных в мире, поэтому миссия наставника в этом деле особенно важна. Например, то же самое умение быстро и качественно разбортировать огромное колесо на зимней северной дороге может оказаться на вес золота. Ведь от опыта, правильных и отточенных навыков водителя зачастую зависит жизнь и здоровье других людей.

Владимир Ужик – представитель одной из многочисленных производственных династий Пурейской ЛПУ. Было время, когда в управлении работали пятеро Ужиков-родственников, сейчас осталось трое. Конечно, такая семейная поддержка тоже важна в работе. По сути, в большой производственной семье все ее члены в той или иной степени являются друг для друга наставниками. Даже если они работают немного в разных сферах, все они газовики, все они – северяне.

Андрей ОНЧЕВ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Газовики «Газпром трансгаз Сургут» имеют все основания гордиться тем, что вносят достойный вклад в развитие нефтегазовой отрасли. Вы не раз доказывали свой профессионализм. Для многих – это не просто работа, а призвание и дело жизни.

Низкий поклон нашим ветеранам, тем, кто стоял у истоков промышленного освоения Югры. Вы знаете истинную цену тру-

довых побед! Ваша героическая деятельность служит образцом для молодого поколения.

Преемственность традиций и опыта является залогом успеха нашей компании. Прекрасный пример приобщения молодежи к корпоративным ценностям – церемония посвящения молодых специалистов Общества в профессию «Я – газовик», отмечающая в этом году пятилетний юбилей.

Люди – это главный ресурс нашей компании, забота о них – это вложения в ее будущее процветание. Предприятие изыскивает все возможности по достойной оплате труда, сохраняется

широкий диапазон проводимой социальной политики. Выражаю уверенность, что профсоюз будет и дальше способствовать неукоснительному соблюдению социально-трудовых прав и гарантий работников Общества.

Этот сентябрьский день – приятный повод поблагодарить газовиков за верность профессии и добросовестную работу. Желаю вам и вашим семьям счастья, крепкого здоровья на долгие годы и благополучия! Новых трудовых успехов!

Председатель ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» О.А. Сазонов

НАША КОМАНДА

Я В ПРОФЕССИИ



Александр Медведев, инженер АСУ Губкинского ЛПУ:

– На современном производстве служба автоматизации и метрологии играет ключевую роль. У нас на предприятии в автоматический режим управления переведено практически все оборудование и его стабильная работа во многом зависит от квалификации персонала АСУ. Работа требует не только знания основ точных наук: физики, математики, химии, механики, электротехники, электроники и программирования, но и особой внимательности.

А еще она командная. Вот на КС-03 16 агрегатов, объем работ немалый, так что без слесарей службы ни один инженер не справится. Мы совместно отслеживаем работу множества систем автоматического управления и регулирования газоперекачивающими агрегатами, вспомогательных объектов. Большую часть времени они находятся в работе, поэтому пик трудовой нагрузки приходится у нас на лето в период плановых остановов цехов. Закрепленное оборудование надо знать, отслеживать его работу и предвидеть поведение.



Алексей Прошин, автослесарь Тюменского АВП:

– Автослесарь – профессия не для всех. В нее не идут исключительно ради денег. Чтобы посвятить себя автомобилям, нужно их любить! В современный век автотехника развивается семимильными шагами, только успевай следить за новшествами, – чего лишь стоит изучение электронной начинки машин.

Быть автослесарем в Газпроме непросто, требования к знаниям высокие, нужно не только уметь проводить диагностику оборудования, но и грамотно ремонтировать различные узлы и агрегаты автомобилей. Учитывая, что в компании эксплуатируется множество марок машин, опыт обретаешь колоссальный. Плюс мы имеем дело с газобаллонным оборудованием, его ремонт и обслуживание – процесс, требующий специальных знаний. Поэтому всем тем, кто хотел бы устроиться в Газпром по специальности автослесаря, я бы посоветовал, как спортсменам, регулярно тренировать себя, свои мозги: в школе не пренебрегать физикой, в обыденной жизни – интересоваться и изучать технику.

В инстаграме нашего предприятия продолжается проект «#трансгазванфас». Десятки рабочих и инженеров рассказывают о своей профессии и трудовых буднях. День работников нефтяной и газовой промышленности становится хорошим поводом такими личными историями профессионально ориентировать молодежь, выбирающую себе путь в дальнейшей жизни.



Вячеслав Дробышев, электромонтер Тюменского ЛПУ:

– На «казках» можно выделить две категории электромонтеров: ремонтный и оперативно-ремонтный персонал. Первые бригады трудятся по пятидневке и выполняют плановые работы. Я отношусь ко второй группе и привлекаюсь по сменам.

Под нашим пристальным вниманием находятся все электроустановки ЛПУ, плюс на каждом крупном промышленном узле стоит отдельная комплектная трансформаторная подстанция – тоже наш «подшефный» объект. Ну и наконец – цеха. Один из них на Богандинской КС оборудован электроприводными ГПА, поэтому он тоже в зоне нашей ответственности. Обслуживая объект, мы работаем в связке с операторами, машинистами, слесарями: устраняем неисправности, контролируем электрооборудование и проводим техобслуживание. Закон электромонтера – сто раз отмерь, один – отрежь.



Елена Горохова, лаборант химанализа Яркового ЛПУ:

– Если кто выберет профессию лаборанта в «трансгазе», сразу должен знать: она универсальна! Вот в нашей службе любой специалист может выполнить замер загазованности и промышленных выбросов газоперекачивающих агрегатов, произвести замеры и отбор проб воды и масел. Нас привлекают к участию в огневых и газоопасных работах. Мы помогаем друг другу и советом и делом, полностью взаимозаменяемы. Дружим и понимаем друг друга даже не с полуслова, а с полувзгляда!

Работа у лаборантов кропотливая, ответственная и в прямом смысле слова контактная, постоянно приходится взаимодействовать с агрессивными и ядовитыми веществами – щелочами, кислотами, так что перчатки, очки, респиратор – привычный атрибут химика. Самый приятный момент в работе – видеть, когда она выполнена идеально верно и нет ни малейшего сомнения в точности результатов.

Дмитрий Григорьев, машинист ТК Самсоновского ЛПУ:



– Свою профессию сравниваю с врачебной. Моя главная обязанность – контроль за работой сердца компрессорной станции – газоперекачивающими агрегатами.словно кардиолог, слежу за параметрами ГПА, обслуживаю сам двигатель, его узлы и коммуникации. Еже-

дневная работа состоит из регулярных проверок и контроля, при необходимости – устранения неполадок.

На нашей станции за каждым машинистом закреплен определенный агрегат, а за опытными – сразу два. Я слежу за работой двигателей «Коббера» и ДГ-90. Каждый из них со своим характером и нравом. И даже звучат по-разному. Авиационный агрегат «Коббера» работает как оса: звонко и энергично. А судовой ДГ-90 по звучанию представляется как большой морской теплоход. Более того, у каждого двигателя свои параметры – их все надо знать, учитывать и поддерживать.

В процессе работы приходится много ходить – оборудование находится в разных частях компрессорной станции. За смену наматываю по 10–15 километров. Но это не самое сложное. Сложнее груз ответственности. Всегда придерживаюсь золотого правила: мелочей не бывает, и любой сбой может не просто нарушить режим транспорта газа, но и стоить жизни.

Николай Гирявенко, слесарь КИПиА КС-3 Сургутского ЛПУ:



– Профессии слесаря КИПиА я, можно сказать, посвятил всю сознательную жизнь с того самого момента, как в 1989 году пришел на станцию практикантом. Работа специфичная. Думаю, в ней самое место тем, кто в хорошем смысле слова помешан на электрони-

ке; я вот с детства любил паять, чинить, копаться в микросхемах.

Когда к нам в службу приходят молодые ребята, практиканты, я, прежде всего, рассказываю им про саму компрессорную, для чего нужна, как работает. Многие хорошо знают о транзисторах, а вот что такое «казка», даже понятия не имеют. По своему направлению могу сказать, что оно требует много знаний: приборов, устройств, механизмов. Нужно понимать принципы их работы, взаимодействие. Поэтому первый и главный совет начинающим всегда даю такой: не лезь, если до конца что-то не понял или не знаешь, сначала изучи, а потом действуй.

И еще, рассказывая о работе «киповцев», я бы напомнил, что в ней нужно быть стойким – мы имеем дело не только с оборудованием на компрессорной станции, но и тем, что расположено по линейной части. Трудимся в морозы и жару, в ливень и снегопады, в компании с комарами и мошкаррой.

