

В МИРЕ



Газпром инициировал создание в российской нефтегазовой отрасли собственного отраслевого института стандартизации и оценки соответствия вместо Американского института нефти. Как отметил зампред правления Газпрома Виталий Маркелов, доминирование API в мире делает российские проекты и компании уязвимыми для санкционного режима и создает для них сложности при оценке соответствия требованиям иностранных стандартов.

В СТРАНЕ



Татарстан и Газпром подписали план по реализации пилотного проекта применения речных судов, работающих на сжиженном природном газе, на туристических маршрутах республики. Речь идет о Зеленодольском судостроительном заводе им. А.М. Горького, который уже строит прогулочно-экскурсионное судно «Чайка-СПГ». Цель проекта – организовать рентабельные перевозки. В 2020 году ставится задача спустить суда на воду и выйти на их испытания.

В РЕГИОНЕ



В санатории-профилактории ООО «Газпром трансгаз Югорск» создано детское отделение стоматологии. Юных пациентов теперь будут принимать в профильном кабинете учреждения, в отделении также специально создана развлекательная игровая зона для малышей. – Мы все сделали так, чтобы в стоматологии ребятам было весело ждать приема у доктора, и не было никакого страха, – отметил генеральный директор югорского «трансгаза» Петр Созонов.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВСЕ ЕЩЕ ВПЕРЕДИ: ВЧЕРАШНИЕ СТУДЕНТЫ ПОПОЛНИЛИ РЯДЫ ПРОИЗВОДСТВА
стр. 2

ПРИ ПОЛНОЙ АМУНИЦИИ: ОБЩЕСТВО ЗАВЕРШИЛО КАМПАНИЮ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ РАБОТНИКОВ ЗИМНЕЙ СПЕЦОДЕЖДЫ
стр. 2

ЗА РАБОТОЙ ЧЕЛОВЕКА ПРОСЛЕДИТ ТЕХНИКА: РЕЧЬ О КОНТРОЛЕ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ
стр. 2

В УСЛОВИЯХ ПИКОВЫХ НАГРУЗОК – ПРЕДПРИЯТИЕ ГОТОВИТСЯ К ЗИМНЕМУ СЕЗОНУ РАБОТ
стр. 3

ТАМ, ГДЕ ВЫ ЕЩЕ НЕ БЫВАЛИ – ГАЗОВИКИ ДЕЛЯТСЯ НЕБАНАЛЬНЫМИ ИДЕЯМИ НА ОТПУСК
стр. 4

ЗИМА СПРОСИТ СТРОГО

В ОБЩЕСТВЕ ОБСУДИЛИ ГОТОВНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ К РАБОТЕ В ПЕРИОД ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК



Традиционную осеннюю проверку готовности к зиме в ООО «Газпром трансгаз Сургут» в этом году с полным правом можно назвать экзаменом – во-первых, нас проверяла комиссия ПАО «Газпром»: вместе с рядом других дочерних обществ мы попали в план проверок шестого уровня. Во-вторых, наша собственная внутренняя комиссия была проведена более детально, чем обычно, и, наверное, тщательнее, чем когда-либо. Конечно, не обошлось без замечаний, которые некоторым филиалам пришлось в сжатые сроки устранять, но теперь можно сказать с уверенностью – предприятие к зиме готово. Однако работы впереди еще очень много.

>>> стр. 3

ВСЕ В НАШИХ РУКАХ

Статистика показала: в 2018 году в нашем «трансгазе» произошло снижение числа случаев экстренной госпитализации работников, находящихся под наблюдением врачей по причине сердечно-сосудистых заболеваний (ССЗ).

Так, если годом раньше зафиксировалось семь подобных фактов, то по итогам прошлого – только три. В медслужбе это связывают с активной работой по диспансеризации пациентов, страдающих заболеваниями сердца и сосудов.

В 2018 году медики обследовали порядка трех тысяч газовиков, в результате чего выявили: около пятисот из них подвержены высокому риску развития патологии сердечно-сосудистых заболеваний, а порядка двух

тысяч – среднему. И, как утверждают врачи, снизить эти показатели вполне реально, если пациенты будут прислушиваться к рекомендациям. Современная медицина, показывает практика, способна оказывать сердечникам качественную врачебную помощь, важно только самому вовремя отследить неполадки в организме и принять меры для устранения. Иными словами, не стоит забывать о прописных истинах.

>>> стр. 2

МЕСТО СОБЫТИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНО В ТРАССУ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» на 5 млн кубометров увеличит объем поставок на Сургутскую ГРЭС. Это станет возможным благодаря капитальному ремонту объекта «Газопровод-отвод Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС» на участке магистрали 144–182 км. Капремонт выполняется силами специалистов Сургутского ЛПУ, УАВР, ИТЦ, УТТиСТ и специалистов, привлеченных из других филиалов Общества. До конца года им необходимо выполнить капитальный ремонт четырех километров трубы с проведением климатических испытаний и включением в работу участка 144–182 км трассы. На данный момент уже сварено в нитку полтора километра трубы, уложено, забалластрировано и выполнена обратная засыпка 830 метров трубы.

ВЫБОРЫ ГРЯДУТ

Накануне отчетно-выборной конференции ОППО Общества председатели ряда первичных профсоюзных организаций филиалов доложили о проделанной работе за истекший период. Так, на прошедших встречах с коллективом деятельность профкомов УЭЗС, Администрации и Ново-Уренгойского ЛПУ получила хорошую оценку. На своих должностях следующие пять лет продолжают трудиться Ольга Сапрыкина, Татьяна Питык и Игорь Попов. На конференциях ППО также были выбраны члены профкомов, контрольно-ревизионных комиссий и ряда рабочих групп по направлениям. Кроме того, определены делегаты на итоговую отчетно-выборную конференцию ОППО 22 ноября.

ЦИФРА НОМЕРА

30

процентов – в таком размере, по оценкам главы совета директоров Газпрома Виктора Зубкова, должно будет субсидироваться население переоборудование автомобилей на газ. Средства на эти цели выделят в 2020 году.

ГОТОВНОСТЬ ВЫСОКАЯ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» в завершающую стадию перешли работы по внедрению шаблона информационно-управляющей системы предприятия (ИУС ПТ).



В IV квартале 2019 года ИУС ПТ выйдет в Общество на режим эксплуатации «день в день»

Как отметил заместитель генерального директора Александр Маловецкий, в начале октября в Обществе было проведено расширенное рабочее совещание по текущему исполнению Плана организационно-технических мероприятий и готовности к переходу в постоянную эксплуатацию новой системы.

Согласно утвержденному Плану организационно-технических мероприятий выйти на режим эксплуатации системы «день в день» необходимо в IV квартале этого года. Такие бизнес-процессы, как «Охрана окружающей среды», «Управление имуществом», «Ведение карточки договоров», «Управленческий учет бюджетирования», на сегодняшний день уже работают в режиме «день в день». После открытия материального периода «октябрь» в блоке Материально-техническое обеспечение к режиму работы «день в день» приступят остальные бизнес-процессы. При переходе к постоянной эксплуатации ИУС ПТ необходима слаженная работа всех участников на стороне Общества – от специалистов филиалов до руководителей в администрации.

Стоит добавить, что переход в промышленную эксплуатацию новой ИУС ПТ не затронет ряд бизнес-процессов. Так, по словам Александра Маловецкого, в локальной исторической системе Общества останутся несколько направлений: ведение карточки договора в части согласования договоров и налоговой экспертизы, планирование закупок, заявки на производство работ.

ОТДЫХ – ПО РАСПИСАНИЮ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» начинается внедрение нового программного обеспечения по анализу данных о режимах труда и отдыха водителей; ПО было приобретено взамен старого, техподдержка которого в настоящий момент прекращена производителем.

Новая программа имеет свои отличия: позволяет использовать неограниченное количество рабочих мест, имеет четкое разделение функционала на считывание, учет, контроль и хранение данных, а также более удобное администрирование. Все это позволит усовершенствовать контроль за соблюдением законодательства в этой сфере. Кстати, с 1 ноября требования к соблюдению режима труда и отдыха водителей ужесточаются на уровне КоАП РФ – за нарушения будут отвечать не только сами водители, но и должностные и юридические лица.



Режим труда и отдыха водителей: техника проследит

стр. 1 <<<

ВСЕ В НАШИХ РУКАХ

Чтобы не «заработать» хроническое сердечно-сосудистое заболевание, необходимо как минимум отказаться от курения, постараться снизить вес, постоянно следить за показателями холестерина и артериальным давлением.

В то же время проблемы газодобывающих работников не из разряда «спасение утопающих – дело рук самих утопающих». Медицинская служба Общества совместно с МСЧ планируют продолжить просветительскую работу, стараясь сделать так, чтобы каждый из работников знал, как распознать признаки ССЗ, и своевременно мог среагировать, к примеру, на сердечный приступ у коллеги. Поэтому для



Медицинские стенды: знать рекомендации будет полезно, выполнять – жизненно необходимо

просвещения коллективов в филиалах продолжат создавать специальные стенды, проводить тематические лекции в рамках «Школы здоровья», где можно задавать специалистам все интересующие вопросы. Буквально на днях такая встреча, собравшая 58 человек, прошла в УТТИСТ.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, СТУДЕНТЫ

Ряды предприятия традиционно пополнились выпускниками технических вузов. Новые кадры можно увидеть в стане рабочих и инженеров практически всех филиалов трассы, а также в ИТЦ, Управлении связи и других подразделениях (а всего в 2019 году практику в Обществе прошло более семисот студентов, часть из которых в будущем также может стать газодобывателями).

Принятые на работу в ООО «Газпром трансгаз Сургут» по результатам производственной практики-2019 – в большинстве своем вчерашние студенты опорных вузов Газпрома: Тюменского индустриального, Санкт-Петербургского горного, РГУ им. Губкина. В основном выпускники начинают свой профессиональный путь с рабочих специальностей: слесарей КИПиА, машинистов ТК, электромонтеров. Причем среди новоиспеченных мы видим и представительниц прекрасного пола.

Одна из таких, Елена Кусий, принятая на работу лаборантом химанализа четвертого разряда в ИТЦ, в небольшом интервью на-



Вчерашние студенты начинают карьеру с рабочих должностей

шей газете рассказала, что, еще будучи студенткой, посещала в институте курсы лаборантов, поскольку изначально связывала будущую работу с той, в которой занята сейчас. По признанию девушки, задачами на будущее становятся личный рост и повышение до инженерной должности.

Почему бы и нет, ведь, судя по всему, объединяет новобранцев главное: все это ребята, желающие развиваться и доказывать свою профессиональную состоятельность.

ЗАПРАВКА ПО НОВЫМ СТАНДАРТАМ

Реконструкция автозаправочных станций КС-9 Тобольского и КС-11 Тюменского ЛПУ выходит на финишную прямую: оба объекта планируется ввести в эксплуатацию до конца этого года. Работы предусматривают полную замену оборудования, а также приведение АЗС в соответствие с современными стандартами безопасности и экологическими требованиями.



АЗС предусматривают по проекту полную замену существующего оборудования

На сегодняшний день на объектах полностью заменены топливные резервуары, обустриваются новые маслосклады с автоматической подачей масла и новые топливораздаточные колонки; устанавливается современная система контроля и учета топлива. Также по-новому обустриваются помещения операторных, производится замена технологических трубопроводов, сетей электроснабжения, систем охраны и молниезащиты. Предполагается, что реконструированные АЗС не будут загрязнять окружающую среду – на объектах монтируется оборудование по очистке дождевых и нефтесодержащих стоков.

ОБНОВЛЯЕМ ЭКИПИРОВКУ

Общество практически завершило кампанию по обеспечению филиалов предприятия комплектами зимней спецодежды и спецобуви.

Управлением материально-технического снабжения и комплектации для работников приобретено более девяти с половиной тысяч костюмов и головных уборов, а также зимняя специальная одежда в количестве трех с половиной тысяч пар сапог и ботинок.

Кроме того, в октябре склады пополнились почти тремя тысячами наборов утепленного белья: это джемперы и трико, дополняющие зимнюю форму. Оно в соответствии с нормами и сроками износа обновляется чаще. Больше всего таких комплектов закуплено для Ново-Уренгойского ЛПУ – 437 единиц. В лидерах по обновлению экипировки также Пурпейское (267) и Губкинское ЛПУ – 200 штук. Выдача зимней спецодежды уже началась во всех филиалах ООО «Газпром трансгаз Сургут».



Новый сезон – новая форма

ДОБАВИТЬ СЕВЕРУ ХОЛОДА

36 газораспределительных станций «Газпром трансгаз Сургута», мощность которых составляет 2 кВт и выше, в будущем могут быть оснащены турбодетандерными установками (ТДУ). Соответствующие расчеты Общество передало в ПАО «Газпром».



«Заполярка» приняла участников расширенного совещания по внедрению турбодетандеров на объектах ПАО «Газпром»

Эта совместная работа отдела главного энергетика и их коллег по отделу эксплуатации магистральных газопроводов была проведена в соответствии с поручением головной компании по внедрению турбодетандеров на ГРС ПАО «Газпром» и определению перспектив реализации электрической энергии сторонними потребителями. Среди поставленных «дочкам» задач – проработать перечень газораспределительных станций, технические характеристики которых позволяют установить турбодетандерные установки с учетом круглогодичного устойчивого производства электроэнергии мощностью 2 кВт и выше. Кроме того, потребовалось представить перечень потребителей для возможной реализации вырабатываемой на турбодетандерных установках «грэ-эсок» электроэнергии.

Турбодетандерными электростанциями принято называть газотурбинные генераторы, работающие на перепаде давления газа и преобразующие энергию сжатого газа в электроэнергию. В основном они применяются там, где избыточное давление газа является побочным продуктом и должно быть понижено каким-либо путем для дальнейшего использования. Поскольку при работе ТДУ не происходит расходования топлива, получаемая в результате энергия является «экологически чистой», а технология ее выработки – энергосберегающей. Турбодетандер также часто называют «холодильной машиной», поскольку основной эффект, производимый им, заключается в понижении температуры газового потока.

Для «Газпром трансгаз Сургута» внедрение турбодетандеров на газораспределительных станциях – это, прежде всего, вопрос энергосбережения. Кроме того, приходится говорить о снижении затрат предприятия на приобретение электрической энергии от сторонних поставщиков. Стоит подчеркнуть, что опыт эксплуатации и перспективы дальнейшего использования турбодетандерного оборудования на объектах газового холдинга в конце нынешнего лета был обсужден на расширенном совещании ПАО «Газпром» с участием дочерних обществ, представителей проектных и ремонтных подразделений, прошедшем на Заполярном месторождении.

На данном совещании, широко освещавшемся в корпоративной прессе Газпрома, отмечено, что трендом последних лет явился рост доли отечественных ТДУ, а также сменяемость поколений машин на объектах компании, вследствие чего возникла необходимость пристального внимания к оборудованию в ходе его эксплуатации и технического обслуживания.

Кроме того, компания в вопросе применения на своих производственных объектах турбодетандеров намерена привлечь для здоровой конкуренции разных производителей оборудования, некоторые из них уже рассматривают возможность проектирования и изготовления опытного образца ТДУ.

Олег ЕРМОЛАЕВ

стр. 1 <<<

ЗИМА СПРОСИТ СТРОГО

ДВОЙНОЙ КОНТРОЛЬ

Как мы уже сообщали ранее, вопрос готовности нашего предприятия к работе в осенне-зимний период стал главным на состоявшемся недавно Совете руководителей: обсуждалось и разбиралось то, что сделано, обрисовывалась стратегия дальнейших действий с учетом предстоящих зимних нагрузок. И, конечно же, одним из ключевых аспектов стал разбор результатов прошедших проверок, и в первую очередь комиссии ПАО «Газпром».

Как отметил главный инженер – первый заместитель генерального директора Общества Михаил Карнаухов, комиссия «большого» Газпрома инспектировала проверяемые объекты очень детально. Комплексно оценивалась степень готовности к зиме оборудования компрессорных станций, объектов линейной части магистральных газопроводов, газопроводов-отводов, систем газораспределения, энерготепловодоснабжения, автотранспортных и социальных объектов. При этом имели место выборочные блиц-опросы персонала в рамках проверки знаний на предмет действий в аварийных ситуациях.

Более того, на всех проверяемых объектах проводились контрольные противоаварийные тренировки, в том числе и между дочерними обществами ПАО «Газпром». Так, например, три таких учения были проведены совместно с соседними дочерними обществами в зонах разграничения ответственности – партнерами нашего предприятия стали ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «Газпром добыча Ямбург» и ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

На всех промплощадках, где работала комиссия, проводились пробные пуски аварийных электростанций с принятием реальной нагрузки – все они прошли успешно. Вер-



В филиалах приступают к прокладке зимников



Гидросистема кранов на станциях должна быть готова к холодам

дикт комиссии – Общество к зиме в целом готово. В числе рекомендаций на будущее – доработать комплекс мер по защите персонала от возможных аварий и ЧП, а также усилить внимание к содержанию трубопроводной арматуры на линейной части.

Что касается внутренней проверки готовности предприятия к зиме, то она коснулась всех филиалов Общества без исключения и проводилась в этом году в новом формате. Главное изменение – она стала более углубленной и, соответственно, более продолжительной, за счет чего комиссии удалось охватить максимальное количество отдаленных объектов линейной части. Изменился также способ учета замечаний, усилен контроль за их исполнением.

Тем не менее практически все филиалы прошли проверку на достойном уровне, за исключением трех – Тюменского, Вынгапуровского ЛПУ и Приобской промплощадки Сургутского ЛПУ, которым для получения паспортов готовности потребовалось устранить ряд замечаний.

ЗАДАЧА – ОБЕСПЕЧИТЬ ТРАНСПОРТИРОВКУ

Тем временем основная задача, которая стоит перед нашим Обществом на пороге зимы, – это обеспечение бесперебойной транспортировки газа в период пиковых нагрузок. А они, в свою очередь, обещают быть серьезными. Так, по словам заместителя начальника производственно-диспетчерской службы Дениса Обрезкова, степень загрузки газотранспортной системы в предстоящий осенне-зимний период будет значительно выше прошлогодних показателей, особенно это коснется МГ «Уренгой – Челябинск», где она возрастет до 160 млн куб. метров в сутки. В этой связи наиболее приоритетными становятся вопросы пропускной способности магистралей и ресурса газоперекачивающих мощностей.

Участники Совета руководителей обратили внимание на «узкие места» линейной части – это сегменты магистралей, временно выведенные из эксплуатации по техническому состоянию в результате внутритрубной диагностики, а также участки со сниженным разрешенным рабочим давлением. В их числе – комплекс подводных переходов через реку Обь, где две нитки выведены из работы; а также переход через реку Салым, на котором



Большая нагрузка ляжет и на газоперекачивающий парк



Режим транспортировки газа этой зимой обещает быть достаточно напряженным, по МГ «Уренгой – Челябинск» – до 160 млн куб. м в сутки



Все котельные Общества готовы к зимнему максимуму нагрузок



Большой объем работ на трассе предстоит выполнить собственными силами

снижено разрешенное давление.

Как отметил Михаил Карнаухов, нам необходимо форсировать работу по отключенным участкам, чтобы как можно скорее снова пустить их в работу. До конца 2019 года предстоит выполнить ремонт дефектов по результатам ВТД на участках МГ «Уренгой – Челябинск» вторая резервная нитка, 597 – 645 км, и МГ «Комсомольское – Сургут – Челябинск» вторая резервная нитка, 624 – 645 км. Также требуется провести большую работу по ремонту дефектов в Самсоновском ЛПУ. Еще один объект, требующий особого внимания, – ремонт газопровода-отвода «Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС-1», где в настоящее время своими силами проводится капитальный ремонт участка протяженностью 8 км.

Кстати, по всем этим участкам, требующим особого внимания, запланировано проведение специальной противоаварийной тренировки по линии производственно-диспетчерской службы, ПО ЭМГиГРС и ПО ЭКС с оперативным персоналом компрессорных станций на предмет возникновения внештатных ситуаций.

В ПРИОРИТЕТЕ – РАБОТЫ ХОЗСПОСОБОМ

По словам начальника производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС Сергея Лазарева, в начавшийся осенне-зимний период предстоит достаточно большой объем работ по внутритрубной диагностике на линейной части: нужно будет обследовать порядка 400 км газопроводов, при этом наиболее крупные работы пройдут в Сургутском, Тюменском и Ишимском ЛПУ. Также запланирован большой объем мероприятий по проверке и устранению дефектов по результатам ранее проведенной ВТД. Работы предстоит много, при этом большие объемы следует выполнять хозспособом, поэтому Сергей Лазарев призвал руководителей ЛПУ тщательно подготовиться, а с установлением отрицательных температур, не теряя времени, приступить к проминке зимников на вдольтрассовых проездах.

Ответственный период наступает и для специалистов газоконпрессорных служб, отмечает начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Виктор Курилов. Казалось бы, только что завершилась насыщенная работами летняя ремонтная кампания, ППР цехов, и можно было бы уже вздохнуть свободно. Однако скоро

Из жилых и вахтовых поселков наиболее готовыми к зиме в этом году признаны поселки КС-5 и КС-3, из отдельных вахтовых общежитий и гостиниц – общежития КС-03, КС-2 и КС-9. Кстати, что касается общежитий, то к ним в ближайшее время будет применен единый стандарт оснащенности материально-техническими ресурсами, что должно улучшить качество обслуживания и комфорта.



Комнаты в общежитии КС-3 – одни из самых уютных

начнется активизация режима транспорта газа, пойдут пуски агрегатов, стоящих в резерве. И к этому тоже необходимо быть всемерно готовыми.

На газоперекачивающий парк этой зимой ляжет очень большая нагрузка, резервных мощностей останется не так много. Поэтому требуется повышенное внимание к машинам, особенно приводным ГПА. Часть резервных двигателей на сегодняшний день находится в заводском ремонте, до конца года они должны вернуться в строй, и нужно очень внимательно подойти к процедуре приемки.

Ввиду увеличения доли работ, выполняемых собственными силами, генеральный директор Общества Олег Ваховский поручил руководителям филиалов обеспечить стратегический запас топлива для автомобильной техники и принять меры по предотвращению кадрового голода на время выполнения работ – все необходимые специалисты (сварщики, линейные трубопроводчики) должны быть в полной готовности. А по промплощадкам – обратить внимание на системы тепловодоснабжения и продолжить курс по замене устаревшего оборудования на более современное и энергоэффективное.

Дмитрий КАРЕЛИН

КОГДА КУОРТЫ НАСКУЧИЛИ

На дворе ноябрь, сезон отпусков завершен, итогом его для каждого из нас стали очередные коллекции фотографий, незабываемые впечатления, эмоции и приятные воспоминания. Уверены, многие наши коллеги в это лето осуществили для себя много очередных географических открытий как на территории нашей страны, так и за ее пределами, ведь куда только наших работников в хорошем смысле слова не заносит! В общем, как вы, наверное, догадываетесь, сегодня традиционную рубрику «Рекомендую» мы посвящаем теме путешествий – о небанальных и, может быть, неожиданных маршрутах для летнего путешествия на будущее рассказывают сами коллеги.

ПУТЕВКА НА КРАЙ СВЕТА

Алексей Зеваков, начальник отдела АСУ ТП службы автоматизации и метрологического обеспечения администрации Общества, долгое время вынашивал идею побывать на Камчатке и вот осуществил мечту.



– Мы собрались с друзьями, приобрели турпутевку и – в путь, – рассказывает он. – Авиаперелет проходил через Москву, и когда мы летели из столицы до Петропавловска-Камчатского, а это примерно девять часов, то, что называется, в полной мере прочувствовали, насколько широка наша страна. Ну а когда вышли из самолета, сразу же убедились, что такой долгий путь проделали не зря. Первые впечатления о Камчатке – непередаваемые, это какой-то совсем другой мир, другая планета.

Программа пребывания на полуострове, по его словам, была довольно насыщенной.

– Из бухты Петропавловска-Камчатского мы на лодке выходили в открытый океан, чтобы посмотреть знаменитые птичьи базары, видели тюленей, пробовали на вкус икру свежесвыловленных морских ежей. Также осмотрели немало природных достопримечательностей на суше – в частности, побывали на трех вулканах – Мутновском, Горелом и Авачинском. При этом взбирались к самому жерлу, где можно было наблюдать выбросы газа. Чем хороша Камчатка – она очень разнообразна: это и горы, и океан, и, конечно же, фантастическая долина гейзеров. Вообще, там много горячих источников, при которых функционируют базы отдыха с бассейнами и саунами. И очень приятно, скажем, после трудного восхождения на вулкан «отмокать» в такой горячей природной ванне, при этом наслаждаясь неповторимыми горными пейзажами, – говорит Алексей Зеваков.

По его словам, Камчатка – это то место, куда он хотел бы еще когда-нибудь вернуться, и однозначно рекомендует его тем, кто там еще ни разу не был.



Камчатка. Путь на Авачинский вулкан

СТОЛИЦА ГЛУБИНКИ



Десятки наших коллег, приехавших в свое время осваивать Север, могут подолгу с любовью рассказывать о родных краях. И будут правы! Определенное любопытство вызвал Василий Картушин, начальник производственно-диспетчерской службы, который каждый свой отпуск ежегодно заглядывает на свою малую родину, а это ни много ни мало знаменитая столица российской глубинки – город, получивший в народе нарицательное имя, Урюпинск Волгоградской области.

Наверняка каждый из нас слышал об этом месте, но многие ли там бывали? А оно того стоит, и Василий Петрович может это подтвердить.

– Если коротко, Урюпинск – это та же Швейцария, только в России. Места – краси-

вейшие, природа – чистойшей, не загрязненная производством. Там и дышится по-другому. Кстати, река Хопер, протекающая через этот город, считается одной из самых чистых в Европе. А вообще, эти места заповедные, относятся к Нижнехоперскому природному парку, который называют естественным музеем под открытым небом с сохранившимися до наших дней участками Дикого поля времен половцев и печенегов.

Чем известен сам Урюпинск? Ну, кроме того, что его название еще с советских времен стало нарицательным, символом глубокой провинции, про Урюпинск в свое время ходило много анекдотов. Вот один из более свежих: «В Урюпинске за второго ребенка дают горячую воду». А если серьезно, то это старинное южнорусское поселение, тесно связанное с историей донского казачества, а также творчеством Михаила Шолохова. Так, например, события его повести «Судьба человека» происходят именно здесь.



Урюпинск. Знаменитый памятник козе

Из достопримечательностей Урюпинска – единственный во всем мире памятник козе и музей, посвященный этому домашнему животному. Город издавна славился уникальным по своей пушистости козьим пухом и изделиями из него. Одним словом, есть что посмотреть. И, если ваш путь лежит через Прихоперье, Василий Картушин рекомендует сюда заглянуть.

И КУЗНИЦА, И ЗДРАВНИЦА

Анатолий Веденко, машинист ТК ГКС Губкинского ЛПУ, – любитель мотопутешествий. На своем байке он объехал практически всю Россию, а также некоторые зарубежные страны, включая Монголию, а этим летом впервые открыл для себя Кавказ.



– И это то место, где, я считаю, определенно стоит побывать каждому, хотя бы раз в жизни, – говорит он.

На мотоцикле с палаткой и нехитрым походным скарбом он проехал Дагестан, Чечню, пересек главный кавказский хребет и побывал в Грузии и Азербайджане. Искупался в теплом Каспийском море, полюбовался вздымающимися в небеса, величественными вершинами, чистойшими прозрачными озерами, живописными ущельями.

– Конечно, Кавказ очень разнообразный, насыщенный достопримечательностями регион, и изучать его можно долго, – говорит Анатолий Николаевич. – Однако стоит обратить внимание на такие жемчужины, как урочище Джилы-Су в Приэльбрусье и дагестанский Дербент.

По его словам, оказавшись на Кавказе впервые, он был приятно удивлен доброжелательности и гостеприимству местных жителей. Причем это касалось буквально каждой республики, где ему довелось побывать. Здесь тебя реально первый же встречный человек может пригласить к себе в гости. А в Дагестане он вообще, сам того не ожидая, стал гостем на свадьбе у совсем незнакомых людей – при этом отказ не принимался. Участвовать в церемонии похищения невесты Анатолию, правда, не предложили, но настоящих кавказских тостов он наслаждался вдоволь.



Сулакский каньон возле Махачкалы

Кстати, знаете ли вы, что известная в России традиция пить «на посошок» также родом с Кавказа? По древней традиции последний свой бокал гость должен был осушить на улице, стоя лицом к порогу дома хозяина. При этом нужно было обязательно проинести тост.

ДРЕВНИЙ ГОРОД И «МЕСТО СИЛЫ»



Максим Чуркин, начальник отдела телемеханики службы АИМО администрации Общества, выделил время, для того чтобы посетить, пожалуй, самый необычный и загадочный археологический объект на территории России – уральский Аркаим.

– Про раскопки этого древнего города я впервые услышал по телевизору, очень захотелось там побывать, посмотреть все своими глазами, – рассказывает он. – И вот мы с семьей, совершая автопутешествие из Сургута в Дивноморск через Астрахань и Волгоград, специально заехали в это место. Причем провели там три дня, хотя изначально планировали остановиться максимум на сутки.

Бывать на раскопках доводилось и ранее, однако то, что я увидел в Аркаиме, приятно удивило. Скажем так, он сильно отличается от других археологических памятников. Уникальность комплекса – в сочетании противоположностей. С одной стороны, это абсолютно научные эксперименты по восста-

новлению жилища человека каменного века (я был удивлен размерами жилищ – вовсе не маленькие землянки, как я представлял раньше), а также один из самых лучших музеев за Уралом с множеством интереснейших исторических находок. Сохранность некоторых из них поражает.

Например, я наблюдал такую картину: на стенде, помимо множества экспонатов, лежали женские украшения из золота, которые были изготовлены в середине первого тысячелетия, и одна из посетительниц воскликнула: «Я бы такие и сейчас с удовольствием носила!». А в музее народного ремесла каждый может взять и собственноручно вылепить горшок из глины или получить бронзу в точно такой же печи, в какой ее получали древние аркаимцы.

С другой стороны, Аркаим – это «Мекка» для людей, ищущих всевозможные паранормальные явления. И эти противоположности спокойно уживаются на одной территории и, я бы даже сказал, дополняют друг друга. Каждое место, холм, камень, ручеек – все окутано исторической тайной и мистикой. Мы провели там три дня, но все равно кое-



Погребальный курган в Аркаиме

что осталось нами не увидено, не потрогано, не испытано.

Однозначно рекомендовал бы посетить Аркаим – во-первых, это замечательная историческая экскурсия; во-вторых, до сих пор не разгаданная загадка (кто были люди, жившие там два тысячелетия назад? Почему они оставили это место?); в-третьих, там найдется занятие по душе для каждого – и для взрослого, и для ребенка.

Дмитрий КАРЕЛИН

