

**В МИРЕ**



Москва и Пекин согласовали дату церемонии пуска газа в Китай по восточному маршруту – она должна пройти в начале декабря. Соответствующие сроки уточняются исходя из графиков участников мероприятия. Напомним, что в октябре Газпром завершил заполнение газопровода «Сила Сибири». Газ с Чагинского месторождения в Якутии доведен до приграничной газоизмерительной станции в районе Благовещенска. Следующий этап – трансграничный переход.

**В СТРАНЕ**



ПАО «Силовые машины» стали единственным участником конкурса на получение бюджетной субсидии правительства для разработки пилотных образцов российских газовых турбин большой мощности. Всего компания рассчитывает поставить на рынок 16 таких машин мощностью 65 МВт и 26 – мощностью 170 МВт. Компания запросила из бюджета на 2019–2021 годы 5 млрд руб. вместо 7 млрд руб., при этом оценка себестоимости проекта выросла до 17 млрд руб.

**В РЕГИОНЕ**



На Западно-Таркосалинском газовом промысле началась опытно-промышленная эксплуатация нефтяной залежи месторождения. Это стало новой страницей в жизни ООО «Газпром добыча Ноябрьск». Ранее на ямальских промыслах извлекали из недр исключительно газ и газовый конденсат. В перспективе на объекте – строительство кустовых площадок с нефтяными скважинами, создание сети коммуникаций, в числе которых нефтесборные шлейфы.

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**ОТЛИЧНИК ДОРОГИ: 15 ВОДИТЕЛЕЙ ОТМЕЧЕНЫ МИНИСТЕРСКИМ ЗНАЧКОМ ЗА БЕЗАВАРИЙНУЮ ЕЗДУ**  
стр. 2

**СОСУЛЬКАМ – НЕТ: В БОРЬБУ С НАЛЕДЬЮ НА ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА ВСТУПАЮТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ АЛЬПИНИСТЫ**  
стр. 2

**ВСЕРОССИЙСКИЙ СЛЕТ «ГАЗПРОМ-КЛАССОВ»: ЧТО ОН ДАЛ И К ЧЕМУ ПРИВЕЛ**  
стр. 3-6

**ГАЗОТРАНСПОРТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО: ВЗГЛЯНЕМ НА НЕГО С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКОНОМИКИ**  
стр. 7

**НАЙТИ ВОДОХВОЩЕНИЕ: НА СЦЕНЕ «КАМЕРТОНА» ПРЕДСТАВЛЕН НОВЫЙ ФОРМАТ ТВОРЧЕСКИХ ВЕЧЕРОВ**  
стр. 8

## ПАРТНЕРСТВО – РАЗВИВАТЬ

СПЕЦИАЛИСТЫ ОБЩЕСТВА ОЗНАКОМИЛИСЬ С «КУХНЕЙ» ЗАВОДСКОГО РЕМОНТА ГПА



«Газпром трансгаз Сургут» укрепляет связи с заводом «Тюменские моторостроители», где согласно заключенному долгосрочному договору ремонтируются наши основные приводные газотурбинные двигатели ДГ-90. Контакт между двумя предприятиями налажен не только на уровне «узких» специалистов – так, в 2017 году в рамках Совета руководителей завод с ознакомительным визитом посетила делегация начальников ЛПУ и производственных отделов Общества. А совсем недавно эти отношения вышли на новый уровень – на заводе впервые побывали те, кто непосредственно работает с агрегатами на компрессорных станциях, – инженеры по ремонту.

Посещение «Тюменских моторостроителей» состоялось в рамках традиционного обучающего семинара инженеров по ремонту технологического оборудования КС, который дважды в год проводит отдел по эксплуатации компрессорных станций. Более двадцати специалистов, представляющих разные филиалы трассы, собралось в Тюмени, где в первый день посетили компрессорную станцию КС-11 «Богандинская», на базе которой для них был организован круглый стол, а также практическая часть – своего рода экзамен на проведение технического обслуживания

кранов с последующим разбором и обсуждением результатов. Программа второго дня предполагала работу уже непосредственно на заводе «Тюменские моторостроители».

Участники семинара пообщались с главным инженером завода Михаилом Шабаевым; осмотрели цеха, проследив весь путь, который проходят наши двигатели в ходе ремонта: от разборки и дефектации до обратной сборки и контрольных испытаний; а также приняли участие в совещании по актуальным вопросам ремонта, ведомственной приемки двигателей и их послеремонтной эксплуатации.

– Визит получился познавательным и информативным для наших инженеров, а живое общение со специалистами завода позволило расставить точки над «i» по многим частным, но очень важным вопросам, касающимся заводского ремонта и приемки двигателей. Поэтому данный опыт взаимодействия с «Тюменскими моторостроителями» мы намерены развивать, – пояснил ответственный за мероприятие, ведущий инженер ПО ЭКС Андрей Антонов.

**Дмитрий КАРЕЛИН**

**МЕСТО СОБЫТИЯ**

**СИЛА ТВОРЧЕСТВА**

Филиалы ООО «Газпром трансгаз Сургут» заняли все лидирующие позиции в сургутском городском конкурсе на лучший видеоматериал по охране труда. На первое место претендовала 51 организация. Наилучший результат показало УЭЗиС, заняв второе место среди организаций непромышленной сферы. Первое в этой группе никому не присуждено, поэтому наш филиал по праву считается лидером. Третье место тоже у сургутских газотранспортников – бронзу в конкурсе завоевали специалисты УМТСиК. Газовики также отмечены в дополнительных номинациях: администрацию Общества поощрили за лучший видеoinструктаж по охране труда, а Медико-санитарную часть за пропаганду здорового и безопасного труда.

**ОТДАЛИ ШВАРТОВЫ**

Речной флот ООО «Газпром трансгаз Сургут» завершил навигацию, все суда отправлены на зимний отстой. Согласно сложившейся практике подготовки флота к зимовке, наиболее легкие плавсредства подняты на берег и поставлены на кильблоки, тогда как большие и тяжелые теплоходы и баржи будут вморожены в лед у своих причалов. Зимний период – удобное время, для того чтобы привести суда в порядок после летней эксплуатации, провести техническую диагностику и ремонт. На сегодняшний день на вооружении ремонтно-эксплуатационной службы флота Сургутского автотранспортного цеха УТТиСТ числится 18 судов.

**ЦИФРА НОМЕРА**

**300**

машин – примерно столько планируется перевести из расформированных автотранспортных участков ЛПУ в состав УТТиСТ. Перевод, стартовавший 1 ноября, предполагает перерегистрацию авто в органах ГИБДД и Гостехнадзора.

## ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Представители ООО «Газпром трансгаз Сургут» – начальник технического отдела Сергей Редикульцев и заместитель начальника службы автоматизации и метрологического обеспечения Общества Сергей Жоров приняли участие в VIII Международной научно-практической конференции «Газотранспортные системы: настоящее и будущее» (GTS-2019), которая прошла в Москве на базе ООО «Газпром ВНИИГАЗ».

Наши коллеги представили участникам форума наработанный на предприятии за последние годы опыт цифровизации процесса управления производством.

Специалисты ведущих российских и зарубежных компаний, поставщики продукции и услуг, а также представители промышленных групп, работающих в области транспортировки газа, собрались вместе, чтобы обсудить актуальные проблемы отрасли, современные и перспективные разработки и технологии.

На конференции было уделено внимание вопросам магистрального транспорта нефти и газа, управления техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы, развитию технологий в области сварки и производства трубной продукции нового поколения. Также часть обсуждения была посвящена строительству объектов топливно-энергетического комплекса.

Представители нашего дочернего общества выступили с докладом «Подходы к цифровой трансформации газотранспортной системы для решения задач управления производством», в котором рассказали о реализованных решениях, связанных с заменой аналоговых технических систем цифровыми и применением цифровых технологий для обеспечения гибкого управления ресурсами и процессами предприятия, а также предложили подходы к их реализации в рамках подсистемы управления производством в составе шаблона ИУС П.



Конференция во «ВНИИГАЗе», как обычно, собрала лучшие практики в работе

## С ВЫСОТЫ ОПЫТА

В ближайшие три года расчисткой крыш ото льда и снега производственных зданий «Газпром трансгаз Сургута» займутся промышленные альпинисты. Профессиональные высотники применяют специальные технологии работ в безопасном пространстве при выполнении своей, прямо скажем, опасной задачи.

К услугам альпинистов газовики прибегнут, прежде всего, на общественных и часто посещаемых объектах «трансгаза», как-то: спортивно-оздоровительные комплексы, учебно-производственный центр, гостиница, главный административно-бытовой корпус. Зато теперь можно быть уверенным: в периоды частых перепадов температур, снегопадов и метелей мы не просто гарантированно избавим крыши зданий от сосулек в самых непролазных местах, но и обеспечим безопасность граждан. А она ставится на первое место.

# СОТНИ ТЫСЯЧ БЕЗ АВАРИЙ

Пятнадцать водителей ООО «Газпром трансгаз Сургут» на состоявшемся собрании трудового коллектива Сургутского автотранспортного цеха УТТиСТ удостоились почетной награды Министерства транспорта РФ – нагрудного знака «За безаварийную работу». Таким образом, количество поощренных данным знаком работников Общества за два года превысило уже 190 человек. В этом году ранее аналогичные министерские награды получили водители других подразделений.

Традиция представлять работников корпоративного транспорта к почестям Минтранса на нашем предприятии берет свое начало с прошлого года – именно тогда был составлен и передан в министерство первый список наиболее ответственных водителей, за долгое время работы не допустивших ДТП. По правилам присуждения награды водитель, не имеющий ни одной аварии за 200 тысяч км пробега, получает право претендовать на знак «За безаварийную работу» III степени; тому, кто проехал без аварий 300 тысяч км – положен знак II степени; а самую почетную, «золотую» награду получает тот, кому удалось безаварийно проехать 500 и более тысяч километров. Надо сказать, что среди награжденных водителей нашего предприятия, а также среди тех, кто оказался в нынешнем, последнем списке, есть лауреаты всех трех степеней.

Так, знаком I степени на этот раз отмечены четверо – это водители Сургутского автотранспортного цеха УТТиСТ Виталий Самойлюков, Александр Селиванов, Мухамед Пеху и Сергей Медведев. Знак II степени получили десять работников автотранспортного управления – Александр Андреев, Игорь Сухина, Сергей Кочубеев, Василий Кучинский, Александр Оганесян, Виталий Порохов, Рустам Сафиуллин, Владимир Шерманн, Рашад Гадимов и Сергей Пятков; а водитель Николай Глухов удостоен знака III степени.

Помимо лауреатов, на торжественной церемонии награждения были отмечены и другие сотрудники УТТиСТ, которые хотя и не «наматывают» тысячи безаварийных километров, но тем не менее тоже вносят немалый вклад в обеспечение безопасности и других важных производственных показателей – это инженеры Наталья Дидковская и Ольга Куб-



Нагрудный знак Минтранса получили 15 водителей Сургутского цеха УТТиСТ

кова, капитан речного судна Эдуард Двоскин, водитель автомобиля Анатолий Пряников и машинист погрузчика Сергей Лучкин, награжденные почетными грамотами и благодарственными письмами администраций Сургута, Сургутского района и ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Вручавший награды начальник управления Павел Новоселов призвал коллег брать пример с передовиков и усилить работу над обеспечением безопасности производства: внимательнее, без формального подхода осуществлять осмотр техники перед выездом, активнее работать над водительской дисциплиной, не допускать нарушений правил дорожного движения, а особенно – неукоснительно и строго соблюдать скоростной режим и в обязательном порядке использовать ремни безопасности.

Дмитрий КАРЕЛИН

## СЕЛИ И НАПИСАЛИ

Работники Южно-Балыкского ЛПУ приняли участие в очной сдаче так называемого Географического диктанта – международная просветительская акция состоялась на нашем предприятии впервые и прошла в стенах культурно-спортивного комплекса поселка КС-5.

Проверить свои знания по географии пожелали 12 человек во главе с начальником управления Олегом Шишкиным. В числе экзаменуемых и заместитель начальника ЛПУ Сергей Гезенко. По его словам, вопросы на диктанте предложили разные, но все интересные. «Затруднение возникло только с заданием, которое касается порядка открытий. Я думаю, что с большинством вопросов я справился. Сразу с благодарностью вспомнил своего учителя географии – Лидию Александровну Миронову, которая увлекательно вела свой предмет».

По завершении мероприятия все получили свидетельство участника и памятные подарки. Напомним, что акция «Географический диктант» проводится Русским геогра-

фическим обществом ежегодно с 2015 года, его основной целью является популяризация географических знаний и повышение интереса к географии России среди населения. Всего за четыре года проведения диктанта его участниками стало около девяти-сот тысяч человек. В рамках акции в 2018 году с Русским географическим обществом сотрудничали 99 стран. Одной из самых необычных площадок акции стало научно-исследовательское судно «Академик Федоров» российской Антарктической экспедиции, находившееся на рейде Кейптауна, палатка на острове Матуа Большой Курильской гряды, площадка в государственном заповеднике «Столбы» в Красноярском крае.



Географический диктант на КС-5 для многих стал хорошей возможностью освежить знания

## НАЗНАЧЕНИЯ



Владимир Смирнов возглавил Тюменское ЛПУ. Последние пять лет Владимир Сергеевич в должности главного инженера руководил технической политикой Ишимского линейного производственного управления.

Карьера Смирнова – яркий пример последовательного профессионального роста производственника. Уроженец Ишима, он, еще не имея за плечами опыта и профильного высшего образования, начинал работу в «Сургутгазпроме» трактористом. А после окончания Тюменского нефтегазового университета 11 лет посвятил Ново-Уренгойскому ЛПУ. Здесь фактически и состоялся как профессионал: начиная с машиниста ТК введенной только в строй Пуртазовской промплощадки дошел до инженера смены. А через восемь лет, когда на карте предприятия появился еще один передовой объект – Заполярная КС, Смирнов получил производственную закалку и там, пройдя путь от инженера смены до начальника ГКС.

В 2014 году наш коллега, что называется, вернулся в родные пенаты, будучи назначенным главным инженером Ишимского ЛПУ, и этот последний пятилетний отрезок времени в работе Смирнова также выдался весьма плодотворным. Обращает на себя внимание тот факт, что новоиспеченному руководителю ЛПУ 39 лет. По данному показателю он открывает новую «возрастную эру» среди начальников линейных производственных управлений «Газпром трансгаз Сургута», являясь самым молодым.



Новым начальником юридического отдела ООО «Газпром трансгаз Сургут» стал Дмитрий Таранов, до последнего времени занимавший аналогичную должность в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Таранову 37 лет, он уроженец города Могилева Республики Беларусь, в 2004 году окончил Высшую школу экономики (Москва) по специальности «юриспруденция». После вуза работал помощником судьи в Московском городском суде, младшим юристом московского представительства иностранной фирмы «ПрайсвотерКуперс Коммонвэлф оф Индепендент Стейс (СИС) Ло Оффисиз Б.В.» (Нидерланды), старшим специалистом в территориальном управлении Федерального агентства по управлению госимуществом Московской области, а также на других должностях.

С 2011-го его трудовая биография связана с Газпромом: Дмитрий Таранов занимал должности специалиста, ведущего специалиста отдела управления имуществом ООО «Газпром трансгаз Югорск», а затем – заместителя начальника, начальника юридического отдела ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

## НА ЗАМЕТКУ

Уважаемые коллеги! Напоминаем, что срок уплаты имущественных налогов физическими лицами – не позднее 2 декабря 2019 года.

Сумму налога, подлежащую уплате, можно узнать из уведомления, полученного по почте, через личный кабинет налогоплательщика на сайте nalog.ru или в любом налоговом органе, имея при себе документ, удостоверяющий личность.

В случае неуплаты налогов налоговый орган имеет право начислить пени и запустить процесс принудительного взыскания неуплаченных сумм налога (обращение в суд за вынесением судебного решения).

Если сумма задолженности (по исполнителю производству) превысит 30 тысяч рублей, налогоплательщику устанавливается ограничение выезда за пределы РФ. **Отдел налогов**



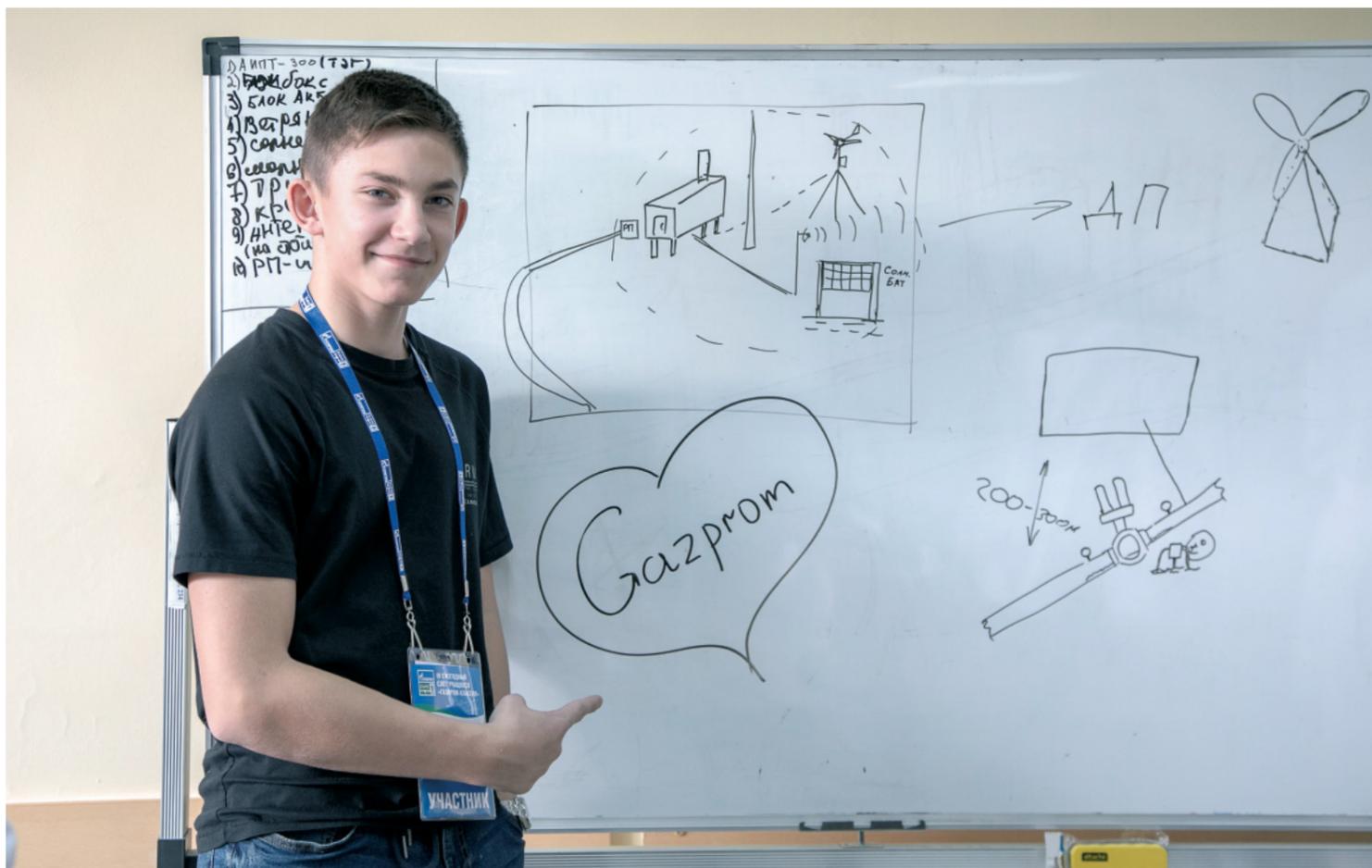
## IV ЕЖЕГОДНЫЙ СЛЁТ УЧАЩИХСЯ «ГАЗПРОМ-КЛАССОВ»

место Рождения  
Будущего

26 ОКТЯБРЯ  
02 НОЯБРЯ 2019  
ТЮМЕНЬ

# ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ МОЛОДЫХ

ОБЩЕСТВО ВЫСТУПИЛО ОДНИМ ИЗ ОРГАНИЗАТОРОВ СЛЕТА «ГАЗПРОМ-КЛАССОВ»



«Без инвестиций нет развития. Без развития нет будущего». Эту аксиому хорошо понимают в ПАО «Газпром» – одной из ведущих мировых компаний, которая не только ежегодно вкладывает огромные средства в производство, но и заботится о собственном «человеческом капитале». В том числе о специалистах, что вольются в ряды компании уже в ближайшие годы, то есть о нынешних школьниках и студентах.

### С ОПОРОЙ НА ЗНАНИЯ

Лишнее тому подтверждение – сотрудничество Газпрома с ведущими учебными заведениями России, получившими статус вузов-партнеров, а также деятельность десятков специализированных «Газпром-классов», открывшихся за последние годы во многих городах страны, включая Сургут. Хорошей традицией также

кам форума начальник управления ПАО «Газпром» Андрей Балобин. – Сегодня вы осваиваете профильные предметы, работаете с преподавателями вузов, проводите научные исследования и, главное, изучаете технологические процессы, которые применяются на наших предприятиях в добыче, геологоразведке, переработке и транспорте газа. Мы стремимся

сомнений в том, что, получив высшее образование, они придут работать в наше Общество и получат возможность вносить инновации в производственную деятельность предприятия.

### МЕТОДОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Стоит отметить, что специалисты ООО «Газпром трансгаз Сургут» приняли самое активное участие в организации и проведении IV Ежегодного слета учащихся «Газпром-классов». На их плечи легла серьезная нагрузка (от обеспечения транспорта до гарантий безопасности участников), однако не менее важный вклад они внесли в методическую подготовку мероприятия. Именно при их непосред-

ственном участии и всесторонней помощи разрабатывались кейсы – задания на производственную тематику, которые участники должны были решить за считанные дни и представить на суд экспертной комиссии.

Главным методологом слета стал заместитель главного инженера ООО «Газпром трансгаз Сургут» Александр Руденко, а кроме него в качестве экспертов, консультантов и кураторов кейсов были задействованы еще девять работников нашего Общества: начальник отдела КИПиА САИМО Игорь Сивков, заместитель начальника технического отдела Евгений Резвых, заместитель начальника отдела строительства и реконструкции объектов СОРСОФ Юрий Григорьев, заместитель начальника Ярковского ЛПУ Сергей Быстров, начальник цеха Тюменского ЛПУ Анатолий Киланов, инженер службы КИПиА Тобольского ЛПУ Максим Юрков, инженер САИМО Губкинского ЛПУ Александр Миронов, сменный инженер ГКС Пуртазовской промплощадки Александр Бобровский, ведущий инженер САИМО Сергей Сухойков.

### С КЕЙСОМ ПО ЖИЗНИ

Что касается тех самых кейсов, то всего их было двенадцать. По задумке организаторов они охватывали всю производственную деятельность ПАО «Газпром»: от разведки и разработки месторождения (на примере Антипаютинского НГКМ) до переработки природного и попутного газа. Для их решения представители 29 делегаций (всего – 147 участников) были объединены в двенадцать команд. Ученики нашего «Газпром-класса» (на базе МБОУ «Сургутский естественно-научный лицей») попали в команду № 9, где совместно со старшеклассниками ООО «Газпром трансгаз Ухта» и ООО «Газпром трансгаз Уфа» им предстояло решить кейс № 3 «Подготовительные работы и подготовка к обустройству Антипаютинского месторождения».

– Слет школьников Газпрома, конечно же, уникальное мероприятие, – говорит классный руководитель сургутского «Газпром-класса» Елена Бронникова. – Этот слет, по сути дела, трамплин, который позволяет им самоопределиваться в профессии, понять, в какой вуз они хотели бы поступить. Вообще, для многих ребят такой опыт очень непривычен – некоторые впервые выехали куда-то без родителей. Самое главное, что они учатся работать в команде – современные дети не всегда это могут.

«Нет никаких сомнений, что, получив высшее образование, они придут работать в наше Общество и получат возможность вносить инновации в производственную деятельность предприятия»

стало проводить ежегодные слеты учащихся этих классов, в ходе которых старшеклассники общаются друг с другом, учатся работать в команде, совместно решают так называемые «кейсы», знакомятся с предложениями ведущих вузов, участвуют в творческих конкурсах. В конце октября в Тюмени (на базе детского центра «Олимпийская ребячка») прошел уже четвертый по счету слет, а одним из его организаторов, наряду с ООО «Газпром геологоразведка» и Тюменским индустриальным университетом (ТИУ), выступило ООО «Газпром трансгаз Сургут».

### В ПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ

– Вы еще школьники, но уже сделали первый шаг в профессиональной карьере, поступив в «Газпром-класс», – обратился к участни-

кам к тому, чтобы ваш выбор будущей профессии был максимально осознан. Вы – надежда Газпрома, именно вам продолжать славные традиции поколения газовиков.

– В «Газпром-классах» учатся талантливые и целеустремленные старшеклассники, – отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олег Ваховский, отвечая на вопросы журналистов. – Поэтому неудивительно, что первые выпускники сургутского «Газпром-класса» в прошлом году успешно поступили в профильные вузы Москвы, Санкт-Петербурга и Екатеринбурга, а нынешним летом прошли первую ознакомительную производственную практику на предприятии. Обучение в «Газпром-классе» позволило им определиться с профессией на раннем этапе. Нет никаких



Кураторы кейсов, как инженер службы автоматизации КС-03 Александр Миронов, участников форума вдохновляли на идеи, а фотографов – на креативные снимки

## ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ МОЛОДЫХ

Так что это отличный опыт социализации для них. Здесь наш класс объединили с ребятами из Ухты и Уфы, сошлись они сразу и без проблем – все очень задорные и креативные. Что касается работы над кейсом, то мы (руководители) ее не касались, но слышали отзывы кураторов, что школьники предлагают настолько необычные решения, о которых даже многие производственники не додумались бы.

### КОЛЛЕКТИВНАЯ ЗАДАЧА

– Впечатления от слета хорошие, – рассказывает одиннадцатиклассник сургутского естественно-научного лицея Вячеслав Фещенко. – Раньше у меня не было опыта участия в таких мероприятиях и проживания в детских лагерях, поэтому небольшой стресс поначалу присутствовал. Но мы очень быстро под-

ружились с ребятами из других классов, никаких проблем в общении не возникло. Работа над кейсом всех объединила, да и организаторы предварительно провели ряд мероприятий, которые должны были нас сплотить. У них это получилось.

Нужно отметить, что по итогам слета не было победителей или проигравших, никаких дипломов за лучшую защиту кейса, кубков или памятных в полный рост – ничего подобного. Главная цель мероприятия состояла в стимулировании результативной командной работы. Ну и, конечно же, у слета была еще одна важная функция – как можно ближе познакомить учащихся «Газпром-класса» с производственной спецификой Газпрома; с теми задачами, которые сегодня стоят перед компанией.



Начальник управления ПАО «Газпром» Андрей Балобин ученикам: «Вам продолжать славные традиции газовиков!»

## БОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ТЮМЕНЬ!

Один из дней максимально насыщенного события форума учащихся «Газпром-классов», наверняка, запомнился всем его участникам не только началом серьезной работы над кейсами, но и волнительно-долгожданным мероприятием, в ходе которого каждая из делегаций представляла свои домашние заготовки – так называемые «визитки». В ходе импровизированного творческого вечера ребята из сургутского класса подарили каждой команде игрушку бобра-газовика, которая тут же стала неофициальным символом IV Слета.



Сургутские бобры пришлись всем по душе

Нужно отметить, что будущие газовики из всех без исключения команд продемонстрировали недюжинный творческий потенциал, показав умение работать в самых разных жанрах: школьники пели песни, ставили театрализованные сценки, танцевали, крутили на большом экране ролики со своими видеозарисовками, а также шутили, словно завзятые КВН-щики. Что касается благодарной публики, то она в этот вечер не только получила истинное удовольствие от увиденного, но и серьезно обогатилась духовно, пополнив интеллектуальный багаж множеством неожиданных сведений.

Например, что в каждом человеке живет личинка личности; что в городе Можга производят линейки; что на мотив композиции «Между нами тает лед» можно сочинить еще один хит про трубопровод, и что в Сургуте (как мы уже отмечали выше) «обнаружена» огромная популяция поющих бобров, которая украсила собой уже второе крупное мероприятие под эгидой ПАО «Газпром». Напомним, что впервые эти игрушки «вышли на большую сцену» в ходе зонального тура фестиваля «Факел», который также проходил в Тюмени.



Александр Руденко, зам. главного инженера Общества, методолог слета:

– Когда знаменитый фантаст Жюль Верн писал свои романы, всем казалось, что это только фантазии, не имеющие никакого отношения к реальности, а сейчас, спустя время, многие его идеи стали обыденностью. Нас очень порадовало, что ребята предложили столько оригинальных идей. Кто знает, может в дальнейшем они смогут реализовать их и даже получить гранты. Или встретят инвесторов, которые будут готовы вложить средства в продвижение разработок, начало которым было положено именно сегодня.

## ГЫДАН В МИНИАТЮРЕ

Материальным символом слета «Газпром-классов» стал географический макет Гыданского полуострова, связавший в себе все 12 кейсов. Его выполнили специалисты Школы инженерного резерва Тюменского индустриального университета, на счету которых изготовление гоночных болидов, миниатюрных зданий, мостов, сооружений с различной сложностью автоматики и электроники.

Рельеф Гыданского полуострова на макете слета выполнен максимально близко к реальному: холмистая равнина, омываемая Карским морем. На возвышении полуострова как раз и находится Антипаютинское месторождение, разведкой, разработкой и обустройством которого занимались будущие газовики все семь дней слета.

От каждой команды на макете размещался какой-то символический объект: буровая установка или хранилище топлива. «Последние двое суток до защиты проектов мы без сна и отдыха работали только над концепцией этих

индивидуальных моделей, – поясняет руководитель проекта, глава научно-технического центра ТИУ Руслан Нубаев. – Проблема в том, что участники слета буквально в последний момент меняли концепцию доклада, что сразу же отражалось на нашей работе.

«С колес» мы меняли и модель буровой скважины. Изначально она уходила под воду и шла вертикально, ребята в процессе работы над кейсом все переиграли, разместив ее под углом. Мы вслед за ними изменили конфигурацию» – объясняет Нубаев.

Центральное место в макете заняли нео-

и горел желанием работать. У «газпром-классовцев» сегодня имеется прекрасная возможность получить максимум знаний в тех областях науки, которые помогут в дальнейшем стать первоклассными специалистами. И я был бы рад, если сделанный выбор жизненного пути привел их к новым открытиям и принес пользу жителям нашей страны на много поколений вперед.



Алексей Нежданов, заслуженный геолог России:

– В ближайшие 10–20 лет наиболее перспективной профессией в нефтегазовом деле я бы назвал разработчика. Но главное, чтобы молодой специалист обладал хорошими знаниями



Посмотреть на Гыдан, туда не езда – это стало возможным благодаря макету специалистов ТИУ

бычные строения вахтового поселка второй команды, которая действовала под кураторством заместителя начальника Ярковского ЛПУ Сергея Быстрова. Детализация их объектов выполнена с высоким профессионализмом.

А команда поиска, оценки и разведки Антипаютинского месторождения, например, решила привлечь для своего проекта сейсмическую вибрационную машину Clockwerk – так у нас на макете появился робот, похожий на луноход.

После защиты кейса лидеры команды размещали на общем макете флажок с изображе-

нием своего логотипа. Древяно знамени замыкало электрическую цепь и загорались лампочки того объекта, который относился к их теме. В финале действия все команды нажали большую красную кнопку, которая активировала иллюминацию макета, объединив все 12 кейсов под эгидой «большого» Газпрома.

В дальнейшем макет обустроенного Антипаютинского месторождения на Гыданском полуострове переедет на постоянное место жительства в стены Школы инженерного резерва ТИУ.

## ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

**День, который участники слета провели в лабораториях Тюменского индустриального университета, произвел на всех неизгладимое впечатление. Ведь именно здесь, сделав множество интереснейших практических исследований под руководством преподавателей и кураторов, они смогли понять, в правильном ли направлении двигаются их команды.**

День, что и говорить, выдался очень насыщенный и плодотворным. Будущие газовики изучали строительные материалы, теплосоппротивление конструкций, их технические и весовые характеристики; исследовали, какой несущей способностью обладают отдельные материалы при использовании в мерзлых грунтах; пробовали себя в 3D-моделировании; работали на стендах в лабораториях, которые проводят исследования в области энергетики, в том числе и альтернативной; изучали тонкости автоматизации производственных процессов; производили хроматографический анализ «белой» нефти, выясняя, что можно получить в результате ее переработки. Кроме того, ученики «Газпром-классов» посетили хранилище ТИУ, где воображение многих из них наверняка пора-

зило внушительное оборудование для бурения и сейсморазведки. Словом, школьники по максимуму использовали уникальный шанс попрактиковаться в лабораториях университета. Мы попросили ребят и кураторов поделиться своими впечатлениями об этом незабываемом опыте.

**Галина Зимакова, заведующая кафедрой строительных материалов ТИУ:**

– В нашей лаборатории ребята готовили щебеночный бетон, а также рассчитывали стоимость, качество и надежность данного покрытия. У этого материала есть ряд особенностей: теплостойкость, хрупкость при отрицательных температурах и т.д. Я ставила перед командой вопрос: какую цель преследуем? Разрабатываем резервуар на 250 лет, что потребует серьезных затрат, или же работаем над тем, что будет стоить в два раза дешевле? Они выбрали первый вариант.

**Алибек Чокубашев, ЧПОУ «Газпром колледж Волгоград»:**

– А мы на практике изучали свойства бетона, как он ведет себя при добавлении разных примесей. Работать было интересно: самостоятельно замешивать состав, проверять его на специальных стендах. Несмотря на то, что я осваиваю в колледже профессию, которая совсем не связана со строительными материалами, участвовать в подобных опытах полезно – я считаю, что мужчина должен уметь все.

**Яна Миноженко, ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»:**

– По условиям кейса перед нами стояла задача построить компрессорную станцию в условиях сильных холодов. Следовательно, необходимо было определить, какие материалы для ее возведения можно использовать. Важно, чтобы они сохраняли тепло внутри станции, поэтому мы проводили опыты на бетоне, измеряли его плотность и делали ряд других исследований. В результате у нас появилась очень интересная идея, которая еще не использовалась при добыче и переработке газа.

**Анастасия Ваулина, ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск»:**

– Каждая группа во время лабораторных занятий занималась своим направлением: од-



*Замес бетона требует точности, иначе консистенция будет не та*

ни делали основу для макета, другие – клеили жилые блоки для нашего вахтового городка. Наша главная задача заключалась в том, чтобы разобраться с расположением объектов, все досконально просчитать, прежде чем укреплять их на основе макета. Мы решали любые возникающие вопросы коллегиально и даже придумали пиар-кампанию в Инстаграме. Кстати, в этом мы были первые!

**Дмитрий Рычков, ООО «Газпром геологоразведка», куратор:**

– Наша команда, работавшая над кейсом «Подготовительные работы и подготовка к обустройству Антипаютинского месторождения», изучала космоснимки исследуемой территории, определяя все возможные риски. По исходным данным ребята разработали конфигурацию системы сбора газа. Им предстояло выбрать оптимальный вариант и провести оценку капложений в благоустройство месторождения с учетом всех рассмотренных факторов.

**Олег Кириллов, ООО «Газпром трансгаз Уфа»:**

– В ТИУ мы выполнили большой объем работ. Нужно сказать, что команда у нас самая многочисленная (15 человек), однако и кейс нам достался один из самых слож-



*«Строительные» заготовки для макета вахтового городка*

ных, работы было сделано немало. При обустройстве месторождения учитывается множество тонкостей. Мы учились буквально на ходу и старались ничего не упускать из виду. Теперь наша задача – рассчитать все с максимальной точностью.



*Экспериментальные исследования не терпят суеты*

## ВУЗОВСКИЙ ТОВАР ЛИЦОМ

**Важнейшей частью IV Слета учащихся «Газпром-классов» стала своеобразная «ярмарка возможностей», которая в официальной программе форума значилась как «встреча без галстуков» с представителями крупнейших вузов-партнеров ПАО «Газпром». Всего же своим визитом «Олимпийскую ребячку» в этот вечер почтили «рекрутеры» двенадцати учебных заведений.**



*У будущих студентов к представителям ведущих вузов страны было много вопросов*

От обилия возможностей и завлекательной пестроты рекламных буклетов у учеников «Газпром-классов» буквально зарябило в глазах. Свои стенды перед ними развернули Российский государственный университет нефти и газа имени Губкина, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Казанский национальный исследовательский технологический университет, Томский политехнический университет, а также хорошо уже всем знакомый ТИУ. Самый большой «десант» вузов обеспечил Санкт-Петербург, который был представлен Государственным электротехническим университетом (ЛЭТИ), Политехническим университетом Петра Великого, Государственным экономическим университетом, престижнейшим Горным университетом и даже Государственным морским техническим университетом.

Впрочем, некоторым учащимся даже этого оказалось мало. «Событие, бесспорно, очень интересное, но лично мне хотелось бы увидеть здесь и представителей МГТУ имени Баумана, – посетовал Вячеслав Фещенко из Сургута. – Конечно, можно почерпнуть информацию и на официальном сайте вуза, но встреча с представителем – это совершенно другое; на такой встрече можно узнать гораздо больше полезной информации». Словом, судя по отзывам участников слета, для

них это было совсем не рядовое протокольное мероприятие. Что подтвердила и лавина вопросов с их стороны в ходе брифинга с участием представителей вышеуказанных вузов. Школьников интересовало многое: как обстоят дела с общежитиями; учитываются ли при поступлении волонтерская деятельность и личные достижения абитуриентов; имеются ли в вузах военные кафедры; что нужно сделать, чтобы получить стипендию от Газпрома; существует ли практика зарубежной стажировки и многое другое.

Представителям вузов такое неравнодушное газпромклассовцев было определено по душе – они с удовольствием отвечали на все вопросы, стараясь убедить будущих абитуриентов поступать именно в их вуз. Лучшую же «продающую речь», на наш взгляд, произнес директор центра довузовских и специальных программ Горного университета Владимир Воронов, который объяснил ребятам, что именно инженерная специальность – то, что поможет им даже в кризисные времена чувствовать себя уверенно на рынке труда. «Став инженером, вы можете потом заниматься чем угодно, хоть продюсерством, хоть дизайном, хоть книги писать», – подытожил Владимир Воронов. А другой его коллега со знанием дела добавил: «Диплом российского инженера откроет перед вами двери компаний всего мира!»

## «УГАРНЫЙ ГАЗ» И ПАРТНЕРЫ

Если кто-нибудь, когда-нибудь скажет вам, что за три дня невозможно перевернуть мир, – не верьте! Еще как возможно! По крайней мере, свой собственный – совершенно точно. Да еще и сделать это так, что от вашей творческой дерзости и полета фантазии в хорошем смысле этого слова «ошалеют» преподаватели вузов и профессионалы с многолетним опытом работы.

Мероприятие под названием «Защита кейсов» стало наиболее знаковым, если можно так выразиться, краеугольным событием всего слета – именно на нем подводился итог многодневной, напряженной работы команд, которые для достижения высоких результатов не спали ночами и кропотливо, с полным погружением в процесс, готовили свои уникальные проекты. Итог их работы удивил даже «бывалых» и многое повидавших преподавателей вузов-

партнеров Газпрома – членов конкурсной комиссии слета.

– То, что мы увидели, было креативно, позитивно и очень весело, – отметил заместитель ответственного секретаря приемной комиссии РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина Вадим Маслов. – Как сотрудники университета мы знаем, что подготовка к кандидатской диссертации занимает не менее трех лет... А тут вышли ребята и показали работы, кото-



Инновационный процесс в инфографике и лицах



Вахтовый городок будущего – на работу как на праздник

рые они выполнили всего за три дня. Только представьте, какой объем информации они для этого пропустили через себя! Тем не менее здесь мы познакомились с такими интересными проектами, с такими оригинальными идеями, за многими из которых, думаю, большое будущее.

Действительно, презентации получились на любой вкус: здесь были и высокопрофессиональные видеосюжеты, и тщательно изготовленные макеты, и продуманные до последней цифры и детали доклады, и даже мультфильмы! Более того, именно на церемонии «Защиты кейсов» изумленному миру впервые были явлены такие мегакорпорации будущего, как ПАО «Угарный газ», «УЧН-Норд», «Газ-энерго», «Тонна бетона», GMS-Automation и многие другие. Полету фантазии участников

слета не было предела, и порой на «голубом газу» они предлагали решения столь непростых вопросов, над которыми уже не один год бьются седовласые ученые мужи с большими зарплатами.

– Поражает глубина и сложность задач, которые вы смогли сегодня решить, – восхитился заместитель руководителя Центра «Абитуриент» Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета Александр Кукаев. – Вам удалось предложить действительно необычные решения, освоив огромный массив данных за очень короткие сроки. Хотелось бы пожелать, чтобы вы сумели сберечь ту творческую энергию, с которой подошли к решению кейсов. Ваши презентации были очень креативными и стилистически разнообразными. Вы – большие молодцы!

## ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

Финальный аккорд IV Слета учащихся «Газпром-классов» получился очень изящным, тонким и музыкальным. В тюменском ДК «Нефтяник» состоялось уникальное в своем роде событие – торжественная ассамблея (а говоря другими словами, «выпускной бал») школьников Газпрома: в этот вечер старшеклассники слушали классическую музыку в исполнении настоящего оркестра и вальсировали с дипломами в руках.

После феерической «Защиты кейсов», которая подарила зрителям множество положительных эмоций и неожиданных творческих откровений, учащиеся «Газпром-классов» поджидало еще одно, на сей раз последнее, испытание слета – им предстояло принять участие в массовом праздничном бале. Ведь не зря же, в конце концов, девочки взяли из своих городов в Тюмень нарядные балльные платья, а мальчики – парадные кроссовки!

## « IV Слет учащихся «Газпром-классов» завершился в прямом смысле этого слова на высокой ноте – торжественная церемония закрытия прошла в лучших классических традициях »

Мероприятие, будем говорить откровенно, получилось на славу, а от того, как в мгнове-

ние ока преобразились и повзрослели участники слета, по телам изумленных кураторов и преподавателей нет-нет да и пробежали восторженные мурашки.

IV Слет учащихся «Газпром-классов» завершился в прямом смысле этого слова на высокой ноте – торжественная церемония закрытия прошла в лучших классических традициях. «Надеюсь, то время, которое вы провели на нашей Тюменской земле, запомнится надолго и останется в вашей душе, – обратился к участникам генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олег Ваховский. – Хочу поблагодарить вас, ребята, за ваше упорство и тягу к знаниям – качества, которые вы показали за эти несколько дней. У нас не осталось никаких сомнений в том, что здесь собрались самые лучшие представители «Газпром-классов». Мы ждем вас на предприятиях большой, сильной и успешной компании. Дерзайте, учитесь, ведь будущее зависит только от вас самих!»

– В ходе слета мы предложили вам некую модель соприкосновения с реальной жизнью, которая наступит после школы, – подытожил помощник заместителя председателя правления ПАО «Газпром» Вячеслав Калугин. – За прошедшие дни вы получили бесценный опыт, который поможет вам определить дальнейшую судьбу. Желаю вам сделать правильный выбор, реализовать самые амбициозные мечты. Газпром ждет вас!



Первый бал в истории слетов «Газпром-классов» – начало красивой традиции положено

# ДОРОГОГО СТОИТ

Окруженные массой бытовых вещей, мы знаем, сколько примерно стоит та или иная из них. Неудивительно – почти все покупки совершаются нами в магазинах, и вряд ли найдется тот, кто не ориентируется в цене того же телефона. А вот представляем ли мы порядок цен в газовой промышленности? Между тем надо понимать, что Газпром – это колоссальные объемы средств, направляемые в оборудование, технику, капитальные ремонты. И уровень затрат тут – соответствующий. Для наглядности приведем в пример бюджет «Северного потока – 2», озвученный председателем правления компании Алексеем Миллером, – почти 10 млрд евро.

Сегодня в традиционной рубрике «Полезно знать» попробуем и дальше разобраться, что и сколько стоит, например, в нашем газотранспортном производстве. И помогут в этом открытые источники информации – сайты поставщиков, прайс-листы заводов-изготовителей, а также конкурсная документация конкурентных закупок.

## НА ФРОНТОВОЙ ЛИНИИ

Основа основ линейной части «Газпром трансгаз Сургута» – магистральная труба диаметром 1420 мм и толщиной стали от 18,8 до 19,5 мм. В эксплуатации нашего предприятия ее более 6,5 тыс. км. Проложить в траншею десятки, сотни километров трубы – процесс трудоемкий. А теперь взглянем на него с точки зрения финансов: стоимость одной такой трубы стандартной длины 11,5 метра, выпускаемой Челябинским трубопрокатным заводом, варьируется от 461 до 489 тысяч рублей. А капитальный ремонт одного километра трассы методом полной замены (это когда выкопать из траншеи старую трубу и положить новую с выполнением всех технологических операций, привлечением сил, средств и техники) потребует затрат от 80 до 90 миллионов рублей.

Конечно, трудно уложить в голову тот факт, что в далекие советские времена (а строительство первой очереди магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск» было завершено в конце 1978-го) только за один зимний се-



Стандартная труба диаметром 1420 мм и длиной 11,5 метра стоит 500 тысяч рублей



Лопатки ротора ТНД по стоимости как элитный внедорожник

зон была проложена магистраль длиной более 1500 километров. И хотя тогда совсем другими были и деньги, и сама экономика, можно только представить, какие колоссальные ресурсы ушли на прокладку магистрали, в которой были задействованы десятки (!) строительных трестов.

## ТЯЖЕЛОВЕС ТРАССЫ

Говоря о трубе и ее ремонте, невозможно пройти мимо задействованной в данном процессе спецтехники – трубоукладчиков. Эти «танки» без всякого преувеличения – костяк фронтальной линии Газпрома. И бросают их на выполнение сложнейшей в физическом отношении задачи – прокладки магистрали. Самая распространенная марка трубоукладчика в «Газпром трансгаз Сургуте» – КОМАЦУ-350 С стоит порядка 50 млн рублей. Кстати, ненамного дешевле бюджетной версии танка Т-90, обходящегося заказчику в 70 млн.

## ЦЕНА ПРОГРЕССА

А сейчас о «тяжелой артиллерии». То, что двигатель – самый дорогостоящий узел автомобиля, не новость даже для далекого от механики человека, его цена порой доходит до трети от всей его стоимости. А вот в транспорте газа цена одного газоперекачивающего агрегата сопоставима с десятками дорогих автомобилей. Так, самые распространенные на нашей трассе двигатели ДГ-90 и 16-мегаваттные ПС-90 отпускаются заводом «Искра» в Перми по 200 млн рублей за единицу. А их капитальный ремонт обходится в среднем в 50 млн. Но это не предел стоимости: за пермский мотор-собрать мощностью 25 МВт придется выложить уже 270 млн рублей, а за его заводской ремонт – 60. Импортные аналоги движков еще дороже. Так, цена «роллс-ройсовского» двигателя – 300 млн руб. Теперь возьмем в руки кальку-

лятор и умножим стоимость одного ГПА на 24 – среднее число установленных агрегатов на компрессорной.

## РАСХОДНИКИ ПО МЕЛОЧОВКЕ

Однако что сам двигатель, он ведь еще и расходные материалы имеет. А сколько времени нужно, чтобы провести ремонт! Яркой иллюстрацией того, какое время и деньги требуются в самом трудоемком ремонте ГПА, служит замена на агрегатах самих расходных материалов – подшипников и графитовых уплотнителей. В рамках стоимости всего газоперекачивающего агрегата они относительно недорогие – 200 тыс. руб. Но, чтобы заменить эти детали, приходится разобрать весь движок, а эта работа оценивается пятью миллионами рублей и несколькими месяцами на исполнение.

Впрочем, капремонт ГПА не самый затратный. Вот если оценить ремонт электростанции собственных нужд «Вяртсиля» по

наработке ею 48 тысяч моточасов – удивиться придется по-настоящему – 68 млн рублей (именно такую сумму в свое время заложило в ремонт станции ООО «Газпром трансгаз Сургут»), объявив конкурс на сайте госзакупок! А капитальный ремонт с заменой аварийной дизельной электроустановки мощностью 630 кВт займет более 10 млн рублей, а таковых у нас на трассе 74.

Какой вывод можно сделать после озвучивания всех этих впечатляющих цифр? А напрашивается он такой. Да, приоритет нашего производства, конечно, человек, специалист. Но именно он должен всегда держать в голове мысль, что работать на производстве нам приходится с дорогостоящим оборудованием. А значит, и обращаться с ним всегда необходимо грамотно и бережливо, ведь оно во всех смыслах дорогого стоит.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Японский трубоукладчик «KOMATSU-350 С» – боевой танк магистрали



### 500

тысяч рублей – примерно во столько сегодня обходится газификация частного дома. Большая часть средств уходит на оформление документов, расчетную стоимость проекта, а также получение всевозможных технических условий.



### 27

тысяч рублей – от этой суммы стартует перевод машины на газовое топливо. Кроме того, автовладельцу предстоит пройти процесс регистрации газобаллонного оборудования в ГИБДД, что увеличит затраты еще на 2 тысячи рублей.

## МЕЧТЫ? ДОЛЖНЫ СБЫВАТЬСЯ!

**Что выделяет пенсионеров ООО «Газпром трансгаз Сургут»? Прежде всего то, что в большинстве своем они удивительно творческие люди. Находясь на заслуженном отдыхе, вдруг открывают в себе новые грани: вышивают картины бисером, вяжут, рисуют. Или выступают в народных коллективах, таких, к примеру, как «Еще не вечер». А многие мечтают представить на сцене сольные программы.**

В ЦКиД «Камертон» решили, что такие мечты должны сбываться. Начало положено: впервые с сольной вокально-танцевальной программой «Звучит мелодия. В ней растворяюсь я...» перед переполненным залом выступила ветеран нашего Общества Галина Зубкова.

В свое время на протяжении 15 лет Галина Георгиевна трудилась в должности директора гостиницы «Ермак» и успешно справлялась со всеми организационными обязанностями. А на самом деле ей всегда хотелось не руководящей работой заниматься, а выступать на сцене, исполнять любимые песни.

Галина выросла в семье, где пели все: и мама, и отец, и дед. Он, кстати, был очень ярким вокалистом: когда горожане узнавали о том, что нынче в церковном хоре поет Харисан Ильич, народу послушать его в храме

собиралось видимо-невидимо. Вот и Галина мечтала петь, пробовала поступить на театральное отделение Тобольского культпросветучилища. На прослушивании рекомендовали идти учиться на хоровое отделение, но наша героиня мечтала быть солисткой. Тогда не сложилось, и жизнь стала развиваться по другому сценарию. Общий трудовой стаж Галины Зубковой насчитывает более тридцати лет, она, как уже было отмечено, ветеран «Сургутгазпрома», ветеран труда РФ.

В репертуаре исполнительницы больше полсотни самых разнообразных песен. С особым трепетом Галина Георгиевна относится к цыганским романсам. Для своего первого сольного концерта певица отобрала самые дорогие ее сердцу песни. Когда она пела любимые в народе «Течет ручей», «Виновата ли я», «А я вовсе не колдунья», зрители не могли усидеть на месте и пускались в пляс, с удовольствием подпевая Галине. Столь же тепло принимали и известные произведения: «Мой костер», «Цыгане», «Что так жадно глядишь на дорогу», «Не уезжай ты, мой голубчик» и многие другие.

Поздравить бывшую сотрудницу УЭЗС с таким важным в ее жизни событием пришел заместитель начальника управления Даниил Паренько. Он вручил дебютантке букет цве-



Мечта Галины Зубковой солировать на сцене сбылась

тов и пожелал не останавливаться на достигнутом. По словам режиссера ЦКиД «Камертон» Елены Журенко, этот творческий вечер положил начало новой традиции – подобные сольные концерты здесь планируют устраи-

вать постоянно: уже готовят свои программы участницы прославленного народного коллектива «Еще не вечер!»

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

## С ЦЫГАНСКИМ РАЗМАХОМ

**Если душа требует песен, нельзя ей в этом отказывать. А в нашем Обществе поющих людей трудится немало. И они с огромным удовольствием принимают участие в различных творческих конкурсах – ну как не петь, если душа желает? И недавний конкурс караоке, который прошел в РЦ «Вавилон» в Сургуте, впервые организованный ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз», показал всю мощь и красоту певческих талантов предприятия. Итак, обо всем по порядку.**

Стоит отметить, что прежде два года подряд подобные состязания среди вокалистов разных служб администрации проводило ППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз – Администрация». И они пользовались большой популярностью и среди исполнителей, и среди их коллег, приходивших поддержать конкурсантов. Так что в этом году Объединенная первичная профсоюзная организация Общества решила взять бразды правления в свои руки. И это позволило значительно расширить круг участников караоке-битвы. За звание лучших исполнителей боролись семь команд из пяти сургутских филиалов ООО «Газпром трансгаз Сургут», вне конкурса выступала сборная жюри.

Соперникам предстояло выбрать и подготовить песни, соответствующие заданной теме «Нам песня строить и жить помогает!», – из любимых советских кинофильмов.

Требовалось продемонстрировать визитку «Проснись и пой!», показать блестяще отрепетированное домашнее задание «Со мною вот что происходит», а также выступить в состязании под названием «Кот в мешке». Команда должна была (по принципу игры в лото) выгащить из мешка бочонки с номерами двух песен о Великой Отечественной войне, выбрать одну из них и спеть.

Замечательно выступали все, но, безусловно, самыми яркими в этот раз на конкурсе были вокалистки из команды «Сирены» медико-санитарной части Общества. Представляя



«Сирены» МСЧ в колоритных костюмах исполнили один из куплетов песни на цыганском языке

свою визитку, девушки исполнили «Песню о хорошем настроении» из кинофильма «Карнавальная ночь».

– Мы даже прически сделали в парикмахерской в стиле тех времен, – рассказывает медсестра Марина Концова, – и наряды у нас были соответствующие, так что своим хорошим настроением заразили всех и каждого!

Решив не останавливаться на достигнутом, «Сирены» МСЧ сменили образы прекрасных дам 50-х годов прошлого века на горделивых цыганок из кинофильма «Табор уходит в небо».

– Когда готовились к конкурсу, хотелось найти такую песню, чтобы по-настоящему зажечь зал так, чтобы пол ходил ходуном, – смеется Марина Анатольевна. – В итоге выбрали песню Рады. Готовились долго: раскладывали ее на голоса, учили элементы цыганского танца. Словом, настолько увлеклись, что напевали «хоп-хоп-хоп» с утра до вечера. Потом решили вдобавок исполнить четвертый куплет песни на цыганском языке для аутентичности. Когда выступали, конечно, постарались выложиться на все сто процентов. Энергети-

ка была такая, что дух захватывало и у нас, и у зрителей!

«Сирены» из МСЧ по праву завоевали первое место в конкурсе, немногим уступили им «Заводные игрушки» из СИУСа, третье место заняла команда «Ymts'cMusic» (УМТСиК). Спецприз жюри за самое красивое исполнение песни в состязании «Кот в мешке», а также за преданность караоке-конкурсу получили «ЛАТЫШские соловьи» (Администрация).

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

