**Николай Зиновьевич Жуков**

(15.02.1926 – 24.09.2014)

Мой отец, Николай Зиновьевич Жуков, родился 15 февраля 1926 года в городе Грозном Чечено-Ингушской АССР.

Когда началась Великая Отечественная война, Николаю Жукову исполнилось четырнадцать лет. «Я сразу побежал в военкомат, - делился воспоминаниями с родными ветеран, - писать заявление на фронт, но меня даже не стали слушать, выставили за дверь». Когда в 1943 году немцы подходили к Грозному, Николай Жуков не уехал со своим ремесленным училищем в конотопскую эвакуацию. «Убежал и пришел в райвоенкомат, поддернув напоказ ременную бляху «РУ»: берите меня воевать! Так меня там чуть не выпороли моим же ремнем…», - рассказывал Николай Зиновьевич. Настойчивый Николай все же попал в боевые ряды уже в апреле 1943 года - после окончания училища и автошколы он стал фронтовым шофером. Присягу он принял в 10-м учебном автополку во Владикавказе, далее был направлен в город Горький, где прошел специальную подготовку и получил бронемашину.

Юного солдата отправили в 1944 году в 849-ю автороту, которая располагалась в китайском городе Чифын. Здесь разворачивался театр боевых действий против Квантунской армии Японии, дислоцированной в Маньчжурии. Великую Победу 9 мая 1945 года Николай Жуков встретил в Маньчжурии. Уже после капитуляции Японии военное руководство забросило Николая Жукова в Монгольскую Народную Республику (г. Чойбалсан), где он прослужил с 1946 по 1950 годы в радиодивизионе в/ч 14285.

За всю войну Николай Жуков исколесил сотни километров, освоил десяток автомобилей. «Мы изучали самые разные машины – от ГАЗ-ММ до ЯГ-6. – рассказывал фронтовик. - А из иранской Джульфы поступали «студебеккеры». В адрес американского грузовика водитель высказал много хвалебных слов – именно на его базе созданы знаменитые минометы «Катюши» и «Андрюши», различные тягачи, краны и инженерные машины. «Студебеккер» - красавец! – вспоминал ветеран, - Как он шел через горный Хинган и безводные монгольские степи – песня! Полуторки дохли… В кузове возил бочку воды. Пехота набрасывалась с котелками – думал грузовик перевернут. Бедные ребята! Ни ручья, ни колодца они там не видели в страшенную жару…»

Фронтовой водитель вспоминал, что он однажды на японских складах раздобыл канистру спирта, который являлся своеобразной валютой на войне и лучшим угощением для товарищей. Но старший лейтенант из охраны штаба вылил все до капли на песок – не положено! В этом проявлялся железный порядок.

Шушарина Людмила Николаевна

Пенсионер Сургутского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Сургут»