

В МИРЕ



Газпром впервые в истории финансового рынка РФ разместил корпоративные бессрочные субординированные евробонды на международном долговом рынке. Выпуск производился на Ирландской фондовой бирже (ISE) в два транша: в долларах (на \$1,4 млрд) и евро (на €1 млрд). Доходность долларовых бумаг составила 4,6%, облигаций в евро – 3,9%, о чем сообщил первый вице-президент Газпромбанка Денис Шулаков. До этого компания провела серию встреч с инвесторами.

В СТРАНЕ



Со следующего года в Тюменской, Челябинской, Курганской и Московской областях стартует эксперимент по бесплатному подключению к газу капитальных строений, не привлекая к этому средства граждан. В перспективе к пилотному проекту присоединится еще ряд субъектов Федерации. Согласно разработке новой госпрограммы газификации, российскому правительству поручено обеспечение газом домовладений во всех регионах страны в два этапа – к 2024 и 2030 году.

В РЕГИОНЕ



Аудитории Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Югорск» пополнились новыми тренажерами для обучения машинистов экскаватора и трубоукладчика. Два современных обучающих комплекса, дублирующих все системы машин, оснащенных реальным звуком, предназначены как для получения первоначальных навыков управления спецтехникой, так и для совершенствования знаний по безопасному управлению механизмами.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ: ПОДВОДИМ ИТОГИ ВМЕСТЕ С ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ ОБЩЕСТВА
стр. 3

КУРС – НА ВСЕ НОВОЕ: «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ СУРГУТ» ЗАВЕРШИЛ РАЗРАБОТКУ ПРОГРАММЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ
стр. 5

ПОРТРЕТ НА ФОНЕ ПРОИЗВОДСТВА: В ОБЪЕКТИВЕ КОЛЛЕКТИВ ЭВС ИШИМСКОГО ЛПУ
стр. 6

ВЫ СКОЛЬКО ПРОШАГАЛИ? СПРОСИМ У СОТРУДНИКОВ С ШАГОМЕРАМИ В РУКАХ
стр. 7

ВПЕРВЫЕ И ТАК ЯРКО: ВСЕ КРАСКИ ИНСТАГРАМ-КОНКУРСА «ОСЕННИЙ ПОРТРЕТ»
стр. 8

ЛОКОМОТИВ ДВИЖЕНИЯ

КСПГ «ТОБОЛЬСК» СТАНЕТ ПИЛОТНЫМ ПРОЕКТОМ СПГ В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ



ООО «Газпром СПГ технологии» завершило разработку проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы на строительство малотоннажного комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа вблизи газораспределительной станции «Тобольск» ООО «Газпром трансгаз Сургут». Таким образом, Общество приблизилось на еще один шаг к реализации значимого проекта, предусматривающего газификацию железнодорожного транспорта региона.

>>> стр. 4

«КОРОНАВИР» ВЫХОДИТ НА БОРЬБУ

Врачебная комиссия медико-санитарной части продолжает дистанционно курировать работников Общества по лечению коронавирусной инфекции.

По словам главного врача МСЧ Светланы Григорук, сегодня накоплен определенный мировой и российский опыт по лечению и профилактике COVID-19.

– Рекомендации пересматриваются Министерством здравоохранения Российской Федерации уже девятый раз, и они достаточно подробные. В том числе по схемам лечения, – рассказывает Светлана Дмитриевна. – Врачи медико-санитарной части проводят лечебно-профилактические мероприятия строго в соответствии с утвержденными документами.

Мы не можем рисковать здоровьем людей, назначать препараты на основе только личного опыта. Сегодня особенно важно обязательно учитывать мировые исследования, участвовать в различных вебинарах и семинарах по теме коронавируса.

>>> стр. 2

МЕСТО СОБЫТИЯ

В ТЕХНОЛОГИЯХ – РОСТ

«Газпром трансгаз Сургут» разработал программу своего инновационного развития до 2025 года. Теперь документ ждет утверждения в профильном департаменте ПАО «Газпром». Задачей грядущих преобразований становится рост эффективности использования предприятием различных ресурсов за счет инновационных преобразований. Программа предусматривает реализацию масштабных проектов в 16 направлениях производства, направленных на повышение надежности и безопасности производства, экономию средств и природного газа, а также сокращение затрат Общества. Весь комплекс задач тесно взаимосвязан с разработкой и внедрением новых технологий, продуктов и услуг, соответствующих мировому уровню.

ВТОРОЙ ВАРИАНТ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» при формировании графиков вахтовых смен на промышленных площадках Общества в 2021 году учтет ситуацию, связанную с новой волной распространения коронавирусной инфекции и разработает второй, запасной вариант организации вахтовых смен. Фактически он во многом повторит введенный весной 2020 года из-за пандемии план формирования вахтовых работ на объектах предприятия, но станет более лояльным в части сроков продления времени вахт. Как и прежде, если ситуация с заболеваемостью COVID-19 не изменится в лучшую сторону, в силе останутся многие ограничительные меры.

ЦИФРА НОМЕРА

600

млрд рублей – такую сумму предусмотрело ПАО «Газпром» в своем резервном фонде на следующий год. В целом компания ожидает положительного денежного потока в 2021 году даже при консервативном сценарии восстановления цен на газ в Европе, а при низких ценах готова ограничить операционные затраты и капвложения.

стр. 1 <<<

«КОРОНАВИР» ВЫХОДИТ НА БОРЬБУ

В настоящее время одним из рекомендованных препаратов является новое российское противовирусное средство «Коронавир», которое Общество закупило для заболевших сотрудников.

С учетом мирового опыта препарат показал свою эффективность против коронавируса. В частности время, в течение которого вирус остается в организме, снижается с 11 дней до четырех, у 62% пациентов улучшается состояние легких.

– Препарат блокирует распространение вируса в клетке человека, – поясняет главный врач МСЧ. – В настоящий момент по всему миру идут его клинические исследования, и уже получены первые положительные ре-

зультаты. Министерством здравоохранения Российской Федерации дано разрешение на применение «Коронавира» в амбулаторных условиях. Однако, как и любое лекарство, оно имеет ряд побочных действий. Поэтому решение о его назначении мы принимаем только коллегиально, взвесив все «за» и «против», – резюмирует Светлана Григорук. – Непосредственно пациентам препарат доставляют домой наши медики. Передают, как и положено, бесконтактно. В другие филиалы при необходимости «Коронавир» мы тоже отправляем. Схему лечения доводим до наших подопечных: постоянно поддерживая с ними связь, следим за ходом лечения. Однако стоит отметить, что ни один препарат



«Коронавир» может сократить время лечения COVID-19

не дает 100% гарантии излечения вирусной инфекции. Поэтому сегодня лучше и легче предотвратить заражение – не расслабляться и соблюдать все меры безопасности, – настоятельно советует главный врач МСЧ. ■

ОСЕННЯЯ ПОРА, КОЛЕС ПЕРЕОБУВАННИЕ

Осень для каждого российского автолюбителя, а особенно сибиряка, знаменательна одним небольшим, но важным делом, которое как никакое другое требует своевременного исполнения – это замена шин, летней резины на зимнюю. Своя «переобувочная» кампания ежегодно проходит и в ООО «Газпром трансгаз Сургут», где в один и тот же период времени приходится менять шины десяткам, а то и сразу сотням транспортных средств.

На нашем предприятии эксплуатируется порядка 1,5 тыс. автомобилей, и это самая разная техника, включая легковые и грузовые машины, а также автобусы. Грузовой автотранспорт, составляющий большую часть парка, ездит на всесезонных шинах, поэтому его переобувают по мере износа. Смена резины по принципу «лето – зима» касается только легковых автомобилей и микроавтобусов.

Специалисты шиномонтажных цехов наших автотранспортных подразделений привыкли работать с колесами различных размеров,

и замена шин хоть для легкового «Форда», хоть для седельного тягача для них трудности не представляет. К тому же помогает современное оборудование, позволяющее производить перебортовку автоматически. Снятые летние шины, если срок их разрешенной эксплуатации еще не вышел, отправляются на склад, где в сухом вентилируемом помещении будут дожидаться своего сезона.

Территория деятельности нашего предприятия очень большая, простирается от ямальского Заполярья до юга Тюменской области, климатические особенности отличаются, поэтому смена шин в разных филиалах производится не одновременно. Так, если в подразделениях центральной зоны переобувочная пора прошла относительно недавно, то специалисты северных филиалов резину поменяли давно, а автотранспортникам южного крыла эту работу предстояло проделать в последнюю очередь. О том, как прошла в цехах эта кампания для газеты и в наш Инстаграмм снял водитель УТТнСТ Алексей Царьков. ■



Сезонная «переобувка» касается только легковых машин и микроавтобусов, грузовики ездят на всесезонной резине

НОВОМУ СТАНДАРТУ СООТВЕТСТВУЕМ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» вошло в число девяти дочерних обществ, участвующих в проведении сертификационного аудита Единой системы управления производственной безопасностью ПАО «Газпром» на соответствие новому международному стандарту ISO 45001:2018. Аудиторская проверка нашего предприятия состоялась недавно. Ее результатом стало отсутствие замечаний и полное соответствие нашей внутренней СУПБ требованиям стандарта.

Сертификационный аудит для нас проводила Ассоциация по сертификации «Русский регистр», представитель которой посетил администрацию Общества, а также три филиала: Южно-Балыкское, Ортыгунское ЛПУ и Инженерно-Технический центр.

Программа визитов и план работы комиссии были составлены с учетом эпидемиологической обстановки: проверяющие предварительно прошли тест на COVID-2019, а в ходе поездок строго соблюдались все про-

филактические рекомендации Роспотребнадзора, включая использование средств индивидуальной защиты, передвижения на транспорте, посещение объектов и личные контакты.

В итоге независимый аудитор не только не выявил никаких недостатков в работе системы управления производственной безопасностью нашего предприятия, но и выразил благодарность в адрес руководства и коллективов Общества за высокий уровень организации работы. ■

ПРИШЛО ВРЕМЯ ПРОВЕРИТЬ СЕБЯ

Не единым производством жив газовик: большой этнографический диктант – отвлечься от дел и пройти его в ближайшее время предложат всем сургутским газовикам. В том числе тем, кто сегодня находится на удаленке.

Проект, знакомящий с культурой народов, проживающих в России, позволит каждому из нас оценить собственный уровень этнокультурной грамотности. Проверить свою эрудицию предложено в 30 вопросах, двадцать из которых – федерального уровня, еще десять будут касаться культуры народов региона, в

котором проживает участник диктанта. Так ли хорошо мы знаем народности и характер тех, на чьих исконных территориях работаем? И много ли понимаем в культуре и традициях наших коллег – людей разных национальностей, приехавших осваивать Север.

Задача устроителя, а таковым является Федеральное агентство по делам национальностей, добиться результата, чтобы после этой акции у жителей России появилось желание изучать свои корни, традиции предков, узнавать больше о тех, кто живет рядом.

Но одним этнографическим диктантом де-



Сезонный переход оленьих стад через объекты Газпрома: традиция, сложившаяся годами

ло не ограничится, так как в ближайших планах проведение экологического и географического диктантов. ■

ВПЕРЕД, ЗА ПОБЕДАМИ

«Газпром» совместно с вузами-партнерами продолжает искать таланты на отраслевых олимпиадах школьников ПАО «Газпром».



Газпромская Олимпиада школьников: впервые в непривычных и непростых условиях

Объявлено, что на текущий и следующий учебные годы состязания старшеклассников будут проведены по таким предметам, как «физика» и «химия», «информатика», или, как еще именуют данный предмет – информационные и коммуникационные технологии (в 2019/21 учебных годах они коснулись только «химии»). Организатором Олимпиады, как и ранее выступает Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина).

Итак, к чемпионату знаний допускаются хорошисты, отличники, да и все обучающиеся по образовательным программам основного общего и среднего общего образования 9-11 классов. В том числе, конечно, учащиеся «Газпром-классов».

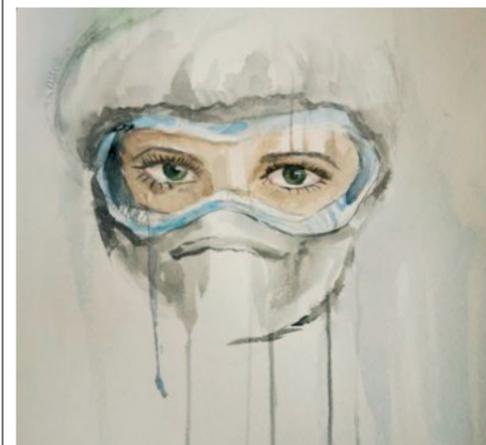
Но для выступления на Олимпиаде быть просто учеником мало. Нужно сначала зарегистрироваться на сайте Олимпиады – вот адрес – <https://olympiad.gazprom.ru/>. Напомним, в этом году в Олимпиаде Газпрома участвовало и вышло в очный тур 12 одиннадцатиклассников профильного «Газпром-класса» нашего предприятия, двое из них стали победителями. Дерзайте! ■

С БЛАГОДАРНОСТЬЮ И УВАЖЕНИЕМ

В ПАО «Газпром» дан старт внутрикорпоративному проекту «С благодарностью и уважением», посвященному врачам. В нем будут представлены фотографии медиков из всех дочерних подразделений компании, а также рисунки детей газовиков.

То, что главными героями 2020 года по праву стали медицинские работники – нет сомнений. Именно они сегодня бесстрашно сражаются с пандемией коронавируса, помогая заболевшим победить недуг и оказывая им повсеместную психологическую поддержку. Доктора и медсестры нашей медико-санитарной части практически с первых дней эпидемии несли службу в пунктах временной изоляции в филиалах Общества, трудились в пунктах термометрии, и продолжают выполнять эту работу до сих пор.

Фото докторов МСЧ ООО «Газпром трансгаз Сургут» за работой были собраны специалистами ССО и СМИ, а вот авторские рисунки для проекта подготовили лучшие юные художники, принимавшие участие в фестивале «Наш дом – Газпром». Для проекта «С благодарностью и уважением» отобрано пять самых ярких работ. ■



Одна из работ проекта «Наши врачи». Такими их увидела Татьяна Горбунова, дочь сотрудницы Общества

КАМЕРАЛЬНО – НЕ ЗНАЧИТ ПЛОХО

НО ЖИВОГО УЧАСТИЯ В ПРОЦЕССЕ ВСЕ ЖЕ НИЧЕМ НЕ ЗАМЕНИТЬ

Невозможно не согласиться: пандемия в работе меняет многое. Вот, «удаленка». Еще вчера этот термин сложно было увязать с деятельностью такой крупной компании, как наша, а сегодня сотрудники на дистанционной форме – норма. Мы перестали «вживую» общаться на селекторных совещаниях, их привычный уклад заменила видеоконференцсвязь. Освоена бесконтактная система доставки грузов на трассу; ремонты на линейной части организованы путем минимизации физических контактов бригад.

Мы, журналисты, выдвигали разные версии, как будет выглядеть традиционный, сложившийся годами формат еще одного ключевого мероприятия в «Газпроме» – проверки комиссиями филиалов их подготовки к зиме. Тоже дистанционно? Ну, если пошла такая тенденция, почему нет? И первое, с чем стоит познакомиться в этой связи – с новым термином «камеральный» (в словаре он трактуется как «работы в помещении, противоположные полевым»). На встрече с главным инженером Общества Михаилом Карнауховым мы выяснили детали таких проверок и вообще поговорили о том, как предприятие подготовилось к эксплуатации в столь непривычных условиях зимы 2020/21 гг.



Предстоящая зима 2020/21: в организации эксплуатации объектов Газпром не делает скидок на сложности, вызванные пандемией

ВЕРНЕМСЯ, КАК ПОЗВОЛИТ СИТУАЦИЯ

– Михаил Юрьевич, камеральный способ проверки филиалов из-за угроз коронавируса – еще одно новшество, которое пришлось освоить. Что показал процесс, какие еще особенности имела работа комиссий?

– Действительно, текущий год внес свои коррективы в штатную работу комиссий по проверке готовности филиалов к эксплуатации в ОЗП. Связаны они были в первую очередь с тем, что ряд компрессорных станций так называемого «закрытого типа» (работа которых организована вахтовым методом, с заездом персонала через обсервацию в пунктах временной изоляции) проверялись комиссиями камерально. В их числе Пургазовская, Заполярная промплощадки, КС-01, КС-03, КС-3, КС-4. Существующий порядок посещения данных филиалов распространялся и на членов комиссии. В последний момент было принято решение о проведении камеральной проверки и по КС-8, в связи с ростом заболеваемости коронавирусной инфекцией в филиале.

Отмечу, что в этом году существенно сократился и численный состав комиссий, выезжающих на объекты. В целях реализации мер по предотвращению коронавирусной инфекции мы ограничили состав десятью членами, включая председателя комиссии, вместо традиционных 19-ти. Все члены комиссии перед выездом прошли диагностику на вирус методом ПЦР. Не вошедшие в состав выездных комиссий отделы проверки всех филиалов также проводили камерально.

В то же время следует понимать, что как только ситуация с пандемией улучшится, мы, конечно же, вернемся к стандартной, ранее существовавшей схеме проверок, с выездом членов комиссий непосредственно на прове-

ряемые объекты. И понятно, почему: ни одна самая тщательная и дотошная камеральная проверка не сравнится с качеством результата, который получается при ознакомлении с проделанной подразделениями работой непосредственно на местах. Когда члены комиссии собственными глазами могут оценить все мероприятия, проведенные филиалом.

Тем не менее, считаю, что комиссии отрабатывали штатно и в полном объеме. Были составлены планы камеральных проверок, представленные свидетельства позволили сделать вывод о готовности филиалов.

СХЕМА ДРУГАЯ, ТРЕБОВАНИЯ – ТЕ ЖЕ

– Насколько нам стало известно, впервые за много лет поменялась и сложившаяся годами в Обществе территориальная схема проверок?

– Да, и существенные изменения в этот процесс внесла кадровая перестановка в руководящем звене Общества. А именно: в связи с исключением из штатной структуры должности заместителя генерального директора по эксплуатации газопроводов было принято решение о разделении комиссии на три группы, вместо ранее существовавших четырех. Кроме того, теперь разделение проходит не по территориальному признаку (Север, Центр, Юг), а по равной доле филиалов: первая комиссия проверила объекты с Заполярной промплощадки до КС-5, вторая – с КС-6 до КС-13). Третья комиссия инспектировала объекты вспомогательного производства и социальной сферы в Сургуте.

– Понадобились ли комиссиям дополнительные проверки по тем или иным объектам, и чего они касались?

– Объем проверок филиалов производст-

венными отделами растет постоянно. Исключением не стал и этот год. Но и уровень подготовки филиалов заметно подтягивается. Дополнительных проверок не запланировано, однако стоит отметить, что филиалы, которые комиссия не смогла посетить очно, будут проверены при первой возможности, поэтому расслабляться не стоит.

ИЗ «МЕЛОЧЕЙ» СЛОЖЕНА НАДЕЖНОСТЬ

– Какие факторы учитываются сегодня в первую очередь при выдаче филиалу паспорта готовности к ОЗП?

– В этом смысле работа построена традиционно и изменений не претерпела по отношению к прошлым годам. Основным критерием оценки готовности филиала к эксплуатации в ОЗП является выполнение им в полном объеме и в установленные сроки предписанных мероприятий. Они включают в себя все направления деятельности, прямо или косвенно влияющие на эксплуатацию в суровых климатических условиях.

Прежде всего, важно состояние линейной части, компрессорных станций, котельных, аварийных и резервных источников электропитания, эффективность противоаварийных и противопожарных тренировок, контрольных перестановок запорной арматуры.

В центре внимания – выполнение планов по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту основного и вспомогательного оборудования, подготовка автотранспорта и специальной техники, обеспечение готовности объекта к ликвидации аварийных ситуаций, запасов ГСМ, метанола, проверка тепловых сетей и многое другое.

Как и ранее, мы по плану завершили комплексы технического обслуживания и ПНР на оборудовании и трубопроводах компрессорных станций; подготовки, проверки ГПА и вспомогательного оборудования к эксплуатации в период максимальной загрузки мощностей в зимний сезон; технологические операции по обеспечению безотказного функционирования запорной арматуры, в том числе в условиях низких температур.

Остановочные комплексы ГРС позволили провести техническое обслуживание и замену оборудования, средств автоматики. Так, на ГРС Туртаская появились новые подогреватели газа, а на ГРС Ульт-Ягун – одоризационная установка.

– Есть ли еще более характерный пример того, как предприятие повышает на-

дежность эксплуатации, в том числе, в зимний период?

– Одним из таких примеров может стать разработанная в «Газпром трансгаз Сургуте» программа по восстановлению систем резервирования импульсного газа трубопроводной арматуры на нашей линейной части, проект которой был подготовлен Инженерно-техническим центром. С помощью данной системы теперь можно производить перестановку трубопроводной арматуры на МГ в условиях даже полного отсутствия в трубопроводе необходимого давления для перестановки крана. Ранее, как известно, перестановка крана производилась двумя способами: вручную и автоматически, но за счет существующего в магистрали давления газа.

СКИДОК НЕ БУДЕТ

– Какие филиалы вы бы отметили в числе лучших, как образец работы по подготовке к ОЗП-2020?

– Тут, как говорится, нет предела совершенству. Ни в одном из филиалов, проверяемых с выездом на объекты, без замечаний не обошлось. Однако хотелось бы особо отметить коллективы Ортыгунского и Ишимского ЛПУ.

– Организация работы объектов в предстоящий осенне-зимний период в условиях пандемии: мы с этим сталкиваемся впервые. Какие сложности могут быть, на что стоит обратить особое внимание всем службам?

– Пандемия началась не вчера, нами разработаны и реализуются мероприятия по борьбе с коронавирусной инфекцией, обеспечивающие защиту персонала и бесперебойное ведение производственного процесса.

Да, невозможно не признать – пандемия влияет на организацию работ, и не учитывать данный фактор в дальнейшем было бы неправильно. Но я хотел бы подчеркнуть: в построении и функционировании всего производственного цикла, а уж тем более в обеспечении надежности и бесперебойности поставок газа потребителям Газпром не делает никаких скидок на сложности, вызываемые пандемической ситуацией. Более того, эксплуатация опасных производственных объектов должна быть организована надлежащим образом с учетом жестких эпидемиологических требований. И это накладывает на каждого из нас дополнительную ответственность за себя, коллег, окружающих.

Олег ЕРМОЛАЕВ

Одним из примеров повышения надежности стала разработанная в «Газпром трансгаз Сургуте» программа по восстановлению систем резервирования импульсного газа трубопроводной арматуры на магистральном газопроводе, проект которой был подготовлен Инженерно-техническим центром

стр. 1 <<<

ЛОКОМОТИВ ДВИЖЕНИЯ

Основным потребителем топлива станет ОАО «РЖД», а конкретнее – газотурбовозы и маневровые локомотивы, курсирующие на участке Свердловской железной дороги. Стоит заметить, что комплекс по производству и отгрузке сжиженного природного газа (КСПГ) «Тобольск» для ООО «Газпром СПГ технологии» станет пилотным в рамках реализации программы всего ПАО «Газпром» по развитию производства и использования сжиженного природного газа (СПГ).

В этой связи весьма кстати будет вспомнить об основной цели газовиков в развитии рынка газомоторного топлива – а это как минимум сохранение лидирующих позиций в этом секторе в Российской Федерации, расширение возможностей и направлений использования СПГ, сокращение затрат на создание и реконструкцию газотранспортной инфраструктуры, увеличение экологической и энергетической безопасности.

Таким образом, при выборе технологии сжижения природного газа для КСПГ «Тобольск» учитывались техническая возмож-

ность присоединения комплекса к газораспределительной станции (ГРС), требования к размещению как самого КСПГ, так и технологического оборудования, а также радиус возможного охвата потребителей и потенциал выпуска современного криогенного оборудования отечественных заводоизготовителей.

Уникальная структура газотранспортной сети позволила запланировать установку частичного сжижения вблизи ГРС «Тобольск» с давлением газа в магистральной сети 5,5 МПа и в распределительной сети 1,2 МПа. Указанный перепад дал возможность обеспечить коэффициент сжижения до 20% в используемом цикле частичного сжижения с применением турбодетандерных агрегатов. При этом производство автономно с точки зрения энергообеспечения технологических процессов, потребление электроэнергии от внешних источников в рабочем режиме не осуществляется, что делает данный цикл сжижения максимально энергоэффективным по сравнению с другими циклами сжижения природного газа.

Предполагаемая мощность КСПГ «Тобольск», состоящего из двух технологических линий, составляет до 80 тыс. т СПГ в год. Проектная документация соответствует действующим нормам и требованиям законодательства. Генеральной проектной организацией, выполнившей ее разработку, стало ООО «Газхолотехника».

В 2021 году в эксплуатацию будет введена первая технологическая линия производительностью до 40 тыс. т в год. Выход завода на проектную мощность планируется после загрузки первого пускового комплекса более чем на 80%.

Большая часть основного технологического оборудования, которое будет эксплуатироваться в составе КСПГ «Тобольск», разрабатывается и производится в Российской Федерации. В частности, турбодетандер – генераторный агрегат, криогенные пластинчато-ребристые теплообменники из алюминиевых сплавов, системы подготовки и очистки природного газа, а также системы сепарации и отгрузки СПГ.

Комплекс, по отзывам разработчиков, ста-



Проект комплекса СПГ на ГРС «Тобольская»

нет локомотивом малотоннажного производства СПГ не только Тюменской области, но и всего Уральского федерального округа, обеспечивая Свердловскую железную дорогу и других потенциальных потребителей сжиженным природным газом, соответствующим марке Б по ГОСТ Р 56021–2014 – высоким стандартом, разработанным для двигателей внутреннего сгорания.

Журнал «Газовая промышленность», № 9, 2020 г.

АГНКС-NEXT

ГАЗОЗАПРАВЩИКИ МЕНЯЮТ СВОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРИНЦИП

Внимательные читатели помнят статью в нашей газете под заголовком «Тысячный рубеж». Побывав в концерне «КамАЗ» в Татарстане, мы написали о презентации тысячного экземпляра газомоторного автомобиля, произведенного заводом для дочерних обществ Газпрома.

Их производят в рамках генерального соглашения с машиностроителем о переводе нашего корпоративного автотранспорта на газовое топливо. Кроме того, журналисты газеты посетили конвейерную линию (где посмотрели на сборку газовых машин), и в новом цехе завода (где они комплектовались газобаллонным оборудованием).

В ходе той поездки, естественно, адресовали немало вопросов автопроизводителю от эксплуатационников. Отдельной темой стал разговор о передвижных автогазозаправщиках (ПАГЗ). Просьбу узнать, как завод планирует развивать эту линейку машин, высказывали и наши автотранспортники.

Интерес не праздный: в 2017 году ООО «Газпром трансгаз Сургут» взяло курс на наращивание в автопарке числа автомобилей, работающих на сжатом природном газе. А строительство газозаправочных в регионе и создание сети передвижных автозаправочных газозаправочных комплексов на базе «КамАЗа», размещенных на компрессорных станциях, только подтверждает большие планы компании по развитию этого направления.

И, как говорится, технологии не стоят на месте. О чем нашей редакции поведал руководитель группы разработки и конструкторского сопровождения изготовления промышленных компонентов ПАО «КамАЗ» Семен Корнилов.



Новая АГНКС – сама себе АЗС

Строительство газозаправочных в регионе и создание сети передвижных автозаправочных газозаправочных комплексов на базе «КамАЗа», размещенных на компрессорных станциях, только подтверждает большие планы компании по развитию этого направления

На сегодняшний день заводом окончательно завершена разработка версии мобильной Автомобильной газонаполнительной компрессорной станции на базе полуприцепа НЕФА3. Ее принципиальное отличие от стандартного передвижного автогазозаправщика в том, что она не является накопителем газа от стационарной заправки, а сама считается заправкой.

Таким образом, за счет собственной мобильности новая АГНКС подвозится к заранее предусмотренной зоне, где есть возможность подключения к газовой магистрали с давлением 2,2-7,5 МПа.

В АГНКС газ проходит через системы очистки и осушки и производит заправку автомашины под давлением 19,6 МПа, занимая на весь процесс от шести до десяти минут, тем самым сокращая время «классической» заправки.

Опытному образцу нового газозаправщика предстоят эксплуатационные испытания. Закончилась разработка трех подобных АГНКС на вездеходном шасси КамАЗ 43118/43114 с газовым двигателем, готовых поступать на производство.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото из открытых источников

Самая умная в России

АО «Трубодеталь» (Челябинск), входит в состав «Объединенной металлургической компании», разработало, изготовило и поставило 5 технологических модулей для первой в стране автоматической газораспределительной станции нового поколения (АГРС-НП) «Прогресс».

АГРС введена в эксплуатацию на объекте «Тюрюшля» Стерлитамакского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Уфа». Станция сделана по заказу ПАО «Газпром», это первая в России АГРС, соответствующая критериям «умного оборудования». Установка энергоавтономна, снабжена автоматической диагностической системой технологических процессов, работает без участия человека, вся информация о ее функционировании в режиме реального времени доступна диспетчеру. Пропускная способность станции составляет десять тыс. кубометров газа в год.

Группа «ГАЗ» представила автобус, работающий на сжиженном природном газе. Флагманская городская модель ЛиАЗ-5292 LNG является первым российским сертифицированным автобусом, в котором применяется новое экологически чистое топливо. После проведения тестовой эксплуатации Ликинский автобусный завод начнет подготовку к выпуску первой опытно-промышленной партии автобусов ЛиАЗ-5292 LNG, запланированной на четвертый квартал 2020 года.

Новая криоАЗС газозаправочной сети «Газпром» начала реализацию компримированного и сжиженного природного газа в Челябинской области. В ближайшие три года в регионе планируется строительство еще пяти газозаправочных объектов, в том числе на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал». Прорабатывается возможность строительства заправочных станций, обеспечивающих реализацию как компримированного, так и сжиженного природного газа.

ПЛАНИРУЕМ ИННОВАЦИИ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» завершена разработка программы инновационного развития предприятия до 2025 года, представляющая собой план внедрения новейших организационных, технологических и технических наработок в производственный процесс на ближайшие пять лет. Этому документу еще предстоит пройти стадию утверждения на уровне ПАО «Газпром», однако основные приоритеты, направления развития и точки роста намечены, определены, и именно о них мы хотим сейчас поговорить. На какие сферы производства, технологические процессы, объекты Общества в рамках программы планируется обратить внимание в первую очередь – об этом мы и поговорим в цикле статей. Сегодня – первая из них.

ЦЕЛЬ – БЕЗОСТАНОВОЧНОЕ РАЗВИТИЕ

Программа инновационного развития, как говорится в ее пояснительной записке, призвана обеспечить постоянное, безостановочное повышение технологического и организационного уровня развития нашего предприятия для достижения позиций передового газотранспортного Общества в группе Газпром как высокоэффективного и надежного поставщика энергоресурсов с высокой степенью автоматизации производственных процессов.

Какие задачи она перед собой ставит? Это, во-первых, рост эффективности использования имеющихся ресурсов – природных, трудовых, производственных, энергетических и финансовых; обеспечение бесперебойной и безаварийной работы; совершенствование условий труда и качества жизни персонала; повышение экологической безопасности производства, а также стимулирование творческого потенциала, заинтересованности работников в разработке и применении новых идей. Все это должно обеспечить планомерное внедрение разного рода инноваций – как организационных, технологических, так и определенных технических новинок.

Но самое интересное – это, конечно же, перечень запланированных проектов и мероприятий инновационного развития, который включает более двух десятков пунктов. Что в него входит? Это реализация последних исследований и наработок наших спе-

циалистов, планируемые инвестиционные стройки, в которых будут применяться инновационные технологии; объекты, ожидающие реконструкции; проекты цифровой модернизации, планы по совершенствованию тех или иных организационных процессов и так далее.

В их числе – реконструкция автоматической газораспределительной станции «Горноправдинск», строительство газопроводотвода «КС Южно-Балыкская – г. Нефтеюганск», оснащение промплощадок филиалов модулями компримирования природного газа для заправки автотранспорта, внедрение отечественного программного комплекса онлайн-моделирования и расчета нестационарных режимов газотранспортной системы «Волна», разработка технического решения по развертыванию автоматической системы управления технологическим процессом (АСУТП) компрессорных станций на виртуальных платформах и другие. О многих из этих проектов мы уже писали ранее, а вот на некоторых хотелось бы остановиться подробнее.

АЛЬТЕРНАТИВА ЛЕЖНЕВКЕ

Один из приоритетных инновационных проектов, внесенных в программу, – разработка технологии ремонта магистрального газопровода на обводненных участках без устройства лежневых проездов.



АВО газа оснащают новыми вентиляторами с улучшенной аэродинамикой

Как известно, большая часть газопроводов нашего предприятия (примерно 65% всей трассы) проложены в заболоченной местности, где практически нет дорог. Поэтому, когда на том или ином участке магистрали необходимо выполнить ремонт, возникают определенные сложности с доставкой техники, людей и материалов. Прокладка подъездных путей к месту работ требует, как правило, значительных временных и финансовых затрат, поскольку для проезда машин требуется построить лежневой настил.

Без лежневки на болотах, казалось бы, не обойтись, но специалисты Общества собираются испытать более экономный вариант. Речь идет о специальном многоэтажном комплексе оборудования, смонтированном на базе гусеничного вездехода (типа ДТ-30П), который позволит оперативно развертывать рабочий участок для ремонта в условиях обводненных и заболоченных участков.

Внедрение проекта обещает дать неплохой экономический эффект за счет выполнения ремонта без строительства лежневых проездов и монтажных площадок, а также исключения тяжелой строительной-монтажной техники.

МОДЕРНИЗИРУЕМ АВО ГАЗА

Аппараты воздушного охлаждения (АВО) газа на большинстве компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Сургут» являются ярким примером того, как долго и надежно может служить техника, сделанная в СССР, если ее правильно обслуживать и вовремя ремонтировать. Однако и их ресурс когда-нибудь заканчивается. В последние годы специалисты газоконпрессорных служб все чаще сталкиваются с проблемой выхода из строя подшипниковых опор электродвигателей рабочих колес АВГ-85МГ. Это слабое место данных аппаратов – поломка происходит из-за несовпадения резонансных частот диффузора и рабочего колеса, что является конструктивным недостатком модели.

Чтобы решить данную проблему, предложено оснащать имеющиеся АВО газа типа АВГ-85МГ новыми вентиляторами с улучшенной аэродинамикой (типа ГАЦ-27-3, либо аналогичных), что существенно повысит запас прочности оборудования и сократит эксплуатационные затраты на ремонт электродвигателей.

Дмитрий КАРЕЛИН
(Продолжение следует)

АВО газа на большинстве компрессорных станций Общества являются ярким примером того, как долго и надежно может служить техника, если ее правильно обслуживать и вовремя ремонтировать

МОСТ – ЭТО ЖИЗНЬ

Свершилось долгожданное для Ямала событие, о котором много и долго говорили – запущен автомобильный мост через реку Пур на автодороге Коротчаево – поселок Тазовский. Его ввода в строй ждали абсолютно все: местные жители, районные власти, нефтяники, газовики. Конечно, и сургутский «трансгаз», эксплуатирующий «по ту сторону реки» две крупнейшие промплощадки. И сотни наших коллег с Пуртаза и Заполярки, для которых открытие моста оказалось важным как с производственной точки зрения, так и с позиций комфорта.

Итак, ближайший ледостав для всех жителей и работников Пуровского, Тазовского и Красноселькупского районов ЯНАО впервые пройдет без сложностей с переправой. И это главная хорошая новость! До сего же момента два раза в год, осенью и зимой, Уренгой и другие северные города были отрезаны от «большой земли». Зимой и летом добраться до них можно лишь благодаря летней и зимней переправам, а в период таяния и половодья, или, наоборот, во время ледостава, попасть туда было возможно только на вертолетах.

Строительство моста через реку Пур началось в декабре 2018 года. Ключевой инфраструктурный объект для восточной части округа обеспечил транспортную связь

трех районов Ямала с основной сетью региональных дорог. С вводом нового моста решился вопрос непрерывного транспортного сообщения.

С момента старта строительство объекта не останавливалось ни на минуту. Мостовики установили 11 опор и пролетов, это более 5600 тонн металлоконструкций. На отсыпку подходов к будущему мосту потребовалось более 270 тысяч кубометров песка. Его длина составила 1023 метра, а с подходами и насыпью – почти 2700 метров. Длина пролетных строений – по 105 метров. Имя новому сооружению – Пуровский – выбрали сами жители Ямала в ходе голосования.

Презентация моста прошла с участием губернатора региона. На мероприятие было приглашено множество гостей. В их числе и руководство нашего Ново-Уренгойского ЛПУ. Для работников двух промплощадок Общества – Пуртазовской и Заполярной ввод в строй нового моста событие без преувеличения значимое. В первую очередь тем, что отныне отпала потребность в прежней форме доставки вахт на промплощадки. Как известно, ранее отправляющиеся с пунктов сбора в Каратчаево и Нового Уренгоя вахты с автобусами на данном отрезке пути «пересылались» через реку по понтонному мосту. Теперь необходимости в этом нет никакой.



Пуровский мост – новая важная артерия промышленных районов Ямала

Еще один большой плюс касается самого производства. Дело в том, что часть объектов той же Пуртазовской промплощадки, расположенной «за Пуром» (к примеру, линейной телемеханики, связи, запорной арматуры) находятся на противоположной, «западной» стороне реки. И постоянные переезды-перемещения специалистов в обе стороны переправы для обслуживания тех же крановых узлов были картиной типичной, а если спросить про ощущения у самих людей – утомительны-

Ввод в строй нового моста – событие значимое для Пуртаза и Заполярки, где отпадает необходимость в прежней форме доставки вахт на промплощадки

ми. Теперь прежний способ поездок уходит в прошлое. А вместе с ним само собой отпадает вопрос неудобств, вызванных ими.

Приятной новостью также становится то, что проезд по мосту для всех легковых автомобилей, общественного и спецтранспорта будет абсолютно бесплатным, в отличие от переправ. Вдвое меньше обычной плата будет взиматься с грузовых авто и спецтехники.

Олег ЕРМОЛАЕВ

КОГДА КОМПРЕССОРНАЯ ТРУБИТ

Какие звуки может издавать компрессорная станция? Наверное, первое, что приходит в голову большинству из нас – это тот самый «гул турбин», о котором даже в песнях поется. И, казалось бы, действительно, что может быть громче и внушительнее? Не даром машинисты, обслуживающие газоперекачивающие агрегаты, не входят в цех без наушников. Однако «казски» могут выдавать и более запоминающиеся аккорды. Так, например, любой специалист газоконпрессорной службы вам без запинки скажет, что самое впечатляющее звучание дает процесс стравливания газа из цехового контура. Вот уж где настоящая симфония!

Вообще компрессорная станция – довольно таки «музыкальный» объект, недаром трубопроводную обвязку ее цехов называют «гитарой»: хитросплетение наземных технологических трубопроводов, если смотреть на него с высоты, действительно чем-то напоминает гитарный гриф со струнами. Но если на этих «струнах»-трубах сыграть невозможно, то рядом есть вполне рабочие «духовые инструменты» – свечные краны, через которые как раз и стравливают газ.

– «Свечи» газоперекачивающих агрегатов на нашем предприятии шипят почти каждый день, это происходит при пусках и остановках ГПА. При пуске агрегата контур необходимо продуть, чтобы вытеснить воздух. При остановке – обязательно производится стравливание газа из обвязки, – объясняет начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Павел Сизиков.

Что такое стравливание? Это сброс оставшегося в трубе голубого топлива после закрытия отсекающих кранов в атмосферу. Природный газ в два раза легче воздуха, тем более в трубах он находится под давлением. Поэтому когда открывается свечной кран, он выры-

вается наружу стремительно и с приличным шумом. И чем давление выше, тем этот процесс получается громче.

Если речь идет об одном агрегате, то, по словам Павла Сизикова, содержимое его контура (а это 20-30 метров трубы метрового диаметра) стравливается через свечу «калибром» 100 мм в течение всего лишь 5-6 минут. Однако выглядит (а главное – звучит) этот процесс очень даже внушительно.

Несмотря на то, что «свечи» выведены за ограждение станции, шум, гул и свист, образуемый потоком газа, наполняет всю ее территорию, а рядом с кранами стоять без наушников вообще невозможно (а по инструкции – запрещено). Звук прекрасно слышно и в трасовом поселке, который отдален от «казски», как правило, на 1,5 километра. Если работы ведутся ночью, то он вполне может кого-нибудь даже разбудить.

Но стравливание одного отдельно взятого ГПА – это еще ничего, а вот когда речь идет о том, чтобы освободить от газа контур всего компрессорного цеха, то тут уже происходит поистине «симфонический концерт». Звук идет на всех частотах, что это – гул, свист, рев – определить сложно. По звучанию сопоставимо с тем шумом, который можно услышать на авиашоу, когда реактивные самолеты выполняют какие-то сложные маневры на небольшой высоте. И эти звуки слышно на расстоянии уже пяти и более километров. На территории КС вы с трудом услышите своего собеседника, если вам вздумается с кем-нибудь заговорить, а подойдя ближе к кранам, почувствуете, как вибрирует земля под ногами.

Стравливание цеха производится уже через другие «свечи», диаметр которых 300 мм. Отсюда и звучание совсем другое – более мощное, басовитое. А поскольку «поет» в данном случае не одна «свеча», а сразу все, то это что-то.



Стравливание газа – процесс зрелищный, но требующий повышенных мер безопасности

Интересно, что вырывающиеся из жерла «свечей» потоки газа, который, казалось бы, должен быть бесцветным и прозрачным, выглядят как столбы белого пара. Почему? Все дело в том, что газ находится под давлением, а когда выходит наружу, за счет дроссель-эффекта температура его снижается. Из-за этого вокруг из воздуха образуются микроскопические водяные пузырьки.

Сколько при этом выбрасывается голубого топлива в атмосферу? Относительно немного, в пределах допустимого ГОСТами.

– Вообще, мы стараемся перед стравливанием контур цеха выработать, насколько возможно. Этот газ идет на работу соседних цехов, на котельную, а где-то на газораспределительную станцию. Но в любом случае, всегда остается определенный остаточный объем, который выработать уже нельзя. Вот именно он и стравливается, – говорит Павел Сизиков.

Стравливание контура цеха относится к газоопасным работам, поэтому сопровождается особыми мерами безопасности. В радиусе 200 метров от «свечей» территория освобождается от людей и техники, перекрываются ближайшие подъездные дороги, выставляются посты, персонал надевает средства индивидуальной

защиты. Если неподалеку проходит железная дорога, то представителей РЖД обязательно предупреждают о готовящемся мероприятии. И причина здесь именно в этих самых оглушительных звуках, которые реально могут напугать машинистов и навести их на мысли о какой-либо аварии или ЧП.

Но случается так, что проводить стравливание не позволяет погода. Например, запрещается его делать в грозу. Дело в том, что свечные краны, поднятые на три метра в высоту – замечательный токоприемник. А еще и столбы вырывающегося из них газа тоже являются токопроводящими. Защитные молниеотводы узлов подключения надежно перекрывают своей зоной устья свечей, но не способны перекрыть полную высоту газового факела. Поэтому попадание молнии может вызвать возгорание газа.

Словом, процедура эта серьезная, требующая грамотного подхода. Однако если все делать по правилам, согласно СТО, то опасаться нечего. В конце концов, для специалистов газоконпрессорных служб – это обычный технологический процесс.

Дмитрий КАРЕЛИН

КОЛЛЕКТИВЫ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРЕБУЕТ КВАЛИФИКАЦИИ

Ишимское ЛПУ – надежный форпост «Газпром трансгаз Сургут» на юге Тюменской области. И делают его таковым, конечно, же, люди. Каждый – на отведенном ему участке. И один из таких участков – служба энергоснабжения. На КС-13 в ее составе ни много ни мало, 22 работника различных специальностей – настоящий конгломерат профессий.

Среди них электромонтёры по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесари АВР, операторы котельной, электрогазосварщики, оператор КОС. Основной костяк службы – опытные работники с большим стажем, но есть конечно и относительно молодые, перенимающие опыт у старшего поколения.

Задачи? Они у ишимцев как и у всех коллег из аналогичных служб. Главное – обеспечить надежность энергоснабжения оборудования и объектов транспорта природного газа в соответствии с режимом, установленным производственно-диспетчерской службой. От всех и каждого по отдельности ждут надежной и безопасной эксплуатации электротехнического оборудования, объектов и систем электро-тепло-водоснабжения и водоотведения. При этом важно не просто надлежало трудиться, но и соблюсти сроки, объемы и качество выполнения ремонтно-технического обслуживания, пусконаладочных и монтажных работ, диагностических и энергетических обследований.

Спросите любого в службе – не скучно ли приходится трудиться в таком цикличном режиме? И получите в ответ удивленные взгляды. Работа, уверят вас, в службе интересная в плане разнообразия различных систем и постоянного их усовершенствования, потому и мозговая активность в работе всегда на максимуме.

И в то же время стремиться и быть на уровне современной службы ЭВС – непросто, считает начальник службы Александр Нечаев. Хотя и особых секретов в этом нет – как и всегда многое зависит от высокой квалификации персонала, обеспечение современным надёжным и безопасным инструментом и приспособлениями, качественными сертифицированными комплектующими и материалами для обслуживания новейшего, технологического оборудования.



Служба ЭВС Ишимского ЛПУ имеет в составе 22 работника самых разных профессий (фото: архив)

И это, наверное, ключевой момент – работа с новыми технологиями. Приоритетным направлением ПАО «Газпром», поясняет Нечаев, является модернизация источников аварийного электроснабжения. В 2019 году в Ишимском ЛПУ был проведён капитальный ремонт дизельной электростанции (ДЭС) КАС-500, это достаточно современная и надёжная машина, управляемая на программируемых логичных контроллерах. Важность ДЭС огромная – осуществление электроснабжения промплощадки при исчезновении внешнего источника питания в аварийных ситуациях. То есть бесперебойное электроснабжение.

Не менее ответственной для ЭВС всегда была и будет оставаться работа по подготовке к зиме. «Для нас это ответствен-

ный период, – объясняет Нечаев. – Сложность в том, что на ЭВС лежит огромная ответственность за все Ишимское ЛПУ, от того насколько качественно будут проведены работы, зависит бесперебойное электро- и теплоснабжение, исправность основных комплексов жизнеобеспечения станции. Но, конечно, эти и другие задачи специалисты ЭВС решают сообща с коллегами из других служб – ГКС, ЛЭС, ГРС, ЭХЗ и хозяйственного участка. Одним словом, с командой, какой и является весь коллектив Ишимского ЛПУ.

Олег ЕРМОЛАЕВ

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ, И ПАНДЕМИЯ НЕ ПОМЕХА

Рубрика «Ни дня на удаленке» продолжается. Ее сегодняшний герой – машинист технологических компрессоров Владимир Фролов из Ортыгунского ЛПУ.

Владимир Фролов работает машинистом технологических компрессоров с 2009 года. Живет в поселке на компрессорной станции и говорит, что здесь ему гораздо комфортнее, чем в городе, где слишком много суеты.

– Впервые в Ортыгунское ЛПУ я попал в 2006-ом, когда проходил производственную практику. Сам жил и учился в Воронеже, в колледже, где готовили специалистов КИПиА и АСУ, машинистов и других специалистов для нефтегазовой промышленности, – вспоминает Владимир Валерьевич. – Постоянного места работы для меня тогда на станции не нашлось. Уехал домой, защитил диплом, некоторое время работал на заводе (по первому образованию я сварщик), потом ушел служить в армию. Когда вернулся, через некоторое время случайно встретил своего мастера из кол-

леджа, и он посоветовал подготовить резюме в Ортыгунское ЛПУ через это учебное заведение. Я его рекомендации внял, и спустя короткое время получил приглашение на работу. Так и оказался на Севере.

По словам Владимира Фролова, в его работе с момента начала пандемии мало что изменилось. Он и его коллеги продолжают трудиться по графику, о том, что такое «удаленка» и знать не знают – с технологическими компрессорами удаленно взаимодействовать никак не получится:

– Так что мы выходим, как и прежде, работать по сменам, график выстраивается таким образом, чтобы мы практически не пересекались друг с другом. Перед выходом обязательно термометрия, обработка рук санитайзером – регулярно, ношение медицинской маски в помещении – все эти требования соблюдаем неукоснительно. На смене трудится три человека, каждый выполняет свою работу. Если раньше в обед мы могли собраться за одним столом, то теперь по новым правилам каждый обеда-

ет в одиночку. Но ничего, уже привыкли к новым реалиям.

Если в работе, как утверждает наш собеседник, для него в период пандемии особых изменений не произошло, то в жизни за это время перемены случились значительные и счастливые – 29 апреля в семье Фроловых родился сын:

– Конечно, в нынешнем году для меня это главное событие, перед которым меркнут любые другие, будь то пандемия или еще что-нибудь, – улыбается Владимир Валерьевич. – В апреле я брал отпуск для того, чтобы помочь супруге с малышом, так что мы все время проводили вместе и радовались этому от души.

Сейчас Владимир Фролов продолжает трудиться в цеху, где его всегда ждут технологические компрессоры, а после работы спешит домой, где его приходится с нетерпением дожидаться подрастающий сынишка и любимая супруга.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



В жизни Владимира Фролова год стал знаменательным – у него родился сын

ХОРОШОЙ ПРИМЕР

ВПЕРЕДИ ПЛАНЕТЫ ВСЕЙ

«Человек идущий» – звучит гордо, особенно если шагает он не просто так, а участвуя в одноименной программе, созданной благотворительным фондом «Лига здоровья наций». Фонд стал инициатором организации всероссийских международных соревнований по фоновой ходьбе, нацеленных на повышение физической активности среди россиян.

Наше предприятие, конечно, не могло оставить такую во всех смыслах здоровую инициативу без внимания. ОППО «Газпром трансгаз Сургут» и УСС «Факел» бросили клич по всем филиалам, и в результате набралось больше ста желающих идти навстречу высоким результатам. Согласно положению соревнований, их участником может стать человек любого возраста, не являющийся профессиональным спортсменом и состоящий в команде предприятия. Задача поставле-

на такая: каждый «ходок» должен прошагать как можно больше за определенный промежуток времени и внести тем самым свою лепту в общекомандный зачет.

Наши «Идущие» выступают в основном этапе соревнований, стартовавшем с 15 октября. А подведение итогов начнется после 15 ноября, когда организаторы получают сводки от всех корпоративных команд, шагавших в этом международном проекте. Надо сказать, что информационная поддержка всех участ-



Шагаем навстречу новым рекордам

ников состязаний осуществляется через мобильное приложение «Человек идущий», индивидуальную рассылку и размещение информации в соответствующих Интернет-ресурсах программы. Сводка о текущих результатах обновляется в режиме реального времени в приложении и ежечасно на официальном сайте Программы www.человекидущий.рф. И тут все серьезно: участника соревнований могут дисквалифицировать за внесение заведомо ложных данных. В таком случае его баллы не

будут зачтены при подведении итогов. Интересно, что для каждого «Человека идущего» учитывается не более 25 тысяч шагов в день. Превышение этого лимита организаторы могут расценить как профессиональный спортивный результат и не засчитать!

В Обществе создано сразу четыре команды, самая многочисленная – «Север». Она насчитывает 47 человек. В команде «Юг» – 36 ходоков. И, кроме того, у нас есть «Центр-1» и «Центр-2», где собралось порядка пятидесяти работников ООО «Газпром трансгаз Сургут», решивших личным примером мотивировать коллег к повышению ежедневной физической двигательной активности. К слову сказать, именно в этом заключается главная цель соревнований.

Их победителем станет команда, зафиксировавшая наибольшее среднее арифметическое значение количества шагов всех ее «человеков идущих» за время проведения состязания. Среднее арифметическое определяется как сумма шагов всей команды за зачетный период соревнования, поделенная на количество участников команды. Итоговый результат будет рассчитан, исходя из фактического состава команды на момент старта второго основного этапа соревнований. При участии в них более одной корпоративной группы, их результаты не станут суммировать: к зачету принимаются достижения каждой по отдельности. Так что сейчас, по сути, все четыре команды Общества состязаются и между собой в том числе.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Подсчет промежуточных итогов: результаты радуют

Участница соревнований, инспектор службы корпоративной защиты Татьяна Байрамбаева рассказала «Сибирскому газовику» о том, какие перемены привнес в ее жизнь проект «Человек идущий», а также о достижениях команды «Центр-2»:

– Эти соревнования внесли ряд перемен в нашу жизнь. Многие пока отказались от поездок на автомобиле и везде передвигаются пешком. Кто-то встает пораньше, чтобы отправиться на прогулку, кто-то, наоборот, по ночам гуляет, набирая приличный километраж. Я, к примеру, раньше отвозила ребенка на разные развивающие занятия на автомобиле, а теперь мы везде стараемся передвигаться пешком. Поскольку в этих состязаниях важен, что называется, каждый шаг! Теперь приходится перестраивать график, рассчитывать время так, чтобы никуда не опоздать. И всегда носить с собой телефон, поскольку в нем приложение, учитывающее, сколько километров каждый из нас прошел за день. В среднем участники нашей команды, включая меня, преодолевают 20 км, и это очень высокие результаты. За первые семь дней соревнований мы шагали активнее всех и заняли лидирующую позицию в общем рейтинге. А в этих соревнованиях выступает ни много ни мало – 466 команд. Так что у нас есть повод гордиться своими достижениями!

Какими будут итоговые цифры, пока загадывать рано, но мы не намерены снижать планку. И надо отдать должное нашему командиру, инструктору по спорту Нэлли Плехановой, которая заряжает «Центр-2» энергией, направляет и поддерживает. Поэтому мы ходим с утра до ночи, и дома, и на улице, и на работе! Мотивация хорошая, и для здоровья полезно.



ОСЕНЬ В ПОРТРЕТАХ

По всем внешним приметам зима вот-вот обоснуется в северных широтах. Но по календарю все еще осень. Так что можно продолжать любоваться яркостью ее красок, рассматривая фотографии участников первого инстаграм-конкурса «Осенний портрет», организованного первичной профсоюзной организацией «Газпром трансгаз Сургут профсоюз-Администрация».

В этом творческом состязании было представлено порядка сорока работ, которые на протяжении двух недель конкурсанты размещали под специальным тематическим хэштегом на своих страницах в популярной социальной сети.

Многие любители осени озадачились семейными фотосессиями, прибегнув к помощи профессионалов. А кто-то просто поделился любительскими снимками. Но все осенние портреты были по-своему хороши.

Председатель жюри – профессиональный фотограф Сергей Волк-Леванович, кстати, отметил, что нередко любительские кадры получаются более живыми и эмоциональными, хоть и уступают постановочным съемкам в части антуража. Словом, оценивая конкурсные работы, жюри учитывало все нюансы.

В итоге победительницей признали ведущего инженера СОРИСОФ Елену Васильеву – настоящая королева осени в венке из желтых кленовых листьев. В качестве приза она получила студию фотосессии. На втором месте – инженер первой категории СОВОФ Анна Прончакова. Ей вручили сертификат на верстку и

изготовление фотокниги. Третье место заняла ведущий бухгалтер Ольга Пимахина. Она стала обладательницей студиной кольцевой лампы на штативе. Кроме того, специальным



Знатный «сулов» Ольги Пимахиной



Королева осени Елена Васильева



Анна Прончакова – осенняя и таинственная

призом отметили инженера первой категории СОВОФ Оксану Пеледову. В подарок она получит профессиональную уличную фотосессию от председателя жюри.

– Мы решили, что в таком конкурсе и призы должны быть соответствующими тематике, связанными с фотографией, – говорит председатель ППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз-Администрация» Татьяна Питык. – А все участники «Осеннего портрета» получили в подарок специальные фонари для съемки селфи. Их можно прикреплять к телефо-

нам, делая снимки при любой освещенности. Пользоваться такими фонарями не сложнее, чем обыкновенной вспышкой.

По словам Татьяны Владимировны, профсоюзная «первичка» администрации планирует и в дальнейшем проводить подобные конкурсы в социальных сетях. Ведь они неизменно пользуются популярностью и всем улучшают настроение. С чем не поспоришь, глядя на красивые осенние фотоистории.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



Секретарь-референт Елена Разина знает толк в лошадях



Душевный семейный портрет от бухгалтера Ольги Куликовой



Русская краса – заведующая канцелярией Наталья Орлова



Оксана Пеледова получит в подарок уличную фотосессию от председателя жюри



Сказочное фото семьи Цыганенко

