

3 стр. НАПРЯМУЮ ИЗ ГАЗОПРОВОДОВ ТЕПЕРЬ МОЖЕТ ЗАПРАВЛЯТЬСЯ СПЕЦТЕХНИКА

4 стр. ТЕХНОЛОГИИ ЗАДАЮТ ТОН. ЧЕМ ПОЛЕЗНА МОДЕЛЬ НОВОЙ ГИС

5 стр. «ТРАНСГАЗ» ПЛАНОМЕРНО ОБНОВЛЯЕТ ОБОРУДОВАНИЕ СВОИХ ГРС

7 стр. ЧИТАЙТЕ МНОГО, ЧИТАЙТЕ БОЛЬШЕ: ЧЕМ ЗАЙМЕТСЯ НАШ КНИЖНЫЙ КЛУБ

МОДЕЛЬ НОВОЙ ГИС: ВЗГЛЯНЕМ НА ПРОЦЕСС ПО-ИНОМУ



В мире

Международный строительный

Газпром и Татарстан стали соорганизаторами международного строительного чемпионата, который пройдет осенью в Казани. По условиям документов, республика и компания будут также принимать участие в работе оргкомитета мероприятия. World Construction Championship проводится с целью расширения экономической интеграции России и стран Евразийского экономического союза в сфере промышленного строительства.



В стране

С дизеля на газ

ПАО «РЖД» сообщило, что компания планирует с 2025 года приобретать локомотивы на газовом топливе. А к 2030 г. перевести с дизельного на газовое топливо 25% своей техники. Перевозчик актуализирует свою экологическую стратегию, массово переходя на газовые виды топлива, отказываясь от дизельного. Как поясняют в компании, это революционный шаг в локомотивном направлении как для магистральных, так и маневровых тепловозов.



В регионе

Расширяя диапазон

Лидер в сотрудничестве с Газпромом Свердловская область расширяет применение продукции местных производителей. В этот процесс вовлечено более сотни предприятий, а среди ключевых направлений – производство электротехнического, емкостного, теплообменного и фильтрационного оборудования. «На Урале можно сделать все, и мы это будем делать», – заявил губернатор Свердловской области на выставке «Иннопром».

«Вне сомнения, современные тенденции строительства новых газоизмерительных станций тяготеют к внедрению их ультразвуковых образцов»

Газоизмерительные станции «Газпром трансгаз Сургута» прокладывают курс на переход от традиционной многониточной схемы построения к однониточной. Специалисты однозначны во мнении: таким образом, у компании появится возможность в проведении непрерывного контроля метрологических характеристик. Что это в целом даст предприятию и каких результатов позволит добиться – стало темой нашего исследования в текущем номере газеты.

Михаил Карнауков,
главный инженер –
первый заместитель
генерального
директора



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Престиж растет, нужно движение вперед

Уважаемые коллеги!

Не так давно в Саранске состоялся юбилейный, десятый по счету чемпионат ПАО «Газпром» по пожарно-прикладному спорту. Наша дружина вернулась с десятым общекомандным местом в группе, в которой конкурировали двадцать претендентов. Всего корпоративный турнир, престиж которого растет с каждым годом, собрал двадцать шесть команд, двести участников, в том числе профессиональных, имеющих высокие спортивные звания.

В первую очередь хочется поблагодарить ребят, отстаивавших честь нашего предприятия. Я назову их имена: Евгений Орлов, Анатолий Пахов, Марсель Балиханов, Сергей Полтенко (УМТСиК), Николай Денисенко (УТТиСТ), Евгений Марфин (УЭЗС). В последний год команда пополнилась двумя новыми молодыми участниками – Алексеем Тириным (УЭЗС) и Артуром Бардадыниным (Сургутское ЛПУ).

Год от года мы показываем неплохие результаты и выглядим достойно даже на фоне команд, имеющих в своих составах спортсменов-профессионалов. Статистика чемпионата последнего десятилетия свидетельствует: до призовых мест сургутяне не добирались, но тон в борьбе с именитыми соперниками задавали серьезный.

Иначе, например, как расценить тот факт, что в той же дисциплине «Боевое развертывание» мы уступаем лидерам-профи всего семь секунд и, вообще, бежим с результатом 37,79 сек. А за 20,7 сек. штурмуем лестницу, тогда как мастера спорта международного класса это делают за 15,4 секунды. На последних соревнованиях мы неплохо показали себя на стометровой полосе препятствий (6-е место), в подъеме по штурмовой лестнице (9-й результат).

Выступления нашей сборной в целом ровные – нет провалов, когда бы команда скатывалась на нижние строчки турнирных таблиц. Что говорит, в первую очередь, об индивидуальной мотивации, желании самих ребят держать себя в хорошей спортивной форме, стремлении к успеху и победам.

Стабильность – то, что нас отличает. Однако команде быть «крепким орешком» чемпионата – это уже не наша цель. Наша – подбираться к призовым местам, и в ближайшее время пути решения этой задачи будут тщательно обсуждаться на уровне руководства Общества. Одним из шагов к этой цели станет совершенствование подготовки спортсменов, развитие материально-технической базы для нашей команды. Считаю, что для воплощения планов мы располагаем всеми необходимыми ресурсами.

А ближайшие, уже наши, соревнования среди добровольных пожарных дружин филиалов северной, центральной и южной зоны Общества намечены на 11–12 августа. Финал состоится 25–26 августа в Сургуте. Всем командам я желаю удачи и победного настроения.

И помните, что успех каждого из вас – это не только индивидуальный результат, а вклад в развитие потенциала всей нашей сборной, у которой, уверен, самые яркие выступления будут еще впереди.

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

ИНФОРМЕР >

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС

ЗАМГЛАВЫ ДЕПАРТАМЕНТА ГАЗПРОМА Кирилл Полоус:



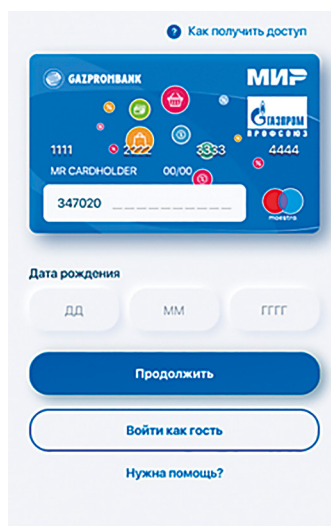
«Предлагается рассмотреть вопрос о возложении на ПАО функции координатора разработки северных месторождений для наиболее эффективного использования недр и повышения безопасности страны».

«Привилегия» В ДЕЙСТВИИ

Мобильное приложение «Газпром профсоюз ПРИВИЛЕГИЯ» ко Дню нефтяной и газовой промышленности выйдет в обновленном дизайне. Этот полезный во всех отношениях информационный портал постоянно развивает новости в разделах «Охрана труда» и «Изменения в законодательстве». А обо всех актуальных скидках от партнеров – дочерних предприятий ПАО «Газпром» можно узнать, собственно, в рубрике «Привилегия».

Напоминаем, что получить доступ к ней могут только зарегистрированные пользователи. Для этого надо ввести 16-значный код, который располагается слева в нижней части лицевой стороны персональной карты «Мир». Эти карты членам профсоюза выдали в 2019 году, срок действия их истекает в декабре 2022 года. Однако в ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» нам сообщили, что все полученные газовиками карты «Мир» будут продлены автоматически и они легко смогут пользоваться ими для оплаты товаров и услуг, в том числе в интернете. Если же возникнет необходимость получить новую карту в пластиковом исполнении, необходимо самостоятельно обратиться в «Газпромбанк».

Все акции, которые проходят в России для пользователей карты «Мир», автоматически распространяются и на держателей «Привилегии». Все подробности можно изучить в специальном разделе приложения.



Чтобы получить доступ к рубрике «Привилегия», надо ввести 16-значный код, который располагается слева в нижней части лицевой стороны персональной карты «Мир»

Руслан Садыков, ведущий специалист по информационно-аналитической работе ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз»:

«Держатели карт «Газпром профсоюз Привилегия» за два года успели по достоинству оценить все их преимущества. Проект дает выгодные предложения как от платежной системы «Мир», так и от партнеров программы «Привилегия», в частности от «СОГАЗ», мобильного оператора «ГПБ Мобайл», горно-туристического кластера «Газпром» на Красной Поляне. В общем и целом в программе зарегистрированы около пятисот партнеров из разных городов страны».

ДЕТВОРЕ БУДЕТ ЧЕМ ЗАНЯТЬСЯ

У детей работников Ортыгунского ЛПУ появился дополнительный и весьма весомый повод проводить больше времени на открытом воздухе – в поселке компрессорной станции смонтировали новый игровой комплекс «Игроман».

Он включает в себя деревянные башни, соединенные висячими мостиками, несколько видов качелей, веревочную лестницу, скалодром, рукоход, баскетбольную корзину, а также горки открытого и закрытого типа.

Как пояснил заместитель начальника ЛПУ по ремонту, капитальному строительству и общим вопросам Евгений Елишев, ком-

плекс площадью 70 кв. метров дополнил существующую поселковую детскую площадку. Оборудование приобретено у частного предпринимателя за счет средств профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Сургут». А установили городок работники хозяйства линейного эксплуатационного управления.

* На сегодня в поселке КС-2 проживают более 40 детей школьного и дошкольного возраста. И всем им городок пришелся по душе



Самый модный детский городок на трассе теперь на КС-2

Профилактика – лучшая тактика

Заболевания сердечно-сосудистой системы отходят на второй план. Такие выводы можно сделать по итогам анализа периодических медосмотров работников «Газпром трансгаз Сургут» за 2021 год.

Если в 2019-м у 37% обследованных газовиков были выявлены факторы риска сердечно-сосудистых заболеваний, в 2020-м врачи диагностировали их у 34%, то в прошлом году – у 33%. Это небольшое, но снижение. А вот заболевания эндокринной системы вышли в лидеры. Чаще всего это сахарный диабет и заболевания щитовидной железы.

На втором месте – заболевания органов желудочно-кишечного тракта (что, по мнению медиков, связано с тяжелыми климатическими условиями). Замыкают тройку самых распространенных болезней – заболевания костно-мышечной системы.

Периодический медицинский осмотр в 2021 году прошли 2324 работника «Газпром трансгаз Сургута». У многих это позволило выявить заболевания на ранней стадии: у 114 газовиков в рамках обследований обнаружены постоянные медицинские противопоказания к работе, 403 – нуждаются в амбулаторном обследовании. Санаторно-курортное лечение по результатам осмотра рекомендовано 646 работникам.

Профосмотры также позволяют выявить на ранней стадии онкозаболевания и провести необходимое лечение. Газовиков, которые работают в контакте с канцерогенами и опасными веществами, направляют на онкоскрининги, УЗИ органов малого таза, предстательной железы, молочных желез, исследование крови, дерматоскопию.

Сад памяти

Рябина, сосна, береза, сирень, боярышник – саженцами этих деревьев работники «Газпром трансгаз Сургута» обогатили ландшафт поселка Пуровск, города Губкинский, вахтовых поселков Вынгапуровского и Губкинского ЛПУ. Высадка деревьев прошла под эгидой «Сада памяти».

Этой международной акции два года, а цель – высадить 27 миллионов деревьев в память о соотечественниках, погибших в Великой Отечественной войне. За все время к ней присоединились более двух миллионов человек из разных регионов страны, а также жители 50 стран ближнего и дальнего зарубежья. В акции «Сад памяти» принимают участие не только сотрудники лесничеств, представители органов власти, но и коллективы предприятий. В нынешнем году для высадки деревьев в рамках акции «Сад памяти» в ЯНАО было определено 30 площадок общей площадью шесть га.

Фото: Ортыгунское ЛПУ

Диагностика труб набирает обороты

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» в самом разгаре комплексы по внутритрубной дефектоскопии трубопроводов. В этом году самыми объемными в обследовании станут участки магистрального газопровода в районах Вынгапуровского, Ортыгунского, Ново-Уренгойского, Яркового ЛПУ.

1041,03 километра

магистральных и газопроводов-отводов охватит внутритрубная диагностика в 2022 г.



Фото: Самосновское ЛПУ

Один из комплексов диагностики на участке от КС-6 до КС-7. Обследованы 116 км трассы

Применительно к трубе 1420-го диаметра работы самых больших масштабов затронут магистраль «Комсомольское – Сургут – Челябинск», 1-я нитка в зоне ответственности КС-1 и КС-2, где планируется обследовать 191 километр магистрали. Около двухсот километров первой нитки магистрального газопровода «Заполярное – Уренгой» придется на Ново-Уренгойское ЛПУ, 104 километра такой же «тысечевой» трубы подвергнутся ВТД на 1269–1373 км в районе Яркового линейного производственного управления.

Немалый фронт работ и на газопроводах-отводах. В частности, в зоне Сургутского ЛПУ обследование уже прошел 106-километровый участок газопровода-отвода «Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС-1. Так-

же успешно была проведена дефектоскопия на ГРС ПТФ «Тюменская». А с 8 августа внимание газиков будет уделено газопроводу-отводу ГРС «Исетская», еще неделей позже стартует комплекс по внутритрубной дефектоскопии на ГРС «Велижанская».

В сентябре все внимание газиков будет уделено 10-километровому участку подводного перехода (резервная нитка) через реку Ишим газопровода-отвода СРТО – Омск. Впервые диагностику на этих объектах проведут с применением временных камер приема-запуска очистных устройств, поскольку стационарные не предусмотрены проектной документацией.

Олег ЕРМОЛАЕВ

КОДЕКС ДИКТУЕТ ПРАВИЛА

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» введен в действие обновленный Кодекс корпоративной этики. Этот документ направлен на сохранение корпоративных ценностей предприятия, а также определяет основанные на них и принятые в Обществе наиболее важные правила делового поведения.

Специалисты поясняют, что новый Кодекс корпоративной этики ООО «Газпром трансгаз Сургут» не имеет принципиальных отличий от документа, прежде действовавшего на предприятии, цель обновления – актуализировать его статьи в соответствии с требованиями ПАО «Газпром». Все основные разделы: «Корпоративные ценности», «Взаимоотношения Общества и работников, охрана труда», «Защита окружающей среды», «Конфликт интересов»,

«Использование активов и ресурсов Общества», «Обращение с информацией» и прочие – содержат подробные рекомендации о том, какие действия следует предпринять работнику, столкнувшемуся с нарушением правил Кодекса.



Подробно изучить этот документ можно на корпоративном портале предприятия в разделе «Горячие линии/Антикоррупционная политика».

ПЕРВЫЙ РАЗ ТРУДОУСТРОИМ «ГАЗПРОМ-КЛАСС»

Первые десять выпускников сургутского «Газпром-класса» в этом году должны трудоустроиться в подразделения нашего предприятия после окончания профильных образовательных организаций – Санкт-Петербургского горного, Тюменского индустриального университетов и Волгоградского колледжа газа и нефти. С каждым из них на протяжении всех лет учебы специалисты компании поддерживали связь как с целевыми студентами, помогали в выборе тем выпускных квалификационных работ.

В отделе кадров администрации Общества поясняют: свою карьеру в ООО «Газпром трансгаз Сургут» «новобранцы» начнут с рабочих профессий, таких как слесарь по ремонту КИПиА, слесарь технологических установок, машинист технологических компрессоров, электромонтер по ремонту электрооборудования и др.

В этом году в «Газпром-классе» Сургутского естественно-научного лицея состоится новый очередной набор учащихся, при этом отбор станет более тщательным. Помимо конкурсных

БУДЕМ ЗАПРАВЛЯТЬСЯ ИЗ ГАЗОПРОВОДА

Специалисты ООО «Газпром трансгаз Сургут» теперь имеют возможность заправлять автомобили, работающие на метане, напрямую из газопроводов на промплощадках – Общество начало закупку малогабаритных компрессорных установок (МКУ), которые, с одной стороны, подключаются к объектам газотранспортной системы, а с другой – имеют топливораздаточный пистолет для заправки техники компримированным природным газом. Одна из первых таких установок поступила в Богандинское ЛПУ.

Как отмечает начальник цеха ГКС Богандинской промплощадки Анатолий Киланов, данная МКУ может использоваться как в стационарном, так и в мобильном вариантах: ее допускается размещать на фундаменте, а можно перевозить на борту небольшого грузовика типа «Газели». При этом она способна заправлять не только газомоторные автомобили, но и наполнять цистерны передвижных автомобильных газовых заправщиков – ПАГЗов.

Анатолий Киланов, начальник цеха ГКС КС-11:

«Установка представляет собой единый блок-модуль полной заводской готовности с взаимосвязанным набором технологического оборудования, необходимого для обеспечения безопасной и надежной работы. Функционирует она следующим образом: природный газ, транспортируемый по магистральному газопроводу, поступает в МКУ, где первым делом проходит через влагомаслоотделитель, очищается от капельной влаги и механических примесей, после чего подается на двухпоршневой четырехступенчатый компрессор, который сжимает его до необходимых параметров. Сжатый газ охлаждается, еще раз очищается, подается в расходомер, являющийся первичным устройством для измерения расхода топлива, и далее уже непосредственно поступает на заправку автомобилей».

Управлять МКУ достаточно просто: заправка производится, условно говоря, нажатиями кнопок «пуск» и «стоп». Установка легко подключается к самым разным объектам газотранспортной системы – например, к технологическим трубопроводам газораспределительных станций, крановым узлам и т.д. Для этого требуется только наличие фланцевого соединения необходимого диаметра (Ду-50) и диапазон входного давления – от 20 до 70 кг/см². Известно, что такая же установка в ближайшее время будет размещена на Аганской промплощадке (КС-3) Сургутского ЛПУ.

Сегодня, чтобы компенсировать нехватку имеющихся стационарных АГНКС, активно используются мобильные заправщики – ПАГЗы, а с этого года на четырех промплощадках Общества должно начаться строительство новых пунктов заправки природным газом – в Пурпейском, Вынгапуровском, Самосновском и Туртасском ЛПУ.

Дмитрий КАРЕЛИН

Малогабаритная компрессорная установка МКУ-АГНКС-300:



Производитель:
ООО НПП «Промгазтехнологии» (Пенза)

Габариты: 1,5 на 1,3 метра

Производительность:
до 300 куб. м в час

Почему для Общества актуален вопрос расширения газозаправочной инфраструктуры?

1900 ЕДИНИЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

эксплуатирует ООО «Газпром трансгаз Сургут»

ИЗ НИХ

70%

работает на компримированном природном газе

НОВЫЙ ПРЕДМЕТ – 2022

«ГАЗПРОМОВЕДЕНИЕ»

Комплекс дополнительных материалов, предусмотренных для изучения в профильных «Газпром-классах», состоит из двух учебных модулей:

1 «ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ» включает информацию об истории газового дела в России, а также основных и перспективных направлениях деятельности Газпрома.

2 «ТРАНСПОРТИРОВКА ГАЗА» расскажет о развитии трубопроводной газотранспортной системы, устройстве компрессорных станций, познакомит с работой специалистов, эксплуатирующих объекты магистральных газопроводов.



2016 год: Первые ученики «Газпром-класса».

2022 год: Новые молодые специалисты Общества

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

«СВЕРХЗВУК»: учет до кубометра

Газоизмерительные станции «Газпром трансгаз Сургут» прокладывают курс на переход от традиционной многониточной схемы построения ГИС к однониточной. Базой новой метрологической концепции также выбран перспективный метод учета расхода газа посредством измерительных комплексов, основанных на работе ультразвука. Приходят они на замену ГИС, измеряющих объемы поставляемого газа при помощи так называемых сужающих устройств. Грядущая реконструкция ГИС «Абатская» Ишимского ЛПУ на границе с «Газпром трансгаз Томском» станет характерным тому примером.

УЛЬТРАЗВУК –

звуки большой частоты, где число колебаний достигает 10 млрд в секунду.

Учебник Якова Перельмана
«Занимательная физика»

По этой причине ультразвуки называют «сверхзвуками», или еще проще – «беззвучными». Неслышимые для человеческого уха, свое действие они обнаруживают иными и вполне ощутимыми проявлениями. И один из примеров – его уникальная способность в проведении точного учета энергоресурсов.



Фото: Тобольское ЛПУ

Один из ярких примеров модернизации – Тобольск, где на ГИС Общества внедрили современные ультразвуковые расходомеры. Они задействованы в учете газа на нефтехимический комплекс «Сибур», а также городскую ТЭЦ

НЕМНОГО ТЕОРИИ

АНАЛОГ ВЕСОВ

Как всем понятно, учет газа ведется на газоизмерительных станциях. Таковыми называются сооружения для подсчета расхода газа при его сдаче-приеме на магистральном газопроводе. Сами метрологи сравнивают ГИСы с весами в магазине, оценивающими количество продукта. Только в нашем случае «весы» взвешивают объем транспортированного газа, и эту задачу в «Газпром трансгаз Сургуте» выполняют 13 объектов, находящихся на границах балансовой ответственности предприятия.

Впрочем, их наличием обладаем не только мы и другие дочерние общества Газпрома. Есть ГИСы у независимых поставщиков, таких как ПАО «НОВАТЭК», «СИБУР Холдинг», «ЛУКОЙЛ», НК «Роснефть» и многих других крупных компаний. Всего к магистралям сургутского «трансгаза» на данный момент подключено 17 подобных «сторонних» станций и еще пять ГИС наших ямальских коллег – ООО «Газпром добыча Ноябрьск».

ТЕХНОЛОГИИ ЗАДАЮТ ТОН

С принципом подсчета газа понятно, а вот на каких технологиях строится эта система сегодня? У метрологов узнаем: самая массовая, она же самая проверенная временем – измерения методом переменного перепада давления, или как их еще называют – стандартных сужающих устройств/диафрагм. За ней следует технология измерения объемного расхода газа с помощью другого типа метрологического оборудования – турбинных и ультразвуковых преобразователей. И, наконец, еще один вариант – массовые кориолисовые расходомеры. Правда, широкого распространения на ГИС данная технология, основанная на принципе вибрирующих трубок, не получила ввиду ограниченности размеров самих расходомеров и их максимальной пропускной способности по измерению расхода газа.

– Вне сомнения, современные тенденции строительства новых ГИС тяготеют к внедрению их ультразвуковых образцов, – вводит нас в курс дела ведущий инженер отдела метрологического контроля и надзора службы АиМО ООО «Газпром трансгаз Сургут» Сергей Сухойков. – Такие средства обеспечивают большой динамический диапазон измерений – 1:100 (на базе диафрагм реально добиться в лучшем случае 1:10 с двумя преобразователями перепада давления). К плюсам относится снижение частоты их поверки в три-четыре раза, временных затрат при повседневном обслуживании, стабильность измерений на протяжении большого времени.

ГИС в нашем арсенале

На данный момент в ООО «Газпром трансгаз Сургут» имеется ряд современных ГИС, реализованных на ультразвуковых преобразователях расхода газа, но имеющих многониточные коллекторные схемы. Они измеряют объем транспортируемого и передаваемого газа:

ГИС-1, ГИС-2 (п. Богандинский) 7 измерительных линий	ГИС 2.3, ГИС 2.4 (Новый Уренгой) 4 измерительные линии	ГИС 3.2 (Новый Уренгой) 3 измерительные линии
↓	↓	↓
«Газпром трансгаз Екатеринбург»	«Газпром добыча Уренгой»	«Газпром трансгаз Югорск»

НЕМНОГО ФАКТОВ

Включенный в реестр инновационной продукции ПАО «Газпром» **измерительный комплекс на базе ультразвукового преобразователя расхода «Вымпел 500»** диаметра DN-1400 встраивается непосредственно в магистральный газопровод с узлом поверки на месте эксплуатации. Он вообще вписывается в современную концепцию однониточной ГИС и предусматривает уход от традиционной многониточной схемы ее построения.



ТРИ САМЫХ БОЛЬШИХ ПЛЮСА НОВЫХ ГИС

для нашего производства

1 Измерение расхода реверсивных потоков газа будет производиться на одном измерительном трубопроводе с учетом разных физико-химических показателей состава газа.

2 У специалистов появится возможность проведения непрерывного контроля метрологических характеристик за счет наличия дублирующего комплекса и подключения эталонного ультразвукового преобразователя расхода газа.

3 Поверку самого измерительного комплекса мы сможем проводить непосредственно на газоизмерительной станции без его демонтажа и сброса давления в системе.

«Но, главное, мы уходим от перепада давления, создаваемого диафрагмой», – обращает внимание инженер. И на этом моменте стоит остановиться подробнее, объяснив, почему у Общества вообще возникла необходимость в замене ГИС Ишимского ЛПУ.

УДИВЛЯЯ РАЗМЕРАМИ, ПРОИГРЫВАЯ В ПАРАМЕТРАХ

У «Абатской» газоизмерительной станции есть ряд уникальных особенностей, одной из которых является то, что существующая система измерений расхода количества газа здесь реализована на методике измерений при помощи стандартных сужающих устройств (диафрагм) на трубопроводах ГИС сечением 1000 мм. Это поистине исполинские размеры. Метровые диафрагмы в Обществе применены только на ГИС «Абатская», больше сужающих устройств таких параметров на других узлах измерений в «трансгазе» нет.

Однако, удивляя своими размерами, эти диафрагмы создают и внушительное гидравлическое сопротивление потоку газа по измерительным трубопроводам. Выход – переход с диафрагм на ультразвуковой контроль расхода газа. Что, в свою очередь, повышает конструктивную безопасность объекта, снижает эксплуатационные расходы на транспортировку. Об этом, собственно, гласит и рекомендация «Газпром газнадзора» нашему предприятию о необходимости исключения данных конструкций при проведении реконструкции производственных объектов.

Если к вышесказанному добавить, что к характеристикам диафрагм предъявляется ряд очень серьезных требований (например, они ежегодно направляются в центральную метрологическую лабораторию ИТЦ для проверки геометрических параметров), а также то, что технологически ГИС «Абатская» измеряет реверсивные потоки газа, необходимость перехода Общества на новый тип оборудования специалистами оценивается как вполне очевидная.

НОВАЯ МОДЕЛЬ ГИС

Итак, модель новой, однониточной ГИС позволяет по-новому взглянуть на проблему контроля баланса газа в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Сургут» и сулит трехкратное сокращение затрат на капитальное строительство и техническое обслуживание, а также существенно снижает потери и потребление газа на технологические нужды.

Олег ЕРМОЛАЕВ

СДЕЛАЙ ПАУЗУ, «ВКЛЮЧИ» ГОЛОВУ

Филиалы Общества регулярно заявляют на городской конкурс по охране труда, организуемый администрацией Сургута. И один из таких участников – Управление технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Сургут», получившее специальный приз – «За внедрение передового опыта и инновационных технологий».



Фото: Дмитрий КАРЕЛИН

Транспорт – источник опасности, поэтому в Управлении технологического транспорта и специальной техники уделяют большое внимание охране труда

Решающим аргументом в пользу этого стало внедрение филиалом ряда организационных решений, а также рационализаторских предложений, призванных повысить качество охраны труда и промышленной безопасности на производстве. В их числе – методика анализа опасных факторов «Пять ступеней» – движение к безопасности», которой с недавнего времени обязан следовать каждый сотрудник УТТиСТ. О чем она, мы и попросили рассказать специалистов.

Сразу скажем, в этих внедренных инновациях нет ничего сложного – не даром говорят, что все гениальное просто. Методика анализа

Ленар Хакимов, заместитель главного инженера по ОТ/ПИБ УТТиСТ:

«При идентификации опасностей необходимо учитывать все возможные места их нахождения и возникновения, а также рассматривать все виды опасностей. Для этого мы рекомендуем своим работникам: «Исследуйте место выполнения работ со всех сторон. Смотрите везде: «на», «за», «под», «внутри», «рядом» и т.д. Обращайте внимание не только на те объекты и ситуации, которые присутствуют непосредственно в месте выполнения работ; но и на те, которые находятся рядом, за объектами и предметами, внутри чего-либо, на другом уровне (выше или ниже), вокруг» и так далее».

5 СТУПЕНЕЙ

ДВИЖЕНИЕ К БЕЗОПАСНОСТИ

- 1** Определи опасности и возможные последствия
Сделай паузу и продумай работу (этапы, оборудование, материалы)
- 2** Оцени, как защитить себя и других
- 3** Реши, что делать в экстренных случаях
- 4** Прими решение о возможности начинать или продолжать работу («Да» – выполни работу с соблюдением всех необходимых мер безопасности; «Нет» – не начинай выполнение, обратись к руководителю)
- 5**

опасностей представляет собой нехитрый и понятный для каждого алгоритм действий, который должен руководствоваться работник, перед тем как приступить к выполнению любой производственной задачи. По сути, это цепочка мысленных операций, которые нужно просто «прокрутить» у себя в голове. Действия несложные и легко запоминаются.

Перед тем как приступить к выполнению задания после обсуждения с руководителем, исполнителю требуется еще раз самостоятельно продумать все этапы предстоящих действий, определить меры защиты (в том числе учитывая требования регламентирующих документов на данный вид работ), а главное решить, можно ли приступать к исполнению незамедлительно. Или же стоит обратиться за помощью и консультацией к своему непосредственному руководителю.

Помимо приведенной выше методики «Пять ступеней» в Управлении регулярно вне-

дряются также и различные рационализаторские предложения, нацеленные на повышение уровня защищенности персонала и предотвращение аварий.

В числе последних можно назвать такие решения, как «Рольганги для механических ножниц» (устройство, повышающее безопасность персонала при резке больших листов металла), «Установка прижимных скоб на сверлильный станок» (защита оператора при работе со станком), «Устройство для испытания пожарных рукавов на прочность» (более надежный способ опрессовки), «Доработка многофункционального деревообрабатывающего станка СДК-02» (установка дополнительных кожухов защиты), а также такой проект, как «Трап для судна на воздушной подушке СТГПС-3», который призван обеспечить безопасность при посадке-высадке пассажиров.

Дмитрий КАРЕЛИН

ГРС-5, «АБРАМОВСКУЮ» И «МАСЛЯНКУ» СКОРО НЕ УЗНАТЬ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» планомерно обновляет оборудование своих газораспределительных станций, которые непосредственно участвуют в газоснабжении потребителей региона. Большому ремонту трех таких объектов старт уже дан – это ГРС-5 в Сургуте, ГРС «Абрамовская» в Тобольском ЛПУ и ГРС «Маслянка» в Ишимском, в результате чего они будут заменены практически полностью.

Капитальный ремонт ГРС-5, который начнется здесь уже скоро, распланирован на три года и станет самым масштабным за всю ее историю. Станция основательно перевооружится технически: в частности, заменят узел подключения, большая часть трубопроводной и запорно-регулирующей арматуры, подогреватели газа, оборудование КИПиА. На время проведения работ ГРС-5 не остановится полностью – газоснабжение электростанции Сургутской ГРЭС-2 будет осуществляться частично через нее, частично через ГРС-4.

Обновление ГРС «Абрамовская» в Тобольском линейном производственном управлении планируется завершить в течение этого года – моноблочная станция будет заменена целиком с полным восстановлением своих технических характеристик. То же самое можно сказать и о ГРС «Маслянка» Ишимского ЛПУ, только ремонт там продлится два года.

Также в текущем году специалисты Общества проведут работы на ГРС «Новая деревня» в Богандинском ЛПУ, ГРС «Усть-Ламенка» и ГРС «Викулово» в Ишимском ЛПУ – там



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

заменят одоризационные установки с емкостями хранения одоранта.

В следующем, 2023 году планируется полномасштабный капитальный ремонт ГРС «Ярковская» (Ярковское ЛПУ), а также замена отдельных технологических узлов на ГРС «п. Бобровский» (Самсоновское ЛПУ), ГРС «Упоровская» (Богандинское ЛПУ) и ГРС «Сладково» (Ишимское ЛПУ). В 2024 году на-

шим специалистам предстоит приступить к ремонту ГРС «Исетская», «Борковская», «Велижанская», а также произвести замену одоризационной установки на ГРС «Туртаская».

В настоящее время производственным отделом по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС ведется работа по приоритетному ранжированию подведомственных газораспределительных станций в соответ-

ствии с временной методикой расчета показателей надежности и оценки технического состояния, применяемой в ПАО «Газпром»; по результатам чего будет сформирована программа капитального ремонта ГРС на период 2024–2026 годов.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ГРС-5 эксплуатируется специалистами Сургутского ЛПУ

Самая производительная газораспределительная станция в Обществе (ее проектная мощность – 1772 тысячи куб. м/ч), была введена в эксплуатацию в 1988 году исключительно для газоснабжения крупнейшей тепловой электростанции в России – Сургутской ГРЭС-2, на которую она поставляет в среднем около одного миллиона кубометров голубого топлива в час.

ГАРАЖ САМ СЕБЯ НЕ ОБСЛУЖИТ

В жизни газовиков всегда есть место выполнению будничных, однообразных, не всегда интересных задач. А у представителей отдельных профессий так называемая рутина может занимать вообще практически все рабочее время. Но ведь каждый понимает, что без этой, может быть и скучной, но необходимой работы производство просто остановится. Знают об этом и сотрудники гаражной службы Тюменского автотранспортного цеха (ТАЦ) УТТиСТ, благодаря которым на линию ежедневно выходят десятки машин.

Основная задача ТАЦ – обеспечение надежной и своевременной перевозки людей и грузов, и за этим стоит большой и зачастую незаметный труд коллектива основного и вспомогательного производств. В составе гаражной службы есть небольшая строительная бригада: штукатур, плотник, маляр и столяр, которая выполняет текущие ремонты зданий и сооружений, ежедневно поддерживает объекты цеха в технически надлежащем состоянии. Кроме строителей, здесь трудятся и водители погрузчиков, отвечающие за погрузку и разгрузку складского оборудования.

Словом, зона ответственности коллектива огромная: от своевременного обслуживания построек, чтобы они не пришли в негодность, до уборки территорий. На их плечах также лежит и поддержание чистоты и порядка в помещениях, поэтому, как можно догадаться, коллектив службы не сугубо мужской, есть в нем и представительницы прекрасного пола, занимающиеся уборкой.

Кроме общего дела работников службы объединяет и приверженность к активному образу жизни. Несмотря на загруженный график, спортом тут увлечены многие. Например, Эдуард Балабанов – профессиональный тяжелоатлет, выступающий за команду ТАЦ на различных городских соревнованиях и спартакиадах Общества. По его мнению, «спорт не только позволяет чувствовать себя лучше, но добавляет энергии, что, в свою очередь, помогает лучше и продуктивнее выполнять свою работу».

Элина ТКАЧЕНКО



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Гаражная служба Тюменского цеха УТТиСТ, благодаря которой на линию ежедневно выходят десятки машин

Сергей Белик, начальник гаражной службы:

«Мы, как бойцы невидимого фронта, выполняем большую работу, которая «и на первый взгляд, как будто не видна». Зато сразу будет видно ее отсутствие, если прекратить обслуживание зданий и сооружений, не ремонтировать, не проводить подготовку объектов к работе в осенне-зимний период. Поэтому мы делаем все для того, чтобы инфраструктура цеха функционировала исправно.

Немаловажно и то, что у нас сплоченный коллектив, дружная рабочая атмосфера. А от внутреннего настроя зависит и выполнение поставленных задач, даже если они могут показаться кому-то достаточно обыденными. Океан начинается с малых ручейков, и наша ежедневная работа – это один из таких «ручейков», которые питают огромную газовую магистраль».

ЛИЦА

«Семейный подряд» братьев Пустоваровых

И таких примеров у нас немало. Причем нередко братья (и сестры) трудятся в одном подразделении и по одному и тому же направлению. Вячеслав и Александр Пустоваровы из Ноябрьского АВП УАВР – прекрасный тому пример. И ими может по праву гордиться коллектив. Когда они вместе отправляются в командировку на объекты трассовых работ, руководство уверено: все будет сделано как надо.

Вячеслав Пустоваров – старший мастер участка АВП, ремонта и восстановления газопровода, трудится в ООО «Газпром трансгаз Сургут» с 2007 года. Его родной брат Александр, электросварщик ручной сварки шестого разряда, устроился на предприятие на два года позже, в 2009-м.

Братья родом из Башкирии, из города Кумертау. Это южные предгорья Урала, граничащие с оренбургской степью, край шахтерско-угольщиков. Будучи практически ровесниками (разница в возрасте у них всего два года), Александр и Вячеслав с детства привыкли быть вместе – играли в одни игры, «болели» одними и теми же увлечениями, а в результате и профессии для себя выбрали смежные. Словом, все способствовало тому, чтобы и работать вместе.

Интерес к железу им привил отец, который всю жизнь проработал сварщиком. Александр решил продолжить его дело. Орудовать электродом и медитативно, не торопясь, «сплести» шов ему по душе.

За годы своей практики он в этом, как говорится, набил руку и достиг уровня мастера – неоднократно становился победителем и призером корпоративного смотра-конкурса «Лучший по профессии». В 2022-м Алек-

сандр в составе команды Ноябрьского АВП победил в состязании среди сварочно-монтажных звеньев Управления аварийно-восстановительных работ.

Обычно считается, что трудовая династия – это когда профессия передается от отца к сыну, а потом и внуки продолжают начатое. Но бывают еще, так сказать, «горизонтальные» династии, когда свой трудовой путь на предприятии одновременно начинают и постепенно достигают высот, скажем, два родных брата.



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Александр и Вячеслав с детства привыкли быть вместе. Наверное, поэтому и трудятся в одном АВП

Братья Пустоваровы не просто трудятся в одном подразделении, но и, как мы уже отметили выше, нередко вместе выезжают в «поле», на объекты ремонтов, где действуют, что называется, в одной связке. Бригады УАВР – это всегда крепко сбитые коллективы, а иначе нельзя. Специфика работы такая: нужно, чтобы каждый понимал друг друга с полуслова. И то, что здесь есть такие «семейные подряды», это очень хорошо. Тем более когда каждый представитель династии – настоящий профессионал своего дела.

Вячеслав же по складу ума и характеру больше конструктор. Его всегда привлекал процесс технической сборки, моделирования различных систем. В юные годы он вместе с братом увлекался компьютерными технологиями, и так увлекся, что получил профессию специалиста АСУ. Причем ему очень нравилось работать и с сетями, и с программным обеспечением, и с аппаратной частью компьютеров.

Но тяжелое трубопроводное железо перевесило – выучился на монтажника и в этом полностью нашел себя. На объектах трассы он непосредственно руководит сварочно-монтажными работами и считает это достаточно интересным делом, в котором всегда есть возможность учиться новому.

– Здесь нужно строго следить за тем, чтобы все соответствовало стандартам – и технология, и инструменты, и материалы, а также безопасность выполнения бригадой огневых работ. Это значит, что я должен быть в курсе всех нововведений нормативной документации, обязан проводить контроль материалов, смотреть за условиями проведения работ, чтобы было все правильно и соответствовало требованиям охраны труда и промышленной безопасности. Ну и, конечно же, резка и монтаж трубопроводов – это всегда и интересно, и сложно. Каждая ситуация уникальна, заставляет думать, проявлять техническую смекалку, – говорит Вячеслав.

Дмитрий КАРЕЛИН

НАЧИНАЯ С КЛАССИКИ

Плутарх писал: «Развивая внутренний мир, мы меняем внешний». И книги играют в этом большую роль. Но чтение – не самый важный этап изменений. О книгах нужно говорить.

Для любителей чтения в Обществе организован Книжный клуб, идейным вдохновителем которого стала специалист по кадрам Учебно-производственного центра Елена Шушарина. Здесь участники могут не только обсудить прочитанные книги, порекомендовать интересную литературу коллегам, но и улучшить навыки ведения конструктивного диалога. Ведь при чтении у каждого складывается свое понимание книги, поэтому так полезно высказывать соображения, описывать образы и слушать разные мнения.

Структура книжного клуба пока только формируется. Предполагается, что, когда его состав расширится, участники разобьются на группы. Планируется чередовать жанры произведений, различные направления. Остановят свое внимание участники и на бизнес-литературе, которая поможет развить навыки деловой коммуникации, управления.



Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

Елена Шушарина, организатор Книжного клуба:

«Чтением я увлеклась еще на школьных уроках литературы, когда всем классом обсуждали произведения, замыслы авторов, которые кто-то мог упустить, открывали новые детали. Я рада, что в Обществе оказалось так много сотрудников, желающих встретиться и поделиться мыслями о прочитанном. Сейчас в клубе уже более сорока человек, и количество желающих продолжает расти. Присоединяйтесь к нам – здесь рады всем!»

На первом собрании клуба, прошедшем в Учебно-производственном центре, встретились 12 любителей чтения, которые рассказали о себе, любимых книгах и своих ожиданиях от подобных встреч. Выбрали и первую книгу для прочтения – «Братья Карамазовы» Достоевского, непростой во всех отношениях роман.

В дальнейших планах у клуба – сотрудничество с городскими библиотеками. Это поможет при желании сменить обстановку встреч и значительно упростит поиск необходимых произведений для участников, так как нужные книги не всегда есть в открытом доступе.

Еще одна задумка участников – создать в УПЦ систему буккроссинга, подобную той, которая уже действует в административном корпусе инженерно-технического центра. На специальной полке планируется оставлять книги, которые уже обсуждались на встречах и собрали большое количество положительных отзывов у наших коллег.

Элина ТКАЧЕНКО

ЧТО ПОЧИТАТЬ?

Рекомендация Елены Шушариной:

«Сегодня моя любимая книга – рассказ Булгакова «Морфий». Готова перечитывать и перечитывать ее. В ней очень импонирует главный герой, его внутренне терзания, ответственность и желание действовать».

Турбиной по комарам и мошкам

Вряд ли кого-то удивляет тот факт, что на магистральных газопроводах в качестве приводов газоперекачивающих агрегатов очень часто используются авиационные двигатели-турбины, такие же как на самолетах, но адаптированные для работы на земле. В газовой промышленности это широко распространенное явление, и на части наших компрессорных станций авиапривод служит с самого начала эксплуатации, то есть с конца 1970-х. А вот многим ли известно, что примерно в то же самое время в СССР авиатурбины пробовали использовать для решения такой неординарной задачи, как борьба с таежным гнусом?

В сети Интернет «гуляет» любопытное фото, на котором изображена вырезка из журнала «Юность» за 1963 год: небольшая заметка под заголовком «В поход против гнуса» и снимок весьма странной и даже устрашающей на вид гусеничной машины, напоминающей ракетную самоходную установку. Только вместо ракеты у нее – загадочная «вундервафля», в которой наши специалисты без труда опознают газотурбинный двигатель.

Как объясняет автор заметки, данное «чудо-оружие» – это разработка ученых института химической кинетики и горения Сибирского отделения Академии наук СССР, которые придумали, как облегчить жизнь покорителям бескрайнего моря тайги, кишашего кровососущими насекомыми.

В ПОХОД ПРОТИВ ГНУСА



«На плавающем гусеничном транспортере, которому не страшны бездорожье, болота и озера, установлен турбореактивный двигатель с самолета. Включенный двигатель создает облако из ядохимикатов, убивающих гнуса, но безвредных для растений, животных, человека. Мощный аэрозольный генератор способен за один час уничтожить гнус на площади около десяти тысяч гектаров. Стоимость обработки одного гектара – 12 копеек».

Для работников нашей самой северной промплощадки – «Заполяной» гнус в летний период – это ежегодный раздражающий фактор: в основном газовиков здесь донимают комары и мошка. «Как мы спасаемся? Бегаем от них, а они за нами», – шутит начальник ГКС Артур Хасанов.

Николай Гирявенко, слесарь КИПиА, работает на КС «Аганская» 32 года и за все это время не видел в окрестных лесах так много гнуса и клещей, как нынешним летом. Чтобы защитить себя от такого нашествия кровососущих во время работы «в поле», необходим качественный защитный костюм – «энцефалитка». Отдельной напастью, по его словам, в этом году стали гигантские шершни размером с ладонь.



Накомарник – наше все



В качестве шасси для данной установки, как отмечают знатоки, использовался военный десантный транспортер К-61, а смонтированная на нем турбина – это двигатель ВК-1, который устанавливался на многие отечественные самолеты, в том числе на МиГ-15, 17; Ил-28 и Ту-14. К турбине подключали большую емкость с пестицидами (для этой цели нередко использовался яд ДДТ или «дуст»), выезжали к месту назначения и, собственно говоря, производили распыление. Такая обработка леса по тем временам считалась экологически безопасной, но, как нетрудно догадаться, под стандарты нашего времени данная технология явно бы не подошла – определенный вред растениям, животным и почве все же наверняка наносился. Но надо понимать, что это была экстренная и временная мера, позволяющая хоть как-то выживать в условиях таежного лета первопроходцам Севера – геологам, нефтяникам, газовикам и строителям. А ведь им действительно приходилось несладко.

Так, например, в документальном фильме о тружениках Сургута «Путешествие в будни» 1965 года почти каждый, с кем общался репортер, упоминал о полчищах летающих кровопийц, которые мешали работать. Комары и оводы (пауты) облепляли одежду рабочих так плотно, что трудно было определить, какого она цвета. Причем, как видно на кадрах, люди ходили в накомарниках даже по улицам города. В конце фильма следовало небольшое интервью с группой московских ученых-биологов, которые специально приехали в эти места, чтобы найти способ, как решить проблему с гнусом. Руководитель экспедиции обещал, что через год количество насекомых постарается существенно сократить.

Сегодня в Сургуте комары и мошка уже давно не являются проблемой. А вот газовики, работающие на трассе, по-прежнему не понаслышке знают, что это такое. И наверняка бывают периоды, когда они тоже хотели бы себе на компрессорную «погонять» такой чудо-вездеход с турбиной-распылителем на борту.

Дмитрий КАРЕЛИН



РОВЕСНИК ТРАССЫ

СЕРГЕЙ НАГИБИН

инженер по ремонту Тобольского ЛПУ



«**Вся моя трудовая деятельность тесно связана с ООО «Газпром трансгаз Сургут». Я был свидетелем и участником одной из знаковых для истории предприятия стройки – возведения Пуртазовской компрессорной станции. За годы работы на предприятии получил немало жизненных уроков, и каждый пошел мне на пользу.**»

В ГУЩЕ СОБЫТИЙ

Выпускник Тюменского нефтегазового университета Сергей Нагибин сразу по окончании вуза решил, что начинать изучать производство интереснее там, где все только начинается. И отправился на Север – строить Пуртазовскую промплощадку. На протяжении нескольких лет он находился в самой гуще событий: трудился слесарем по ремонту технологических установок и наблюдал, как посреди первозданной тундры вырастают новые цеха компрессорной.

Отработав здесь больше пяти лет, Сергей вернулся в родной город и устроился в Тобольское ЛПУ. На сегодняшний день стаж в Обществе насчитывает 22 года. Он очень гордится, что в его трудовой книжке значится только одно место работы – ООО «Газпром трансгаз Сургут».

АЛЕКСАНДР ЗОЛОТУХИН: газовик, казак, огнеборец

Среди работников нашего предприятия много людей увлеченных, при этом есть и те, кто интересуется культурой казачества. Слесарь КИПиА службы АиМО Богандинского ЛПУ Александр Золотухин – один из них. Если вы увидите его не в рабочей спецодежде, а в гимнастерке и папахе, то наверняка подумаете, что именно так и должен был выглядеть в дореволюционные времена настоящий бравый казак войска сибирского. Впрочем, это лишь часть его интересов. Например, он еще и дружинник, и любитель-огнеборец, постоянный и активный участник добровольной пожарной дружины поселка, и не раз участвовал в тушении пожаров.

В отношении Александра справедлива поговорка: где родился, там и пригодился. Родом он из поселка Богандинский, здесь прошло его детство и юность, этап взросления и профессионального становления. Здесь он нашел любимую работу, создал семью, строит собственный дом и никуда уезжать не собирается – большие и шумные города его не манят. На КС-11 он работает с 2007 года, устроился сюда сразу же после окончания колледжа в Ялуторовске.

Чуть больше десяти лет назад в поселке начало образовываться местное казачье общество – «Хутор Богандинский», и Александр стал одним из первых его участников. Несмотря на то, что казаков в роду не было, сама идея возрождения старинных народных традиций показалась ему интересной.

Причем казачество для него – это не только внешние атрибуты и костюмированные представления. Вместе со своими единомышленниками он в свободное от работы время ведет активную общественную работу: например, помогает полиции в охране порядка. Казаки Богандинки сформировали добровольную народную дружину и вечерами патрулируют улицы, проводят обходы, участвуют в рейдах, следят за безопасностью во время проведения различных массовых мероприятий. Ну и, конечно же, сами являются их участниками – ни один поселковый праздник без них не обходится. Причем Александр со своими товарищами нередко выступают в иногородних акциях, каждый год всем «хутором» выезжают на Дни памяти Ермака в Тобольск.

Казачья одежда, амуниция Александра – это не стилизация, здесь все настоящее, поэтому

и стоимость соответствующая. Так, например, нагайка он заказывал в Кургане, у известного мастера, который в своей работе руководствуется старинными «рецептами». Разумеется, такое изделие плетется только из натуральной телячьей кожи и может быть как парадным, так и боевым – со стальным тросом внутри. У Александра нагайка боевая, но по «назначению» он ее не применял, да и приобретал ее не для этого. Просто он считает, что если уж решил стать казаком, то все должно быть аутентичное.

Что касается шашки, то этим рубяще-колющим атрибутом казачьего костюма Александр обзаводиться пока не спешит. А вот коня себе завел – причем самого настоящего скакуна, которого держит в своем приусадебном хозяйстве. Как он объясняет, жеребец ему нужен не столько для того, чтобы соответствовать образу, а больше для души – очень уж нравятся ему эти красивые, грациозные животные. Недавно он приобрел еще и кобылу, планирует разводить потомство.

Еще одно серьезное увлечение Александра, как мы отметили выше, – пожарное дело. И это тоже направление общественной работы богандинских казаков. Они создали поселковую добровольную пожарную дружину и круглый год стоят на страже безопасности своего сельского поселения. Причем сидеть сложа руки им не приходится – особенно в летний период, когда наиболее часто горят леса. И дружина спасает от огня не только свой поселок, но и активно участвует в тушении пожаров по всему Тюменскому району, и в мае этого года про них с благодарностью писали на сайте муниципалитета.



В рабочее время Александр Золотухин – слесарь КИПиА службы АиМО...

Для борьбы с огнем у казаков есть все необходимое и даже собственная «самодельная» пожарная машина, которую они собрали на базе внедорожного уазика и полуприцепа с установленной на нем емкостью для воды. И техника эта востребована – особенно там, где не могут проехать штатные пожарные экипажи.

Конечно, такая активная общественная жизнь занимает немало времени, но, как объясняет наш коллега, ему интересно. А главное – это не только увлекательное времяпрепровождение, а реальное дело, приносящее пользу людям.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



В свободное – участник казачьего общества «Хутор Богандинский»

Казаки Богандинки сформировали добровольную народную дружину и вечерами патрулируют улицы, проводят обходы, участвуют в рейдах, следят за безопасностью во время проведения различных массовых мероприятий

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ПОМНИТЬ, ЧТОБЫ НИКОГДА НЕ ПОВТОРЯТЬ

В селе Карасуль, расположенном неподалеку от самой южной компрессорной станции нашей газовой магистрали, КС-13, стоит незатейливый обелиск, увенчанный пятиконечной звездой. Можно подумать, что памятник посвящен павшим в годы Великой Отечественной, но на самом деле он отсылает нас дальше – в годы революционного лихолетья и Гражданской войны, которая также нанесла нашему региону немало незаживающих ран. Этим летом работники Ишимского ЛПУ привели его в порядок, отдав дань памяти погибшим и внося свою лепту в сохранение истории края.

Свои памятники жертвам кулацкого восстания есть во многих населенных пунктах Тюменской области, ХМАО и ЯНАО, в том числе в Ялуторовске, Тобольске, Сургуте. Известно, что под карасульским обелиском расположена братская могила, в которой захоронено девять участников тех кровавых событий.

Карасульский обелиск был установлен в память о жертвах так называемого кулацкого восстания 1921–1922 годов, которое вспыхнуло на нынешней территории Тюменской области сразу же после окончания Гражданской войны и установления в регионе советской власти. Мятеж был спровоцирован объявленной властями продразверсткой, когда на фоне голода крестьянам пришлось делиться с государством «излишками» зерна и продовольствия, безвозмездно отдавая его в общий фонд. Несогласные с этой политической жителями деревень и составили костяк повстанческих формирований. Восстание вспыхнуло под Ишимом и прокатилось по всему Тюменскому Северу, включая автономные округа, до самого Салехарда. Ожесточенные столкновения случились в Ишиме, Тобольске и Сургуте – причем эти города восставшим удалось захватить и установить там свою администрацию. Братоубийственные междоусобицы во все времена отличались особой жестокостью, и новая власть не церемонилась со свои-

ми оппонентами: в захваченных городах и селах проходили массовые казни коммунистов, комсомольцев, да и просто тех, кто симпатизировал власти большевиков.

– Работники Ишимского ЛПУ помнят уроки истории, чтут память своих предков и придерживаются мысли примирения и всепрощения, – говорится в официальном паблике филиала в сети «Телеграм». Наши коллеги с КС-13 обновили памятник и привели его в достойный вид, выполнив побелку постамента и столбиков ограждения, а также скосив траву на прилегающей территории.

Следует отметить, что газовики Общества регулярно проводят акции по увековечиванию памяти земляков, погибших в трагические моменты истории государства. Так, недавно волонтеры Вынгапуровского ЛПУ на кладбище города Ноябрьска привели в порядок участок, где захоронены ветераны Великой Отечественной войны.

Элина ТКАЧЕНКО



Ишимское ЛПУ



САЙТ
ОБЩЕСТВА