

2 СТР. КАКИЕ МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДОСТАВИТ МОБИЛИЗОВАННЫМ РАБОТНИКАМ ПРЕДПРИЯТИЕ

3 СТР. НЕСТАНДАРТНЫЙ ДИАМЕТР, НЕСТАНДАРТНЫЙ ПОДХОД: ПРОВОДИМ СПЕЦИАЛЬНУЮ ДИАГНОСТИКУ

4-5 СТР. МИРОВОЙ ГАЗОВЫЙ ФОРУМ: ОБО ВСЕМ ПОЛЕЗНОМ, ЧТО ОН ПРИНЕС СУРГУТСКОМУ «ТРАНСГАЗУ»

7 СТР. ДОСКА НАСТАВНИКОВ РОССИИ: ЖИВАЯ ИСТОРИЯ ВОДИТЕЛЯ УТТИСТ ВЛАДИМИРА УШАКОВА

КОНЦЕПЦИЯ ПЕРЕМЕН: ВСЕ НОВОЕ НЕИЗБЕЖНО

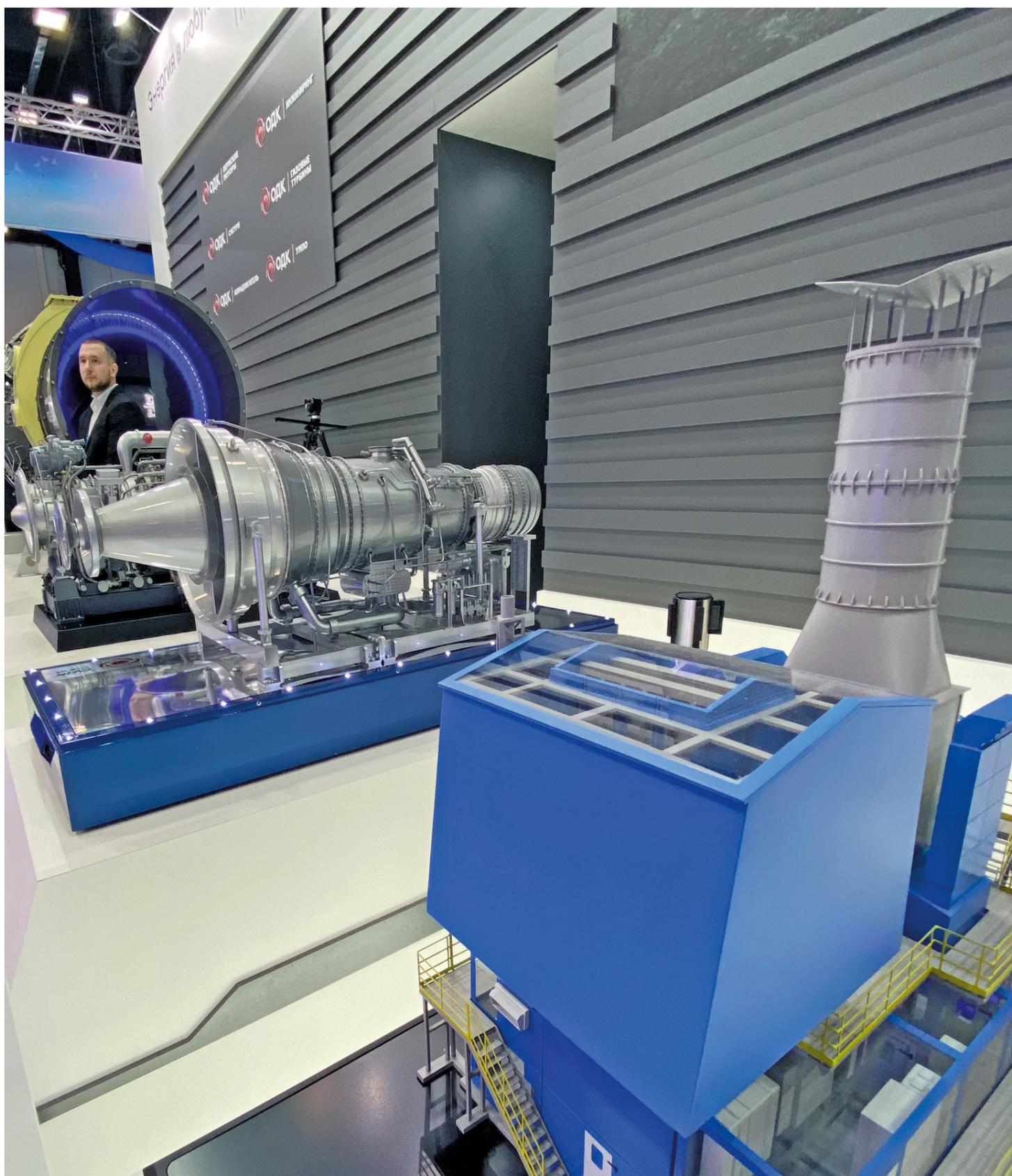


Фото: Олег Ермолаев

«Сегодня рынок предлагает различные типы агрегатов, что только играет в плюс, развивая технологии и совершенствуя показатели самого оборудования»

«Газпром трансгаз Сургут» вошел в число пилотных дочерних обществ холдинга, где проведут комплексную программу реконструкции компрессорных станций. Под замену подпадут устаревшие агрегаты и украинские двигатели, исчерпывающие свой ремонтный ресурс. Живущие в условиях конкуренции российские производители ГПА уже активно подключились к данному процессу, предлагая различные типы технических решений.



В мире

Беспрецедентно. Приятно

Акционеры Газпрома на внеочередном собрании одобрили выплату первых в истории компании промежуточных дивидендов по итогам I полугодия 2022 года в размере 51,03 руб. на акцию. Показатель для Газпрома рекордный, а также соответствующий 50% от скорректированной чистой прибыли компании за период. Суммарно на выплаты по итогам первых шести месяцев года холдинг направит 1,208 трлн руб.



В стране

Северный широтный ход

Газпром приступил к строительству железнодорожного участка Северного широтного хода. В своем сообщении компания отметила, что эта транспортная магистраль позволит организовать прямое сообщение между Северной и Свердловской железными дорогами по маршруту «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» в Ямало-Ненецком автономном округе. Общая протяженность СШХ – около 700 км.



В регионе

Промышленный кешбэк

Губернатор Тюменской области сообщил, что первый из участников нефтегазового кластера Тюменской области – компания «Газпром-нефть-Ямал» получила промышленный кешбэк. Уникальное предложение в части поддержки заказчиков, которого нет ни в одном регионе России, предусматривает, что до 5% от стоимости заказа на оплаченное оборудование (либо оказанной услуги) отныне будет возвращаться заказчику.

Начальник
отдела
социального
развития
Дмитрий
Донерстах



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Обед – по расписанию. И по стандарту Газпрома

Уважаемые коллеги!

В Обществе началась реализация программы по приведению пунктов общественного питания к нормам корпоративного стандарта – СТО ПАО «Газпром». Этот документ введен в действие с текущего года и регламентирует полный круг вопросов, связанных с организацией питания на производстве. Итогом работы должна стать унификация сервиса и полное соответствие наших столовых новым требованиям.

В настоящее время на территории ООО «Газпром трансгаз Сургут» функционирует 43 объекта, относящихся к категории общественного питания, в том числе 30 столовых, 10 буфетов и три магазина. Данные помещения вводились в эксплуатацию в разное время, поэтому к некоторым из них есть вопросы по оснащению и планировке. Что касается непосредственно организации питания, то мы работаем с единым корпоративным оператором – ООО «Газпром питание», с которым у нас сложилось конструктивное сотрудничество. Благодаря стандарту ПАО «Газпром» это взаимодействие должно стать более упорядоченным и эффективным. Так, например, СТО вводит нормативы по обеспечению объектов материальными ресурсами, регламентирует требования к качеству питания, дает нам понятные инструменты контроля за работой исполнителя услуг.

Мы выстраиваем систему мониторинга: человек, посещая столовую, может достать телефон, сканировать QR-код и пройти опрос на тему качества питания и обслуживания, а также внести свои предложения. И это лишь один из инструментов по налаживанию обратной связи. Все поступающие замечания и предложения прорабатываются и в будущем найдут свое отражение в конкретных организационных решениях.

Начато и продолжается доукомплектование столовых трассовых филиалов. Так, за последние годы удалось полностью переоснастить объекты северного крыла – в Ново-Уренгойском, Пурпейском и Вынгапуровском ЛПУ. В рамках выделенных лимитов заменяем посуду, инвентарь, оборудование, осуществляем перепланировку помещений. То есть приводим все наши объекты в соответствие с нормативными требованиями.

Также согласно стандарту ПАО «Газпром» организуется проведение комплексных комиссионных осмотров, в ходе которых будем регулярно проверять работу, оснащение столовых и качество питания. Газпром наделяет нас полномочиями регулировать состав и стоимость комплексных обедов, и мы этим правом активно пользуемся – стараемся делать эти комплекты максимально сбалансированными, разнообразными и недорогими.

Словом, будем держать руку на пульсе, осуществлять контроль и улучшать организацию питания исходя из запросов работников. Наша цель – создать на объектах общественного питания такие условия, чтобы каждый сотрудник после посещения столовой в своем подразделении мог с чистой совестью сказать: «Было вкусно, разнообразно и доступно по цене».

ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



ОППО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ СУРГУТ ПРОФСОЮЗ»:

Платежные карты «Мир», выданные членам профсоюза, истекающие в декабре, будут продлены автоматически на бессрочный период. Ими, равно как и другими картами Газпромбанка, можно будет пользоваться и для оплаты в интернете с указанием прописанного в них срока действия.

В ПОМОЩЬ МОБИЛИЗОВАННЫМ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» реализуются меры поддержки для работников, подлежащих частичной мобилизации в вооруженные силы РФ, и членов их семей.

С первого дня как вступил в действие указ Президента РФ, в администрации и всех подразделениях предприятия организованы штабы по вопросам мобилизации, куда работники могут обратиться за интересующей информа-

цией и правовыми консультациями. На время прохождения работником Общества службы в ВС РФ руководители структурных подразделений будут находиться на постоянной связи с их семьями и оказывать необходимую помощь.

За всеми сотрудниками на период их временного отсутствия сохраняются рабочие места, а действие трудового договора приостанавливается. При этом для мобилизованных работников и членов их семей в полном объ-

еме сохраняются все социальные льготы и компенсации, закрепленные Коллективным договором. Также выбывающим на воинскую службу работникам и членам их семей будет оказываться адресная помощь.

Всестороннюю поддержку призывникам на местах оказывают также и работники филиалов, которые приобретают экипировку, медикаменты и инвентарь, необходимый для службы.

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» состоялось совещание, в котором приняли участие руководители ООО «Газпром СПГ технологии». Мероприятие было посвящено вопросам развития рынка СПГ в нашем регионе. Напомним, что в данный момент ООО «Газпром СПГ технологии» завершает строительство малотоннажного завода по сжижению природного газа (КСПГ) в Тобольске, сырье для которого будет поставлять наше Общество.

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



Момент переговоров руководства Общества и «Газпром СПГ технологии»

с коллегами посетили строящийся завод в Тобольске, оценили масштабы возможных перспектив. Хочу отметить, что наше Общество готово не только принимать активное участие в пусконаладке и начальной эксплуатации данного производства, но и совместно с ООО «Газпром СПГ технологии» развивать применение в регионе автомобильного транспорта и тяжелой дорожно-строительной техники, работающей на сжиженном природном газе. Не менее важное направление нашего перспективного сотрудничества – реализация планов по автономной газификации, а также использование СПГ при проведении ППР наших газораспределительных станций и капитальных ремонтов газопроводов-отводов без отключения потребителей.

По словам генерального директора ООО «Газпром СПГ технологии» Ивана Кожевникова, у его компании, которая является единым оператором по развитию малотоннажного СПГ в России, большие и серьезные планы на дальнейшее развитие. В частности, вслед за КСПГ «Тобольск» предприятие планирует построить аналогичный завод в Ноябрьске, сырье для которого также будет поступать с одной из ГРС ООО «Газпром трансгаз Сургут». Всего же до 2030 года ООО «Газпром СПГ технологии» намерено пустить в строй 58 КСПГ в сорока трех регионах Российской Федерации.

Более подробно о теме читайте в ближайшем выпуске газеты.

Встреча в Сургуте проходила на самом высоком уровне. Участие в ней приняли генеральный директор ООО «Газпром СПГ технологии» Иван Кожевников, его первый заместитель Алексей Макеев, главный инженер предприятия Константин Ситников. ООО «Газпром трансгаз Сургут» на совещании представляли генеральный директор Олег Ваховский, главный инженер Михаил Карнаухов, заместители генерального директо-

ра Игорь Асосков и Виктор Пономарев, заместитель главного инженера по автоматизации и метрологическому обеспечению Сергей Галимуллин, а также руководители ряда производственных отделов и служб.

– Можно сказать, что из разряда рядовых участников процесса с сегодняшнего дня мы переходим в разряд партнеров по реализации проекта СПГ в Тюменском регионе, – подчеркнул Олег Ваховский. – Буквально на днях мы

ОБМЕН ОПЫТОМ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» с 1 января 2023 года перейдет на систему долгосрочного сервисного контракта. Эти и другие полезные с точки зрения практики темы обсудили на ежегодном семинаре инженеры по ремонту ГКС.

Прошел он на производственных площадках Заполярной и Пуртазовской КС и собрал 21 специалиста с трассы. Примечательно, что только двое из них участвовали в таком же прошлом семинаре, все остальные оказались на нем новыми лицами, что, по словам куратора семинара, ведущего инженера ПО ЭКС Общества Андрея Антонова, говорит об активном омоложении инженерного состава на нашей трассе.

Такой же активный обмен опытом был задан самим мероприятием. На сей раз клю-

чевые темы были связаны с нюансами эксплуатации и ремонтами приводных ГПА, в частности ДГ-90 и ПС-90. Причем на сей раз к обсуждению данных тем был привлечен основной подрядчик по ремонту газоперекачивающих агрегатов Общества – компания «ГСП ремонт». А сами специалисты Заполярной и Пуртазовской промплощадок, где эксплуатация данных машин в рамках предприятия носит наиболее массовый характер, выступали в качестве обучающихся. Неудивительно: многие виды ремонтов данных агрегатов на промпло-



Площадкой для встречи инженеров по ремонту стали две северных КС

щадках выполняются собственными силами, и инженерам было что показать коллегам на практике. Такой же полезной стала теория.

К примеру, один из докладов касался до-работки агрегата ГПУ-10-01 на КС-13, получившей высокую оценку в повышении надежной эксплуатации ГПА.

ЛУЧШИЙ АГРЕГАТ – НОВЫЙ АГРЕГАТ

«Газпром трансгаз Сургут» вошел в перечень дочерних обществ холдинга для включения в проект комплексной программы реконструкции компрессорных станций (ее цель стандартна – повысить эффективность работы основного и вспомогательного оборудования). Место в проекте предприятие заняло довольно заметное, учитывая включение в него четырех компрессорных станций. Под обновление парка подпадут, прежде всего, технически устаревшие агрегаты и украинские двигатели, исчерпывающие свой ремонтный ресурс.

С ама программа рассчитана на период 2023–2030 годов. С одной стороны, время не самое простое с точки зрения состояния мировой экономики, но, возможно, самое подходящее для развития собственных, отечественных новаций. Так или иначе, проект реконструкции уже получил свою методологическую базу (разработанную ООО «Газпром ВНИИГАЗ»), о чем было сказано на совещании экспертной группы ПАО «Газпром» по формированию «Комплексной программы реконструкции КС». Приняли в нем участие и наши специалисты.

ЭКОНОМИКА ВО ГЛАВЕ УГЛА

Ключевой критерий методологии – экономика, просчитанная в цифрах целесообразность, эффективность и оптимальность проведения такой реконструкции. Существуют некие совместные с Газпромом наработки российских производителей по унифицированному ГПА блочного исполнения. А есть агрегаты, уже готовые к установке, при всем том, что импорт в последнее время из страны ушел, а производство сосредоточилось только на отечественном. Да, наши производители предлагают не такое огромное количество продукции, но выбирать все равно есть из чего.

Иначе не было бы самой программы, к названию которой с полным правом можно добавить слово «импортонезависимой». Так вот, вместе с Сургутом ее пилотными участниками стали газотранспортники из Югорска, Ухты и Чайковского. Для включения в программу реконструкции нашим Обществом заявлены объекты на КС-6 «Самсоновская», КС-8 «Туртаская», КС-10 «Ярковская», КС-11 «Богдановская».

Олег Пшенцов, заместитель начальника ПО по ЭКС:

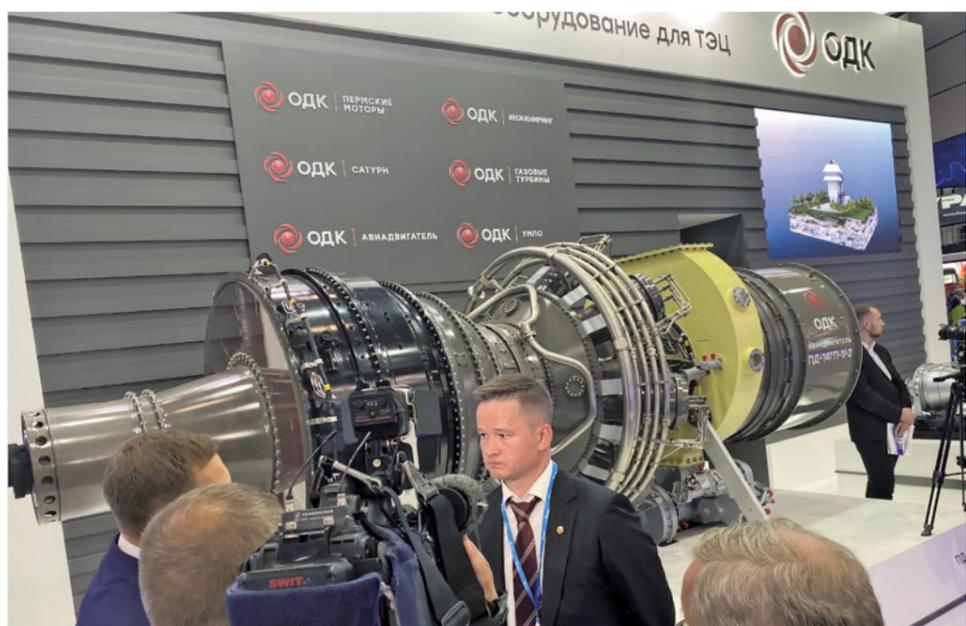
– Каким путем пойдём мы и наши коллеги? На этот вопрос пока нет ответа, описанные выше варианты находятся в проработке во ВНИИГАЗ. Возможно, путь будет выбран в комплектации объектов унифицированным ГПА, обоснование чему более чем очевидно: эксплуатация такого агрегата удобна как с точки зрения применения единой технологии, так и оснащения запчастями. В то же время нельзя забывать и в целом о российском рынке, который живет в условиях конкуренции производителей. И то, что они предлагают разные решения, – большой плюс, благодаря чему и развиваются технологии, совершенствуются технические показатели оборудования.

Тут следует пояснить, что в Газпроме в настоящий момент действуют две программы реконструкции компрессорных станций. Первая – комплексная – в первую очередь преследует цель повышения надежности, безопасности объектов транспорта газа, а также обеспечения надежной работы оборудования в рамках программы газификации. Основными задачами второй, разрабатываемой и реализуемой под эгидой 308-го Департамента, становится повышение эффективности эксплуатации газоперекачивающего оборудования за счет применения новых технологий, а также замены устаревшего неэкономично оборудования.

ОПРОБОВАТЬ И ВНЕДРИТЬ

Именно о ней и идет речь в нашем случае, а на базе перечисленных выше дочерних обществ, как на пилотных образцах, будут опробованы подходы по замене вырабатывающего свой ресурс оборудования на то, которое Газпромом впоследствии планируется широко использовать.

– Существуют внесенные нами предложения, в которых описывается, где мы планируем менять агрегаты и на какие, – рассказывает заместитель начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества Олег Пшенцов. – Под замену предлагаются устаревшие и выработавшие двойной ресурс ГТК 10-4 (или, как их еще называют, «десятки»), импортные ГПА «Коберра-182», а также ГПА на базе двигателя ДГ-90П1 (первой модификации этой серии судовых ГТД) производства Николаевского завода (Украина). Какая конкретно модель ГПА может прийти на смену старым маши-



На мировом газовом форуме в Петербурге российские заводы представили целую линейку современных двигателей

нам, сказать сейчас сложно. Это может быть, например, продукция предприятия ПАО НПО «Искра» (комплектный агрегат выпускается с применением газотурбинных двигателей ПС-90), а может, таковым станет образец в исполнении других отечественных заводов – производителей ГПА.

ПУТЬ ОТ ПРОСТОГО...

В проекте реконструкции специалистами «трансгаза», как всегда, были предложены несколько вариантов решений. Если говорить о так называемой легкой, лайт-версии, то она предполагает замену «Коберр» и модернизацию существующих ГПА-16МГ90, оснащенных еще в первую волну реконструкции двигателями ДГ-90 (они приходили на смену английским «Коберрам») со старыми нагнетателями RF-2BB.

Их особенностью является правое вращение компрессора. Под них, соответственно, делались и модификации самих машин, получившие обозначение литерой «П» (других двигателей данного мощностного ряда с правым вращением нет). Сегодня мы имеем достаточно большую наработку по таким движкам (пилотные двигатели выработали почти полтора ресурса), к тому же сам ДГ-90 в России не производится. Этот украинский двигатель лишь ремонтируется на Тюменском моторном заводе. Соответственно, менять его на подобные новые возможности нет никакой, а у ремонтов так или иначе наступит граница, черта, переступив которую с чисто технической точки зрения станет очевидным: достичь состояния идеального дви-

гателя, к которому мы стремимся, при бесконечных ремонтах нельзя.

Одним из предложений является замена таких двигателей на ПС-90 с силовой турбиной правого вращения и заменой СПЧ – это решение хорошо тем, что не требует разработки нового ГПА, а только силовой турбины. При таком варианте развития событий мы экономим время – замены оборудования пройдут достаточно быстро.

...К СЛОЖНОМУ

Куда более непростым выглядит другой путь – полная замена на унифицированный ГПА. Концепция унифицированного ГПА разрабатывается в Газпроме уже несколько лет. Особенностью данного подхода является возможность комплектования ГПА основными узлами и компонентами любых производителей. То есть к пермскому двигателю без проблем состыковать казанский компрессор и питерскую автоматику.

Как объясняет Олег Пшенцов, в данный момент прорабатываются варианты решений замены на различные типы ГПА, в том числе по единичной мощности, проводятся экономические и технические расчеты, к процессу подключаются заводы-производители. Та же пермская «Искра» имеет готовое техническое решение по ПС-90, свой перспективный двигатель АЛ-41 предлагает Уфимское моторостроительное объединение, Самара совершенствует линейку двигателей серии НК. ГПА «Ладогу» готов модернизировать «Рэпхолдинг».

Олег ЕРМОЛАЕВ

ТАМ, ГДЕ ПОРШЕНЬ НЕ ПРОЙДЕТ

Помимо большого объема работ по внутритрубной дефектоскопии (порядка одной тысячи км трубопроводов в год), специалисты ООО «Газпром трансгаз Сургут» с этого года приступили к системному обследованию участков магистралей, не подлежащих данному виду диагностики. Речь идет о газопроводах малого и нестандартного диаметра, а также «непроходных» сегментах трубы – это участки, расположенные в конечных точках трубопроводной системы, на границах зон ответственности, где нет возможности сквозного пропускания внутритрубных диагностических поршней. В данном случае трубу, как правило, вскрывают и подвергают полному обследованию в шурфах.

Программа диагностирования участков, не подлежащих ВТД, распланирована на четыре года (2022–2025 годы) и предусматривает техническую ревизию более 130 км трубы. В этом году данные работы проходят на территории Вынгапуровского ЛПУ, на пяти объектах общей протяженностью 6,7 км – это два газопровода-отвода на газораспределительные станции, а также газопровод внешнего транспорта Вынгапуровского газового промысла.

В программу включены также и так называемые дюкеры – подводные переходы, диаметр которых меньше, чем на нитках магистрального газопровода, и, соответственно, эти участки трубопроводов являются непроходимыми для внутритрубных устройств стандартного диаметра. В данном случае для обследования трубы специалисты Общества ищут возможность проведения внутритрубной дефектоскопии в индивидуальном порядке. Например, на этих участках можно смонтировать временные камеры приема-запуска внутритрубных устройств необходимого диаметра либо применить метод протаскивания дефектоскопа при помощи троса и лебедки.

Адаптировать неудобные участки газопровода для проведения ВТД планируется, в частности, в Ново-Уренгойском ЛПУ, вблизи КС «Заполярная», там, где начинается наша система магистральных газопроводов, соединяясь с внутримысловыми трубопроводами газодобытчиков. В настоящее время инженеры Общества ведут диалог со специалистами ООО «Газпром добыча Ямбург», обсуждая возможность проведения совместного ВТД на границе зон ответственности двух дочерних обществ, с установкой наших временных камер приема-запуска на территории соседей.



Там, где не проходит обычный поршень-дефектоскоп, можно использовать работу на дистанционном управлении

Цель данной программы – полное обследование трубопроводной газотранспортной системы, без оставления «белых пятен», что, в свою очередь, призвано повысить надежность эксплуатации магистралей.

Дмитрий КАРЕЛИН

В ПРИОРИТЕТЕ - ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Инновации и уникальные разработки, особенности перспективных программ и технологий – все это на протяжении четырех дней изучали участники и гости XI Петербургского международного газового форума (ПМГФ).

АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ ДНЯ

Делегация ООО «Газпром трансгаз Сургут» во главе с генеральным директором предприятия Олегом Ваховским принимала участие в ряде пленарных совещаний ПМГФ-22, в том числе по вопросам технологического развития ПАО «Газпром», и других мероприятиях форума. В этом году представительство нашей компании было самым многочисленным за всю историю участия в форуме и включало в себя экономический, финансовый и кадровый блоки, а также управление закупками. В рамках ПМГФ-22 руководство Общества обсуждало взаимодействие с профильными вузами (было даже подписано важное соглашение, о котором мы расскажем отдельно).

На выставочной экспозиции большая роль отводилась именно техническим направлениям.

– Мы увидели здесь много интересных экспонатов. Что-то из них уже серийно выпускается и применяется в производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Сургут», а что-то – пока завтрашний день Общества, – поделился впечатлениями заместитель начальника технического отдела Евгений Резвых. – Безусловно, сегодня нам, как и всем остальным, особенно была интересна тема импортозамещения и новых технологий, которые в перспективе могли бы применяться на объектах предприятия.

КОНФИГУРАЦИЯ РЫНКА

Ключевым событием форума стало пленарное заседание «Газовая отрасль России: приоритеты развития в новых условиях», где обсуждалась новая конфигурация мирового газового рынка. Заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Олег Аксютин отметил:

– Энергетический кризис на европейском рынке доказывает, что возобновляемая энергетика не может стать альтернативой нефти, газу и даже углю в сложный для экономики период, и альтернативы поставок российского газа для Европы нет.

СЕГОДНЯ СТУДЕНТ, ЗАВТРА ИТ-СПЕЦИАЛИСТ

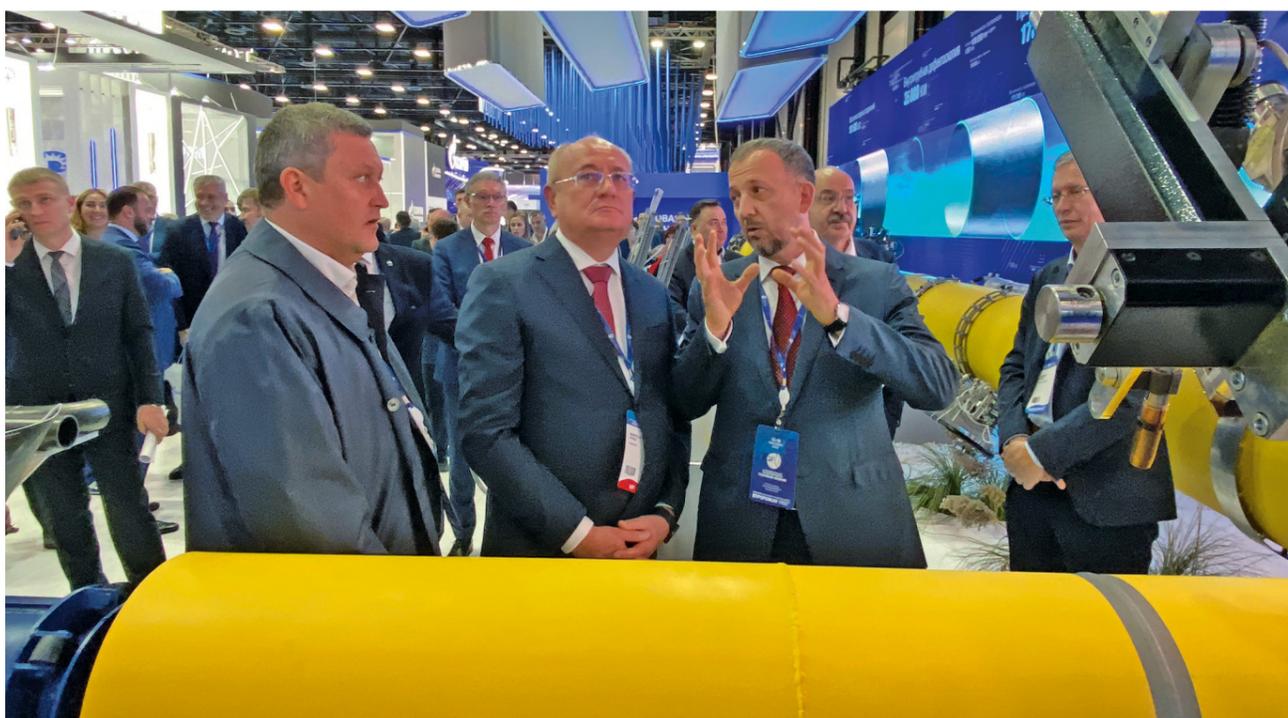
Выпускник «Газпром-класса» – 2022 Александр Самоделов, как один из лучших учеников проекта, на Петербургском международном газовом форуме получил диплом и памятный подарок.

Успешно сдав ЕГЭ, молодой человек стал целевым студентом ООО «Газпром трансгаз Сургут» – сейчас он учится в Санкт-Петербургском горном университете. Летом планирует проходить производственную практику в Обществе, а в будущем – пополнить ряды молодых ИТ-специалистов предприятия.

«Мне очень интересно это направление – информационные системы и технологии, поэтому, уже заканчивая девятый, серьезно готовился к поступлению в профильный «Газпром-класс». Обучение здесь, как мне кажется, отличный задел для того, чтобы впоследствии связать свою жизнь с нефтегазовой отраслью, где близкое мне направление всегда востребовано».



Фото: Олег ЕМОЛПАЕВ



Зампреду правления Газпрома Виталию Маркелову показывают новые технологии лазерной сварки труб

Протестируем сервисы

Цифровая образовательная экосистема «Цифровой институт 4.0» будет тестироваться в филиалах нашего Общества.

В пилотном тестировании цифровых сервисов наряду с нашим предприятием примут участие Национальный исследовательский Томский политехнический университет, «Университет Иннополис», ООО «Газпром трансгаз Томск», ООО «Газпром трансгаз Уфа», ООО «Газпром трансгаз Чайковский», «Газпром корпоративный институт» и «Газпром ОНУЦ».

Как отметил генеральный директор Общества Олег Ваховский, в ПАО «Газпром» используются самые современные методики по повышению квалификации. И мы все осваиваем на практике, постоянно расширяя число обучаемых сотрудников. Думаю, и тестирование цифровых технологий, которое собираемся проводить совместно с коллегами из других подразделений, в дальнейшем может найти применение на нашем предприятии.



Подписание договора генеральными директорами дочерних обществ

Стоит отметить, что по итогам деятельности дочерних подразделений компании за 2021 год наше Общество вошло в тройку лидеров в двух номинациях: «Планирование трудовых ресурсов» и «Информационное обеспечение корпоративных коммуникаций».

Кроме того он подчеркнул, что роль природного газа в мировом энергобалансе продолжает расти, и газовая отрасль России уверенно сохранит свое лидерство и позиции на мировых энергетических рынках. А говоря о том, что природный газ сейчас становится востребованным топливом в Азиатском регионе, Аксютин резюмировал:

– Можно предположить, что мировой газовый рынок будет приобретать иную конфигурацию. В контурах нового мира формируются альянсы, союзы, партнерские отношения, в том числе и между производителями природного газа. И в целом важность стратегической кооперации ведущих игроков мирового газового рынка, разделяющих общие цели и взгляды, сегодня возрастает, – заключил заместитель председателя правления ПАО «Газпром».

НАШИ – МОГУТ

В рамках закрытого совещания по вопросам технологического развития ПАО «Газпром», как сообщалось в официальном новостном издании форума, участники обсудили импортозамещение в сфере производства оборудования для газовой отрасли, которое позволяет компании экономить значительные средства при закупках. Как отметил заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, благодаря развитию импортозамещения в сфере газового оборудования эконо-

рассчитаны на давление для сухопутных газопроводов до 14,8 МПа (150 атм.) Такая инновационная продукция нацелена на снижение расходов при строительстве и эксплуатации газопроводов. Наряду с этим компания предлагает трубы с высокой деформационной способностью для непростых геологических участков, где они способны полностью заменить иностранные аналоги.

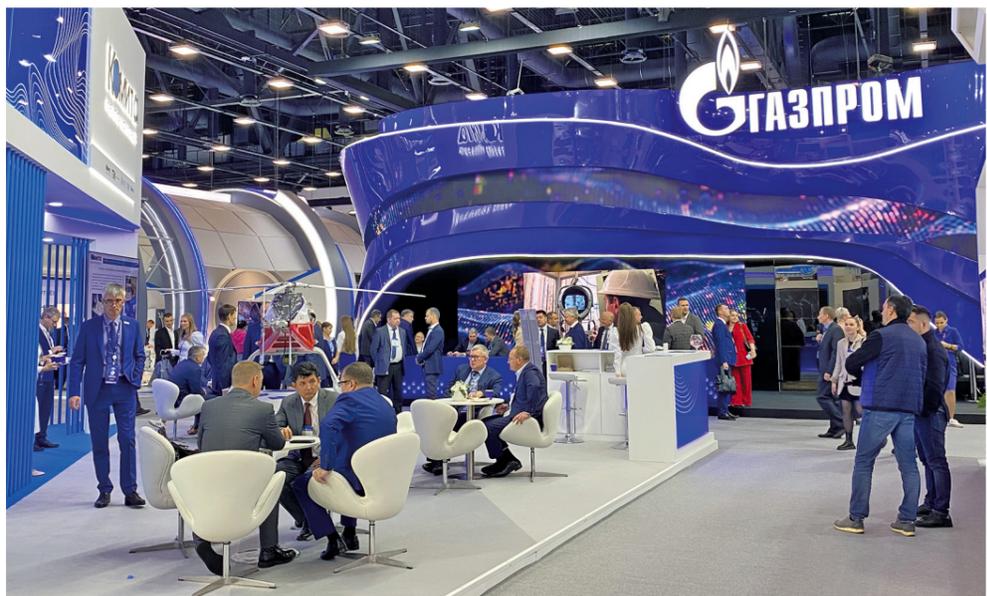
Серьезный интерес у участников и гостей форума вызвала и техника компании «Интехрос», в частности машина, созданная для тушения пожаров на нефтегазовых скважинах, управляемая при помощи пультов. Один используется в случае, когда оператор не может находиться рядом с местом происшествия из-за температуры, достигающей 350 градусов, тогда он проводит все манипуляции дистанционно (с расстояния до 5 км), а второй – при работе в 300–500 метрах от возгорания.

УДАРИЛИ АВТОПРОБЕГОМ

Одним из ярких событий ПМГФ-22 стал финиш автопробега газомоторной техники «Газ в моторы – 2022» – самого протяженного в истории страны. Его маршрут в этом году проходил по территории 25 субъектов РФ и за полтора месяца автоколонна, стартовавшая во Владивостоке, преодолела 10 тысяч километров.

– День сегодня знаковый именно тем, что автомобили проехали весь маршрут без единой поломки, что говорит о высоком качестве производства отечественных машин, – отметил заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, приветствуя собравшихся на церемонии финиша.

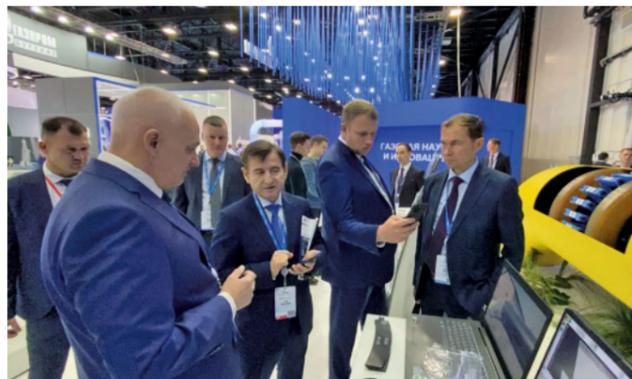
Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



«МЫ ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ ЗАДАЧАМ»

Некоторые итоги Санкт-Петербургского международного газового форума мы подвели на его площадках с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олегом Ваховским.

Генеральный директор Общества осматривает один из стендов компании, разрабатывающей новые сканеры-дефектоскопы



– Олег Викторович, чем запомнился для Общества форум в этом году, с какими целями мы ездил?

– Ежегодный форум показывает направления развития Газпрома: мы видим, какие объекты и технологии компания берет в разработку, какие новые цели ставит перед собой в рамках развития мировой экономики и энергетики. Естественно, наше предприятие как неотъемлемая часть компании не может находиться в стороне от данных процессов. Мы должны понимать, в каком направлении движется и наше Общество, делая все возможное для достижения Газпромом намеченных планов.

В этом году на форуме объективно много времени было уделено обсуждению темы преодоления трудностей, с которыми столкнулась наша страна и ПАО «Газпром» после февраля. Это и технологические вызовы, и экономические. С 2014 года компания серьезно работала над вопросами импортозамещения. На форуме мы наглядно увидели результаты этой работы – сотни разработок отечественных предприятий это подтверждают.

Отмечу, что вообще цели формулируются не просто «как заменить импортное», а как создать оборудование, которое по своим характеристикам значительно превышает зарубежное, а где-то является уникальным в мире. Выставка это показала, мы увидели целый ряд образцов передовых разработок в области транспорта, геологоразведки и добычи газа. Все – полностью российское оборудование.

– Что для Общества представляло практический интерес?

– Практический интерес представляло все. В том числе многочисленные вопросы, обсуждаемые в рамках тематических сессий, панельных дискуссий, других заседаний и совещаний. В этом году к большой части технических мероприятий добавились совещания по вопросам управления человеческими ресурсами, взаимодействия компании с профильными вузами. Все вопросы нам интересны, на всех совещаниях присутствовали наши представители.

Конечно, нельзя не сказать про «выставочную часть». Знакомство с экспозициями – одна из важнейших составляющих ПМГФ-2022. Все разработки заслуживают внимания, и наши специалисты охотно уделяли время на изучение предложений компаний-разработчиков. К примеру, мы осматривали два принципиально разных комплекса диагностики: один позволяет на высоком качественном уровне выявлять дефекты магистрального газопровода при ВТД. Другой используется при диагностике трубы при капитальном ремонте газопроводов и позволяет серьезно сокращать затраты на подготовку тела трубы к предремонтному обследованию, диагностируя газопроводы в процессе ремонта без снятия изоляции, без подготовки поверхности. Данные российские комплексы – серьезный шаг вперед в развитии технологий как в диагностике, так и в ремонте магистральных газопроводов.

– Проекты дальнейшего развития Арктики пока не становятся предметом новостей. Но, как мы видим, входят в повестку обсуждений профессионального сообщества, а из заявлений президента России по той же «Силе Сибири – 2» ясно, что курс по ним главой государства обозначен. Как бы вы в целом оценили технологическую и кадровую готовность Общества в реализации крупных проектов?

– Должен заметить, что мы давно работаем по теме проекта «Сила Сибири – 2». В основном это характеризуется плодотворным взаимодействием с департаментами ПАО «Газпром» на уровне предварительных проектных изысканий. Мы просчитывали варианты реализации данного проекта в рамках полномочий предприятия, готовим ресурсы с точки зрения эксплуатации, строительного контроля, жилых поселков к приему строителей «Силы Сибири – 2». Проработаны вопросы энергообеспечения промышленных площадок. Сейчас с уверенностью можно констатировать, что «Газпром трансгаз Сургут» полностью готов к реализации проекта. Скажу больше: Общество вообще готово к любым поставленным перед ним задачам, в том числе по «Силе Сибири – 2».

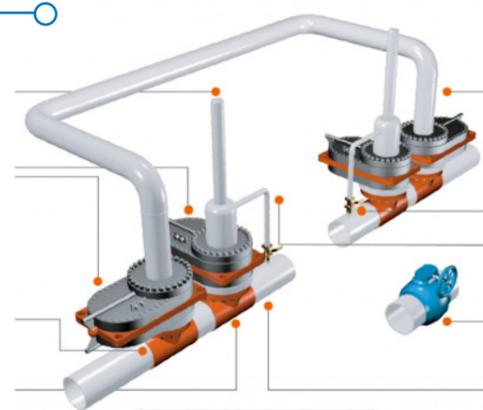
Олег ЕРМОЛАЕВ

НЕ ИЗ ПРОСТОГО ИНТЕРЕСА

На форуме компании представили десятки перспективных разработок. О некоторых, заинтересовавших наше предприятие, расскажем подробнее.

ВРЕЗКА ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Современная альтернатива остановочным методам ремонта трубы – технология врезки и перекрытия под давлением. Она позволяет производить работы по модернизации и ремонту трубопроводов без остановки транспортировки газа. Для «Газпром трансгаз Сургута» технология хорошо знакомая. «На нее аттестован наш УАВР, имеющий достаточный опыт работы на подобном оборудовании бельгийского производства», – пояснил генеральный директор Общества Олег Ваховский. – Но, как видно, и российская промышленность научилась выпускать аналогичное оборудование. Теперь задача наших специалистов – внимательно изучить эти предложения».



КОМПЛЕКС ДЛЯ СВАРКИ

Газотранспортникам представили модернизированный комплекс оборудования для контактной стыковой сварки труб с наружным антикоррозийным трехслойным покрытием диаметром 1420 мм с толщиной стенок до 22 мм УСО-400М («Север-1М»). Он предназначен для работы в трассовых условиях при строительстве или капитальном ремонте трубы в различных климатических условиях от +40 до минус 40 градусов. Обеспечивает подготовку труб к сварке, получение сварного соединения и многое другое. В состав комплекса входит установка зачистки поверхности труб. Техническая производительность – до шести стыков в час.



ЛАЗЕРНАЯ СВАРКА ТРУБ

УЛСТ-1 – новая установка лазерной сварки труб. На форуме, по сути, представлена как уникальная российская технология лазерной сварки неповоротных кольцевых стыков магистральных трубопроводов, которая не имеет мировых аналогов. О новинке у стенда долго рассказывали заместителю председателя правления ПАО Виталию Маркелову.

И о ней, на самом деле, можно было много говорить, ведь оборудование универсально: одна установка укомплектована не-

сколькими поясами на трубопроводы от 720 до 1420 мм, заполнение сварного соединения производится по-разному. Возможно вести сварку как на одном посту, так и поточно-расчлененным способом.

РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА

Разработки для газораспределительных станций традиционно привлекают внимание. На форуме мы увидели образец регулятора давления газа нового поколения Venio-C.R5, запущенного в серийное производство. Это современный аналог морально устаревших регуляторов типа РДУК, РДКБ, РДГ, РДНК, а также дорогостоящих европейских, которых они ниже по цене в 3–8 раз. Газорегулирующее оборудование легко интегрируется в системы телеметрии, унифицировано в конструкторских решениях, его быстродействие увеличено на 30%.



УДОБНЫЙ АВТОБУС

КамАЗ презентовал новую модель полноприводного вахтового автобуса-вездехода КамАЗ-6250, созданного специально для компании Газпром. Автобус оснащен двигателем мощностью 290 л. с. с шестиступенчатой автоматической коробкой передач.

Модель может комплектоваться различными типами двигателей внутреннего сгорания – дизельным, с использованием сжиженного природного газа или компримированного. Вместимость салона составляет от 23 до 32 человек.

ОТКРЫВАТЕЛЬ ЭПОХИ

Ни одна новость с форума не обошлась без фото представленной здесь новинки – вертолета Ми-171А3 – опытного образца первого российского вертолета морского назначения. Он изготовлен по заказу Газпрома. Компания будет использовать его на месторождениях континентального шельфа. Казалось бы, в чем наш интерес к машине? В том, что технические решения по 171-й перейдут в новое поколение всего семейства «Ми», став транспортной основой в перевозке и наших вахт.



Стать лучшим, войти в резерв

Выявить лучших машинистов технологических компрессоров, которые станут оперативным резервом для всей трассы, позволяя усиливать другие объекты предприятия при необходимости, – одна из глобальных целей прошедшего профессионального конкурса.

Им открылась осенняя сессия смотра «Лучший по профессии». Его базой стало Самсоновское ЛПУ. «Приятно было видеть в числе участников молодых ребят, причем в профессионализме они ничуть не уступали более опытным коллегам», – отметил начальник управления Александр Зимин.

Многие показали замечательные знания по теории с результатом 44, 45, 49 правильных ответов из пятидесяти экзаменационных



Необходимые действия при обнаружении утечки газа на одном из ГПА КС «Самсоновская» были выполнены всеми конкурсантами



Батырхан Дарбаев не в первый раз становится победителем конкурса



Задания конкурса оценивались согласно специальному чек-листу

вопросов. Причем совсем непростых, объяснил нам ведущий инженер по ЭКС предприятия Максим Станкин.

Во время практического испытания машинистам ТК требовалось самостоятельно определить необходимые действия во время обнаружения утечки газа на одном из ГПА КС-6 Самсоновского ЛПУ. В задачи участника конкурса входило быстро сориентироваться, сделать правильный доклад, в полном объеме сообщить необходимые сведения и наладить взаимодействие со сменным инженером.

Батырхан Дарбаев, КС-6 Самсоновского ЛПУ:

– Четвертый раз участвую в конкурсе, уже ветеран, можно сказать. Новичкам хочу посоветовать изучать свое оборудование и вникать в тонкости.

Нужно было самостоятельно определить обязательные мероприятия оперативного характера и по выводу оборудования в ремонт. Машинистам в такой ситуации требуется выполнить значительное количество обязательных операций. Специально для конкурса был составлен соответствующий чек-лист, который позволял объективно оценивать действия конкурсанта.

– На практическом задании проявились как сильные личные качества машинистов, так и моменты, которые стоит улучшать, – говорит Максим Станкин. – К примеру, конкур-

Артем Трефилов, Ягнетская промплощадка Пурпейского ЛПУ:

– Такое конкурсное задание на практике встречается нечасто, но бывают похожие ситуации. Труднее всего было собраться и сконцентрироваться.

санты, действуя по озвученному ими же плану, часть пунктов все же пропускают. Это говорит о том, что они волновались.

Конечно, участникам с других КС было несколько сложнее «в гостях» на КС-6 – так, оборудование и технологическая обвязка имеют отличия от своих привычных рабочих мест, но все машинисты ТК заранее получили технологическую схему компрессорной станции, могли посетить объекты и ознакомиться с оборудованием.

Лучше всех с конкурсными испытаниями справился Батырхан Дарбаев из Самсоновского ЛПУ, на втором месте – машинист Тобольского ЛПУ Владислав Коваль, третье место завоевал представитель Сургутского ЛПУ Максим Шардин.

Оксана ГОРБУНОВА
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

ВОЛЯ, НАСТРОЙ И ПОДГОТОВКА

Электрогазосварщик пятого разряда УЭЭС Евгений Марфин в этом году стал одним из лучших спортсменов по итогам финальных соревнований ООО «Газпром трансгаз Сургут» по пожарно-спасательному спорту среди добровольных пожарных дружин – он занял первое место в упражнении «надевание боевой одежды», потратив на его выполнение 8,21 секунды.



Евгений Марфин – один из лидеров нашего пожарно-прикладного спорта

Как говорит сам спортсмен, этот результат для него далеко не рекордный. По крайней мере, на тренировках он справлялся с аналогичным заданием существенно быстрее. Почему в итоге показал результат хуже тренировочного? Евгений признается, что давила ответственность – боялся подвести команду, допустить ошибку. В день соревнований в Сургуте бушевала непогода, буквально лило как из ведра, поэтому мокрым с ног до головы пожарным приходилось бороться не столько с огнем, сколько с водой. А главное обстоятельство заключалось в том, что, согласно регламенту состязаний, любая ошибка грозила пятью секундами штрафного времени, что могло сказаться на общем результате команды.

– Приходилось все делать аккуратно, с осторожностью, – комментирует Евгений Марфин. – Один незастегнутый в спешке карабин – и получаешь штраф. Так-то я могу полностью одеться секунд за шесть с небольшим, но в регламенте указано, что «треник должен обязательно войти в треник» и так далее. Плюс сказались стресс и психологическое напряжение, отсюда и такой результат. Однако я показанным временем вполне доволен – самое главное, что мое выступление помогло сборной УЭЭС занять третье общекомандное место.

Отметим, что к участию в разнообразных соревнованиях Евгению Марфину не привыкать – по его собственным словам, из-за природной непоседливости и гиперактивности спортом он занимается с детства. Правда, в семилетнем возрасте такая неугомонность едва не привела к трагедии: Евгений получил тяжелейшую травму спины и несколько месяцев был прикован к постели. Фактически учился заново ходить. Врачи пророчили мальчику чуть ли не пожизненную инвалидность, однако юный Женя, подобно революционному герою Павле Корчагину, выкарабкался из ситуации и даже стал профессиональным спортсменом. Понятно, что путь в контактные виды спорта для него был заказан, поэтому Евгений Марфин выбрал более подходящий для себя вариант.

– Я кандидат в мастера спорта по летнему полиатлону, – рассказывает он. – Участвовал в чемпионате России, где проиграл бронзовому призеру всего одно очко. Четырехборье (бег на две разные дистанции, стрельба из винтовки и плавание) – очень близкий мне по духу вид спорта. Когда учился в Сургутском политехническом колледже (СПК), то даже выступал за местную команду «Росич», участвовал в съемках федерального телепроекта «Полигон», который вел известный шоумен Владимир Турчинский. Мы там неплохо себя показали, занимали призовые места. В общем, спортивная жизнь у меня всегда была довольно насыщенной.

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» Евгений Марфин пришел в 2014 году, а лет пять назад по просьбе руководства и, конечно же, по зову своего неприкаянного сердца начал занимать-

Главный козырь Евгения Марфина – приличные легкоатлетические данные и хорошая стартовая скорость, что особенно ценится в соревнованиях ДПД

ся пожарно-прикладным спортом, выступать за команду УЭЭС и сборную Общества. Главный его козырь как спортсмена – приличные легкоатлетические данные и хорошая стартовая скорость, что особенно ценится в соревнованиях ДПД. Однако, для того чтобы поддерживать себя в форме, необходимо много и регулярно тренироваться, что не всегда удается в полном объеме – все-таки работа в Газпроме серьезная и требует максимальной концентрации.

Интересно, что Евгений Марфин трудится сварщиком, имея высшее образование – он окончил Сургутский институт нефти и газа. Сразу после армии (служил во взводе РХБЗ) он поступил в вуз, успешно отучился и теоретически сегодня вполне мог бы трудиться по какой-нибудь инженерно-технической специальности. Однако Евгений говорит, что ему по-настоящему нравится его дело, плюс у него есть возможность тренироваться, заниматься любимым спортом, защищать честь своего филиала и Общества на соревнованиях. Для души и дополнительного адреналина наш герой завел себе «стального коня» – мотоцикл Yamaha – и даже на работу теперь приезжает только на нем. Ну и экипировка, конечно, на нем всегда застегнута, как положено, – треник к тренику.

Андрей ОНЧЕВ

ТРАССА ДЛЯ НЕГО – КАК ПЕСНЯ

К 45-летию ООО «Газпром трансгаз Сургут» руководство предприятия выступило с ходатайством о выдвижении кандидатуры водителя Тюменского цеха УТТиСТ Владимира Ушакова для занесения на Доску почета наставников России. Такой чести наш коллега более чем достоин: достаточно отметить, что он трудится в Обществе уже без малого 40 лет! Таких, как он, осталось мало, они – живая история «Газпром трансгаз Сургута», представители поколения первопроходцев, основателей, заложивших традиции, по которым живет сегодня наш многотысячный коллектив.

Владимир родом из Тюменского района, села Мичурино – это в 40 км от областного центра. Говорит, что с детства обожал технику и, еще учась в школе, овладел профессией тракториста. С девятого класса обзавелся корочками механизатора, и ему доверили обрабатывать колхозные поля, чем он и занимался во время каникул. После окончания школы получил водительские права и ушел в армию, где приобрел специальность механика-водителя боевой машины пехоты, а потом полтора года служил в Германии, в составе ГСВГ. Демобилизовавшись, вернулся домой и сразу же устроился на работу в ПАВТ (предприятие автомобильного и водного транспорта) ВПО «Тюменгазпром», которое впоследствии и преобразовалось в Тюменский автотранспортный цех УТТиСТ. Это был 1982 год, и с тех пор он работает здесь.

На основе его воспоминаний можно смело писать не только историю цеха, но и других наших тюменских подразделений; даже тех, которых сегодня уже не существует. Так, например, в 1990-е годы у нашего предприятия в Тюмени была собственная обувная фабрика, и Владимир Ушаков как водитель грузового автомобиля ее обслуживал, доставляя для нее фурнитуру почти через всю страну.

Так сложилось, что всю свою профессиональную жизнь он проработал на КамАЗах, и эта модель грузовика стала для него поистине родной. В настоящее время за ним закреплен газовый КамАЗ-65117-32, на котором он совершает регулярные рейсы по заявкам центрозавоза: доставляет оборудование и материалы в филиалы Общества, от Уренгоя до Ишима. В том числе развозит по компрессорным станциям и нашу газету «Сибирский газовик». Причем поездки у него бывают не только по объектам трассы, но и в отдаленные регионы, куда его командировывают за самыми разными грузами. И куда он только не ездит: Москва, Петербург, Смоленск, Ярославль и многие другие города. Наш западносибирский Север за годы своей работы он изучил досконально и прекрасно знает его суровый нрав. Здесь ему доводилось по-

падать в самые разные дорожные условия. Например, однажды под Ямбургом пришлось вести машину в 57-градусный мороз. После такого уже никакие холода не страшны!

А вообще, Владимир, по его словам, любит дальние поездки – ведь это как путешествие: едешь, любишь пейзажами вокруг. И когда перед тобой дорога серою лентой вьется, тянет на поэзию. Строчки сами рождаются в голове, и он уже много лет пишет стихи – о красотах природы, о родных местах.

В коллективе Владимира Ушакова ценят и уважают не только как опытного, грамотного водителя, но и как педагога-наставника, вырастившего и воспитавшего уже несколько поколений молодых специалистов. С 1995 года он ведет наставническую работу; за это время его школу прошли уже более трех десятков коллег, многие из них сегодня сами являются высококлассными профессионалами и могут обучать других.

Владимира называют мастером на все руки – он не только профессионально водит автомобиль, но и выполняет ремонты, причем любой сложности. Так что, если машина вдруг забарахлит, это тоже к нему. Говорят, многим автомеханикам не зазорно было бы у него поучиться. Кстати, некоторые его авторские решения, связанные с ремонтом автомобилей, были включены в состав рационализаторских предложений.

Однако он, по его собственным словам, прежде всего водитель. А что для водителя главное? Безаварийная работа. И с этой задачей он справляется на пять с плюсом: за все годы водительского стажа им не было совершено ни одного ДТП. На вопрос, как ездить, чтобы не попадать в аварии, отвечает: «Прежде всего быть внимательным. А также уважительно относиться к правилам дорожного движения, потому что они написаны не просто так, а из соображений безопасности».

Дмитрий КАРЕЛИН



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Владимир Ушаков трудится на предприятии с 1982 года, и все эти сорок лет водит исключительно КамАЗы

За безупречный многолетний труд Владимир Ушаков удостоен званий «Ветеран ООО «Сургутгазпром», «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности», а также знака отличия «За безаварийную работу» наивысшей, первой степени

СПОРТ – ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Старший инспектор отдела защиты имущества службы корпоративной защиты Общества Максим Ветошников убежден, что ему по жизни везет. А началось все в 1981 году, когда родители Максима решили уехать из Казахстана на Север и обосновались в городе Радужном, где и прошли детство и юность нашего героя.

Потом он поступил на физкультурный факультет Сургутского государственного университета и на протяжении нескольких лет играл за его баскетбольную команду, успешно выступая на соревнованиях разного ранга. И следовательно, постоянно расширял свой круг общения, знакомясь со спортсменами. Благодаря чему в 2005 году он получил предложение пополнить ряды профессионалов службы безопасности нашего газотранспортного предприятия. И, конечно, стал игроком баскетбольной команды ООО «Газпром трансгаз Сургут».

– В ее составе я дважды участвовал в спартакиадах ПАО «Газпром»: в 2006 году в Нижнем Новгороде и в 2007-м в Белгороде, – вспоминает Максим. – Воспоминания остались самые яркие, был горд, что защищаю спортивную честь Общества.

После реорганизации служба безопасности предприятия стала называться службой корпоративной защиты. Здесь в должности старшего инспектора Ветошников руководит дежурной сменой, вместе с коллегами ведет наблюдение за охраняемым объектом – словом, стоит на страже порядка.

И, конечно, каждый год участвует в организации мероприятий, приуроченных ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности.

– Когда идет вся эта подготовка: оформление территории, установка поздравительных баннеров, я, наверное, больше, чем другие, ощущаю, что это мой праздник, – улыбается Максим. – Дело в том, что у меня день рождения 30 августа, это же совсем рядом с нашим профессиональным днем. А ориентируясь на юбилейные цифры Общества, я уж точно не забуду, когда у меня круглая дата, – я его ровесник.

Сегодня, отметив 45-летний юбилей, Максим Ветошников мечтает воплотить в жизнь две прекрасные идеи (потом наверняка появятся и другие, но сейчас лидируют эти): построить дом и сделать все возможное, чтобы в Югре появилась федерация дартса.

– Сыну моему уже 18 лет, так что самое время заняться строительством дома – недавно мы приобрели дачный участок, где я и хочу построить дом, – делится планами собеседник. – А тема дартса появилась в моей жизни несколько лет назад – в 2011 году получил на тренировке травму ахиллова сухожилия, да так, что из баскетбола пришлось уйти. Со временем восстановился и неожиданно увлекся дартсом. И даже ездил на соревнования в Волгоград, Муравленко, а в этом году – в Тюмень. В этих городах есть федерации, и в залах, где проходят состязания и выступают люди разных возрастов, на стенах не одна-две доски висят, а штук тридцать. Это впечатляет. Я знаю, что у нас на предприятии и в целом в городе и округе есть немало поклонников этого демократичного вида спорта, и было бы здорово, если бы мы стали инициаторами организации в Югре федерации дартса и начали проводить в Сургуте соревнования. Очень надеюсь, что однажды моя мечта воплотится в жизнь.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

45 ЛЕТ
1977–2022
РОВЕСНИК
ТРАССЫ



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

«Тружусь в ООО «Газпром трансгаз Сургут практически всю свою сознательную жизнь, предприятие стало для меня родным, и я рад, что так повезло и с коллективом, и с работой в целом»

Послание из прошлого

В районе объекта ООО «Газпром трансгаз Сургут» (Сургутский район, ХМАО-Югра) археологами были найдены средневековые артефакты.

При проведении проектно-изыскательских работ, предшествующих капитальному ремонту второй нитки газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС-1, специализированная организация обнаружила два памятника археологии.

Марина Коноваленко, археолог:

– На месте работ был разбит раскоп площадью более 1500 квадратных метров, и на сегодняшний день территория объекта культурного наследия изучена практически полностью. Найдено несколько десятков мелких фрагментов керамических сосудов, половина бронзового височного кольца, небольшой фрагмент бронзовой полой бусины и два фрагмента неопределимых бронзовых изделий.



Фото: Марина КОНОВАЛЕНКО

Место работы исследовательской группы в Сургутском районе Югры

Представитель исследовательской группы ООО «Юганская археологическая экспедиция» Марина Коноваленко пояснила, что на «Местонахождении Почекуйское 25» еще в 2011 году выявили 60 фрагментов керамического сосуда и два медных

височных кольца. По словам специалистов, артефакты предварительно датированы средневековым периодом.

Более древняя находка, обнаруженная во время нынешних раскопок, относится к периоду энеолита (3–4 тыс. до н.э.) или бронзового периода (1–3 тыс. до н.э.) – это скребок из кремня для выделки шкур. По двум граням предмета нанесена красивая ретушь.

На территории «Группы ловчих ям Силинская 1» изучены остатки двух звероловных ям, глубина которых достигала 1,8 м. А между ними на склоне берега найдено скопление фрагментов керамических сосудов, отнесенных к периоду раннего средневековья (6–8 вв. н.э.).

Обнаруженные артефакты позволят историкам и краеведам расширить знания о жизни и быте жителей Западной Сибири средневекового периода. После завершения полевых археологических работ и подробного изучения предметы были направлены в Государственный музей природы и человека в Ханты-Мансийске.

Оксана ГОРБУНОВА

И ВОТ ДЕРЕВЬЯ СТАЛИ БОЛЬШИМИ

Наверное, на каждой компрессорной станции нашей газовой магистрали есть свои исторические места или объекты, которые напоминают работникам о прошлом их филиала. В Богандинском ЛПУ такой достопримечательностью являются деревья, высаженные на территории КС-11 тридцать четыре года назад, к 10-летию ее основания.

Богандинское ЛПУ было образовано в 1978 году, а в 1988-м по инициативе руководителя управления Виктора Симонова рядом с административно-бытовым блоком КС-11 работниками промплощадки были высажены породистые темнохвойные ели. Наверняка за деревьями хорошо ухаживали, потому что они не только прижились, но и, что называется, вымахали, разросшись до впечатляющих размеров. Сегодня это настоящее украшение станции, которому мог бы позавидовать сам областной центр.

Надо сказать, что, посадив ели, богандинцы на этом не остановились и с годами продолжали облагораживать свою территорию. Постепенно на соседнем участке выросла небольшая, но живописная березовая аллея; а в 2005 году заместитель генерального директора по эксплуатации компрессорных станций Фарит Бурганов, решив усилить богандинский «дендрарий», привез сюда саженцы

шаровидных ив из Башкирии, кроны которых сейчас украшают периметр внешнего ограждения промплощадки.

Работники Богандинского ЛПУ бережно относятся к своим зеленым насаждениям, стараются не повредить их во время выполнения ремонтных работ, проводят обрезку, белиение, обрабатывают от вредителей. Деревья отвечают взаимностью – радуют глаз и дают приятную прохладу в жаркие летние дни.

Дмитрий КАРЕЛИН

* КС-11 можно назвать не только одной из самых благоустроенных, но и одной из ключевых станций Общества: на ней заканчивается наша зона обслуживания МГ «Уренгой – Челябинск». В ее составе – два цеха, 7 газотурбинных и 8 электроприводных ГПА, которые способны перекачивать до 220 млн куб. м газа в сутки.



Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Темнохвойные ели КС-11 – часть истории Богандинского ЛПУ

ВСЕМ ОГNETУШИТЕЛЯМ ОГNETУШИТЕЛЬ

Южно-Балыкское ЛПУ с полным правом может претендовать на звание обладателя самого большого огнетушителя на нашем предприятии, а может быть, даже и в регионе (см. фото). Необычный арт-объект украшает территорию КС-5 и благодаря своим габаритам и ярко-красной окраске виден издали. Он посвящен деятельности добровольной пожарной дружины филиала и является для добровольцев-огнеборцев не только мотивирующим фактором, но и вполне функциональным сооружением.



Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ

Воздвигнуть рукотворный памятник, который напоминал бы своим видом о важности работы, выполняемой добровольными пожарными из числа работников Южно-Балыкского ЛПУ, предложил бывший главный инженер управления Валерий Колесин. Случилось это еще в середине двухтысячных. Для изготовления гигантского огнетушителя была использована отбракованная катушка магистральной трубы Ду-1400, старая силовая заглушка, колеса от грузовика и прочая списанная фурнитура. В результате получилось то, что получилось.

Гордо стоящий перед пожарным депо красный баллон на тележке символизирует готовность к любым нештатным ситуациям, а также предусмотрен для тренировок личного состава, поскольку представляет собой учебную башню. В верхней части «огнетушителя» имеется дверь, имитирующая окно горящего здания, и участники дружины отрабатывают на нем подъем по штурмовой лестнице. Кроме того, арт-объект используется для просушки пожарных рукавов.

Дмитрий КАРЕЛИН

Бутафорский огнетушитель на КС-5 – не только арт-объект, но и учебная башня для огнеборцев

За маму, за папу, за свой филиал

«Кубики», «Лодка», «Фокусники», «Лыжи», «Полоса препятствий» – эти и другие непростые испытания с успехом преодолели участники финальных спортивно-оздоровительных соревнований «Веселые старты», которые традиционно проводятся среди детей работников ООО «Газпром трансгаз Сургут». Ежегодный турнир самых быстрых, ловких, сильных и сообразительных состоялся в конце сентября.

Финал нынешних «Веселых стартов» собрал в Сургуте, на базе УСС «Факел», 15 сильнейших команд, представляющих отдельные филиалы предприятия, которые одержали победу в отборочном туре. По итогам группового выполнения шести упражнений абсолютным лидером состязаний стали хозяева площадки –

команда УСС «Факел». Вторую ступень пьедестала заняли ребята из Вынгапуровского ЛПУ, на третьем месте – команда администрации Общества. В пятерку лучших также вошли юные спортсмены, представляющие Управление технологического транспорта и специальной техники и Ярково-ское ЛПУ.

