Сайт Общества в интернете: http://surgut-tr.gazprom.ru/

СИБИРСКИЙ ГАЗОВИК

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ СУРГУТ

№ 22-23 (1286-1287). **Июнь 2016 г.** | Корпоративное издание ООО «Газпром трансгаз Сургут»

2013 Серебряные нити ЛУЧШАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

ЛУЧШЕЕ КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ ОАО «ГАЗПРОМ»

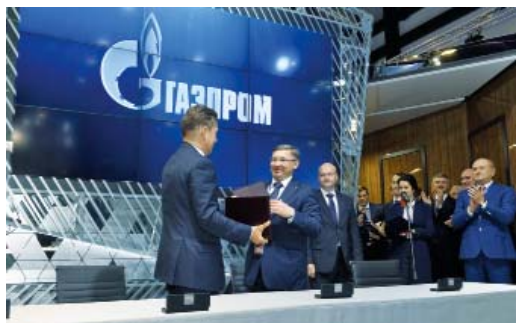
В МИРЕ

Газпром планирует провести российский газ в столичные города Казахстана – Астану и Алма-Ату, Восточно-Казахстанскую и Алма-Атинскую области, а также на север Киргизии, где находится столица республики Бишкек. Предварительные исследования должны показать целесообразность организации поставок и определить оптимальные технические решения схем транспорта газа, показателей экономической эффективности проекта.

В СТРАНЕ

РЖД и Газпром подписали соглашение о сотрудничестве в области применения природного газа на железнодорожном транспорте. В обязательствах газовиков – построить современные объекты газозаправочной инфраструктуры в местах, согласованных с РЖД, а также обеспечивать заправку подвижного состава сжиженным природным газом. Кроме того, компания окажет содействие железнодорожникам в проведении испытаний газомоторных локомотивов.

В РЕГИОНЕ



Тюменская область и Газпром подписали «дорожную карту» по расширению использования высокотехнологичной продукции, производимой в регионе, в интересах компании. «Мы активно участвуем в этом процессе в том числе по импортозамещению, – поясняет глава региона Владимир Якушев. – И должен сказать, что продукция тюменских предприятий конкурентоспособна, полностью соответствует высоким стандартам качества, которые устанавливает компания».

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

В ЕДИНОЙ СИСТЕМЕ: ОБЩЕСТВО ПОВЫШАЕТ УРОВЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ ГРС
стр. 3

С ТОЧНОСТЬЮ ДО САНТИМЕТРА: ИТЦ ИССЛЕДУЕТ МЕРЗЛОТУ ГРУНТОВ
стр. 4

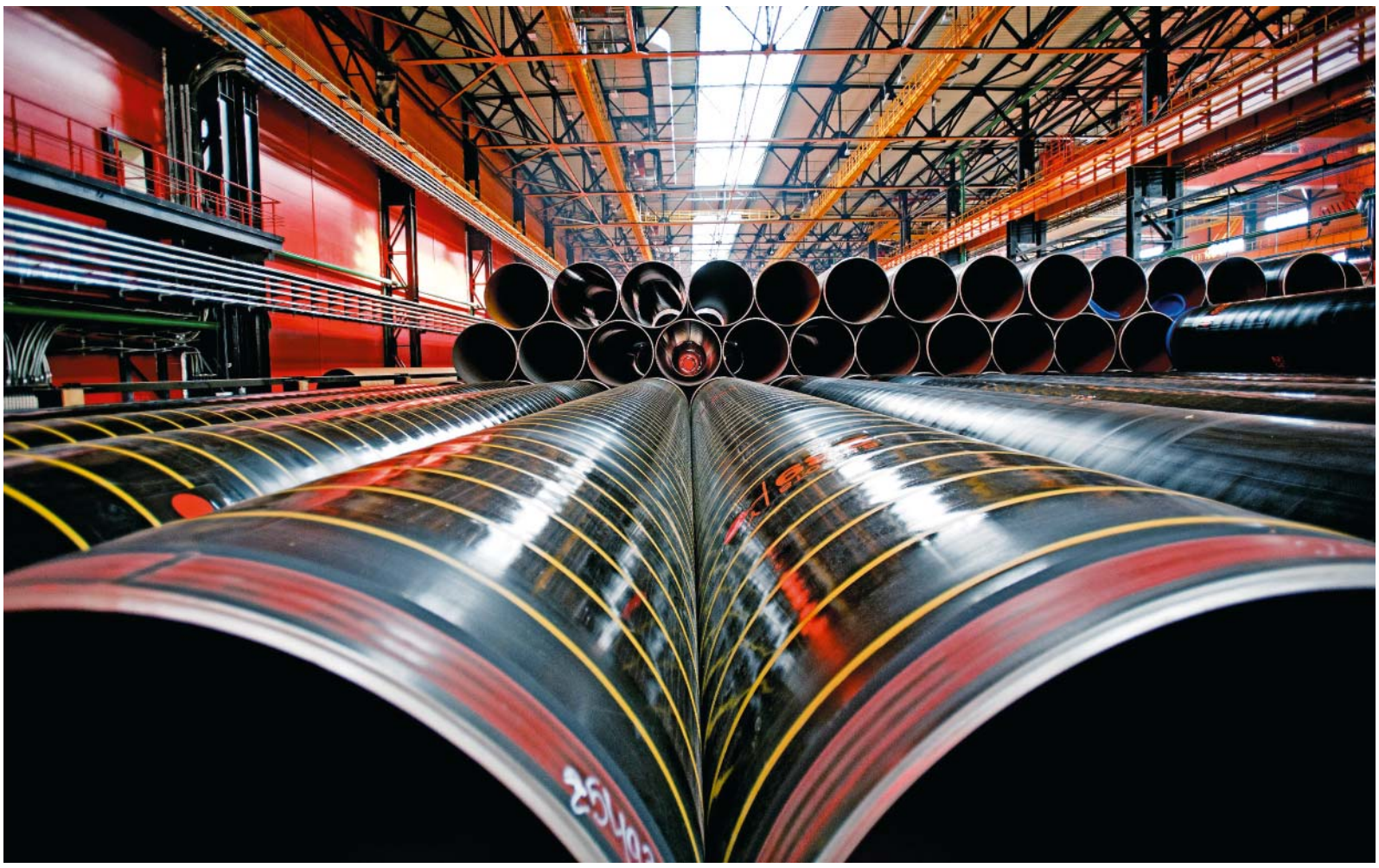
НАПЕРЕГОНКИ С ЛЕСТНИЦЕЙ: ЛУЧШИЕ ПОЖАРНЫЕ ДРУЖИНЫ ВСТРЕТИЛИСЬ В МИНСКЕ
стр.5

СИЛЬНЫЕ И СЛАБЫЕ СТОРОНЫ, ИЛИ ЧТО ПОКАЗАЛ СЕМИНАР ПО КАДРОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ
стр. 6

ОКНО В ЕВРОПУ: НАШИ КОЛЛЕГИ ЕГО НЕ ПРОРУБИЛИ, НО ОПЫТ ЗА РУБЕЖОМ ПРИОБРЕЛИ
стр. 7

СНЕГ В НАЧАЛЕ ИЮНЯ

снабженцы Общества обсудили вопросы сокращения запасов МТР после капремонтов



Проблема оптимизации запасов материально-технических ресурсов (МТР), оставшихся после проведения капитальных ремонтов - одна из наиболее актуальных для снабженцев ООО «Газпром трансгаз Сургут». Эта тема поднималась на последнем Совете руководителей Общества в Санкт-Петербурге; она же в числе прочих была включена в повестку дня традиционного совещания специалистов служб материально-технического снабжения и комплектации.

СЕМЬ РАЗ ОТМЕРЬ, ОДИН - ЗАПЛАНИРУЙ

Первого июня, в день открытия совещания, в Сургуте шел снег... «Примерно в таком же состоянии находится наше материально-техническое снабжение, – отметил заместитель генерального директора по общим вопросам Юрий Перминов. – Потому что нередко нам приходится сталкиваться с задачами, такими же неожиданными, как этот июньский снег». Напомним, что до 2014 года Общество самостоятельно не занималось обеспечением МТР для капитальных ремонтов – соответствующие функции были возложены на подрядные организации. Однако вот уже третий сезон эти полномочия по решению ПАО «Газпром» переданы в ведение ООО «Газпром комплектация», в связи с чем снабженцам ООО «Газпром трансгаз Сургут» теперь приходится решать вопросы, с которыми они раньше напрямую не сталкивались, так как работали через подрядчиков. Главный из них – точное планирование МТР для проведения капитальных ремонтов, чтобы по окончании производства работ не оставалось никаких излишков. К сожалению, добиться идеального планирования пока не удается. «Запасов у нас немного, но все, что накапливается после ремонтов, необходимо как-то вовлекать, избавляться от излишков, – отметил Юрий Перминов. – В данный момент – это задача № 1 для нас».

>>> стр. 3

МЕСТО СОБЫТИЯ

ПЛОЩАДКА ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ

КС-10 «Ярковская» ООО «Газпром трансгаз Сургут» станет площадкой для испытаний новой технологии в Газпроме – апробации модуля ультразвукового контроля кольцевых сварных соединений МКС-2М при выполнении работ по внутритрубной диагностике. В рамках холдинга данный вид испытаний проводится впервые. Апробацию модуля уже согласовал соответствующий департамент Газпрома. Теперь дело за определением конкретной даты испытаний. К их проведению компания намерена привлечь специалистов «Газпром ВНИИГАЗа», дочерних газотранспортных обществ из Москвы, Екатеринбурга, Югорска. Модуль обязан пройти полную процедуру аттестации, в том числе на паспортизированном стенде ООО «Газпром ВНИИГАЗ».

В КНИГЕ ПОЧЕТА

Имя председателя Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Сургут» Олега Сазонова вошло в Книгу Почета Сургута. Презентация новой главы этого издания и торжественная церемония вручения свидетельств состоялись в Сургутском краеведческом музее. Помимо Олега Сазонова высокой чести удостоились еще восемь человек – работников нефтяной отрасли, общественных организаций, предприятий информационных технологий, медицины и строительства. «Здорово, что в Сургуте есть неравнодушные к судьбе города люди. Он вырос из маленького поселка до нынешнего, в том числе, благодаря им» – отметил на церемонии и.о. главы Сургута Олег Лапин.

ЦИФРА НОМЕРА

21

До такой цифры в России увеличилось количество регионов-партнеров Газпрома в сфере импортозамещения. К данному списку на днях впервые примкнули Челябинская и Тюменская области.

ГРАЖДАНСКАЯ ЗАЩИТА – ДЕЛО ПРОФЕССИОНАЛОВ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» создан новый резервный пункт управления, оснащенный всем необходимым оборудованием, средствами связи, инженерными коммуникациями и аварийным источником энергоснабжения. Кроме того, были внесены необходимые изменения в соответствующие инструкции и положения. Таковы основные итоги работы органов управления системы гражданской защиты (СГЗ) Общества по результатам 2015 года.

Напомним, что в прошлом году в ООО «Газпром трансгаз Сургут» работала комиссия ПАО «Газпром», которая в течение нескольких дней занималась проверкой и оценкой деятельности органов управления, сил и средств системы гражданской защиты (СГЗ) Общества. Общий итог работы московской комиссии: предприятие «готово к выполнению задач» в сфере гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

В течение 2015 года в филиалах Общества было проведено два комплексных учения, 23 командно-штабных, 58 тактико-специальных учений с формированиями, а также 12 объектовых тренировок. Всего в этих мероприятиях было задействовано около двух с половиной тысяч работников предприятия.

Для успешного выполнения поставленных задач по инженерной защите работников Общества также был утвержден график проектирования и строительства защитных сооружений гражданской обороны (убежищ) на период с 2016-го по 2026-й год. Реализация данного графика уже начата на КС-1 и КС-11.

По итогам работы комиссии ПАО «Газпром» был создан новый резервный пункт управления

Кроме того, спасатели нештатного аварийно-спасательного формирования (НАСФ), созданного на базе УАВР, прошли обучение по трем специальным модулям, которые включают в себя, в том числе, организацию и проведение газоспасательных работ в зоне чрезвычайной ситуации и в результате были аттестованы отраслевой комиссией Минэнерго на право работ в зоне ЧС на новый трехлетний срок.

ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК НАВСЕГДА

Ушел из жизни замечательный человек, человек-легенда – главный механик ООО «Газпром трансгаз Сургут» Сергей Петров. Практически вся его жизнь была тесно связана с нашим предприятием: начинал в 1979 году в Демьянском ЛПУ старшим диспетчером, работал в должности начальника ЛЭС. В 1986 году стал заместителем, а позднее начальником Демьянского ЛПУ. В 1990 году Сергею Николаевичу было присвоено почетное звание «Ветеран ООО «Сургутгазпром».

Профессионал Сергей Петров – запомним его таким

Он никогда не останавливался на достигнутом, всегда пребывал в поиске рационализаторских решений, которые выводили производство на новый уровень. Ему просто неинтересно было жить иначе.

С 1998 года, когда наше предприятие меняло названия, бессменным главным механиком оставался Сергей Николаевич Петров. Этот факт как нельзя лучше характеризует его как человека на своем месте, по-настоящему заслуженного работника нефтяной и газовой промышленности, по праву награжденного медалью предприятия «За трудовую доблесть».

Его уход – невосполнимая утрата для всех, кто его знал, талантливого, улыбчивого человека, умевшего работать, как никто другой, умевшего радоваться жизни и радовать других. Человека творческого, владеющего поэтическим даром и способного на неординарные, яркие поступки.

Однажды, когда большая делегация Общества возвращалась с совещания, самолет уже набрал высоту, в проходе появился Сергей Николаевич с охапкой красных роз, он шел по салону и дарил всем женщинам цветы.

Он был очень внимательным к женщинам. Да и вообще к людям. Таким его будут помнить родные и близкие, друзья и коллеги, влюбленные в жизнь…

18 августа ему бы исполнилось 60 лет. Он не дожил до своего юбилея каких-то два месяца.

Коллектив ООО «Газпром переработка» с прискорбием воспринял весть о безвременной кончине Сергея Николаевича. Газовик со стажем, закаленный трассой, эрудированный, неисправимый юморист, творец, чуткий и душевный человек, замечательный друг и товарищ…

Он всегда щедро делился профессиональными знаниями, жизненным опытом, дарил людям веру в то дело, которому служил сам. Выражаем глубочайшие соболезнования, это невосполнимая утрата для родных, близких и коллег.

О ЧЕМ ПОЕТ ДУША ОХОТНИКА?

Выставка раритетных открыток об охоте из частной коллекции Игоря Иванова, открывшаяся в Сургутском краеведческом музее, теперь доступна всем сургутянам.

На экспозиции представлено более 200 редких открытых писем известных российских и европейских мастеров миниатюрной живописи 19-20 веков. Со многими работами сотрудники Общества уже смогли ознакомиться. Открытки из первой коллекции Игоря Иванова размещены на пятом этаже административного здания Общества, миниатюры второго каталога экспонировались в фойе главного офиса.

«Я не считаю себя страстным коллекционером, – говорит автор коллекции, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут» Игорь Иванов, – но считаю своим долгом показать собрание всем. Если коллекция лежит на полке мертвым грузом, в ней нет смысла. Поступило предложение разместить эту коллекцию в Сургутском краеведческом музее. Любители охоты и ценители искусства теперь могут полюбоваться раритетными миниатюрами, редкими открытками. Для меня это огромная радость – в этом основной смысл филокартии».

Церемонию открытия выставки посетили представители администрации и думы города Сургута, журналисты, коллекционеры и заядлые охотники. «В Сургуте и Сургутском районе зарегистрировано порядка пяти тысяч охотников, а это один процент от населения территории, – говорит экс-глава Сургутского района Дмитрий Макущенко. – Часть этих людей отражают свои впечатления от охоты в творчестве: через песни, очерки, фотографии или коллекционирование. У меня на этой выставке душа поет. Для охотников эта выставка – стопроцентное попадание в те желания, которые хочешь реализовать».

Игорь Иванов уверен: если коллекция лежит мертвым грузом, в ней нет смысла

Экспозиция музея представила более 200 раритетных открыток об охоте

ВЫСШАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Как уже сообщала наша газета, Ново-Уренгойское ЛПУ второй раз подряд стало победителем смотра-конкурса на звание «Лучший филиал ООО «Газпром трансгаз Сургут» по внедрению в процессы деятельности энергосберегающих технологий». Как и в прошлом году, уренгойцы сумели «обойти» своих главных «конкурентов» с КС-1.

Очевидно, что любые мероприятия по энергосбережению не могут существовать сами по себе, а являются неотъемлемой частью производственной деятельности. Такую аксиому подтверждают и новые достижения Ново-Уренгойского ЛПУ. Напомним, что это одно из крупнейших линейных производственных управлений в Обществе, в состав которого входят три промплощадки. Так что очередная победа в конкурсе энергосберегающих технологий – это итог ежедневной работы руководства управления и компрессорных станций, основных производственных отделов, рабочего персонала.

Среди главных достижений уренгойцев в 2015 году – значительная экономия топливного газа за счет его использования при стравливании из участков газопровода линейной части и технологической обвязки компрессорных цехов перед проведением ремонтных работ. То есть, газ при ремонтах не просто стравливался из трубы в атмосферу, а использовался на собственные нужды. Цифры у Ново-Уренгойского ЛПУ в этом смысле получились впечатляющие: за прошедшие двенадцать месяцев им удалось сэкономить таким образом более 900 тысяч нм³ голубого топлива. В первую очередь, в этом отношении отличились Пуртазовская и Ново-Уренгойская промплощадки.

Еще одним серьезным успехом управления (и в этом уже наибольшая заслуга работников Заполярной промплощадки) стало активное внедрение рацпредложений. Всего в течение 2015 года их было внедрено 11 с экономическим эффектом на общую сумму более десяти миллионов рублей. Эти, а также другие говорящие показатели работы управления дали право жюри конкурса «Лучший филиал по внедрению в процессы деятельности энергосберегающих технологий» назвать Ново-Уренгойское ЛПУ лучшим филиалом ООО «Газпром трансгаз Сургут» второй год подряд.

Все три промплощадки Ново-Уренгойского ЛПУ внесли свой вклад в победу

<<< стр. 1

СНЕГ В НАЧАЛЕ ИЮНЯ

ТРУБА Б/У, НЕДОРОГО, НО МНОГО

Еще одна насущная проблема, стоящая перед снабженцами – реализация демонтированных труб и металлолома. При этом сам учет этой б/у продукции – уже целое искусство. Скажем, вес одного метра трубы высчитывается по специальной формуле, при помощи которой впоследствии определяется стоимость транспортировки демонтированной продукции в пересчете на один километр пути. Решающее значение при этом имеет и толщина стенок трубы, при измерении которых ошибаться никак нельзя. Вообще бывшая в употреблении продукция постоянно находится в движении: ежемесячно с нашей трассы вывозятся километры демонтированной трубы, на месте которой появляется вновь извлеченная. То же самое можно сказать о металлоломе. Ни для кого не секрет, что время от времени на компрессорных станциях появляется списанное оборудование, не подлежащее ремонту, но по-прежнему представляющее ценность, так как содержит немало дорогостоящих металлов… Реализация металлолома – еще одна не самая простая задача, с которой снабженцам приходится сталкиваться буквально ежедневно.

ГРУЗИТЕ БЕНЗИНЫ В БОЧКАХ

Разумеется, говоря о деятельности специалистов служб материально-технического снабжения и комплектации, совершенно невозможно обойти вниманием такой важнейший вид МТР, как горюче-смазочные материалы (ГСМ). Газовики используют в своей работе немало видов топлива, а вот о тонкостях его приобретения и хранения наверняка задумываются немногие. Скажем, о том, что нефтепродукты имеют свойство изменять свою плотность и объем при колебаниях температуры. Этот и многие другие факторы необходимо учитывать не только при хранении ГСМ, но и при их получении у поставщика. Например, если при отгрузке того же бензина на ЗСК пользуются прямым методом контроля, то у нас, как у получателей, такой возможности нет (сказывается отсутствие специального оборудования, например, железнодорожных весов для цистерн). Не менее актуальная тема - закупка поверочных газовых смесей для нужд лабораторий, в отношении которых произошли существенные изменения: если раньше они приобретались в нашем регионе, то с 2016 года по распоряжению руководства ПАО «Газпром» для этого был определен централизованный поставщик – Московский газоперерабатывающий завод (МГПЗ).

Было много докладов, еще больше – обсуждений

ОТ ЛОЖЕК ДО СТАЛЬНЫХ ТРУБ

Словом, профессия у снабженцев, как показывает опыт, очень ответственная и непростая. Ведь на совести этих людей лежит не только обеспечение Общества материально-техническими ресурсами, скажем так, прямого производственного назначения (трубами, разнообразным оборудованием, запчастями, спецодеждой и т.д.), но и разнообразной «мелочевкой» (от столовых приборов до бумаги формата А4), без которой, впрочем, обойтись довольно сложно. На совещании специалистов служб материально-технического снабжения и комплектации вопросам закупок таких вот «вспомогательных» МТР уделялось самое серьезное внимание. Нужно отметить и то, что в условиях санкций и импортозамещения задачи, стоящие перед снабженцами, усложнились на порядок. Не откроем Америки, если скажем, что по многим позициям российских аналогов импортного оборудования пока так и не появилось. «Наиболее сложная проблема, стоящая перед нами сегодня, – запчасти для импортных агрегатов и установок, – подчеркнул Юрий Перминов. – Поэтому сейчас нужно разобраться, в каких случаях мы можем закупать импорт, а в каких – нет».

Юрий Перминов: «Задача № 1 - избавляться от излишков!»

Андрей ОНЧЕВ

НА ГОЛОВУ ВЫШЕ

в Обществе повышают уровень автоматизации ГРС

Газораспределительные станции (ГРС) ООО «Газпром трансгаз Сургут» становятся все более автоматизированными – специалисты Общества продолжают внедрение на данных объектах современных программных решений. В настоящий момент на трассе предприятия эксплуатируется порядка 20 ГРС, оснащенных системами автоматического управления (САУ). Только за 2015 год в рамках капитального ремонта были внедрены САУ ГРС на станциях «Новая Заимка» (Тюменское ЛПУ) и «Омутинская» (Ишимское ЛПУ).

Удаленное управление оборудованием – будущее всех новых ГРС

По словам начальника отдела телемеханики Службы автоматизации и метрологического обеспечения Общества Максима Чуркина, одним из основных направлений работы здесь является увеличение объема оперативной информации, которую получает оператор при эксплуатации ГРС, что дает ему возможность более детально контролировать технологический процесс, что в свою очередь повышает безопасность промышленного объекта. Еще одна важная задача, решаемая за счет средств автоматизации и телемеханизации, – обеспечение удаленного управления оборудованием.

В этой связи особо следует отметить ГРС «Винзили» Тюменского ЛПУ, где в 2014 году в ходе капитального ремонта была внедрена САУ ГРС, алгоритмы которой были основательно переработаны: разработчики САУ совместно со специалистами Общества создали программное обеспечение, которое теперь считается типовым. В результате выполненных работ станция стала полностью автоматизированной, и сегодня ей можно управлять удаленно, с главного щита Богандинской промплощадки.

Реализация проекта была признана удачной, и теперь этот опыт используется при модернизации других газораспределительных станций Общества. Так, в прошлом году по этому же образцу были реализованы САУ ГРС «Омутинская», САУ ГРС «Новая Заимка», обновлено ПО САУ ГРС «Птицефабрика» и САУ ГРС «ТЭЦ-1». В этом году планируется обеспечить передачу данных на уровень ЛПУ на ГРС «Птицефабрика», также будут произведены работы по обновлению аппаратно-программной части САУ ГРС «Ульт-Ягун» в Сургутском ЛПУ.

В перспективе специалисты Общества планируют расширить возможности дистанционного управления ГРС – в частности, сделать так, чтобы автоматизированные рабочие места (АРМы) были доступны не только на главном щите управления промплощадок, но и в домах операторов.

Еще одна успешно решаемая задача – унификация используемых систем, в ходе которой ставится цель избавиться от «разношерстности» применяемых программно-технических комплексов, оптимизировав таким образом рабочие процессы.

Дмитрий КАРЕЛИН

ПОЕДЕМ, ПОГЛЯДИМ

Свершилось – первый серийный российский локомотив, работающий на сжиженном природном газе (СПГ), совершил экспериментальную поездку на участке железной дороги Сургут – Войновка. Эксперимент прошел под руководством старшего вице-президента ОАО «РЖД» Валентина Гапановича.

Основной задачей опытной поездки была проверка технико-экономических, технологических и экологических характеристик газотурбовоза на северном неэлектрифицированном полигоне Свердловской магистрали, где в перспективе планируется организовать эксплуатацию такой техники. В настоящее время прорабатывается технология организации перевозочного процесса, когда составы весом девять тысяч тонн с углеводородными грузами с севера Тюменской области будут вывозиться на газотурбовозной тяге до станции Войновка, а далее их без переформирования поведут по Транссибу мощные трехсекционные электровозы «Гранит».

Главное преимущество газотурбовозов относительно других типов локомотивов – возможность развивать значительную мощность при сравнительно небольших размерах и массе. При этом даже при полной проектной нагрузке ГТ1h развивает скорость до 100 км/ч. Работает газотурбовоз на сжиженном природном газе (СПГ) – топливе, отвечающем самым высоким экологическим стандартам. Показатели выхлопа газотурбинного двигателя соответствуют европейскому экологическому стандарту Евро-5, а уровень внешнего шума укладывается в действующие санитарные нормы Российской Федерации.

Подводя итоги эксперимента, Валентин Гапанович отметил, что поездка подтвердила возможность эксплуатации газомоторных локомотивов с поездами весом девять тысяч и более тонн на участке Сургут – Войновка без дозаправки на промежуточных станциях. Для регулярного движения необходимо создать соответствующую инфраструктуру – комплексы по производству сжиженного природного газа (СПГ) и специальные пункты для заправки им подвижного состава (пока единственный такой комплекс функционирует под Екатеринбургом).

Напомним, что полгода назад в ООО «Газпром трансгаз Сургут» состоялось совещание с участием представителей железной дороги, разработчиков железнодорожной техники и специалистов ООО «Газпром газомоторное топливо». На встрече обсуждались вопросы организации заправочных (или, как их еще называют, экипировочных) пунктов и мини-заводов по сжижению газа на участке магистрали дочернего общества, необходимых для обеспечения машинам запаса хода на 700-800 км. Три из них, предположительно, должны появиться в Сургуте, Карачаево и Тюмени.

Как сообщает корпоративная газета «Трасса» общества «Газпром добыча Екатеринбург», в перспективе на северном направлении будет курсировать около 45 таких локомотивов. Для этого есть все необходимые условия: равнинный профиль, наличие дешевого природного газа, а также мощности, на базе которых можно развернуть производство СПГ.

Газотурбовоз ГТ1h-002 появился в Сургуте

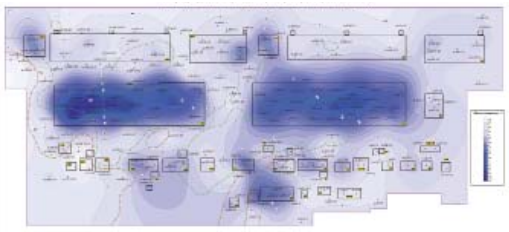
НАШЛА КОСА, НО НЕ НА КАМЕНЬ

мерзлоту грунтов на объектах Общества впервые обследуют георадаром

Эта картина вызывает по меньшей мере любопытство. Заполярная промплощадка. Метрах в пятидесяти от нас внимание привлекает человек с какими-то гирляндами в руках, которые он то и дело закладывает в землю в разных точках компрессорной. Любопытство возрастает, когда к нему направляется представитель СКЗ. А это что рядом? Издалека похоже на миноискатель. Хотя вблизи больше напоминает робот-пылесос. Или даже виброплиту для укладки асфальта. В общем, если бы не место действия, можно подумать, что человек что-то ищет, чистит или утрамбовывает.

Не верно ни то, ни другое, ни третье. И чтобы понять это, достаточно подойти поближе и понаблюдать за работой вызывающего интерес человека внимательнее. Хотя назовем уже вещи своими именами – перед нами ведущий инженер службы геотехнического мониторинга (ГТМ) Инженерно-технического центра Алексей Соловьев. И на Заполярку он приехал, конечно, не минировать, и не пылесосить территорию.

Все свое ношу с собой

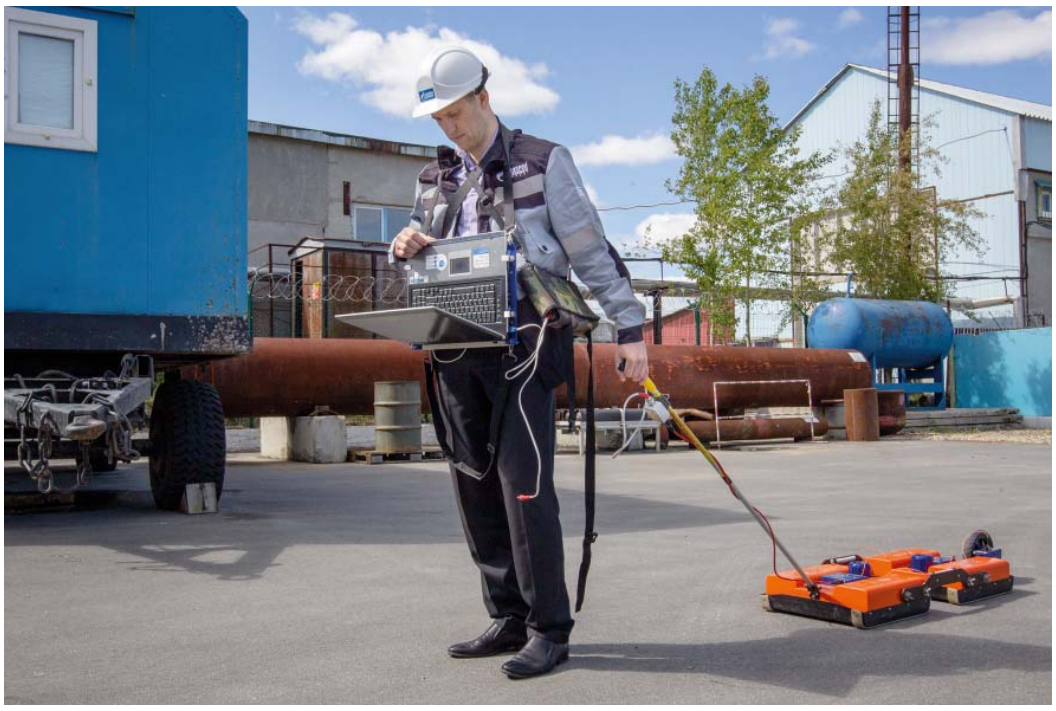


Температура грунтов на глубине 10 метров

Но понимание этого очевидного факта все равно не добавляет ясности в то, что он делает. А он, мало того, что, видимо, что-то измеряет или проверяет, то и дело меняет место дислокации: вот, протиснув гирлянду куда-то в землю возле АВО газа, делает записи в блокнот. Потом, собрав всю свою поклажу, направляется к пылеуловителям, затем к ГПА, и так далее и тому подобное. Забегая вперед, отметим: таких перемещений по территории компрессорной (другими словами, смены мест точек замеров) у ведущего инженера будет более пятисот! И если его работу запечатлеть ускоренной съемкой, станет понятным, почему вся эта картина вызывает столь живой интерес.

Но довольно лирики, теперь о сути дела. А дело, за которое взялся Инженерно-технический центр, довольно серьезное – провести на КС мониторинг зон многолетней мерзлоты. Новой эту работу не назовешь, специалисты ИТЦ занимаются подобными исследованиями дважды в год. Но нынешние - особенные.

Для непосвященных, впрочем, поясним, для чего вообще проводится подобное зондирование. Дело в том, что, как мы уже сказали, объекты Заполярной компрессорной станции построены в районах вечной мерзлоты. Технология их возведения новостью, по большому счету, тоже не является – соответствующие нормы обязывают строить такие сооружения на сваях, да к тому же устанавливать в земле еще одни опоры - так называемые термостабилизаторы, своеобразные холодильники, поддерживающие в почве заданную отрицательную температуру. Эти конструкции помогают в решении главной задачи – обеспечении прочности грунта и фундамента под строениями, ключевой составляющей которой является холод.



Прибор частотой 250 мГц зондирует землю на глубину до восьми метров *(фото: Оксана Платоненко)*

Вездеход, самокат, асфальтоукладчик - что только не напоминает георадар

Та самая термокоса. Расстояние между датчиками – один метр

С этого места о холоде поговорим подробнее. Нет, не в срезе того, что в последние годы мы сталкиваемся с глобальным потеплением на Земле и что изменения в климате приводят к деградации грунтов и опасности движения фундаментов. А о том, как на северных объектах предприятия газовики применяют новые методы мониторинга многолетней мерзлоты. С тонкостями георадиолокационных исследований, равно как с традиционными методами термометрии, нам помогает разобраться ведущий инженер ИТЦ Алексей Соловьев.

– Алексей Александрович, для начала: к чему все эти исследования мерзлоты?

– Геомониторинг мы проводим дважды в год. Его цель, во-первых, получить комплекс фактических данных о геотехнических условиях объекта, а во-вторых, оценить его состояние с определением степени соответствия геотехнических условий строительным нормам, правилам и проектному состоянию на базе геодезических измерений деформационных марок и термокаротажа грунтов. По результатам исследований мы даем рекомендации и составляем план мероприятий по снижению и предотвращению опасных геокриологических процессов на объектах.

– Традиционный метод исследования грунтов – термокаротаж. В чем его суть?

– Это температурные измерения грунтов в термоскважине. Он проводится при помощи той самой гирлянды, вызвавшей у вас интерес. На самом деле, это термометрическая коса с проводом, длиной десять метров (есть и двадцатиметровые), которая опускается в заранее пробуренную еще при строительстве объекта скважину. На проводе через каждый метр установлены термодатчики. Самый нижний – на забое скважины глубиной 1-20 метров, верхний на метр ниже уровня поверхности. Данные температур грунта, с помощью присоединяемого к термокосе считывателя, записываются в полевой журнал.

– Что показали последние исследования на Заполярной промплощадке?

–- Температура грунтов на глубине десяти метров колеблется от – 11°С до 0°С (на участках, где распространены условно талые грунты с заниженной кровлей многолетнемерзлых грунтов). В среднем, если взять все 500 замеряемых скважин и рассчитать среднюю температуру грунтов промплощадки на глубине десять метров, то получится – 1,5-2 градуса. Холоднее, конечно, там, где стоят термостабилизаторы, на профессиональном языке их именуют СОУ (сезонно действующие охлаждающие устройства), температура грунтов вблизи таких устройств опускается ниже – 11 – 14°С.

– То есть, за Полярным кругом стало теплее?

– Да, проведенные исследования показывают, что происходит снижение кровли мерзлоты, за два последних года она снизилась на 2-2,8 метра – с четырех до 6-6,8 метра. Обычно летом грунт в тундре протаивает на полтора-два метра. Зимой он по идее должен на эту же глубину и промерзать. Но в последние годы нормальному естественному процессу промораживания стали мешать потепление, большое количество снега, техногенные тепловые нагрузки, скученность инженерных сооружений и коммуникаций, являющиеся причиной повышенного снегонакопления.

Иными словами, холод перестал нагнетаться в грунты, а те в свою очередь перестали охлаждаться так, как раньше. Происходящее вместе с этим накопление тепла в грунтовом массиве приводит к оттаиванию многолетнемерзлых грунтов и сопровождается осадкой фундаментов. На таких участках создаются благоприятные условия для морозного пучения, при промерзании грунтов, малонагруженных свайных фундаментов линейных сооружений.

– Нынешние исследования мерзлоты интересны тем, что специалисты впервые стали использовать георадары. Что это за приборы?

– Этот геофизический прибор, основанный на методе радиолокации, излучает в зондируемую среду (грунт) электромагнитные импульсы и регистрирует отраженные сигналы от неоднородностей и объектов в грунтовой толще. Его мобильность, сравнительная компактность и возможность проводить неразрушающий мониторинг грунтовой среды с высокой детальностью делают его уникальным среди геофизического оборудования. Первые попытки исследования ММГ мы предприняли в мае на той же Заполярной КС.

Прибор нам поможет более детально определить границу между талым и мерзлым грунтом. За счет чего? Все просто. Температурные датчики на термокосе установлены через метр, т.е. чтобы определить кровлю мерзлоты между двумя соседними датчиками с температурами +0,3 и –0,5, мы используем метод интерполяции. С георадаром же границу талого и схватившегося холодом грунта можно определить с точностью в 10-20 сантиметров.

Применение этого прибора в разных отраслях хозяйства очень широкое, наша же цель – подтвердить ранее сделанные измерения, которые были проведены при термокаротаже, и обследовать участки, где сеть ГТМ отсутствует. В ближайшем будущем будут проверены все объекты на промплощадке от АБК до АВО газа и трубопроводной обвязки.

Олег ЕРМОЛАЕВ

СТО СЕКУНД МАСТЕРСТВА

Внешние данные атлетов на чемпионате пожарных дружин Газпрома говорили об их физической форме сами за себя

20 кандидатов в мастера и 29 мастеров спорта, четыре мастера спорта международного класса, два заслуженных мастера спорта России, чемпионы страны, Европы, мира… Думаете, мы констатируем список участников крупного спортивного турнира? Хотя, в принципе, так оно и есть – V юбилейный чемпионат по пожарно-прикладному спорту среди команд дочерних компаний ПАО «Газпром» собрал на полигоне МЧС в Минске элиту пожарных дружин России. Нашлось в ней место и команде «Газпром трансгаз Сургута».

Год назад на это ежегодно проводимое Газпромом первенство в Рязань съехалось 19 команд. Сургут среди них показал одиннадцатый результат. Не выдающийся, но прогрессивный: в 2014-м мы были тринадцатыми. «Иными словами, есть куда расти, поэтому мы намерены и дальше развивать этот вид спорта на предприятии. И надеюсь, с каждым годом результаты будут становиться лучше», – комментировал тогда выступление сборной главный инженер «Газпром трансгаз Сургута» Виктор Вагнер.

И вот в столице Белоруссии сургутяне в составе Ивана Волобуева (УЭЗС), Евгения Орлова, Александра Целищева, Анатолия Пахова (УМТСиК) поднялись в табели о рангах лучших пожарных Газпрома еще на три позиции – до восьмого места. То есть, рост налицо и наша сборная уже в десятке лучших. Причем Анатолий Пахов, в прошлом году показавший рекордное для себя итоговое время в двоеборье и выполнив тем самым нормативы третьего разряда, ныне повысил классность до второразрядника. Мы достигли и одного из лучших командных результатов в беге на сто метров с препятствиями, всего на тринадцать сотых выйдя за стосекундный рубеж.

Но возникает вопрос: это потолок мастерства или еще есть куда расти? И можно ли Сургуту в следующем году рассчитывать на вхождение, допустим, уже в пятерку сильнейших? А там, глядишь, и до призовых мест добраться? Впрочем, думается, что вопрос сей носит характер риторический. Дело в том, что в отличие от традиционных на этом турнире команд-лидеров, состоящих из мастеров пожарно-прикладного спорта, для кого тот стал занятием всей жизни, наши ребята таковыми лидерами не являются. Они - обычные работники подразделений. Волобуев – электрик, Орлов и Целищев – грузчики, Пахов – водитель погрузчика. В добровольной пожарной дружине тренируются в свободное от работы время.

Так что на их месте расстраиваться, что не удается обойти в классе того же заслуженного мастера спорта России, человека достигшего в своем деле высот, не стоит. Это все равно что досадовать о неудачах в противостоянии с грандами бокса типа Мухаммеда Али. Однако это же обстоятельство не отменяет стремления побеждать, двигаться дальше, проявлять характер, а им, как известно, можно добиться многого. Наш прогресс в выступлениях двух последних лет – яркое тому свидетельство. Как-то одного футболиста спросили, что лучше: играть за сильную команду в среднем уровня чемпионате или за среднюю, но в чемпионате сильнейшем? Ответ желающего развивать свой уровень мастерства оказался очевиден.

Да, с теми, у кого за плечами крупные победы на мировых первенствах, бороться сложно. Да и стоит ли? Как принято выражаться тренерским языком, нужно просто показывать свою игру. И этот подход приносит плоды: как в отдельных видах упражнений, так и в общем зачете в Минске сборная «Газпром трансгаз Сургута» смогла обойти команды именитые, состоящие исключительно из мастеров и кандидатов в мастера спорта. А это значит, что мы тоже не лыком шиты, и как рабочая добровольная пожарная дружина с полным правом можем называться крепким орешком – одной из лучших в Газпроме.

Олег ЕРМОЛАЕВ

К ПРИЕМУ ГОТОВЫ

Кто помнит нашумевшую в 2010 году историю успешной аварийной посадки Ту-154 в заброшенном аэропорту города Ижма, наверняка слышал фамилию Сергея Сотникова. Несмотря на закрытие аэропорта, этот человек продолжал по доброте душевной следить за техническим состоянием взлетно-посадочной полосы. Чем спас сотню людей от верной гибели. Интернет впоследствии пестрил шутками: будь таких энтузиастов в стране больше, о запасных аэродромах в России можно не беспокоиться.

Свежая маркировка площадки: пилоты сажают вертолет прямо в центр круга *(фото: Оксана Платоненко)*

Не беремся судить за всю страну, а про Западную Сибирь, где проходит трасса газопровода «Уренгой-Челябинск» скажем: инфраструктура взлетно-посадочных площадок, созданная газовиками на всем протяжении магистрали от Уренгоя до Тюмени, одна из самых мощных. Что подтвердят не только авиационные власти, но и сами пилоты. Но ее поддержание на высоком техническом уровне, конечно, держится не на голом энтузиазме.

По большому счету обслуживание вертолетных площадок – компетенция Росавиации. С другой стороны, это и забота самих газовиков: десятки компрессорных, раскинутых на сотни километров, плюс линейная часть – расстояния немалые. Теоретически они покрываются автотранспортом. Но когда маршруты оцениваются не только по километражу, но и по оперативности (плюс решаются задачи воздушного патрулирования трассы) аргументы в пользу выбора авиационного транспорта становятся очевидны. В конце концов что делать, если иного способа попасть на компрессорную, кроме как воздухом, не существует?

По этим причинам при каждой компрессорной станции Газпрома построены искусственные вертолетные площадки. Таких для приема вертолетов на линейной части «Газпром трансгаз Сургута» сегодня насчитывается 17.

Самые крупные – в Новом Уренгое (при КС-00), Ноябрьске (при КС-1) и Сургуте (вертодром «Черная речка» при Сургутском ЛПУ), откуда в совокупности совершается по десятку рейсов в сутки, плюс вертолетные площадки почти на всех компрессорных станциях.

Их обслуживание возложено на автотранспортные цеха ЛПУ и носит характер непрерывный. Но если зимой сей процесс ограничивается расчисткой снега, то лето становится по-настоящему горячей порой. Мы убедились в этом на примере КС-4.

Примечательно, что «четверка» – как раз та самая станция, куда добраться летом иначе как вертолетами, невозможно. А между тем воздушный трафик здесь – один из самых напряженных: по пять бортов в неделю плюс завоз и отправление вахт. Всеми вопросами: организацией перевозок, обслуживанием самой площадки – ведает, как мы сказали, автотранспортный цех.

Как только Ми-8 высаживает нас и вновь взлетает, чтобы вернуться через пару часов, старший механик цеха Александр Герич на месте проводит экскурсию. В его руках – бумаги, документация по оборудованию подобных площадок. Эта, размерами 50х50 метров, предназначена для приема вертолетов с максимальной взлетной массой более 3100 кг. А посему ее центр очерчен желтым кругом, равным длине вертолета с вращающимися винтами. В центре круга мы также видим свежеанесенную маркировку – букву «Н» белого цвета. Весь же периметр площадки обозначен белыми штрих-пунктирами. Данные элементы называются маркировкой зоны TLOF и обязательны для обеспечения безопасности маневров воздушного судна. С обновления краской всех этих маркировок газовики и начали техническое обслуживание «вертолетки».

Старший механик Игорь Герич и водитель Сергей Филиппов наводят марафет на «взлетке»

По углам площадка оснащена светосигнальным оборудованием (обозначающим, что станция принимает борта круглосуточно), автопокрышками и сигнальными конусами, внешний вид которых также обновился. Традиционно июнь стал и месяцем борьбы с растительностью – авиационные правила предусматривают выкашивание травы и вырубку деревьев на расстоянии ближе 20 метров к площадке. Ну, а основное внимание в процессе подготовки площадки к дальнейшей эксплуатации, конечно, было уделено бетонке – для поддержания ее качества газовики заменили старые плиты на новые, которых на КС-4 появилось восемь.

Июнь – месяц бурного роста травы. Но подходы к «вертолетке» активно расчищаются

В основе техобслуживания площадок – документация, и все делается по правилам

Для полетов по трассе летчикам созданы все условия. Экипаж «Газпромавиа» это подтверждает

Вот такая работа, в масштабах летних ремонтов на трассе – мелочь. Хотя мелочью назвать то, что ежедневно влияет на безопасность людей, тоже нельзя.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ИСКУССТВО УПРАВЛЯТЬ

Обстановка в помещении накалена до предела, сотрудники с документами в руках нетерпеливо ждут появления начальника. Все знают, что он уезжает в командировку, машина в аэропорт уже ждет, а вопросов, требующих решения здесь и сейчас, накопилось выше крыши.

– Наши партнеры настаивают на пересмотре договора, встретиться с их руководителем вы должны именно сегодня, – с порога огорошивает вошедшего Александр Руденко.

– Подпишите мое заявление об увольнении! – требует Евгений Пальянов.

– Из налоговой прислали уведомление, если вы с ними не свяжетесь, наше предприятие ждут серьезные проблемы! - убеждает Николай Москальчук.

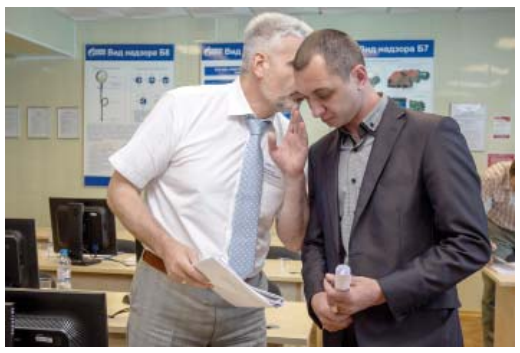
Все они настолько артистично исполняют свои роли: начальника ключевой службы, руководителя департамента, главного бухгалтера, – что Дмитрий Черепянский замначальника Сургутского цеха связи УС, выступающий в амплуа того самого руководителя, спешащего в аэропорт, поначалу слегка теряется… Но быстро берет себя в руки и начинает насколько это возможно в такой ситуации разруливать проблемы. Это не репетиция театра, а отработка упражнения «Слалом» на семинаре «Кадровые технологии – центр развития» потенциальными управленцами, входящими в кадровый резерв ООО «Газпром трансгаз Сургут». Ведущие – психолог предприятия Ирина Серебрякова и Елена Зырянова – психолог центра развития организаций «Алеф», эксперты – руководители филиалов, служб и отделов Общества.

Ситуация игровая, но задача перед участником стоит серьезная: в предлагаемых обстоятельствах проявить ключевые деловые и личностные качества, чтобы успешно справиться с заданием. По сути, все упражнения семинара нацелены на то, чтобы каждый мог проверить себя: насколько продуктивно способен работать в состоянии стресса, когда от принятых им решений зависит коллектив, как это было в «Слаломе». Или рассказать о собственных управленческих достижениях на «пресс-конференции»: как выстраиваются взаимоотношения с подчиненными, решаются конфликты. О том, как это было, рассказывают непосредственные участники недавних событий.

Сергей Дедикаев – «подчиненным»: «Коллеги, я все решу сам! Мы справимся!» (фото: Оксана Платоненко)

Дмитрий Юденко: «Проанализируем ошибки!»

Анна Клименко отвечает на вопросы журналистов со знанием дела



- Налоговая не дремлет! - Николай Москальчук предупреждает Дмитрия Черепянского

Сергей Дедикаев, участник семинара, ведущий инженер отдела главного механика ООО «Газпром трансгаз Сургут»:
– В таком семинаре я участвовал впервые, полагал, что это будут обучающие лекции: сиди, слушай, записывай. Но оказалось, что не засидишься: постоянное движение, решение непростых задач в режиме «здесь и сейчас». И вроде бы они и оторваны от нашей производственной деятельности, но проводишь аналогии и видишь: как и что можно применить в работе. Упражнения все по-своему интересны. Мне «Самопрезентация», наверное, больше запомнилась, потому что надо было представить себя – не было вводных, о чем конкретно рассказывать: о достижениях в работе или о личностных особенностях. В этом-то и чувствовался некий подвох – как наиболее выигрышно себя представить, на чем акцентировать внимание? Встречают ведь не только по одежке, но и по уму, а значит, важно сразу заинтересовать, произвести должное впечатление.

Кадровый резерв: к решению управленческих задач готовы!

Дмитрий Юденко, участник семинара, начальник участка связи № 10 Сургутского цеха связи УС ООО «Газпром трансгаз Сургут»:
– Опыта участия в подобных тренингах у меня прежде не было, поэтому с интересом выполнял все задания, действовал в предлагаемых обстоятельствах. Впечатлений, конечно, много и пищи для размышлений тоже. Этому способствовало взаимодействие с экспертами – когда сразу получаешь обратную связь, лучше видишь свои просчеты, а значит, можешь их подробно проанализировать и в будущем избежать таких ошибок. Если говорить о том, что особенно запомнилось, то это «Слалом».

Самостоятельная работа: анализ документов

Ирина Серебрякова, ведущий психолог ООО «Газпром трансгаз Сургут»:
– Мы впервые проводили семинар собственными силами: если раньше приглашали ведущих специалистов из Отраслевого научно-исследовательского учебно-тренажерного центра ПАО «Газпром» (Калининград), сейчас были все свои. Это десять руководителей филиалов, отделов и служб Общества. Резервистов также было десять. И каждый из них находился в центре внимания - по итогам всех упражнений, заданий, тренингов получал подробный расклад: какие управленческие компетенции проявил хорошо, над какими стоит поработать. Наша задача, прежде всего, заключалась в том, чтобы стимулировать каждого к самоанализу. И на занятиях изо дня в день было заметно, как участники меняются, пробуя применять на практике полученные знания, например, иначе ведут себя, работая в команде. Нередко, переосмыслив ту или иную учебную ситуацию на семинаре, участники говорили: «Сейчас я бы поступил иначе».

Если действия всех согласованы, из стакана с водой не прольется ни капли

Александр Руденко, эксперт семинара, заместитель главного инженера ООО «Газпром трансгаз Сургут»:
– Опыт руководящей работы, мне, конечно, помогает сразу подмечать сильные и слабые стороны участников, но особенно приятно наблюдать, как кто-то раскрывается к третьему-четвертому дню занятий, меняется на глазах. Значит, мы смогли растормошить человека, запустить какие-то скрытые резервы, так называемый «чертик руководителя». Такое повышение квалификации в большей степени нацелено не на обучение даже, главная задача – запустить механизм самопознания. А когда он осознает, что может как руководитель любую ситуацию рассматривать всесторонне, правильно ставить задачи, то на практике потом это закрепить будет несложно. Когда я начинал работать, таких тренингов не было, ребятам в этом плане повезло больше. Мне нравится роль эксперта, это увлекательный творческий процесс. И потом, я сам постоянно учусь у резервистов, наблюдаю нештатные ситуации, которые возникают в процессе выполнения упражнений, анализирую: а как сделал бы я?

Анна Клименко, участник семинара, заместитель начальника финансового отдела ООО «Газпром трансгаз Сургут»:
– Мне запомнилось упражнение «Почтовая корзина», когда необходимо было за короткое время разобраться с корреспонденцией: письма были как электронные, так и обычные. И тематика разная: личного характера, деловая переписка. И надо было расставить приоритеты: на какую почту ответить в первую очередь, какую перепоручить подчиненным. Интересно было наблюдать и за коллегами: кто как лавирует в потоке информации. Семинар для меня стал очень мощной перезагрузкой, сейчас буду применять новые знания в работе!

ЕВГЕНИЙ РЕЗВЫХ: «В КОЛЛЕКТИВЕ ГЛАВНОЕ – АТМОСФЕРА»

Как скажет вам любой кадровик, хорошими руководителями не рождаются – ими становятся. Даже тонким знатокам производства, психологии и человеческих взаимоотношений порой требуются годы, чтобы пройти необходимую огранку в реальных условиях и приобрести бесценный опыт менеджера. Любое уважающее себя предприятие внимательно следит за потенциальными кандидатами на руководящие должности, создает свой кадровый резерв. Буквально недавно в нашем Обществе завершился семинар для таких вот «резервистов», с одним из которых, ведущим инженером технического отдела Евгением Резвых, «Сибирский газовик» решил познакомиться поближе.

Евгений начал карьеру с должности слесаря на КС-1

В ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ С ТРАССЫ

Пообщавшись с Евгением около получаса, мы пришли к выводу, что его вполне резонно можно предлагать в качестве примера для подражания молодым газовикам. Таких, как он, в англоязычных странах обычно называют «Self-Made Man», но к умению делать селфи, как вы понимаете, эта фраза не имеет никакого отношения. Дело в том, что этот специалист технического отдела в прямом смысле слова сделал себя сам: на родной КС-1 он начал работать слесарем по ремонту технологических установок III разряда, хотя к тому моменту уже окончил аэрокосмический институт Оренбургского государственного университета. Благодаря технической учебе и самоподготовке молодой слесарь буквально за пару лет выиграл несколько конкурсов профессионального мастерства на уровне филиала и Общества, а затем получил предложение занять должность инженера-диагноста Вынгапуровского ЛПУ. Евгений предложение принял и за следующие семь лет сполна воспользовался возможностью не только повысить свой профессиональный уровень, но и продемонстрировать лидерские качества. В этот период он дважды становился победителем конкурса молодежных проектов ООО «Газпром трансгаз Сургут», а также лауреатом всероссийской конференции молодых ученых. И, наверное, не случайно за этим последовало приглашение перейти в технический отдел и включение в кадровый резерв Общества.

СПАСИБО МУДРЫМ НАСТАВНИКАМ!

Несмотря на то, что во время учебы в вузе конкретно газотранспортную специфику Евгений не изучал, в профессии слесаря по ремонту технологических установок ничего сложного для себя он не нашел – по механической части ему все было интуитивно понятно. Проблемы пришли с неожиданной стороны – филологической. «Первое время самое сложное было разобраться в аббревиатурах, – признается наш собеседник. – Все сплошь какие-то КВОУ, МНУ и БПТГ! На первых порах я слушал и с ума сходил: что это вообще такое?! Но потом потихоньку разобрался, освоился и вопросов не осталось». Как считает Евгений Резвых, в процессе постижения тонкостей профессии нельзя переоценить роль наставника, от которого зависит очень многое. «Моим первым настоящим учителем стал инженер по ремонту КС-1 Вячеслав Быковский, – рассказывает Евгений. – Он очень любил что-то рассказывать, делиться опытом с молодыми. Например, стоит в цеху разобранная турбина, он берет меня с собой и начинает все объяснять «на пальцах»: вот ротор, вот лопатки, подшипники, регуляторы. И так – практически по каждому оборудованию. Таким образом он «натаскивал» себе смену, так как отлично понимал: чем лучше он меня сейчас научит, тем меньше я потом буду к нему бегать с разными вопросами».

САМООБРАЗОВАНИЕ NON STOP

После перехода в 2010 году в технический отдел и переезда в Сургут у Евгения Резвых, можно сказать, началась новая жизнь. Сейчас он меньше работает с «железом», больше – с людьми и бумагами, но в новой работе видит для себя только плюсы. «Конечно, здесь абсолютно другая специфика, – признается он. – Мне пришлось учиться делать многие элементарные вещи, например, писать деловые письма. Работа больше административная, но тоже очень интересная. Я регулярно езжу в командировки, общаюсь с разными людьми, принимаю участие в разнообразных комиссиях». Но в этой должности без самообразования и саморазвития существовать невозможно. Неудивительно, что Евгений, по его собственным словам, запойный читатель, находит время не только для художественной литературы, но и для изучения научно-технических трудов. «Это просто необходимо, скажем, при оценке конкурсных молодежных работ, – говорит наш собеседник. – Потому что нужно всегда смотреть на эти проекты в сравнении с современными аналогами. Чтобы написать рецензию, нужно сначала хорошо помониторить тему, потому что часто бывает так: люди что-то предлагают, а оказывается – решение уже давно существует, к тому же в сто раз лучше предложенного. И какой тогда в нем смысл?».

СЕМИНАР НА ПОЛЬЗУ ДЕЛУ

Неудивительно, что Евгений принял приглашение поучаствовать в семинаре для кадрового резерва предприятия с большим воодушевлением. По его словам, после него он стал смотреть на многие вещи совершенно по-другому. «Главное, что я понял – всегда нужно соблюдать тонкий баланс между нацеленностью на выполнение задач и хорошей атмосферой в коллективе, – признается нашей герой. – Это искусство дается не сразу и далеко не всем». Лучшим же упражнением семинара, по мнению Евгения Резвых, стал так называемый «Слалом» (более подробно читайте об этом на стр. 6. – Прим. ред.). «После него у меня было чувство, будто я вагон с цементом разгрузил, - говорит он. – Непросто далась и «Самопрезентация». Потому что выступать перед незнакомыми людьми легко, а вот раскрываться перед своими – гораздо сложнее. Но вообще, считаю, что такие мероприятия крайне необходимы! Лично я на многие вещи после семинара стал смотреть по-другому. Осознал, что все свои слова и поступки нужно просчитывать как минимум на один шаг вперед».

В общем история Евгения Резвых, на наш взгляд, является наглядным подтверждением смысла поговорки «терпение и труд все перетрут». Его пример также весьма показателен для тех молодых людей, которые, едва окончив вуз, стремятся сразу же стать как минимум главными инженерами, а любую рабочую специальность считают ниже своего достоинства. Между тем, как показывает практика, хорошим менеджером можно стать, только пройдя весь путь снизу-наверх. Ведь руководителями не рождаются – ими становятся.

Андрей ОНЧЕВ

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

ОПЫТА МНОГО НЕ БЫВАЕТ

В XVII веке Петр I прорубил «окно в Европу», отправив туда учиться судостроителей. Спустя три столетия многое изменилось, но принцип «Учиться всегда есть чему» остается незыблемым. А поскольку Газпром – компания, работающая и на международных рынках, то и опыта мы набираемся не только в России, но и за рубежом. А вот чему там учимся, выяснили у тех наших коллег, кто эту учебу проходил.

Андрей Жеребцов постигал технологию ресурсосбережения

Рургаз – популярная площадка для обмена опытом

«ЗЕЛЕНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО»: НЕМЕЦКИЙ ОПЫТ

Какой бы спор ни заводился об альтернативных источниках энергии, в пример всегда приводится энергетика Германии как самая передовая. Оно и понятно – АЭС и ТЭЦ на землях Рейна активно закрываются, вместо них появляются солнечные и ветровые электростанции. Цель немцев – к 2050 году 45 % энергии получать из возобновляемых источников. Впрочем, и сегодняшние 25 % тоже впечатляют. Специалисты Газпрома, в числе которых и начальник ОГЭ нашего Общества Андрей Жеребцов, вернулись из Германии, где неделю знакомились с немецким опытом ресурсосбережения компании «E.ON».

– Мое общее впечатление – технологии по ресурсосбережению и энергоэффективности в Германии активно работают, а объем внедрений в альтернативные источники энергии у немцев колоссален, – уверяет Андрей Жеребцов. – При этом на севере Германии активно развивается ветровая генерация, а фотогальваника – на юге.

Альтернативную энергетику, а также использование энергосберегающих технологий, экономию электричества стимулирует само государство. Один из основных способов – выдача льготных кредитов через банк. При этом необходимо отметить наличие жесткого контроля со стороны государства за их целевым расходованием. Наряду с развитием альтернативных источников энергии в Германии проводится серьезная работа по энергосбережению. Снижение энергопотребления за счет повышения энергоэффективности до 2020 года планируется на 10 %, а уже к 2050 г – на 25 %.

Немало воспоминаний оставила месячная учеба в Германии и у руководителя группы локальных информационных систем службы ИУС Алексея Песина. Во время поездки в «E.ON» в составе группы молодых специалистов Газпрома наш коллега посетил штаб-квартиру компании в Дюссельдорфе, различные производственные объекты компании в других городах: научно-технические центры, ПДС, ЛПУ, ПХГ.

ГАЗ С МОЛОТКА: ГОЛЛАНДСКИЙ ПРИМЕР

Европа как была, так и остается законодателем мод биржевой торговли. Не стал исключением и природный газ, который с 1996 года впервые начал торговаться по спотам (так называют условия расчетов, при которых оплата по сделке производится немедленно и чаще всего наличными). То есть, приходит на биржу человек и говорит: «Хочу купить тысячу кубометров газа». После оплаты данный объем под него резервируется и впоследствии транспортируется тому приобретателю газа, на которого укажет покупатель. Первой спотовой площадкой газа стала Великобритания. А сейчас в Европе подобных ей хабов – десятки. Благодаря спотовым рынкам доля покупаемого на них природного газа европейскими странами за последние почти десять лет выросла с 15 до 50 %.

«В России после продолжительного перерыва с 2008 года тоже начали торговать газом на бирже. Первая сессия прошла в Санкт-Петербурге. Торги провели на двух имеющихся в России балансовых пунктах – компрессорных станциях «Надым» и нашей «Вынгапуровской», КС-1», – отмечает побывавший в Амстердаме на обучающем семинаре «Газовые рынки Европы» начальник ПДС «Газпром трансгаз Сургута» Василий Картушин. Основными покупателями нашего газа выступили энергетики – Сургутская ГРЭС и Тобольская ТЭЦ.

Газпром, конечно, заинтересован в появлении российского газового биржевого контракта, и опыт международных рынков через организованную систему электронной торговли углеводородами может быть этому хорошим подспорьем – российская компания и независимые производители смогут таким образом реализовывать более 20 млрд куб. м газа в год.

Олег ЕРМОЛАЕВ

ВООРУЖЕНИЕ ПРОТИВ КОМАРОВ

Лето, конечно, прекрасная пора: можно проводить выходные на даче, гулять в парках да просто радоваться тому, что и дома, и на работе есть возможность распахнуть настежь окна и дышать свежим воздухом. Ну, а тем, у кого труд не кабинетный, речь, прежде всего, о персонале компрессорных станций, теплые летние дни особенно по душе. Другое дело, что в нашей климатической зоне и работу, и отдых нередко омрачают коварные насекомые: комары и мошкара.

Конечно, всяческой химии, защищающей от их набегов, изобретено предостаточно, но усердствовать с нею не стоит. Тем более что в интернете описано множество методов борьбы с зудящими и кусающими злодеями при помощи природных даров. Свои противокомариные секреты есть и у работников филиалов предприятия. В результате опроса мы выбрали самые действенные и при этом легкие в исполнении. Итак, возьмите на заметку (а лучше аккуратно вырежьте эту памятку и летом держите ее всегда под рукой).

Тамара Склярова, инженер по охране окружающей среды Приобской промплощадки:

– Знаю, что комары совершенно не жалуют эфирные масла, особенно лаванду, валериану, эвкалипт, герань, чабрец, мяту, чайное дерево и кедр. А потому вместо того, чтобы включать фумигатор, смочите кусочек ваты в каком-нибудь из этих масел и положите натуральный ароматизатор на подоконник или возле подушки. Кроме того, эфирное масло можно смешать с кремом для тела и наносить этот спасительный бальзам на открытые участки тела.

Сергей Васильев, заместитель начальника ГКС Пуртазовской промплощадки:

– Я когда устроился на Пуртаз слесарем по ремонту технологических установок, в первые месяцы в основном работал на улице, комаров и мошек тогда было видимо-невидимо, а с репеллентами – напряженка. И я привозил из дома пакетики с ванилью (ванилин пищевой) и этой пряностью натирался. Этим и спасался. Совет: чтобы аромат дольше сохранялся, можно в ванилин добавить немного масла или крема и нанести эту смесь на тело или одежду. Еще, помню, использовал в качестве отпугивателя комаров одеколон «Гвоздика». А наш токарь Валерий Казаков как рыбак со стажем считает, что нет ничего действеннее дыма багульника. Ну, «Гвоздику» тоже признает, правда, считает, что в одеколон надо добавлять несколько капель дегтя, чтоб уж наверняка.

Светлана Иголкина, специалист по кадрам Демьянского ЛПУ:

- Те, кто любит выращивать комнатные растения, могут посадить дома мяту, мирт, розмарин или герань – их сильные ароматы отпугивают насекомых. Интересно, что одним из самых сильнодействующих домашних средств от кровососов считаются и листья томата. Отличным отпугивателем комарья признан лимон. Если разрезать пару этих цитрусовых плодов пополам и в каждую из половинок воткнуть созвездия гвоздик и поставить тарелку с «блюдом» у кровати – приятный запах и спокойный сон гарантированы. Кстати, лимон можно использовать и как средство против зуда: смазав место укуса насекомого лимонным соком.

Юрий Липкин, линейный трубопроводчик Ярковского ЛПУ:

– Как опытный рыбак и охотник могу сказать, что на природе в борьбе с летуче-кусачей братией помогут еловые шишки и ветки можжевельника. Достаточно бросить их в костер, и мошкара к месту вашего отдыха не приблизится. Вместо средств от комаров открытые участки тела во время прогулки можно натереть листьями рябины или черемухи – это тоже отпугнет насекомых.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

А теперь несколько способов спасения от зуда, если вас все-таки покусали кровососы.

Признанным средством считается репчатый лук и чеснок. Головку лука надо разрезать на две части и приложить к месту укуса. Что касается чеснока, то нужно раздавить один зубчик и развести полученную кашицу небольшим количеством воды. Смочить в растворе кусочек ткани и также приложить к пострадавшему участку кожи. Самым простым и распространенным домашним средством для лечения комариных укусов является пищевая сода. Необходимо смешать три чайных ложки соды с одной чайной ложкой воды до образования густой пасты. Полученную массу нанесите на место укуса и дайте ей высохнуть.

Накомарник – знакомый летний атрибут работников компрессорных

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КУРОРТ В ГОРАХ

Один из лучших всесезонных курортов страны – Горно-туристский центр (ГТЦ) ПАО «Газпром» в Красной Поляне – предлагает сотрудникам ПАО «Газпром» и дочерних компаний, а также членам их семей отдых по специальным ценам со скидкой на проживание 15%. Для членов профсоюза ПАО «Газпром» скидка на проживание составляет 20%!*.

В состав ГТЦ «Газпром» входят сразу три фешенебельных гостиничных комплекса: «Гранд Отель Поляна» 5*, «Поляна 1389 Отель и Спа» 4* и «Пик Отель» 4*. Каждый из них производит впечатление даже на самых искушенных гостей: здесь есть все для приятного и комфортного отпуска всей семьей. Богатый номерной фонд (комфортабельные номера, коттеджи и шале), оздоровительный спа-центр, детские клубы и отличные рестораны. Плюс крытые и открытые подогреваемые бассейны, теннисный корт, тренажерные залы, спортивные площадки.

Природа Сочинского национального парка, где расположен ГТЦ «Газпром», дарит колоссальный заряд энергии. Чистый горный воздух, целебный климат, потрясающие панорамы Кавказа, заповедные леса, красивейшие водопады. Добавьте к этому уют и комфорт великолепных номеров, бодрость от эффективных тренировок, умиротворение после полезных процедур в спа-комплексе, оздоровление в медицинском центре и наслаждение гастрономическими шедеврами любимой кухни – и вы получите шикарный отпуск для всей семьи!

Красная Поляна – идеальное место отдыха туристов

Отдыхать в ГТЦ «Газпром» хорошо в любое время. Летом можно подняться в горы, прогуляться по альпийским лугам, заняться скандинавской ходьбой, побывать в этноцентре «Хаски», устроить заезды на квадроциклах, велосипедах, сыграть в большой теннис на площадке с видом на горы или полюбоваться снежными вершинами из открытого 50-метрового бассейна. Особой популярностью у гостей пользуется экскурсионный маршрут на канатных дорогах «Панорама Красной Поляны» с остановками на известном лыжно-биатлонном комплексе «Лаура» и горных приютах (1440 и 1660 метров над уровнем моря). Во время тура открываются живописные ландшафты Аибгинского хребта и вид на вершину горы Чугуш – самую высокую точку республики Адыгея.

Еще одна достопримечательность курорта - самая длинная и быстрая канатная дорога типа «3S». Трехканатная дорога держится всего на пяти опорах, одна из которых достигает 78 метров в высоту (аналогов такой конструкции нет даже на европейских курортах!), а каждая кабина рассчитана на перевозку 30 человек.

Зимой на курорте открывается горнолыжный сезон. С середины декабря до конца марта работают 23 трассы всех уровней сложности: и для новичков, и для опытных горнолыжников. Перепад высот составляет 1110 метров (с 1660 до 550 метров). Многие гости по праву считают ГТЦ«Газпром» лучшим курортом для обучения катанию в Красной Поляне. Это связано с идеальной подготовкой всех трасс, их комфортной шириной и наличию специального склона для детей.

В ГТЦ «Газпром» работает современный медицинский центр, оборудованный по последнему слову техники. Он расположен на высоте 1389 метров над уровнем моря – в уникальном климатическом месте, благоприятном для восстановления сил.

Подробную информацию о курорте и специальных предложениях можно узнать по телефону и на сайте: +7 (862) 259 55 95, polyanaski.ru

Учредитель и издатель – ООО «Газпром трансгаз Сургут». Адрес издателя: 628412, г. Сургут, ул. Университетская, д.1 Зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Тюменской области, ХМАО-Югре и ЯНАО. Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ72-00326 от 16.05.2011 г. Тираж 1700. Распространяется бесплатно. Газета отпечатана в ООО «Новости Югры – Производство»: 628426, г. Сургут, ул. Маяковского, д. 14. Заказ № 1588. Дата выхода в свет 24.06.16 г. Подписано к печати по графику 22.06.16 г. в 15.20. Фактически в 15.20. Адрес редакции: 628412, г. Сургут, ул. Университетская, д.1, каб. 207-208. Начальник ССО и СМИ – Нелли Григорьевна Латыш (LatyshNG@surgut.gazprom.ru; тел. 75-03-61). Главный редактор – Олег Вячеславович Ермолаев (ErmolaevOV@surgut.gazprom.ru; тел. 75-13-21). Фотокорреспондент – Оксана Платоненко (PlatonenkoOV@surgut.gazprom.ru; тел. 75-13-07). Корреспонденты: Андрей Ончев (OnchevAA@surgut.gazprom.ru; тел. 75-00-26 (факс); Светлана Севастьянова (SevastyanovaSS@surgut.gazprom.ru; тел. 75-05-46); Дмитрий Карелин (KarelinDV@surgut.gazprom.ru; тел. 75-05-47). Электронная версия газеты расположена на корпоративном портале и сайте «Газпром трансгаз Сургут» - http://surgut-tr.gazprom.ru/