

**В МИРЕ**



С 1 января 2018 года Газпром получил разрешение от правительства продавать СПГ на экспорт по свободным ценам. Ранее он имел право реализации строго по установленным тарифам, что являлось серьезным сдерживающим фактором в продаже сжиженного газа за рубеж. Ожидается, что подобные меры помогут компании продолжить проекты по СПГ с иностранными партнерами, участниками «Балтийского СПГ» и третьей очереди проекта «Сахалин-2».

**В СТРАНЕ**



Газпром объявил о заказе так называемого оффшорного вертолета – машины, способной доставлять грузы, людей к буровым вышкам, находящимся на морском шельфе. Как поясняет зампредин коллегии Военно-промышленной комиссии Олег Бочкарев, воздушное судно планирует эксплуатироваться исключительно над водной поверхностью. Задачу по созданию такого вертолета способен выполнить Улан-Удэнский авиазавод, входящий в холдинг «Вертолеты России».

**В РЕГИОНЕ**



ООО «Газпром добыча Ямбург», ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром трансгаз Ухта» вошли в первую десятку крупнейших компаний России. Ежегодный рейтинг фундаментальной (эколого-энергетической) эффективности 150 крупнейших предприятий страны, работающих в реальном секторе экономики, составлен группой «Интерфакс». В основе оценки – перспективность вложений, реализация экологических, энергосберегающих программ и прочее.

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**УСПЕШНАЯ ЛОКАЛИЗАЦИЯ: ПЕРВЫЕ УЧЕНИЯ ПРОВЕЛИ В УРЕНГОЕ**  
стр. 2

**ПРЕДСТАВЛЯЕМ НОВОГО ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ СУРГУТ»**  
стр. 2

**ПОДРОБНЕЕ О ПРОГРАММЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦКИД «КАМЕРТОН»**  
стр. 2

**ИЗОБРЕТАТЬ – ЗНАЧИТ ИДТИ ВПЕРЕД. ИНЖЕНЕРЫ ПРОСЛУШАЛИ КУРС ПО ТРИЗ**  
стр. 3

**ВОТ ВАМ В ОТВЕТ НА САНКЦИИ, ГОСПОДИН РЕЙГАН! О ЛЮБОПЫТНЫХ ФАКТАХ В РУБРИКЕ «СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ»**  
стр. 4

## ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА ГРС

**В ЮГРЕ НАРАЩИВАЮТ ТЕМПЫ ГАЗИФИКАЦИИ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА**



**Вслед за газификацией автомобильного транспорта, все более активно продвигаемой федеральным центром, настал черед газификации жилищно-коммунальной сферы. Возможно, смещение ее баланса в сторону более экономичного вида топлива скажется и на сдерживании роста цен «на коммуналку». И произойдет это не без участия сургутских газовиков.**

>>> стр. 3

## ПЕРСОНАЛЬНО И КАЖДОМУ

Как мы уже сообщали, Центр культуры и досуга «Камертон» стал участником системы персонализированного финансирования дополнительного образования. Новая система предполагает закрепление за ребенком де-

нежных средств для обучения по выбранной дополнительной общеобразовательной программе с передачей этих средств организации дополнительного образования. Такая схема дополнительного образования призвана пре-

доставить доступ некоммерческого сектора к бюджетному финансированию наравне с муниципальными организациями.

>>> стр. 2

**МЕСТО СОБЫТИЯ**

**СТАНДАРТАМ ОТВЕЧАЕМ**

ООО «Газпром трансгаз Сургут» получило сертификаты, удостоверяющие тот факт, что интегрированная система менеджмента нашего предприятия в полной мере соответствует требованиям нормативных документов, в том числе современным версиям стандартов ISO 14001:2015, ГОСТ Р ИСО 14001–2016, ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ИСО 9001–2015, а также ГОСТ Р 54934-2012/OHSAS 18001-2007. Соответствующие плановые инспекционные и сертификационные проверки проводились в ноябре. Напомним, что интегрированная система менеджмента Общества включает в себя системы менеджмента качества, экологического менеджмента, системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда.

**ОПЫТНЫМ ПУТЕМ**

С 21 марта в ООО «Газпром трансгаз Сургут», в рамках проекта «Тиражирование шаблона информационно-управляющей системы предприятия для вида деятельности «транспортировка газа и газового конденсата», стартует этап опытной эксплуатации ИУС П.Т. Предварит ее запуск во второй половине февраля дистанционное обучение конечных пользователей по одиннадцати направлениям автоматизации производственно-хозяйственной деятельности, в том числе и двум новым для Общества: управления охраной окружающей среды и имуществом. В ходе опытной эксплуатации планируется проверка работоспособности всех компонентов и функциональности системы, выявление и устранение замечаний.

**ЦИФРА НОМЕРА**

**98**

процентов – до такого уровня Ханты-Мансийский автономный округ планирует повысить уровень утилизации попутного нефтяного газа к 2020 году. Об этом на заседании правительства региона сообщила губернатор округа Наталья Комарова.

## «МНЕ ВСЕГДА НРАВИЛОСЬ ИМЕТЬ ДЕЛО С ЦИФРАМИ»

**Новость, заслуживающая внимания: на должность главного бухгалтера ООО «Газпром трансгаз Сургут» назначен Михаил Беломестнов. Представлять Михаила Ивановича, впрочем, особого смысла не имеет – на предприятии его личность хорошо известна. До ухода на пенсию прежнего главбуха Светланы Гурской являлся одним из ее заместителей, в какое-то время (до приведения типовой структуры Общества к единой газпромовской) даже в ранге первого.**

В целом профессиональная карьера нашего коллеги неразрывно связана с бухгалтерской деятельностью, а его интересы и склонности – с математикой. «Сколько себя помню, всегда нравилось иметь дело с цифрами, – говорит он. – При выборе профессии бухгалтера никогда не задумывался, «чья» она больше: мужская или женская, более того, всегда полагал, что для мужчины иметь дело с точными расчетами – занятие достойное. А когда пришел в институт и увидел, что на курсе десять ребят и 120 девчат, стало понятно, что цифры, оказывается, больше нравятся представительницам прекрасного пола».

После окончания Ставропольской государственной сельхозакадемии по специальности «бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности» Михаил Бело-

местнов начинал работать с должности старшего инспектора отдела ценных бумаг банка, а с 1996 года трудоустроился в Сургутгазпром, где прошел путь от бухгалтера второй категории до заместителя главного бухгалтера. Немаловажным для профессионального развития стал и пятилетний опыт работы на трассе в должности руководителя учетно-контрольной группы Орьягунского ЛПУ.

До вступления в нынешнюю должность Беломестнов курировал вопросы консолидации бухгалтерской отчетности, предоставляемой в ПАО «Газпром». Отвечал за расчеты с дебиторами и кредиторами, занимался ведением расчетных счетов, учета материально-технических ресурсов.

В новую должность он входит, что называется, без раскочки: в период масштабной проверки предприятия налоговыми органа-

ми. Плюс такая же проверка со стороны налоговиков началась в ПАО «Газпром», в ходе которой хозяйственная деятельность сургутского «трансгаза» также будет инспектироваться.

Перед его коллегами, как поясняет Михаил Иванович, сегодня стоит и более глобальная задача. В текущем году весь бухгалтерский учет Общества станет одним из бизнес-приложений тиражируемого Газпромом в дочерних обществах шаблона новой информационно-управляющей системы ИУС ПТ для вида деятельности «транспортировка газа и газового конденсата».

– Масштаб данной работы огромен: пока проект пройдет опытно-промышленную эксплуатацию и не внедрится окончательно, бухгалтеры будут параллельно работать и в прежней автоматизированной системе, и в новом шаблоне. В этот период на специалистов фактически ляжет двойная работа по ведению учета как в новой, так и в нынешней системе, – поясняет Беломестнов.



Михаил Беломестнов теперь курирует всю бухгалтерскую политику Общества

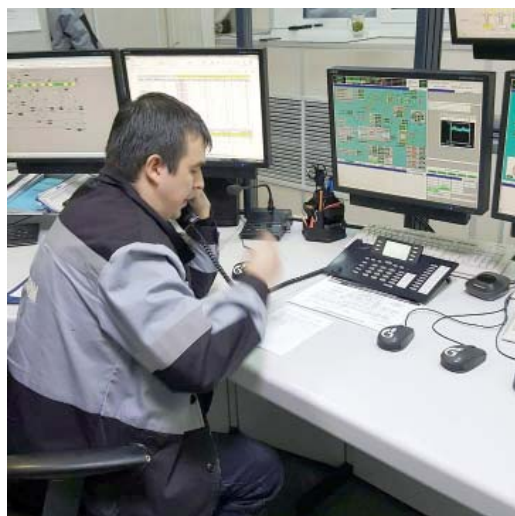
Олег ЕРМОЛАЕВ

## УСПЕШНАЯ ЛОКАЛИЗАЦИЯ

**Начало года сотрудники Заполярной промплощадки в прямом смысле слова встретили в боевом настроении. На объекте прошла комплексная противоаварийная тренировка, в которой задействовали десятки специалистов.**

Работники газокompрессорной службы, Службы энерготеплоснабжения, службы автоматизации и метрологического обеспечения, Ноябрьского участка УТТиСТ и участка Управления связи по тревоге приступили к ликвидации условной аварии. По легенде, газовикам необходимо было устранить разрыв газопровода без возгорания. Для тренировки задействовали 34 человека и шесть

единиц спецтехники. С условной аварией на газопроводе сотрудники Заполярной промплощадки справились за полчаса. В рамках поставленной задачи все задействованные в мероприятии специалисты отработали задания четко и слаженно. В завершение тренировки руководство промплощадки провело совещание по разбору и анализу действий персонала в рамках учений.



Первые тренировки на производстве после новогодних каникул провела «Заполярка»



Колонна машин, поднятых по тревоге. Отработывалась все по-настоящему

## ЗЕЛЕНый ПАТРУЛЬ

**Мусоровоз КО-440-8Г на газомоторном шасси появится в автопарке «Газпром трансгаз Сургута». Машина будет использоваться на предприятии для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твердых бытовых отходов.**

Призванный качественно убирать мусор грузовик и сам представляет собой машину высокого экологического класса: газовый движок стандарта Евро-4 оборудован электромагнитным дозатором и распределенным впрыском с искровым зажиганием. Работает мусоровоз на природном компримированном газе, являясь передовой образцом бережливого отношения к окружающей среде. Несмотря на относительно небольшие размеры, грузовик способен вместить 18 кубометров, или 10 тысяч килограммов бытовых отходов. Закинуть и утрамбовать их в контейнеры позволяют гидравли-



Следить за экологией в Обществе будет передовой по экологическим меркам грузовик

ческая и электрическая системы бокового манипулятора и толкающей плиты.

За кабиной принципиально новой машины – девять газовых баллонов. Общий объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм. – 208 куб. м, или в эквиваленте на бензин – чуть более тысячи литров. А стоять такой страж чистоты будет порядка 11 млн рублей.

стр. 1 <<<

## ПЕРСОНАЛЬНО И КАЖДОМУ



Сертификат ПФДО получили многие воспитанники ЦКиД «Камертон»

В реестр поставщиков образовательных услуг, включенных в систему персонифицированного финансирования дополнительного образования детей, наш центр вошел еще в сентябре 2017-го. Для этого филиал Общества представил документы для получения лицензии по виду деятельности «Дополнительное образование детей и взрослых», что является обязательным условием для участия в новой системе.

Повсеместно персонифицированная система финансирования в дополнительном образовании в Ханты-Мансийском округе разработа-

ла с 1 января 2018 года. Апробация программы в нескольких муниципалитетах началась немного ранее. Уже в 2017 году каждый десятый ребенок в Югре получил сертификат дополнительного образования (ПФДО). В их число вошли и 200 юных воспитанников ЦКиД «Камертон».

Занятия в творческих формированиях ЦКиД «Камертон» теперь проводятся по пяти образовательным программам, прошедшим добровольную сертификацию.

Оксана ГОРБУНОВА

### ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦКиД «КАМЕРТОН»:

- Авторская комплексная образовательная программа дополнительного образования в области музыкального искусства «Искусство Эстрады» Образцового художественного коллектива вокальной детской студии творческого объединения «АТАС»;
- Образовательная программа дополнительного образования поэтического театра-студии «Живые страницы»;
- Дополнительная общеразвивающая программа народного самодеятельного коллектива ансамбля современного танца «Жураж-балет» соупрау – «Современный танец»;
- Образовательная программа дополнительного образования народного самодеятельного коллектива ансамбля студии спортивного бального танца «Камертон» «Танцевальное созвездие»;
- Авторская образовательная программа дополнительного образования образцового художественного коллектива ансамбля современного танца «Этинсель» «Мастерская талантов 60-й параллели».

стр. 1 &lt;&lt;&lt;

# ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА ГРС

Под занавес 2017 года «Газпром трансгаз Сургут» принял участие в составлении единой интерактивной карты подключения к инженерным сетям Ханты-Мансийского автономного округа (такую же работу провели наши соседи из Югорска). Подробную техническую информацию на сей счет в правительство Югры по объектам предоставил производственный отдел по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС Общества.

С технической точки зрения в данном проекте, курируемом Департаментом жилищно-коммунального комплекса и энергетики Югры, мы увидим отображение мест технологического присоединения к сетям газораспределительных станций предприятий, включая информацию об их пропускной способности, а также наличии свободных резервов мощности и вообще о наличии таковых резервов.

Стоит отметить, что сбор данной информации властями региона проходит на фоне и в рамках принятия правительством Югры окружной программы газификации ЖКХ и промышленных предприятий, утвержденной в конце 2017-го и рассчитанной на пять ближайших лет.

Из статистического отчета известно, что объем финансирования программы газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций округа с 2017 по 2022 годы составит 2,15 млрд рублей. Уровень газификации жилфонда планируется довести до 49 %, а потребление газа до 120 млн кубометров в год. Через пять лет прирост потребления голубого топлива в год в ХМАО составит 118,9 млн кубометров, в том числе у населения – до 53,6 млн кубометров в год. (В 2016 году потребителям в регионе было поставлено 15 млрд кубометров природного газа.)

Кроме того, на территории ХМАО предусматривается строительство четырех газораспределительных станций, межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов протяженностью около 80 км. Будет газифицирован поселок Зеленоборск Советского района.

Как отметил в комментарии журналистам исполняющий обязанности директора окружного департамента ЖКХ и энергетики Сергей Эрнст, «воплощение в жизнь программы газификации позволит повысить в автономном округе нагрузку на существующие



Программа газификации ЖКХ Югры требует роста мощностей. Запуск ГРС «Урожай»

распределительные станции и газопроводы, а также осуществить строительство новых».

В дальнейшем планируется создать условия для привлечения инвестиций в газовое хо-

зяйство региона, а также с развитием газификации улучшить условия жизни населения автономного округа.

Олег ЕРМОЛАЕВ

## СОБЫТИЯ И ЛЮДИ

# ПОСТАВИТЬ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО НА ПОТОК

**Именно такую цель преследует теория решения изобретательских задач или сокращенно – ТРИЗ, основанная советским ученым Генрихом Альтшуллером и получившая достаточно широкое распространение в разных областях науки и производства как в России, так и за рубежом. Не остаются в стороне от передовых научных веяний и газовики – в ООО «Газпром трансгаз Сургут» прошел уже третий по счету семинар, посвященный данной теории, ее изучению и способам практического применения.**

Семинар-тренинг под названием «ТРИЗ. Гармоничное производство или «Lean Production» русски», который был организован техническим отделом нашего предприятия, провел ученый из Новосибирска, признанный мастер теории Альтшуллера – Виссарион Сибиряков; а в качестве слушателей и участников тренинга выступили 19 инженеров, рационализаторов и изобретателей из разных филиалов Общества.

Если говорить совсем просто, то ТРИЗ предлагает отнестись к творческому процессу изобретательства не как к чему-то случайному, зависящему от вдохновения либо некоего озарения – а разложить его по полочкам, выявить закономерности и построить четкий алгоритм решения проблемы. Основоположник ТРИЗ Генрих Альтшуллер в свое

время исследовал свыше 40 тысяч различных запатентованных изобретений и в результате выделил 40 стандартных приемов, используемых изобретателями, которые и легли в основу его теории. По его убеждению, следуя этим приемам, можно значительно ускорить процесс, не тратя время на «муки творчества».

Участники семинара ознакомились с примерами использования ТРИЗ в реальном производстве, а также рассмотрели современные методы анализа производственных задач, касающихся, в частности, повышения надежности работы оборудования, снижения затрат на его контроль и диагностику, ремонт и обслуживание, предотвращения аварийных ситуаций. Слушатели отметили актуальность рассмотренных проблем и высказали пожелание,



Одно из изобретений, внедренных в Обществе, – новая модель КВОВ (воздухоочистительного устройства) ГПА на КС-1

чтобы подобные мероприятия проводились на нашем предприятии чаще и с более широким охватом специалистов.

Главный инженер Туртасского ЛПУ Тимофей Рожанов участвовал в семинаре впервые и пришел к выводу, что такая учеба очень полезна для специалистов нашего предприятия.

– Затея хорошая, и чем больше людей обучится основам ТРИЗ – тем лучше для любого производства. Для меня лично эта теория стала своего рода открытием: я, честно говоря, не задумывался над тем, что изобретательство и рационализаторскую деятельность можно подчинить некой универсальной схеме, которая не только упорядочивает и оптимизирует процесс, экономит время, но и помогает найти решение неразрешимой на первый взгляд технической задачи, – отметил он.

По словам другого участника семинара – начальника службы КИПиА, телемеханики ЭАСУТП и метрологии Вынгапуровского ЛПУ Дмитрия Петрянкина, ему как человеку, оформившему за двадцать лет работы в Обществе около 100 рацпредложений и одно изобретение, было очень интересно послушать мастера ТРИЗ. «Я увидел новые возможности, методы системного подхода к техниче-

скому творчеству и решению различных задач, возникающих в процессе работы.

Также очень интересным оказалось и общение с коллегами из разных филиалов, обсуждение способов решения одних и тех же технических проблем. Виссарион Григорьевич поделился с нами, участниками семинара, целой электронной библиотекой по ТРИЗ, которую я намерен в ближайшее время подробнее изучить и начать применять на практике. Отдельно хочу поблагодарить организаторов мероприятия за отлично проделанную работу по его подготовке и проведению».

Следует отметить, что обучение основам ТРИЗ проводится на нашем предприятии с 2011 года – с тех пор данные курсы прослушали уже почти 200 специалистов Общества. На протяжении последних лет ООО «Газпром трансгаз Сургут» стабильно входит в десятку лидеров по рационализаторской и изобретательской деятельности среди дочерних обществ ПАО «Газпром». На сегодняшний день предприятие является правообладателем 30 патентов на изобретения и полезные модели, экономический эффект от использования которых исчисляется десятками миллионов рублей.

Дмитрий КАРЕЛИН



Это не металлолом, найденный на свалке, а главная деталь системы воздушного подогрева масла двигателя ГПА, внедренная на КС-1. Проект вошел в рейтинг «100 лучших изобретений России» за 2016 год

# ДУДКИ ВАМ, ГОСПОДИН РЕЙГАН!

О ТОМ, КАК НАШ ГАЗОПРОВОД СТАЛ ЛЕГЕНДОЙ «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ»

В 2004 году бывший главком ВВС США Томас Рид издал книгу мемуаров «Над бездной. История холодной войны, рассказанная ее участником», в которой, между прочим, упомянул, что 22 года назад, летом 1982 года, агентами ЦРУ была организована крупная техногенная авария на территории СССР, а именно – взрыв на только что построенном магистральном газопроводе «Уренгой – Сургут – Челябинск». Якобы это был самый мощный неядерный взрыв в мире на тот момент, различимый даже из космоса и приведший к большим разрушениям, но без человеческих жертв. Как так получилось, что его не слышали у нас, в Тюменской области, и даже сами газовики о нем ничего не знают?

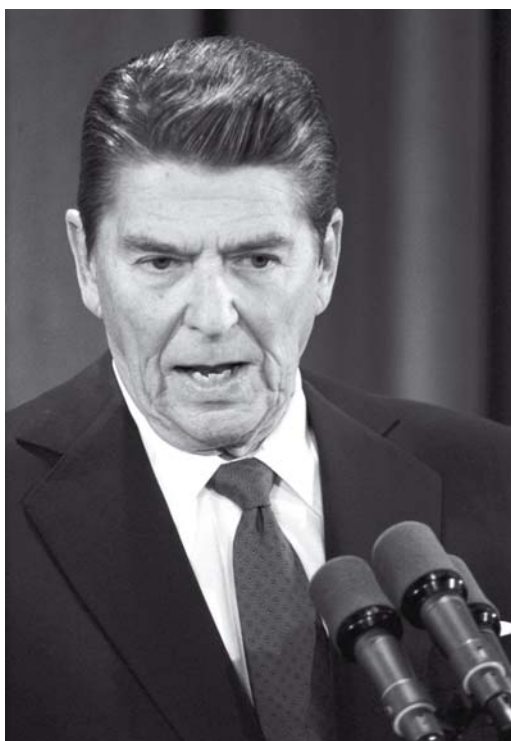
Самое простое и верное объяснение этому – взрыва не было, а вся информация о нем – не более чем выдумка. Между тем слухи о мощнейшем взрыве на «сибирском газопроводе», (которые, кстати говоря, появились намного раньше появления мемуаров Рида), вызвали определенный резонанс на Западе и обсуждались в прессе, а в начале двухтысячных годов этой информацией заинтересовались и российские СМИ. Так, газета «Труд» даже провела свое журналистское расследование с привлечением экспертов, которое, впрочем, еще раз доказало, что взрыва не было. Тем не менее эта тема до сих пор не дает покоя любителям мистификаций – в Интернете материалов об этом немало. А не так давно об этом рассуждал шоумен и телеведущий Дмитрий Дибров в передаче «Секретная папка» на канале «Звезда».

Если вспомнить, что магистральный газопровод «Уренгой – Сургут – Челябинск», который был крупной и важной стратегической стройкой СССР, строился в условиях достаточно жестких экономических санкций и, вопреки им, был сдан успешно и в срок, то можно допустить, что этот успех советских газовиков, действительно, кому-то пришелся не по душе. И этот кто-то, не сумев сорвать стройку, наверное, захотел ее «взорвать» – хотя бы в своем воображении. Как бы там ни было, а сама эта история напоминает заправский шпионский детектив.

## МЕТОД ТРОЯНСКОГО КОНЯ

Как повествует в своей книге Томас Рид, в январе 1982 года президент США Рональд Рейган одобрил план ЦРУ по организации диверсии против экономики Советского Союза с методом «тroyанского коня» – а именно передачи советским специалистам заведомо дефектных и опасных промышленных технологий и оборудования. Данное оборудование, в которое якобы встраивались вредоносные «чипы», запрограммированные на аварию, предполагалось передавать не напрямую – ведь действовали санкции, а опосредованно, либо через «третьи» страны, либо через шпионскую сеть.

По словам автора мемуаров, «Советы» очень сильно нуждались в передовых технологиях, но легально получить их из-за санкций не могли, поэтому искали любую удобную возможность перехватить их на стороне. Мол, не гнушались и промышленным шпио-



По словам Рида, план диверсии одобрил лично президент Рейган

нажем. И вот в один прекрасный момент американская разведка переманила на свою сторону одного из советских шпионов, которого снабдила «богатым уловом». Речь шла о программном обеспечении для автоматического управления нефте- и газопроводами (АСУ ТП и SCADA-система).

По выражению автора мемуаров, агенты ЦРУ взяли передовое на тот момент программное обеспечение и добавили в него «свои ингредиенты». По их расчетам, система должна была какое-то время работать исправно, а затем, в обозначенный срок, «сойти с ума» и спровоцировать аварию. «Рейган принял план с энтузиазмом», — пишет Рид, и дал проекту «зеленый свет». Передача оборудования якобы произошла спустя несколько месяцев в Канаде, а уже летом, в июне 1982 года, «логическая бомба» сработала.

## ТРИ КИЛОТОННЫ ВЫДУМКИ

Русские, пишет Рид, применили полученное ПО на новом, только что построенном магистральном газопроводе «Уренгой – Сургут – Челябинск». Мол, как и было задумано, система автоматики какое-то время работала нормально, после чего вредоносный код изменил настройки работы кранов, спровоцировав опасное давление в трубе – сварные швы газопровода не выдержали и произошел взрыв. Рид даже приводит точную мощность это-

«Самого мощного неядерного взрыва» на газопроводе «Уренгой – Сургут – Челябинск» в действительности не было, зато здесь имел место настоящий ядерный взрыв, причем самый глубокий в мире, произведенный на глубине 2850 метров под поверхностью почвы, и это уже не легенда. В номере 15 (1329) от 21.03.17 «Сибирского газовика» мы писали о секретных испытаниях в рамках проекта «Бензол», проводившихся летом 1985 года недалеко от КС-5. Взрыв мощностью 2,5 килотонны был совершен с целью повысить отдачу нефтяных пластов Средне-Балыкского месторождения. Как самый глубокий в мире он попал в Книгу рекордов Гиннеса. Газопровод в результате эксперимента не пострадал.



Вот такую трубу с «пламенным приветом» Соединенным Штатам хотели класть советские газовики в ответ на санкции г-на Рейгана

Легенда о мощнейшем взрыве, якобы произошедшем в результате диверсии ЦРУ на газопроводе «Уренгой – Сургут – Челябинск», не только обсуждалась в СМИ, начиная с 80-х годов прошлого века, но и даже нашла свое место в художественной литературе. Так, эмигрировавший в США советский писатель Эдуард Тополь в 1984 году, видимо на волне интереса американцев к «сибирскому инциденту», опубликовал детективный роман под названием «Красный газ», в основу повествования которого лег вымышленный взрыв на некоем, стратегически важном для СССР газопроводе под Уренгоем. Только у Тополя взрыв инициировали не американские спецслужбы, а местные аборигены-ненцы, протестующие против освоения газовых месторождений на Ямале. Да и сам газопровод в романе носит другое название. Хотя описываемые события происходят в том же, 1982 году.

го взрыва – три килотонны (для примера сила взрыва атомной бомбы «Малыш», сброшенной на Хиросиму, оценивалась в 13-18 килотонн). Это был самый мощный на тот момент неядерный взрыв в мире, который был зафиксирован космическими спутниками, пишет он. По его словам, разрыв газопровода привел к «сильнейшему» пожару, который также был виден из космоса, и «большим разрушениям» инфраструктуры. Однако жертв не было, поскольку ЧП произошло в пустынной местности Западной Сибири.

История, рассказанная Ридом, как мы отметили выше, обсуждалась и раньше, еще в 80-е годы прошлого века, но так и не нашла своего официального подтверждения. Ни ЦРУ, ни советская сторона не подтверждали факт диверсии. Более того, независимые эксперты, привлекаемые журналистами, как правило, разносили версию о «вредоносном чипе» в пух и прах. Да и заявленная мощность взрыва на газопроводе у многих вызывала сомнения.

## ВЗРЫВ, КОТОРОГО НИКТО НЕ СЛЫШАЛ

Вот что, например, говорил советский и российский эксперт-взрывотехник, доктор технических наук Владимир Захматов в интервью газете «Труд»: «В период с 1980 по 1982 годы я ежегодно работал в составе команды института электросварки на газопроводах от Уфы до Тюмени... Мы принимали

участие в ликвидации всех крупных аварий на газопроводах, нефтепроводах в указанные годы, но ничего об этом мифическом грандиозном взрыве я не слышал. Не спорю – аварий было немало, но не больше чем в аналогичных широтах Америки и Канады. Это были аварии в основном по причинам нарушения техники безопасности и технологии укладки трубопроводов в трудных геологических условиях болот».

По словам Владимира Захматова, легенда не выдерживает критики – ее могли придумать только дилетанты. Во-первых, разработать такую хитроумную «логическую бомбу» с отложенным сроком действия и внедрить ее в систему линейной автоматики вряд ли вообще было возможно – это что-то из области фантастики. Во-вторых, автоматика в те времена занимала весьма скромное место в техпроцессе на трубопроводах, и не только в СССР, но и в США. Многие выполнялись вручную и под контролем людей. То есть автоматика так серьезно навредить системе не могла. И наконец, взрыв такой мощности из-за разрыва газопровода, да еще и в условиях открытого пространства, невозможен в принципе.

Аварии на газопроводах, конечно, были – особенно вначале, когда не было накопленного опыта строительства и эксплуатации. Но ЦРУ здесь ни при чем. Об одной из таких аварий на магистрали «Уренгой – Челябинск» рассказывал прессе бывший руководитель КГБ по Тюменской области Василий Пчелинцев. По его словам, взрыв с повреждением обеих ниток газопровода произошел недалеко от Тобольска, причина – ошибки при строительстве. Никто не пострадал, и аварию быстро ликвидировали. Кстати, данное ЧП имело место в том же 1982 году, весной. Может, отсюда и слухи?

Дмитрий КАРЕЛИН



Результат санкций против газопровода – прогноз художников-куклыников. 1982 год

