

3 → БЕЗОПАСНАЯ ДИСТАНЦИЯ: ИДЕЯ КС-10 СПОСОБНА ОБЛЕГЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС

4 → КРЫЛЬЯ СИБИРИ: «ГАЗПРОМ АВИА» ВСТРЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ. РАССКАЖЕМ О СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ

5 → ВОСЬМОЙ ВЫПУСК РУБРИКИ «ЕСТЬ ИДЕЯ» ПОСВЯТИМ УМНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

7 → «ВЫБИРАЮ ЖИЗНЬ НА СЕВЕРЕ». В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ СТОЛИЦА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ – ТЮМЕНЬ

ВЫХОДИМ НА РЕКОРД



Фото: Рамиль Нуриев

Подготовка объектов газотранспортной системы к работе в режиме пиковых нагрузок выполнена в полном объеме, что подтверждено решением комиссий Общества и ПАО «Газпром»

ООО «Газпром трансгаз Сургут» по итогам минувшего года вышло на исторические показатели по поставкам газа потребителям через систему своих газораспределительных станций. Таковы данные, содержащиеся в отчете предприятия. В целом 2024 год оказался насыщен важным для Общества событиями. Мы продолжили свою работу в условиях изменений на газовом рынке и значительного роста нагрузки на нашу газотранспортную систему.



В мире

Экспорт увеличен

Страны Евросоюза в 2024 году потребили около 313 млрд куб. м газа, сообщается в отчете форума стран – экспортеров. При этом трубопроводный импорт топлива в ЕС в прошлом году вырос на 3% за счет поставок из России, Норвегии и Азербайджана. Рост показателя, обусловленный повышенным спросом в энергетическом и жилищном секторах, отметился четвертый месяц подряд после семи месяцев снижения.



В стране

Программа утверждена

Газпром утвердил технологическую программу вовлечения остаточных извлекаемых запасов Надым-Пур-Тазовского региона на 2025–2029 годы. Так, в мае 2024 года на Уренгойском месторождении была начата промышленная разработка пятого по счету участка ачимовских отложений. Правление также утвердило Комплексную целевую программу техпереворужения и реконструкции автоматизированных систем ПАО «Газпром».



В регионе

Полезный результат

ООО «Газпром добыча Ноябрьск» получило патент на изобретение для осушки технологических трубопроводов. Оно может быть использовано в обвязке компрессорных цехов как при магистральном транспорте газа, так и на дожимных КС. Новшество заключается в уменьшении количества операций и используемого для технологического процесса оборудования за счет компримирования инертного газа дожимными мощностями компрессорного цеха.

Начальник
отдела
Сургутской
дирекции
Филиала
Газпромбанка
Дарья
Давыдова



Грамотный подход к финансам

Онлайн-сервисы прочно вошли в нашу жизнь, и разработчики постоянно трудятся над их совершенствованием. Значительно расширились в последнее время и возможности интернет-банков, мобильных приложений в части дистанционного обслуживания. Чтобы подробнее рассказать обо всех изменениях в сервисах, команда нашего банка второй год подряд проводит для клиентов «Дни финансовой грамотности». Такая встреча состоялась с коллективом «Газпром трансгаз Сургут» и ряда других дочерних предприятий Газпрома Югры и Ямала, а также на Чайиндинском месторождении в Якутии. Для чего нужны эти встречи?

Стоит отметить, что дистанционные сервисы сегодня позволяют осуществлять множество операций без личной консультации со специалистами. И чаще всего клиенты взаимодействуют с банком в онлайн-формате. Тем не менее была и остается потребность в презентациях, где мы в подробностях рассказываем газовикам о новшествах приложения банка, значительно экономящих время клиентов. Так, наши пользователи могут открывать банковские продукты, пополнять счета с карт других банков, создавать шаблоны, настраивать автоматические платежи и оплачивать услуги всего в несколько кликов. Кроме того, для упрощения навигации появился каталог, в котором можно легко найти нужный продукт.

В интернет-банке также пополнился набор сервисных операций: можно подавать заявки на частично-досрочное и полное досрочное погашение кредитов, смотреть прошлые заявки, графики платежей, получать информацию о задолженности по кредитным картам и управлять лимитами.

Помимо знакомства с функциями сервисов и продуктовой линейкой, крайне важным считаем информирование газовиков о разных схемах мошенничества. И одна из главных наших задач – показывать людям, каким образом они могут защитить свои финансы, используя настройки в мобильном приложении.

На встрече с сотрудниками сургутского «трансгаза» прозвучало много вопросов, и на все мы постарались ответить. Кстати, благодаря обратной связи дополнили презентацию недостающей полезной и важной информацией. Именно поэтому подобные мероприятия взаимовыгодны и для клиентов, и для Газпромбанка, поскольку мы напрямую можем узнавать о предпочтениях потребителей, а в дальнейшем формировать соответствующие банковские продукты, вносить изменения в уже действующие, дорабатывая и совершенствуя наши сервисы.

Чтобы расширить формат и возможности для взаимодействия с потребителями, мы планируем организовывать дополнительные тематические проекты. В них, кроме представления информации общего характера о новшествах интернет-банка и мобильного приложения, будет идти речь о накопительных, сберегательных и инвестиционных продуктах Газпромбанка. В числе первых на ближайших встречах планируем обсудить программу долгосрочных сбережений, с помощью которой клиенты получают софинансирование от государства, налоговый вычет и инвестиционный доход.

ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



ПАО «Газпром»:

«Компанией запущен первый в стране проект по переработке отработанных автомобильных масел и производству из них пластификатора – компонента для возведения автодорог. Технология способствует развитию на рынке ресурсной базы битумных материалов».

ВЫХОДИМ НА РЕКОРД

ООО «Газпром трансгаз Сургут» по итогам минувшего года вышло на исторические показатели по поставкам газа потребителям через систему своих газораспределительных станций.

Отмечается, что Общество выполнило все доведенные до него ключевые показатели деятельности. В целом поступление газа в нашу газотранспортную систему зафиксировано в объеме 166,5 млрд куб. м – это на шесть миллиардов больше показателя 2023 года. А годовой объем газа, поставленного потребителям через ГРС, отмечен как максимальный за всю историю предприятия: он составил около 18 млрд кубометров, что на один миллиард превысило значения позапрошлого года.

Наибольший прирост показал Сургут (где наше предприятие имеет четыре ГРС проектной производительностью 3,6 млн куб. м газа в час) – 550 млн кубометров. Тюмень потребила больше относительно уровня 2023 года

на 181 млн куб. м газа, а Тобольск – на 30 млн. Вклад в общую копилку внесли и другие ГРС с меньшими объемами.

Есть все основания полагать, считают специалисты, что данная динамика роста продолжится. Этому процессу будет способствовать и дальнейшее развитие программы технического перевооружения газораспределительных станций Общества, предусматривающей увеличение их проектной производительности. Так, в 2025–2026 гг. модернизация затронет Тобольскую ГРС, в 2026–2027 гг. ее проведение планируется на Ярквской, Винзилинской ГРС, а также на газораспределительных станциях «ТЭЦ-1» и «ТЭЦ-2».

Позитивный результат в производственной деятельности отмечен и в части наработки газоперекачивающих агрегатов компрессорных станций, превысившей показатели 2023 года на 23% (более 600 тыс. часов). Яркой иллюстрацией тому стал недавний рекорд по количеству одновременно находящихся в работе



Максимальная загрузка ГРС и парка ГПА Общества – тенденция минувшего года, которая сохранится и в 2025-м (фото: Рамиль Нуриев)

газоперекачивающих агрегатов – так, 13 декабря 2024 года на предприятии «в трассу» был загружен 141 агрегат из имеющихся 273. За счет реализации комплекса мероприятий по повышению надежности наработка на отказ ГПА превысила отраслевые требования, достигнув 17 660 часов.

ЛУЧШИЕ ПО ГОДУ



Победители корпоративного конкурса, на котором подвели итоги работы филиалов в 2024 году

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» в семи номинациях определили лучшие филиалы и их руководителей по итогам 2024 года.

При подведении итогов оценивались результаты экономических показателей, мероприятий по улучшению условий труда и производственной безопасности, энергоэффективности и энергосбережения, работы в социально-культурной сфере. Рассматривалась в целом динамика развития филиала.

Победителем в номинации «Производственная деятельность и капитальный ремонт» стал начальник Губкинского ЛПУ Алексей Данилюк. В номинации «Устойчивое развитие» лучших результатов добился начальник Инженерно-технического центра Алексей Ворников. За достижение лучших показателей в области энергоэффективности и энергосбережения, показателей рационализаторской и изобретательской деятельности в номинации «Инновационная деятельность и экология» награжден начальник Ново-Уренгойского ЛПУ Сергей

Черных. В номинации «Производственная безопасность» победителем признан начальник Богандинского управления Владимир Смирнов. Поздравление принимал и начальник Ишимского ЛПУ Максим Ражев, он стал победителем в номинации «Управление персоналом».

За стабильное выполнение экономических показателей, соблюдение требований учетной политики, качество управления материально-техническими запасами филиала награду в номинации «Экономика и управление запасами» получил начальник Управления аварийно-восстановительных работ Дмитрий Чистяков. В номинации «Общественная деятельность и волонтерство» второй год подряд награду получает руководитель Управления материально-технического снабжения и комплектации Владимир Машков.

В специальной номинации «За активное участие в общественной жизни и личный вклад в реализацию социально значимых проектов» награжден начальник Южно-Балыкского ЛПУ Олег Шишкин.



ПОДМЕЧЕНО – УСТРАНЕНО

Любой сотрудник Общества может сообщить об увиденном на производстве нарушении правил охраны труда посредством письменной подачи замечаний. Ни один сигнал не остается без внимания и получает меры реагирования. Как это работает на практике, рассказываем в рубрике, посвященной теме культуры производственной безопасности «Подмечено – устранено».

Линейный трубопроводчик 4-го разряда Заполярной промплощадки Ново-Уренгойского ЛПУ Павел Барсуков

ЧТО УВИДЕЛ:

В ходе работ на территории гаражного бокса обратил внимание на нарушение целостности проушины дорожной плиты.

ЧТО СДЕЛАНО:

Об этом он уведомил непосредственного начальника и отразил данный факт в «Сообщении нарушений».

Комментирует заместитель главного инженера по ОТ и ПБ Ново-Уренгойского ЛПУ Алексей Подлесных:

– Павел Игоревич поступил правильно, поскольку ситуация чрезвычайно опасна – возможен обрыв груза при переукладке плит. Взято на особый контроль перед началом работ производить осмотр материалов, приспособлений и тому подобного на предмет их целостности.

ПРОСТО. УНИКАЛЬНО. НАДЕЖНО.

Бывают инженерные решения, которые, не претендуя на научно-техническую революцию мирового масштаба, в то же время способны оказать существенное влияние на оптимизацию производственного процесса в какой-либо области. Именно такую, простую на первый взгляд идею предложил и при помощи работников своего управления реализовал начальник Яковского ЛПУ Сергей Павлов. В настоящее время его изобретение проходит стадию получения патента и уже в ближайшем будущем может найти применение во многих сферах деятельности ООО «Газпром трансгаз Сургут» и даже всего ПАО «Газпром».

КРАЙНЕ ПОЛЕЗНАЯ МОДЕЛЬ

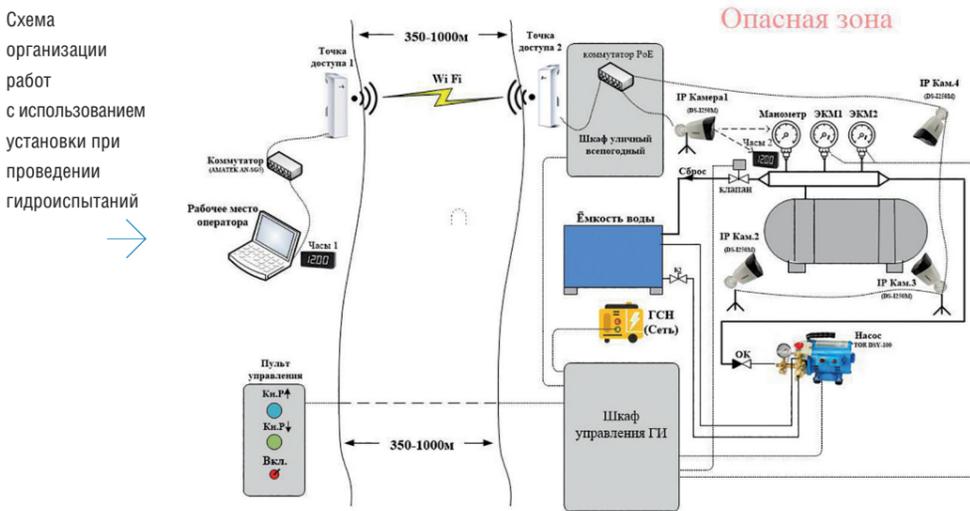
О своей идее Сергей Павлов впервые рассказал руководству Общества и коллегам на одном из Советов руководителей. Генеральный директор предприятия Олег Ваховский заинтересовался разработкой и поручил начальнику КС-10 и коллективу ЛПУ создать полезную модель. В результате установка была воплощена в жизнь, испытана в ходе остановочных комплексов прошлого года и сразу же продемонстрировала, безо всякого преувеличения, феноменальный практический результат в купе с серьезным экономическим эффектом. В настоящее время изобретение доработано, оптимизировано, соответствующим образом описано и отправлено на согласование в патентное ведомство РФ. В соавторах у Сергея Павлова – заместитель генерального директора по эксплуатации газопроводов Роман Семенов и инженер технического отдела Общества Алексей Турлович.

ЖИЗНЬ ВСЕГДА БЕСЦЕННА

Отметим, что главная ценность изобретения лежит даже не столько в плоскости оптимизации производственных процессов (что также немаловажно), сколько в русле значительно увеличения безопасности при проведении ряда работ, а также потенциального спасения человеческих жизней. Ведь Сергей Павлов предложил ни много ни мало, а эффективную систему дистанционного управления гидравлическими испытаниями газопроводов. «Однажды я присутствовал на селекторном совещании, во время которого рассказывали о несчастном случае со смертельным исходом в одной из нефтегазовых компаний, – рассказывает Сергей Александрович. – Я сидел, слушал и рисовал схемы, как можно было бы всего этого избежать. И тут в моей голове буквально что-то щелкнуло: ведь насколько широко сейчас используются дистанционные аппараты. Можно же применить подобный подход и при проведении гидроиспытаний – это гораздо эффективнее, чем рисковать жизнью и здоровьем работников».

НА БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

Действительно, гидравлические и пневматические испытания различных заготовок



и технологического оборудования – это один из самых затратных и опасных видов производственных работ, причем не только в газотранспортных предприятиях. При их проведении необходимо постоянно следить за давлением воды (или специальных жидкостей), пользоваться гидравлическим оборудованием, производить периодические переключения запорной регулирующей арматуры (ЗРА), из-за чего работники вынуждены находиться в непосредственной близости от источников повышенной опасности: самой заготовки, опресовщика, гидронасоса, испытательного шлейфа. Кроме того, подобные испытания всегда являются довольно затратным мероприятием в экономическом смысле, так как предполагают трудоемкую сварку вспомогательного шлейфа, а также массу дополнительных расходов на МТР, СМР, транспорт, не говоря уже о рабочем времени сварщиков и прочих специалистов.

ПРОЦЕСС В КВАДРОРЕЖИМЕ

Для решения комплекса вышеописанных проблем Сергей Павлов предложил использовать при опресовке (гидроиспытаниях) заготовок серийно выпускаемые электроприводные гидравлические насосы для создания давления жидкостей (масла, воды и т.д.) Основное оборудование установки включает в себя один такой насос, шкаф управления, клапан сброса давления и дистанционные IP-видеокамеры в точках доступа, одна из которых располагается в непосредственной близости от испытуемой заготовки. Как говорит автор идеи Сергей Павлов, используемые коммутаторы позволяют подключать сразу четыре камеры с возможностью одновременной трансляции из разных мест с параллельной записью всего производственного процесса. При этом оператор с небольшим рабочим ноутбуком в руках может полноценно управлять испытаниями

Гидравлические и пневматические испытания различных заготовок и технологического оборудования – один из самых затратных и опасных видов производственных работ, и не только в газотранспортных предприятиях

на безопасном расстоянии в 350-1000 метров от места проведения работ.

БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Как мы уже отметили выше, идея Сергея Павлова была опробована во время прошлогодних работ в Яковском ЛПУ и подтвердила свою полную состоятельность. Это изобретение, если оно пойдет в серию, позволит проводить не только гидроиспытания оборудования КС (пылеуловителей, скрубберов, фильтров сепараторов, шлейфов и т.д.), но также может быть применено и в условиях трассы магистрального газопровода. Экономический эффект от внедрения представляется весьма ощутимым, но самое главное – это значительно обезопасит производство работ. В перспективе же, по словам Сергея Павлова, при помощи данной установки (с использованием дополнительного оборудования) можно будет осуществлять не только гидравлические испытания, но еще и пневмоиспытания при проведении безогневых врезок; организовывать дистанционное управление ЗРА при заполнении участков газопровода, где нет системы линейной телемеханики и т.п. Словом, решение получилось по форме довольно простое, но с большими положительными последствиями.



При помощи такого набора оборудования авторам решения удалось организовать дистанционное управление



Весь процесс отображается на экране ноутбука и может быть записан одновременно с четырех видеокамер

В перспективе это изобретение можно будет использовать не только на КС, но и в условиях трассы магистрального газопровода (фото: Яковское ЛПУ)



ТОЛЬКО В ПОЛЕТЕ ЖИВУТ ВЕРТОЛЕТЫ

Тридцатилетие авиакомпании «Газпром авиа» – круглая дата, мимо которой нашему предприятию никак не пройти. Ведь связаны мы общими делами, интересами, даже задачи бывают схожими – тот же вертодром эксплуатируем с авиаторами совместно. Так что повод приехать на «вертолетку» Сургутского ЛПУ «Черная речка», зайти в штурманскую, а заодно посидеть в кабине одного из недавно поступивших с завода новеньких бортов Ми-8 АМТ появился весомый.

ЦИФРЫ, ПЕРЕВОДИМЫЕ В ОПЫТ

Есть профессии, где большое значение имеют цифры. В летном деле они, пожалуй, основа всего. В первую очередь безопасности, краеугольного камня авиационной отрасли. Бесконечные расчеты топлива, метеосводок, дальности, времени, маршрутов полетов, параметров работы систем, а еще аэродинамических характеристик воздушного судна (проще говоря, его поведения) в разных условиях полета – все это суть ежедневной, невидимой пассажирам деятельности экипажей и наземных служб. И даже опыт пилотов тоже тесно увязывается с цифрами, будучи измеряемым в так называемых «часах налета». Чем их больше в летной книжке, тем лучше. А часы эти, в рабочем режиме проведенные в небе, накапливаются только полетной практикой.

ЗНАКОМИМСЯ СО ЗВЕНОМ

Заходя в офис авиационной компании, конечно, попадаешь в непривычную атмосферу: методический класс, на партах схемы, полетные, картографические карты, на стенах – планы-графики подготовки и проверки личного состава. В штурманской – брифинги экипажей с заполнением документации. В авиации не бывает мелочей, как нет их в работе второго звена эскадрильи вертолетов № 1 югорского филиала «Газпром авиа». Звено насчитывает в своем составе 25 человек летного и инженерно-технического персонала.

Во главе этого авиационного подразделения, работающего на обслуживании трассы газопровода от Заполярки до Ишима, а также отвечающего за Белоярское направление газовой магистрали, стоит Андрей Савельев и его помощники: пилот-инструктор Алексей Никонов (он и встретил в качестве гостей нас, журналистов, так как Андрей Николаевич находился на плановой тренажерной подготовке в Москве) и бортмеханик-инструктор Евгений Петров. В составе звена шесть командиров воздушных судов, девять вторых пилотов, восемь бортмехаников и два техника.



Пилот-инструктор Алексей Никонов у плана-графика подготовки летного состава. Для авиаторов учеба – процесс перманентный



Один из красавцев, поступивших в эксплуатацию «Газпром авиа», – Ми-8 АМТ, имеет увеличенную дальность полета и современное радиолокационное оборудование



Штурманская как учительская в учебном заведении, здесь решаются самые важные вопросы. На снимке: командир воздушного судна Семен Бычков (на заднем плане), за столом бортмеханик Евгений Кривцов (справа), вторые пилоты Вадим Ящук (ближний слева) и Вячеслав Петрашев

НОВАЯ ТЕХНИКА

Чем живет авиационно сегодня? Да тем же, чем и другие коллеги, – регулярной перевозкой людей и грузов по всей трассе газопровода. Большим и приятным новшеством в работе стало получение в 2023 году нескольких вертолетов модификаций МТВ и АМТ прямо с заводских конвейеров улан-удэнского и казанского авиационных заводов (одна из машин во время нашего визита стояла на летном поле, будучи задействованной в полетах на Приобскую и Аганскую промплощадки, остальные перелетели для работы в Новый Уренгой и Надым. – Авт.). Технику оценили не только летчики, но и пассажиры.

Из Улан-Удэ Алексей Никонов с экипажем лично перегнал три вертолета, что, в общем-то, вспоминает он, оказалось непростой задачей. Охотно верим. Во-первых, взгляните на географическую карту и посмотрите, что от столицы Бурятии до Сургута более трех тысяч километров, а для вертолета при его скорости и запасах топлива – это трое суток в пути с остановками и отдыхом людей. Во-вторых (опять же откройте атлас), обратите внимание на тысячекilометровые рельефы местности этого маршрута с большим количеством гор и хребтов, плюс на необходимость пересечения в полете самого большого и живописного озера страны – Байкала. Впрочем, впечатления у летчиков оставили не только сложные, интересные задачи, красоты страны, но и производство завода, где «ми восьмые» выпускаются. Специалисты поймут: самому побывать в святой святой, месте, где происходит технологический процесс создания и сборки машин, на которых потом работаешь, дорогого стоит.

ЯМАЛЬСКИЕ МАРШРУТЫ

В конце 2022 года «Газпром авиа» открыла звено в Новом Уренгое, осваивая ямальские маршруты. Хотя слово «осваивать» для пилотов не совсем верное – нет у летчиков территориальных границ работы. «Наши» пилоты давно уже бороздят просторы тундры, летая до самого Карского моря. А их коллеги, например, из Советского, пару лет назад достигли Владивостока, работая по перевозке производственных комиссий.

Что самое сложное в работе летчика, спрашиваем мы пилота-инструктора Алексея Никонова. Регулярный плановый и внеплановый тренажерный процесс по отработке навыков, такое же регулярное изучение новых документов и регламентов Росавиации, международных и федеральных авиационных правил, которые совершенствуются?

ОТРАБОТКА НАВЫКОВ – ПОСТОЯННЫЙ ПРОЦЕСС

Оказывается, нет. Летчики – люди из той категории профессионалов, для которых учеба, получение новых знаний и отработка навыков – процесс постоянный и непрерывающийся. И подвластный воле специалиста: хочешь выучить – выучишь! А вот на что повлиять нельзя даже самому опытному командиру воздушного судна, так это на погоду. С ней пилотам постоянно приходится считаться. Вообще, слово «метео» – одно из главных слов в авиации. Есть погода – открыто небо, нет погоды – сиди жди на земле. Как знакомы летчикам эти состояния!

К тому же к этой составляющей полетов добавляются свои дополнительные сложности. Например, с середины декабря 2024 года в Сургуте закрылось бюро федеральной структуры Росгидромета, составляющее сводки, остались одни метеонаблюдатели, а синоптиков структурно перевели в Ханты-Мансийск. И хоть между окружной столицей и самым крупным городом Югры не такое уж большое расстояние, теперь прогнозные данные, поступающие «из центра», не всегда совпадают, соответствуя реальности.

СЕВЕР – ОСОБЫЙ КРАЙ

Полеты на Севере – особые, что подтвердит любой специалист: мало ориентиров на местности; чем севернее, тем меньше встречается деревьев. Ближе к Карскому морю за секунды меняется сама погода. «Бывает, подлетаешь к морю, и с его стороны резко заходит туман, – рассказывает Алексей Никонов. – Есть даже понятие такое: сверху бело и снизу бело. Движешься, словно в белоснежной комнате».

Вертолеты летают по правилам визуальных полетов на высотах 150–500 метров. Экипажем контролируются передняя и боковая полусферы. Приоритетом всегда является безопасность, которая начинается на земле (с подготовки воздушного судна) и заканчивается тоже на земле (когда полет завершен).

Вертолеты «Газпром авиа» ежедневно поднимаются в небо, перевозят сотни пассажиров и вахт по производственным объектам компании. Это лишь одно из направлений авиационной деятельности авиапредприятия, а есть еще и самолеты, которые организовано доставляют к местам летнего отдыха детей сургутских газовиков. За «штурвалами» всех этих прекрасных машин сидят настоящие энтузиасты неба.

– Я, как впервые в жизни увидел вертолет, сразу в него влюбился, понял: это мое. Более того, полюбил именно Ми-8, наиболее массовый вертолет в мире. И по моему сугубо личному мнению, «восьмерка» – самый красивый и безопасный из подобных воздушных судов, – говорит Алексей Никонов.



Авиатехник Павел Тарбаев готовит установку по обогреву винтокрылых машин. Очень полезная вещь зимой



Инженер-техник Иван Никитин (на переднем плане) и бортмеханик-инструктор Евгений Петров знают Ми-8 «изнутри»

УМНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Внимание на спидометр

Павел Скрипник,
слесарь по ремонту
автомобилей,
УТТиСТ,
Сургутский
автотранспортный
цех



Секция «Автоматизация, цифровизация и развитие информационных систем»

ПРОЕКТ:

«Модернизация карты спутникового мониторинга Monitor 3S»

ООО «Газпром трансгаз Сургут» эксплуатирует достаточно большой парк автомобилей – около двух тысяч единиц, поэтому одной из первостепенных задач для него является обеспечение безопасности дорожного движения. Этому вопросу на нашем предприятии уделяется пристальное внимание. Все транспортные средства Общества оборудованы датчиками системы мониторинга ГЛОНАСС, которая позволяет отслеживать их текущее местоположение, маршрут, скорость, направление движения, расход топлива и многое другое. Однако что касается контроля скоростного режима, то здесь не все так информативно, как хотелось бы, считает слесарь РММ Сургутского цеха УТТиСТ Павел Скрипник.

– На сегодняшний день пока еще остается проблема в эффективном контроле скоростного режима автотранспорта. Она выражается в том, что на карте спутникового мониторинга Monitor 3S, которую мы используем, отсутствует информация о допустимом скоростном режиме на конкретных участках пути следования транспортных средств, включая временные ограничения (например, на период ремонта). Поэтому полной информации о соблюдении водителями требований ПДД дежурный оператор не видит. Однако эту проблему можно решить при помощи дополнительной электронной программы. Такие продукты, которые могли бы визуализировать актуальное ограничение скорости, на рынке имеются, – комментирует Павел.

Данные программные комплексы используются в различных логистических системах, страховой телематике. Они выполняют нормализацию треков движения транспортных средств относительно улично-дорожной сети и позволяют получать дополнительную информацию по точкам трека, а также выводить сводный отчет о превышениях скоростного режима. С помощью таких программ можно отслеживать не только соблюдение ограничения скорости, но и такие нарушения, как проезд по односторонним участкам в неправильном направлении. На сегодняшний день подобные услуги на рынке предоставляют отечественные компании «Геоцентр-Консалтинг» и «Роскартография». Обе имеют большой опыт в предоставлении геопространственных данных и широкий спектр услуг в области картографии.

– В качестве пилотного эксперимента можно выбрать определенное количество транспортных средств из разных географических точек Общества, например: Ноябрьск, Сургут, Тюмень, и организовать их мониторинг, развернув на сервере Monitor 3S соответствующее программное решение. Таким образом мы сможем оценить возможности программы, выявить ее преимущества и недостатки, а также эффективность использования в условиях нашего предприятия, – говорит Павел. – Возможности системы ГЛОНАСС позволяют значительно улучшить контроль скоростного режима, обеспечивая более безопасное движение на дорогах. И этим нужно воспользоваться.

Меньше документооборота

Любая крупная компания – очень сложная система, об этом не понаслышке знает каждый руководитель или бизнес-аналитик. Для того чтобы принять взвешенное решение о каком-либо изменении в ее структуре, будь то оптимизация деятельности, создание нового отдела или внедрение информационной системы, требуется проведение тщательного анализа взаимосвязей со всеми элементами. Но чем крупнее предприятие и обширнее сфера деятельности, тем сложнее это сделать. Ускорить процесс анализа функционирования процессов в ООО «Газпром трансгаз Сургут» можно за счет внедрения специализированного программного продукта, уверен ведущий инженер технического отдела Общества Алексей Турлович.

– Ни один человек не способен удержать в голове полную структуру компании с детальностью, необходимой для принятия точных взвешенных решений. А ведь чтобы «увидеть» предприятие целиком, необходим его «чертеж», так же как, например, архитектору необходим чертеж здания. Такую схему с легкостью могут создать электронные программы по бизнес-моделированию. И, что немаловажно, они способны корректировать его в динамике с учетом изменений, – объясняет он.

Применение программных комплексов, по его словам, стало бы неплохим подспорьем в решении такого вопроса, как оптимизация документооборота. И здесь есть над чем поработать. Алексей провел анализ и выяснил, что документооборот в нашем Обществе за последние три года вырос на 23%, в основном за счет рабочей переписки. Почему писем стало больше? Возможно, из-за несовершенства регламентации бизнес-процессов или низкого уровня исполнительской дисциплины. Выявить причины и решить эту проблему как раз и могли бы помочь информационные технологии.

Алексей предлагает использовать такой инструмент, как система Business Studio, разработанная компанией «Современные технологии управления». Ее преимущества в том, что это отечественный продукт, она обладает широкими функциональ-

«Тонометр» для электродвигателя

Каждый опытный врач знает, что болезнь всегда легче предупредить, чем впоследствии лечить. А вот наш коллега, электромонтер Управления по эксплуатации зданий и сооружений Алексей Десятов уверен, что этот принцип применим не только к людям, но и к оборудованию. Например, к асинхронным электрическим двигателям, которые эксплуатируются на нашем предприятии.

– Практика эксплуатации асинхронных электродвигателей показывает, что увеличение срока службы и повышение надежности работы машин дает куда больший экономический эффект, чем даже повышение коэффициента полезного действия (КПД), коэффициента мощности и других показателей, так как позволяет существенно снижать материальные затраты, – отмечает он.

Как говорит Алексей, у нас на предприятии осуществляется мониторинг состояния электродвигателей по вибросостоянию, выполняемый один раз в квартал специалистами и дежурными электромонтерами при помощи прибора «Опал». Но этим прибором зачастую невозможно определить неисправность на самых ранних стадиях.

Например, может ускользнуть от внимания такой дефект, как разрушение подшипника в двигателях марки Simiensi. Алексей предлагает внедрить инновационную систему FDM-диагностики, которая работает автоматически, анализируя параметры работы двигателя 24 часа в сутки. FDM – это система мониторинга технического состояния электродвигателей, отслеживающая их работу по спектру потребляемого тока.

– Явным преимуществом системы FDM является то, что с ее помощью возможно выявить дефект на ранних стадиях развития, в то время как аналогичные используемые системы УМЗ и ATF отключают электродвигатель уже с дефектом, невозможным для работы, – поясняет Алексей.

По его словам, система включает в себя датчик, устанавливаемый на питающем проводе электрического двигателя, а также базовый модуль-приемник, который передает информацию

В последнее время все большую популярность приобретают так называемые умные технологии – такие, которые способны «думать» за нас, а точнее брать на себя часть посильной для искусственного интеллекта аналитической работы, тем самым освобождая человека от рутины, давая возможность сконцентрироваться на других, более важных задачах. Применимы они и в газотранспортном производстве. Предлагаем вашему вниманию очередную подборку идей, представленных нашими коллегами на конференции молодых работников Общества. И сегодня у нас в гостях Алексей Турлович, Павел Скрипник и Алексей Десятов.

Алексей Турлович,
ведущий инженер
технического отдела
администрации
Общества



Секция «Автоматизация, цифровизация и развитие информационных систем»

ПРОЕКТ:

«Применение инструментов бизнес-моделирования для развития интегрированной системы менеджмента в ООО «Газпром трансгаз Сургут»

ми возможностями, проста и удобна в использовании и может быть установлена на ОС Linux.

– Ее применение позволит полноценно реализовать этапы цикла организационного развития, выполнять моделирование процессов, проводить мониторинг функционирования предприятия, осуществлять анализ взаимосвязей со всеми элементами бизнес-процесса и контролировать эффективность работы предприятия, – говорит он.

Алексей Десятов,
электромонтер
по ремонту
и обслуживанию
электро-
оборудования,
УЗЭС



Секция «Автоматизация, цифровизация и развитие информационных систем»

ПРОЕКТ:

«Система мониторинга технического состояния асинхронных электродвигателей»

на компьютер. Для повышения диагностической информативности работы всей системы мониторинга к модулю WDM могут быть подключены дополнительные датчики температуры и влажности окружающей среды.

– Своевременно обнаруженные дефекты позволят выполнять ремонт электродвигателей в плановом режиме, не допуская аварийных остановов. Такой подход обеспечит более бережную эксплуатацию оборудования, а значит, оно прослужит дольше, – отмечает Алексей.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ШЕСТВИЕ «ФАКЕЛА»

– Тридцать пять лет – серьезная веха. Надеемся, работники Управления отпразднуют дату с размахом?

– Вы знаете, на самом деле день рождения УСС «Факел» мы традиционно отмечаем в конце мая. И этому есть как минимум две причины. Во-первых, весной 1983 года открылся первый в Сургуте спорткомплекс газовиков «Факел» (это еще один наш день рождения, даже более ранний), а во-вторых, январь – один из самых загруженных месяцев, когда в Обществе проходит множество спортивных мероприятий, составляются планы на ближайшие месяцы и т.д. В мае же у нас наблюдается небольшое затишье и естественный отток занимающихся из секций (в первую очередь детей) в связи с экзаменами, каникулами, отпусками. Это самое удачное время отпраздновать наш юбилей, и мы его обязательно отметим как следует.

– Хорошо, давайте перейдем от праздников к будням. В чем вы видите главную задачу УСС «Факел» в текущий момент?

– Эта задача четко прописана во всех нормативных документах и за 35 лет практически не изменилась – пропаганда и формирование здорового образа жизни среди работников ООО «Газпром трансгаз Сургут». Не изменилась за исключением одной важной приписки – «а также среди жителей города Сургута». Можно сказать, что наша спортивно-оздоровительная деятельность официально вышла за рамки предприятия. Однако главное для нас, конечно же, здоровье и хорошая спортивная форма сотрудников Общества, на что мы и нацеливаем все свои силы.

– Спартакиады среди работников предприятия, можно сказать, проводятся едва ли не с первого дня основания УСС «Факел», но недавно их формат изменился. С чем это было связано?

– Да, тут у нас появились определенные новшества. Вызваны они как естественной финансовой оптимизацией, снижением командировочных расходов, так и тем фактом, что мы решили немного сократить спортивную нагрузку на наши коллективы. Не секрет, что объемы работ, связанных с транспортировкой газа, за последнее время серьезно увеличились и работникам Общества, задействованным на основном производстве, все сложнее становится отвлекаться на продолжительные спортивные мероприятия. Поэтому два года назад мы решили перейти на схему, которая используется в ПАО «Газпром», – не проводить в один год зимнюю и летнюю спартакиады, а чередовать их. Тем более что большинство наших соревнований проходит в помещениях и мы можем варьировать программы по видам спорта в зависимости от погодных условий и других факторов.

– В новом формате проходит и финальная часть спартакиады...

– Это тоже было взвешенное решение, на которое мы получаем только положительные отклики. Раньше итоги комплексной спартакиады подводились отдельно среди филиалов Севера, Центра и Юга нашей трассы, а теперь по две сильнейшие команды с каждого направления приезжают в Сургут и уже здесь разыгрывают между собой призовые места. Команды борются не просто со своими со-

седами, которых уже знают вдоль и поперек, а соревнуются на уровне всего предприятия. Теперь финал спартакиады – это очень интересное, динамичное и наполненное спортивным драйвом мероприятие.



– Что можно сказать о детских состязаниях?

– Здесь все осталось по-прежнему. Помимо традиционных «Веселых стартов» и семейных «Папа, мама, я», мы также проводим еще массу ежегодных соревнований для детей на призы ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» и руководства Общества: по футболу, боксу, дзюдо, мотокроссу и другим видам спорта. Причем нередко это могут быть соревнования довольно серьезного уровня – на них съезжаются сильнейшие спортсмены всего нашего региона.

– Вы говорили о популяризации спорта среди жителей Сургута. А насколько УСС «Факел» востребовано среди горожан?

– Очень востребовано и весьма конкурентоспособно среди других спортивных организаций города. Уже который год наши секции заполнены более чем на 100%, ежемесячно у нас занимается порядка 2700 человек. Каждый сентябрь, в начале сезона, у нас здесь появляются очереди из сургутян, которые желают записать своих детей в секции.

– Как вы считаете, в чем главное конкурентное преимущество «Факела»?

– В первую очередь, конечно же, это грамотный, опытный и профессиональный тренерский состав, с которым могут конкурировать единицы спортивных школ. Немаловажно также и то, что мы являемся частью структуры ПАО «Газпром», где традиционно уделяется огромное внимание развитию спорта. Так, по статье на организацию культурно-массовых мероприятий мы ежегодно получаем от отдела социального развития ООО «Газпром трансгаз Сургут» средства для покрытия расходов при выездах детей, занимающихся в наших секциях, на соревнования городского, окру-

ного и даже федерального уровня. Такому опыту сегодня немногие спортивные организации могут предложить.

– Какие секции наиболее востребованы сегодня?

– В УСС «Факел» у нас работают пятьдесят тренеров, которые ведут группы по двадцати видам спорта, и можно сказать, что каждый сотрудник с честью справляется с поставленными задачами, все секции заполнены на 100%. Но если выделять каких-то лидеров, то, пожалуй, это будут все направления гимнастики (от спортивной до художественной), восточные единоборства, бокс, шахматы и, конечно же, футбол.

– Интерес к футболу в городе вырос за последнее время?

– Значительно! И без лишней скромности скажу, что огромную роль в популяризации этого вида спорта в регионе играет ООО «Газпром трансгаз Сургут». Наш МФК «Факел» выступает на самом высоком уровне российского чемпионата по футболу, неизменно позиционирует себя как «городская команда», благодаря чему на домашние игры приходит огромное количество болельщиков. Плюс сказываются тесные партнерские отношения нашего Общества с ФК «Зенит», с которым подписан договор о взаимном сотрудничестве. Уже четвертый год реализуется проект «Урок футбола в каждой школе», а также мы не первый год направляем детей из наших футбольных секций, из других городских команд на базу «Зенита» в Санкт-Петербург – это для них сумасшедший стимул.

– Наверное, самые большие очереди стоят в футбольные группы?

– Да, пожалуй. Уже начиная с середины августа и примерно до середины сентября в группы идет настоящий отбор, потому что желающих очень много. Тренеры смотрят на детей и берут лучших. То есть ребенок должен не просто прийти на первое занятие с мячи-

ком и сказать, что он круглый, но еще и показать какой-то уровень физической подготовки и навыков, выполнить набор простейших упражнений. Отмечу, что за последнее время подход к организации футбольных секций у нас изменился – от количественного принципа мы перешли к качественному. Произошло это в том числе и благодаря сотрудничеству с «Зенитом».

– Давайте вернемся к нашему корпоративному спорту. Одно из важных событий для каждого спортсмена-газовика – спартакиада дочерних обществ ПАО «Газпром». Как наша сборная готовится к этому мероприятию?

– В марте 2024 года в Екатеринбурге прошла очередная зимняя спартакиада Газпрома, на которой наша сборная заняла четвертое место среди более чем тридцати дочерних Обществ компании – от пьедестала нас отделили буквально несколько очков. Практически на следующий день после возвращения домой мы начали подготовку к летней спартакиаде, которая состоится в 2026 году и где мы, на мой взгляд, имеем неплохие шансы на успех. У нас сформировалась мощная команда пловцов, имеется сильнейшая сборная по женскому волейболу, на самые высокие места готовы претендовать шахматисты и гиревики. Мы усилили состав по легкой атлетике – недавно в филиалах Общества были сформированы новые пожарные подразделения и там у нас появилось несколько очень серьезных спортсменов. В общем, по всем видам спорта у нас собрались настоящие профессионалы, они уже готовятся к стартам, а наша главная задача сейчас – помочь им подойти к пике спортивной формы. В рамках подготовки к спартакиаде наши сборные по волейболу, баскетболу, футболу, гиревому спорту, пулевой стрельбе, лыжным гонкам, плаванию и другим видам также принимают участие в соревнованиях городского и регионального уровня. Уверен, что такая системная работа станет основой для будущих побед нашего Общества.

– Филиалы вам оказывают поддержку в этой подготовке?

– Скажу даже больше: без их постоянной, заинтересованной помощи и личной вовлеченности результаты нашей работы были бы более чем скромными. Также, конечно, мы ощущаем всестороннюю поддержку со стороны руководства Общества, генерального директора Олега Викторовича Ваховского, заместителя генерального директора по управлению персоналом Дмитрия Александровича Таранова, председателя объединенной первичной профсоюзной организации Владимира Васильевича Клишина, руководителей отделов администрации. Именно благодаря такой серьезной вовлеченности руководства, филиалов и самих спортсменов в общий процесс возможны самые высокие достижения в нашем деле; именно так закаляется спортивная элита ООО «Газпром трансгаз Сургут». Кстати, как раз сегодня, седьмого февраля, на сцене ЦКиД «Каммертон» мы подведем итоги прошлого спортивного сезона и узнаем имена лучших спортсменов предприятия. Обязательно приходите!

Андрей ОНЧЕВ





НАША СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА

Тюменский Север – устойчивое словосочетание. Для жителей центральных регионов Тюмень ассоциируется с нефтью, газом и, конечно же, крепкими сибирскими морозами, хотя географически она находится южнее нефтегазоносных провинций и территориально не входит в районы Крайнего Севера. А вот для тех, кто проживает в ХМАО и ЯНАО, это самый настоящий Юг и ближайший крупный очаг цивилизации – уютный, комфортный, удобный для жизни мегаполис с умеренным климатом. Поэтому многие северяне рассматривают этот город как место, где можно обосноваться, выйдя на заслуженный отдых. Наш коллега, инженер Богандинского ЛПУ Николай Маслеев приехал сюда учиться, и получилось так, что остался жить.



Набережная Туры – пожалуй, самое красивое общественное пространство в центре Тюмени

– В Тюмень я переехал в 2013 году, когда поступил на первый курс Тюменского государственного архитектурно-строительного университета, – рассказывает он. – И надо сказать, что город превзошел мои ожидания, поскольку, как оказалось, он обладает на редкость хорошей инфраструктурой, многообразием развлекательных и культурно-исторических центров, что делает его максимально комфортным и интересным для жизни. Я живу здесь 12 лет и могу сказать, что Тюмень из года в год продолжает меняться в лучшую сторону. Это заметно в самых разных сферах. Активно ведется строительство современных жилых комплексов, торговых центров, объектов социальной и транспортной инфраструктуры. Все больше организуется выставок и концертов, различных фестивалей и других культурных мероприятий. Растет количество благоустроенных общественных пространств, парковых зон, что создает комфортные условия для отдыха, прогулок и занятий спортом. У местных жителей в ходу такая крылатая фраза: «Тюмень – лучший город Земли», и практически каждый день я в этом убеждаюсь. Город довольно-таки компактный и удобный в плане перемещения – все необходимые учреждения сосредоточены в центре. Но если и нужно куда-то добраться в от-



У местных жителей в ходу такая крылатая фраза: «Тюмень – лучший город Земли», и практически каждый день я в этом убеждаюсь

даленное место, то на помощь придут прекрасные дороги, удобные развязки и в целом хорошо развитая дорожная сеть.

И, кстати говоря, он знает, о чем говорит: в строительстве одной из развязок (на пересечении улиц Запольная – Первомайская) он сам лично принимал участие, когда проходил практику в вузе как будущий инженер-строитель.

– Пробки здесь, конечно, тоже бывают, как и в любом крупном городе. Но если смотреть на ситуацию более масштабно, считаю, что эта проблема не столь значительна, так как всегда есть альтернативные пути проезда. Тюмень имеет развитую сеть дорог, что позволяет легко передвигаться по городу

на личном автомобиле. Основные магистрали обеспечивают связь с другими регионами России во всех направлениях, – продолжает наш коллега.

Удобно и приятно по Тюмени передвигаться также и пешком, и многие наши коллеги, бывающие здесь, это знают. По словам Николая, в городе регулярно появляются интересные места для прогулок, открываются новые кафе и рестораны – так что, можно сказать, город развивается и в гастрономическом ключе. Здесь всегда можно найти место на свой вкус и бюджет, чтобы хорошо провести время. Богата Тюмень и в плане духовной пищи: к услугам жителей – различные экспозиции,

музеи, концертные площадки и самый большой в стране драматический театр.

– У нас есть множество интересных мест, которые стоит посетить, например, набережная Туры и Мост влюбленных. Это отличное место для прогулок и знакомства с историей города. Помимо красивых, живописных видов, на набережной множество мест для отдыха: это и зеленые зоны, спортивные и игровые площадки, памп-треки, рестораны и кафе. Все это создает комфортную атмосферу, в которой просто приятно находиться, гулять и заниматься спортом. Рекомендую прогуляться в центре по Цветному бульвару и пешеходной улице Дзержинского, посетить драмтеатр, кукольный театр и цирк. А также обязательно побывать на знаменитых термальных источниках, ведь Тюмень считается термальной столицей региона. Выехать сюда всей семьей – отличная идея для совместного отдыха, дабы отдохнуть душой и телом.

Гулять по Тюмени и купаться в источниках, безусловно, интересно и приятно, а насколько в городе удобно жить? Как здесь обстоят дела с удовлетворением насущных человеческих потребностей? По словам Николая, и в этом плане здесь тоже все очень даже неплохо, ведь неспроста Тюмень так быстро прирастает населением. Сейчас здесь уже более 860 тысяч жителей. Но, наверное, уже недалек тот день, когда она встанет с один ряд с городами-миллионниками.

– Муниципальные власти делают много для того, чтобы город был комфортен для проживания, в том числе и семьям с детьми, и, я считаю, это стимулирует приток населения. Здесь функционирует немало государственных и частных медицинских учреждений, включая поликлиники, больницы и специализированные узконаправленные клиники. Также хорошо развита сфера образования: в городе есть где учиться детям и есть куда поступать после школы – местные вузы предлагают широкий спектр специальностей. Стоимость жизни умеренная, а климат по отношению к северным регионам можно назвать мягким. Все это делает наш город привлекательным местом для жизни, – говорит он.

ПОСЕЛОК, ДАВШИЙ НАЗВАНИЕ УПРАВЛЕНИЮ

Богандинский – поселок городского типа, расположенный в 38 километрах от областного центра, своим появлением обязан строительству железной дороги Тюмень – Омск, первый поезд по которой (еще на паровой тяге) был пущен в 1912 году. Населенный пункт был основан как техническая станция и даже поначалу назывался Станционный, здесь проживали семьями путеобходчики, стрелочники, ремонтники и дежурные. Но с годами он рос, став поселком не только железнодорожников, но и лесозаготовителей, военных ракетчиков, строителей и, наконец, газовиков.

В непосредственной близости от Богандинского в конце 1970-х выросла компрессорная станция КС-11 – главный производственный объект Богандинского ЛПУ, поэтому неудивительно, что немалая часть работников управления проживают именно здесь, в поселке. Юриконсульт Юлия Эбель – одна из них.

– Я живу здесь с раннего детства, в Богандинский меня привезли родители, когда мне было всего два года. Поэтому, можно сказать, это родные для меня места. Здесь все привычно и знакомо. Здесь я впервые пошла в детский сад и в первый класс, окончила школу. Сюда же и вернулась работать, получив профессию. Создала семью и вырастила детей, – говорит она.

Юлии нравится жить в поселке: чистый воздух, природа и до работы пять минут. Надо сказать, что Богандинский хоть и провинция, но все же деревней его не назовешь: 12 тысяч населения, поэтому вся необходимая инфраструктура для жизни присутствует.

– Организован досуг как для детей и подростков, так и для старшего поколения. Для посещения доступны Дом культуры, кинозал,

спортивная школа, – рассказывает она.

Наша героиня проживает в частном доме, где есть приусадебный участок, а также небольшой сад.

– В своем доме всегда много работы: зимой снег, летом огород, но свободное время, конечно, тоже бывает, – продолжает Юлия. – Его мы стараемся проводить в кругу семьи и часто выбираемся на природу. Летом выезжаем с ночевкой к речке, зимой катаемся на лыжах, снегоходах. Рядом с поселком имеются туристические базы с термальными источниками, которые мы также активно посещаем. Очень хорошо у нас летом. Здешние леса богаты местами для сбора грибов и ягод. У нас растут опята, маслята, подосиновики, грузди, белые грибы. Среди ягод – лесная земляника, черника, костянка. И это настоящее раздолье для тех, кто любит лес. Ну а если вы устали от природы и уединения, то всегда можно сесть в машину и менее чем за час домчать до Тюмени, прогуляться по набережной или заняться шопингом.

Масленичные гуляния в Богандинском (фото из группы «Богандинский и точка» «ВКонтакте»)



Жизнь в Богандинском достаточно комфортная и интересная. Организован досуг как для детей и подростков, так и для старшего поколения

Дмитрий КАРЕЛИН

УЛЫБКА В НАГРАДУ

Международный день стоматолога, который традиционно отмечают в мире в день почитания святой Аполлонии Александрийской 9 февраля, в нашей стране в календарь знаковых дат включили не так давно. Однако он пришелся по душе героям дня, и они с благодарностью принимают поздравления от пациентов. И нередко устраивают в свой профессиональный праздник просветительские акции, где рассказывают, как правильно ухаживать за зубами, поддерживая их здоровье, а также о том, насколько важно регулярно посещать стоматологов, чтобы не было потом мучительно больно.

Существует, конечно, поверье: если обратиться с молитвой к их покровительнице, то зубная боль отступит, но лучше все-таки знать, что работники Общества стоматологические услуги могут получить за счет средств добровольного медицинского страхования.

Терапевтическая, ортопедическая и хирургическая помощь, включая имплантологию, газоникам предоставляется в МСЧ и в сторонних стоматологических клиниках и центрах, определенных специальной комиссией ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Все перечисленные медслужбы обеспечиваются по гарантийному письму страховой



Стоматолог медсанчасти Татьяна Дерпак постоянно совершенствуется в профессии (фото предоставлено МСЧ)



рование в медслужбу. Далее пакет документов направят в филиал АО «СОГАЗ», который подготовит и отошлет гарантийное письмо в клинику, выбранную потенциальным пациентом из списка утвержденных лечебных учреждений. Ознакомиться с ним можно на корпоративном портале.

Многие обращаются и в стоматологический кабинет нашей МСЧ, где ведет прием врач Татьяна Дерпак. В профессии Татьяна Валентиновна уже больше двадцати лет, но убеждена, что предела совершенству нет. И стоматология – то уникальное ремесло, в котором невозможно достигнуть потолка.

– Технологии и методы лечения в нашей области постоянно совершенствуются и обновляются, поэтому я регулярно изучаю научные материалы, участвую в профессиональных мастер-классах, – рассказала собеседница. – Так что пациенты получают у нас достаточно широкий спектр услуг, куда входит и лечение, и чистка, и терапевтическая стоматология, и частично пародонтология, эстетическая реставрация, рекомендации по выбору зубной щетки и пасты.

Главная награда доктора – благодарная улыбка пациента, и таких наград у Татьяны Дерпак за годы работы набралось сотни.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

компания АО «СОГАЗ» с оплатой стоимости за счет средств ДМС. Здесь главное – ваш стаж, чем он больше, тем больше размер компенсации: 20% (до 5 лет стажа в системе ПАО «Газпром»), 50% (от 5 до 10 лет), 80% (от 10 до 15 лет), 90% (от 15 до 20 лет) и 100% стоимости, если сотрудник отработал свыше 20 лет (но не более 100 тыс. рублей в год). Если сумма заказ-наряда превышает предельный размер оплаты за счет средств ДМС, разницу работник оплачивает самостоятельно.

Лимит денежных средств на стоматологическую помощь за счет средств ДМС доводится филиалам Общества медицинской службой пропорционально штатной численности каждого подразделения.

Для получения стоматологической помощи необходимо обратиться в лечебное учреждение, пройти первичную консультацию врача-стоматолога и получить заказ-наряд на планируемый объем услуг. После передать его вместе со справкой о стаже работы на визи-

КОГДА У ВАС «ЧЕРНЫЙ ПОЯС» ПО РЫБАЛКЕ

Рыбалка – пожалуй, самое популярное хобби у газовиков, ведь сама природа Тюменской области к этому располагает – здесь столько рек и озер, такие красивые, нетронутые места, что руки сами тянутся к удилице, а ноги несут к ближайшему водоему. Неудивительно, что в выходные многие наши коллеги-мужчины заводят свои «Нивы» и другие всепролазные автомобили, загружают в багажник лодки, снасти, прочий инвентарь и отправляются порыбачить. Причем некоторые подходят к этому максимально профессионально, как инженер по имущественным отношениям и землеустройству Ишимского ЛПУ Александр Фешков.

Александр – кандидат в мастера спорта по рыбной ловле. Да, для тех, кто не в курсе, такое звание действительно существует, ведь рыбалка в нашей стране – официально признанный вид спорта. К ней Александр пристрастился еще в школьном возрасте: удить рыбу его научил дедушка. И потом он многие годы оттачивал свои рыбацкие умения на водоемах нашего сибирского края, ловил на поплавок и обычный спиннинг. Взглянуть на это занятие со спортивной точки зрения ему позволила встреча с единомышленником, который периодически участвовал в официальных соревнованиях и был, что называется, подкован в вопросах снаряжения. Например, благодаря ему Александр впервые познакомился с таким «девайсом», как спиннинг ультралайт, а потом и сам впервые посетил рыболовные соревнования в качестве зрителя.

С этого момента рыбная ловля стала для него не только увлечением для души, но и спортом, в котором он сразу же начал делать успехи. В первом же соревновании, где он принял участие, ему присвоили III спортивный разряд. Александр вступил в областную федерацию рыболовного спорта и стал заявляться на состязания на регулярной основе. В настоящее время он имеет титул КМС (кандидат в мастера спорта), является неоднократным чемпионом Тюменской области и Тобольского района в командных соревнованиях, чемпионом Омской области в личном зачете.

Больше всего ему нравится такая дисциплина, как рыбалка на спиннинг с берега, и в этом

деле он спец. В числе его трофеев – щука на 11,87 кг, выловленная в Иртыше; окунь весом 1,2 кг и 3-килограммовый судак, которых он поймал в реке Ишим. Самая запоминающаяся рыбалка – это участие в соревнованиях «Малиновка» под Тюменью, где он за 45 минут выудил 47 хвостов рыбы.

– У рыболовов-спортсменов есть свои приметы, – рассказывает Александр. – Самая важная – в период соревнований нельзя употреблять в пищу рыбу в любом виде, чтобы не спугнуть удачу.

И вообще, пойманных пресноводных он, как правило, не увозит с собой, не готовит из них уху и не ест, а выпускает обратно в воду. «К рыбалке у меня чисто спортивный интерес, – поясняет он. – Кроме того, это прекрасная возможность отдохнуть от работы, набраться сил и энергии, насладиться природой». Александр, выезжая куда-либо на отдых, всегда берет с собой несколько спиннингов: вдруг выдаться возможность порыбачить.

– Успех в рыбалке складывается из многих составляющих, это своего рода формула, и чем точнее ты подберешь ее показатели, тем лучше будет результат. Безусловно, элемент везения тоже присутствует, но многое зависит и от самого рыбака. Если хорошо знаешь водоем, ту рыбу, на которую охотишься, ее повадки с учетом погоды и времени года, то шансы на успех, естественно, повышаются, – говорит он.

При этом, по словам Александра, важен и подбор снаряжения. Комплект снастей под-



К рыбалке у Александра чисто спортивный интерес (фото из личного архива)

бирается под определенный водоем. Например, если берега озера заросли камышом, то спиннинг лучше выбрать более длинный. Есть водоемы, где подход к воде удобный, но близко к урезу воды растут деревья. И тогда, чтобы не зацеплять ветви при забросе, необходимо взять удилице покороче. Бывают места, где почти всегда дует ветер, и там лучше использовать более деликатную снасть, с очень тонкой леской, чтобы она не «парусила». То есть нюансов много. И у каждого спортсмена имеется по два-три, а то и больше комплектов снастей под определенные задачи.

Впереди у Александра участие в новых состязаниях. В марте – «Открытие сезона жидкой воды», это рыболовный фестиваль, который проводится в Тюмени, на незамерзающем участке Туры. Далее, с наступлением летнего периода, – ежегодный чемпионат Тюменской области, Кубок Тюмени, соревнования в Тобольске. В общем, есть к чему готовиться. Наш коллега планирует со временем выполнить норматив мастера спорта, и мы абсолютно уверены, что у него это обязательно получится.

Дмитрий КАРЕЛИН



САЙТ
ОБЩЕСТВА

16+