

2 → НАШЕ ОБЩЕСТВО НАГРАДИЛИ ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ СТРАНЫ

4 → КОГДА МОРОЗ ТОЛЬКО НА РУКУ: ЗИМНИЕ РЕМОНТЫ В ОБЩЕСТВЕ НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

6 → КАК ГАЗОВИКИ ИЩУТ ЗАМЕНУ ЛЕЖНЕВКЕ, ЧТОБЫ ДОБИРАТЬСЯ ДО ТРУБЫ

8 → ИГРА, КОТОРАЯ БУДЕТ ЖИТЬ ВЕЧНО: ПОСЛЕ ДОЛГОГО ПЕРЕРЫВА К НАМ ВОЗВРАЩАЕТСЯ КВН

УДАЧНЫЙ ДЕНЬ В «ДОЛИНЕ ГНЕВА»



В мире

На первом месте

Россия в 2024 году стала самой газифицированной страной в мире, говорится в сообщении Минэнерго России по итогам заседания общественного совета при министерстве. «Более двух третей от добываемого в стране газа потребляется внутренним рынком, а уровень газификации достиг 74,7%, став самым высоким в мире» – отмечает министерство. По итогам прошлого года поставки газа на внутренний рынок выросли на 4,3%.



В стране

«Умная» труба

Газпром признал положительными результаты опытно-промышленных испытаний инновационной трубы большого диаметра со встроенными в нее чувствительными сенсорами для контроля параметров напряженно-деформированного состояния газопровода в режиме реального времени. Испытания прошли на базе ставропольского «трансгаза», теперь новинка может быть внедрена во всей отрасли.



В регионе

Читать сердцем

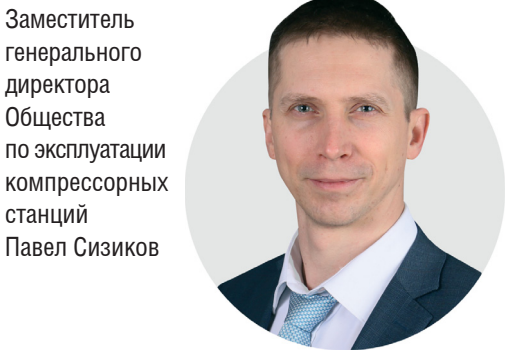
«Газпром переработка» проведет всероссийский литературный конкурс «Читать сердцем», приуроченный к 80-летию Победы. Участники будут оцениваться в четырех номинациях: индивидуальных и групповых. Главной станет «Самая читающая компания», где победителей определяют по количеству участвующих от предприятия работников. В 2023 году этот конкурс собрал более тысячи участников из 42 организаций.



Район работ в зоне КС-4 (фото: Юрий Меремкутов)

Наши специалисты планируют заменить 2,5 км трубы – это рекорд зимних комплексов за последние несколько лет

Нынешний зимний комплекс ремонтов на линейной части выдался непростым: в напряженном режиме транспортировки газа трудно выделить удобное по продолжительности «окно» для отключения ниток газопровода и проведения работ, поэтому приходится укладываться в сжатые сроки. Другим препятствием стала непривычно теплая зима. Тем не менее удастся сделать даже больше, чем в прошлые годы. Репортаж с огневых работ в Сургутском ЛПУ читайте в этом номере.



Операция «цифровизация»

Сегодня Общество принимает активное участие в проекте ПАО «Газпром» по запуску корпоративного IT-полигона, призванного генерировать, испытывать и развивать цифровые технологии для магистрального транспорта газа. Он реализуется силами российской IT-компании «Газпром цифровые проекты и сервисы».

В прошлом году мы выдвинули для апробации в его условиях три цифровые инициативы, разработанные нашими специалистами. А недавно Общество стало площадкой для проведения выездного совещания профильного департамента ПАО, которое было посвящено рассмотрению эксплуатируемых предприятием и другими дочерними обществами информационных систем.

Важнейшая цель этого мероприятия – собрать цифровые инициативы, направленные в первую очередь на оптимизацию производственных процессов. Во всех дочерних обществах они в принципе одинаковые, однако решаются разными способами. Поэтому департамент взялся за изучение передовых наработок, на данный момент успешно функционирующих на локальном уровне, с тем чтобы выработать дальнейший курс по их реализации. А следом – собрать некий микс лучших решений, скомпилировав их в единый проект, и определить, в каком направлении двигаться впоследствии.

Представляя на полигон информационные системы, наше Общество решает важную для себя задачу. Мы хотим, чтобы идеи, которые у нас уже наработаны, получили свою компетентную оценку, дальнейшее развитие и в конечном итоге были воплощены уже в рамках «больших», газпромовских платформ. Чтобы это не стало исключительно локальным решением, применяемым на местах, а вошло в единую цифровую систему Газпрома.

Для чего это нужно? Для скорости обработки данных при принятии решений, оптимизации и единообразии подходов – эти результаты мы видим уже сейчас. Также необходимо создать единые базы данных. Совершенно недопустимо для пользователей в филиалах – вводить одни и те же данные в разные системы. Стоит объединить все локальные решения в одну базу, некий общий комплекс цифровых систем, наладить между модулями связи и интеграции.

На состоявшейся встрече наши специалисты представили несколько собственных наработок. В их числе – инфосистемы «Ремонтные работы», ИА СОКУР ТОУ (интегрированная автоматизированная система оперативного контроля и управления работоспособностью технологических объектов управления), ИУС «Реестр технического состояния объектов и систем», «Журнал дефектов основного и вспомогательного оборудования», АИС «Управление капитальным строительством» и другие, а также концепт цифровой платформы промышленной аналитики.

Не исключено, что не все наши идеи в итоге примут; возможно, будут реализованы какие-то их фрагменты, но это уже шаг вперед. Нам со своей стороны интересно и полезно посмотреть опыт «Газпром трансгаз Уфа», «трансгазов» Волгограда и Томска.

ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



Правительство области:

«Тюменская область стала инициатором внесения изменений в федеральный закон «О газоснабжении в РФ». Он позволяет привлечь в отрасль дополнительные инвестиции и ускорить темпы газификации региона. Закон вступит в силу с сентября 2025 года».

ЛИДЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В ООО «Газпром трансгаз Сургут» наградили победителей смотра-конкурса по производственной безопасности среди филиалов.



Пристальное внимание к производственной безопасности приносит свои результаты (фото: Рамиль Нуриев)

В первой группе лучшим признан коллектив Богандинского ЛПУ, на втором месте работники Туртасского, на третьем – Южно-Балыкского ЛПУ. Среди подразделений второй группы первое место у сотрудников Управления аварийно-восстановительных работ, на второй ступени – коллектив Управления связи, на третьем месте – Управление по эксплуатации зданий и сооружений. Лидером среди подразделений третьей группы назван коллектив Медико-санитарной части, за ним следуют работники – Управления спортивных сооружений «Факел» и Учебно-производственного центра.

При подведении итогов комиссия оценивала показатели производственного травматизма, успешного обучения и проверки знаний требований охраны труда, обеспеченности средствами индивидуальной защиты, состояния условий труда, распространения передовых приемов, исполнительской дисциплины, обеспечения промышленной безопасности и другое.

Капремонты: наращиваем объемы

В рамках реализации производственной программы ДТОиР Обществом выполнен капитальный ремонт 321-го объекта, диагностическое обследование еще 45-ти, а также техническое обслуживание более 28 тысяч единиц оборудования. Такие данные содержатся в докладе, подводящем итоги работы Общества в данном направлении за минувший год.

Предприятием проведена внутритрубная диагностика более одной тысячи км трубопроводов, в полном объеме выполнены работы по замене труб на линейной части МГ протяженностью десять километров. Из них 1,6 км – собственными силами, где было устранено 518 критических дефектов, что почти в два раза превысило показатели прошлого года. Наибольшее количество устраненных дефектов пришлось на Пурпейское и Ортьягунское ЛПУ, а одними из самых сложных по организации ремонтов стали дефекты в зоне эксплуатационной ответственности Вынгапуровского и Туртасского ЛПУ. Также собственными силами выполнены работы по КРТГ на трех компрессорных станциях – Пурпейская, Аганская и Туртасская.

ОТ ТЕОРИИ К ПРОИЗВОДСТВУ

Международный форум «Нефтяная столица», прошедший в Сургуте с участием инженеров нашего предприятия, собрал более тысячи специалистов из 12 стран, а также лучших студентов нефтегазовых вузов страны, объединенных профориентационным проектом «ЭнерГений». На форуме «Газпром трансгаз Сургут» был удостоен и высокой награды за выдающиеся достижения в развитии газовой промышленности страны – медали Сабита Оруджева.

На тематических секциях самого мероприятия, организованного правительством Югры, Советом молодых ученых Российской Академии наук, мы услышали разные доклады, включая и проект, представленный «Газпром трансгаз Сургут». Разработка инженеров затронула тему эксплуатации преобразователя энергии с использованием технологий виртуальной реальности. Проект позволяет отрабатывать техническое обслуживание энергетической установки в цифровой среде. Данный метод, который можно адаптировать для других производственных процессов, дает воз-



Экскурсия для участников проекта «ЭнерГений» на учебном полигоне (фото: Оксана Платоненко)

можность безопасно тренировать персонал в сложных ситуациях без задействования реального оборудования, сокращая риски и производственные простои.

Как в целом в «Газпром трансгаз Сургут» выглядит ориентированный на практику подход в обучении, было показано на приме-

ре учебного полигона. Газовики рассказали о тренажерных комплексах на его площадках в рамках экскурсии для 26 студентов профориентационного проекта «ЭнерГений». Данная программа реализуется при поддержке Российского национального комитета Мирowego нефтяного совета.

СТАТИСТИКА, ПЕРЕХОДЯЩАЯ В АНАЛИТИКУ

Так устроено производство: ничто в нем не стоит на месте. И хорошо! Ведь главным стимулом изменений становится обычное желание улучшить процесс, сделать его более удобным, функциональным, отвечающим духу времени. Которое, как известно, сегодня выдвигает такое важное требование к производству, как информативность. В помощь инженерам приходят различные инфосистемы, повышающие ее уровень в принятии решений.

ТЕСТИРУЕМ ЛУЧШЕЕ

Именно они стали главной темой прошедших с 17 по 21 марта двух выездных совещаний ПАО «Газпром» – сначала в «Газпром трансгаз Сургут», а затем и в уфимском «трансгазе», где рассматривали вопросы разработок информационных проектов специалистами газотранспортных обществ.

Лучшие из них планируется протестировать на созданном в 2023 году первом IT-полигоне дочерних обществ в Томске (об этом мы подробно писали в №1, 17.01.2025 г.), с тем чтобы в дальнейшем, если информационные системы признают высокофункциональными, тиражировать и масштабировать на все газотранспортные предприятия компании.

Первое такое совещание, как мы уже отметили, состоялось в Сургуте и собрало за столом переговоров большую делегацию представителей Департаментов ПАО «Газпром», специализированного оператора «Газпром цифровые проекты и сервисы», «Газпром трансгаз Томск», в онлайн режиме – специалистов «Газпром информ», а также наших коллег из Волгограда и Уфы.

НАШИ ИНИЦИАТИВЫ

Среди цифровых инициатив, предложенных сургутскими газовиками, мы увидели такие проекты, как систему управления энергосбережением; ИА СОКУР ТОУ, информационно-управляющую программу «Реестр технического состояния объектов и систем»; АРМ «Ремонтные работы»; АИС «Управление капитальным строительством»; цифровую платформу промышленной аналитики мониторинга оборудования АСУ ТП и др.

Результатом внедрения данных технологий стал автоматизированный контроль параметров основного и вспомогательного оборудования системы магистральных газопроводов; мониторинг его текущего состояния; управление и контроль процесса регламентного и текущего ремонта. Внедряемые решения помогают специалистам прогнозировать выходы из строя оборудования, рассчитывать параметры надежности его элементов и т. д., используя массивы накопленных и структурированных данных, в том числе от систем оперативного диспетчерского управления и локальных подсистем.

Идея свести воедино и изучить лучшие практики дочерних обществ по разработке и вне-

дрению программного обеспечения в Газпроме не нова. В рамках формирования стратегии цифровой трансформации с 2021 года собирались инициативы для создания банка данных всего имеющегося программного обеспечения группы компаний.

ПО ПРИНЦИПУ «ПЕСОЧНИЦЫ»

– Этот ресурс позволил бы перенимать решения у других «дочек» и, считаю, в данном проекте был бы просто неоценим, – отмечает заместитель начальника службы автоматизации и метрологического обеспечения ООО «Газпром трансгаз Сургут» Сергей Жоров. – Но с банком данных что-то не пошло, и возникла идея реализовать проект под названием IT-полигон на базе Томска, в которой «дочки» могли бы разворачивать свои решения с помощью интеграторов в лице «Газпром ЦПС», а потом тиражировать наиболее удачные из них во всем Газпроме. В качестве пилотных обществ выбрали Уфу, Сургут и Волгоград. Приглашение в столь значимый для Газпрома проект уже является показателем того, что мы движемся в правильном направлении и занимаемся темами, актуальными для отрасли в целом.

Что касается непосредственно прошедшего совещания, то в первую очередь его участники отметили уровень охвата технологических объектов, откуда мы получаем данные. Действительно, на компрессорных станциях сейчас в систему оперативного диспетчерского управления ИАСУ ТП подключено практически все, что имеет цифровой интерфейс и может отдавать информацию, вплоть до интеллектуальных датчиков. На данный момент это сотни тысяч параметров, доступных как на уровне подразделений, так и в Администрации Общества.

РЕШЕНИЯ И УСПЕХИ

Это без преувеличения можно назвать «большими данными», их обработка на сегодня является одной из самых актуальных цифровых технологий в стране и мире. На базе подобных методов обработки в Обществе было реализовано несколько задач, заинтересовавших участников совещания. Одна из них – ИАСОКУР ТОУ – система, которой мы занимаемся с 2008 года. В ее основе лежит выявление



Выездное совещание ПАО «Газпром» в Сургуте собрало за одним столом и в онлайн режиме пионеров проекта



Денис Гильдеев,
главный технолог
Департамента 308
ПАО «Газпром»:

Мы тщательно формируем перечень систем, определяя возможность их дальнейшего применения в рамках IT-полигона. Безусловно, заслуживают внимания ваши проекты по энергоэффективности и энергосбережению. Сургутскими коллегами также проведена интеграция с ИАСУ ТП, и на базе технологических данных ведется собственная аналитика. Это как раз то, что необходимо для использования и развития таких систем.

ние нештатной работы оборудования, в частности, систем автоматизации на базе статистической обработки исторических данных ИАСУ ТП, а также последующий контроль устранения данных сбоев специалистами предприятия.

Вторая задача прорабатывается нами не так давно, но в ней мы достигли определенных успехов, впечатливших коллег. Заключается она в аналитической обработке и представлении предварительно подготовленных данных из системы оперативного диспетчерского управления для поддержки принятия решений в процессе транспортировки газа в целях повышения энергетической эффективности и энергосбережения.

ПЛАТФОРМА НАЧИНАЕТСЯ С КОНЦЕПТА

Не оставил гостей равнодушными и уровень проработки автоматизации производственных функций, касающихся процессов учета дефектов на оборудовании, паспортизации объектов, ведения результатов диагностических обследований, планирования ремонтов в истории



Павел Анискин,
руководитель ДТР
«Газпром ЦПС»:

Из того, что я услышал, многое достойно внимания. Очень интересной показалась наработка сургутян по сбору данных с АСУ ТП, «докрутить» которую до определенного уровня мешает лишь недостаток в финансировании. Вне сомнения, большую пользу приносит цифровизированный журнал дефектов. Радует, что люди перестают делать бумажную работу руками, высвобождая больше времени на производство.

ческой системе управления производством.

Также все без исключения признали актуальной теме юридически значимого документооборота. В завершении совещания был представлен концепт цифровой платформы, разработанный нашими специалистами. Она позволила бы решить большинство задач по управлению на основе данных предприятия по любому из направлений деятельности. Подход оказался почти полностью совпадающим с концепцией IT-полигона в Томске.

ЕДИНАЯ БАЗА – ОБЩИЙ ПУТЬ

Все участники отметили, что одной из основных проблем реализации полигона является отсутствие единой базы нормативно-справочной информации в компании. Сейчас это значительно снижает возможности к интеграционным взаимодействиям между действующими и разрабатываемыми информационными системами. Попадут ли какие-то из перечисленных выше задач в текущий этап реализации проекта ПАО «Газпром», мы узнаем уже в ближайшее время.

– Сроки по нему довольно сжатые. Техническое задание с требованиями ко всем функциям и задачам системы должно быть утверждено уже в ближайшие месяцы, – поясняет Сергей Жоров. – Считаю, что совещание принесло нам огромную пользу: опыт и критический взгляд коллег при рассмотрении проектов позволяют наметить дальнейшие шаги по внедрению и развитию информационных систем и цифровизации Общества. А участие двух основных Департаментов, погружение их в наши задачи и проблемы, надеюсь, увеличит шансы на всецелую поддержку дальнейших инициатив.

Олег ЕРМОЛАЕВ
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

Участники совещания в первую очередь отметили уровень охвата технологических объектов, откуда наше предприятие получает данные



Роман Шепелев,
заместитель генерального директора
по информационным технологиям
ООО «Газпром трансгаз Томск»:



Владислав Верхоуниженский,
заместитель начальника
информационно-аналитического центра
ООО «Газпром трансгаз Томск»:

Я увидел хорошие разработки вашего предприятия, касающиеся, например, интегрированной автоматизированной системы оперативного контроля и управления работоспособностью технологических объектов управления. Продуктивным итогом совещаний в Сургуте и Уфе вижу формирование перечня представленных продуктов. На его основе впоследствии будет сформирован реестр технологий, положенных в технические задания на полигоне.

Все представленные ООО «Газпром трансгаз Сургут» разработки достойны внимания. По простой причине: дочерние общества, по сути, сталкиваются с одними и теми же проблемами и задачами, но каждый решает их самостоятельно, без взаимосвязи. IT-полигон, с концепцией и идеей которого мы приехали, ставит перед собой цель синхронизировать деятельность дочерних обществ в этом направлении. Необходимо, чтобы мы действовали в едином русле, а имеющиеся наработки при создании новых систем не были упущены из вида и не дублировались.

УДАЧНЫЙ ДЕНЬ В «ДОЛИНЕ ГНЕВА»

Зона ответственности Сургутского ЛПУ – одна из «горячих точек» нынешней ремонтной кампании: здесь, как и в соседнем Южно-Балыкском управлении, объемы работ самые большие, а выполнить их необходимо в сжатые сроки, поэтому внимание руководства к этим участкам магистрали повышенное. Мы, корреспонденты «Сибирского газовика», приняли участие в одной из рабочих поездок Романа Семенова, заместителя генерального директора по эксплуатации газопроводов. Наш путь лежал на межкрановый участок 699-728 км второй нитки газопровода «Уренгой – Челябинск», пролегающий в труднодоступной местности, к югу от КС-4 «Приобская».

В ночь перед вылетом на трассу погода резко ухудшилась: несмотря на то, что на календаре уже давно весна, зима вдруг решила напомнить о себе 30-градусным морозом. Казалось бы, ремонтировать трубу в такой холод не очень то удобно. Однако наши специалисты, как выяснилось, были этому только рады – глинистая каша в котлованах подстыла, из стенок перестала сочиться вода, и они спешили успеть сделать больше, пока грунт снова не растеплился.

Участок магистрали, к которому мы двигались сначала на вертолете, а потом на автомобиле по зимнику – это таежная низина в междуречье Оби и Большого Югана, места обводненные, заболоченные. Летом они представляют собой волнообразные полосы суши, поросшие лесом, перемежающиеся многочисленными ручьями и болотами. А зимой местный ландшафт напоминает американские горки, особенно когда едешь по белому полотну вдольтрассового проезда – постоянные холмы и ложбины, подъемы и спуски.

ВЫШЛИ НА РЕКОРД

Чем ближе к месту работ, тем чаще попадает попутный или встречный транспорт – в основном трубовозы. Но вот за очередным холмом показалось скопление спецтехники и два разработанных котлована – наш пункт назначения. Вообще, ремонт здесь проводится на достаточно протяженном участке – 24 километра; бригады проходят этот маршрут с севера на юг, а мы застали их примерно на середине.

– Работы характеризуются как внеплановые, – объясняет Роман Семенов. – Мы вышли на них после того, как в 2024 году получили результаты внутритрубной диагностики, которая выявила здесь более 60 дефектов, в том числе критических, требующих срочного устранения. В 2025-м у нас по Обществу всего два участка с таким большим количеством дефектов – этот и еще один в Южно-Балыкском ЛПУ (823-848 км), который мы уже отремонтировали. Здесь же, в Сургутском управлении, работы еще ведутся, но тоже близки к завершению.

По словам Романа Александровича, в этом году остановочные комплексы охватили девять филиалов Общества: Ново-Уренгойское, Губкинское, Вынгапуровское, Сургутское, Южно-Балыкское, Туртасское, Тобольское, Ярковское и Богандинское ЛПУ. Работы по устранению дефектов проводятся на магистральной части, а также на газопроводе подключения Вынгапуровского газового промысла и газопроводе-отводе сургутских ГРЭС. По итогам планируется заменить в общей сложности 2,5 километра трубы – рекорд зимних комплексов за последние несколько лет. При этом надо учитывать, что такие большие объемы предприятие выполняет собственными силами и в достаточно непростых условиях.

– Сложностей нынешнему остановочному комплексу добавил в первую очередь напряженный режим транспорта газа, в котором наша магистраль работает второй осенне-зимний период, – поясняет Роман Семенов. – Если взять для примера сезоны до 2023 года, то тогда мы начинали ремонты уже в декабре. То есть еще до Нового года режимы по-



Роман Семенов (слева) дает оперативные указания Евгению Чечеренко и Петру Бороздину

зволяли нам отключать по одной нитке и проводить ремонт. В этом же сезоне такого временного запаса не было, мы смогли начать работы в феврале. Поэтому по срокам пришлось ужаться. Плюс аномально теплая зима, которая также внесла свои коррективы. Конечно, есть трудности, но мы справляемся. Хватает ресурсов, опыта людей; немалую роль играет и хорошо налаженная координация. Ежедневно проводим заседания штаба с задействованными филиалами как основного, так и вспомогательного производства; оперативно разбираем текущие проблемные вопросы, вносим необходимые корректировки. Благодаря всему этому работы идут по плану, и я уверен, что комплекс будет завершен успешно в намеченные сроки. Другого варианта у нас нет, – говорит он.

ПОСЛЕДНИЙ РЫВОК

А в котлованах тем временем кипела работа. На участке трудились бригады Сургутского аварийно-восстановительного поезда УАВР, Сургутского ЛПУ, ИТЦ и УТТиСТ. Нитка газопровода вскрывалась участок за участком, освобождалась от грунта при помощи экскаваторов. И первыми по ней шли диагносты, которые обследовали «тело» трубы, подтверждая и идентифицируя дефекты, отмечали их границы. За ними следовали сварочно-монтажные бригады. Дефектные места вырезались и заменялись новыми катушками, либо стандартными 12-метровыми трубами. Иногда в ход шли целые плети, сваренные из нескольких труб.

– Всего у нас на данном участке 62 дефекта. Самые распространенные – это КРН (коррозионное растрескивание под напряжением) и механические повреждения, – объясняет начальник ЛЭС Приобской промплощадки Петр Бороздин, контролирующий ход работ. По его словам, участок осложнен перепадами высот и обводненностью, которая в силу теплой зимы особенно мешает. Воду в котловане приходится вычерпывать ковшом экска-



Один из разработанных котлованов. Здесь будут вырезать дефект

торов и выкачивать помпами, отводить и т.д., а стенки котлована укреплять шпунтами. Ударивший 30-градусный мороз сыграл на руку нашим специалистам: грунт затвердел, работать стало легче.

– Стараемся использовать такую возможность, чтобы ускорить ход работ, – говорит Петр Петрович. – Впереди у нас особо сложный этап – глубокая ложбина, которую мои коллеги прозвали «долиной гнева». Это сильно заболоченное место, доставляющее немало хлопот круглый год – и зимой, и летом. Поэтому, да, будет нелегко. Но ничего, справимся.

Работы в Сургутском ЛПУ должны завершиться совсем скоро, в середине апреля.

Дмитрий КАРЕЛИН
Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ



Заседания штаба по зимнему комплексу проводятся ежедневно



За бортом – минус тридцать. Поэтому наш вертолет разогревают



Петр Бороздин, начальник ЛЭС, контролирует ход работ



«Урал» подвозит очередную новую трубу для замены

В связке с эксплуатацией

Приходящие на смену импорту российские разработки требуют от эксплуатации и соответствующих знаний в их применении. Где наилучшим образом такие компетенции развить, как не на семинарах, проводимых непосредственно представителями самих заводов-изготовителей?

Именно такая, выездная учеба собралась на площадках Учебного полигона Общества слесарей КИПиА со всей трассы, посвящая встречу вопросам эксплуатации и обслуживания приборов газоаналитического оборудования и систем пожарообнаружения.



Александр Грицун, мастер производственного обучения УПЦ, куратор курса:

Это полезные встречи, на которых эксплуатационники могут задавать вопросы напрямую производителям. Для последних, в свою очередь, это замечательная возможность получать отзывы с мест. В целом для нашего предприятия эффект тоже очевиден – квалифицированное обучение персонала методам калибровки приборов, проведение обслуживания оптических газоанализаторов и систем пожарообнаружения. Как следствие всего вышеперечисленного – уменьшение количества возвратов оборудования по причине выхода из строя как при эксплуатации, так и при монтажных работах во время строительства.

Провели семинар представители поставщика Газпрома – питерской компании «Пожгаз-прибор», изготавливающей системы безопасности для промышленных объектов, в том числе газовой индустрии. Таких новых отечественных технологий, приходящих на смену импортным датчикам и приборам, в нашем производстве стало появляться все больше. Однако производить, поставлять и осуществлять сервис – это еще полдела. Куда важнее на местах рассказать эксплуатации обо всех нюансах работы высокотехнологичного современного оборудования. Что данный завод-изготовитель и делает, проводя учебы, подобные нашей, во всех дочерних обществах Газпрома.

– Целей семинар ставил несколько: обучить персонал методам калибровки приборов, проведению обслуживания оптических газоанализаторов и систем пожарообнаружения. Мы стремимся к уменьшению количества возвратов оборудования по причине выхода его из строя при эксплуатации и монтажных работах при строительстве, – отмечает ведущий инженер отдела автоматизации Общества Олег Кондратенко. – Кроме того, не забываем о том, что обновление производственной базы всегда предполагает необходимость всестороннего вдумчивого подхода к изучению новинок со стороны каждого нашего специалиста.

На семинаре разработчики также познакомили газовиков с сервисным программным обеспечением, позволяющим производить диагностику и калибровку приборов. Провели презентацию новой заводской линейки систем, проходящих сертификацию в 2025 году.

Все участники учебного процесса получили именные сертификаты по эксплуатации и обслуживанию газоаналитического оборудования и средств пожарообнаружения. Знания даны – дело за успешным их применением на практике.

Олег ЕРМОЛАЕВ



Семинар позволил нашим специалистам получить важные сведения из первых уст (фото: Олег Кондратенко)

ИНДЕКС КАК ВЕКТОР

Теория без практики словно рюкзак, набитый книгами по плаванию, за спиной того, кто плавать учится. В производстве теория от практики также неотделима. Но на то и есть программа стажировки молодых кадров на производственных объектах предприятий Группы «Газпром». Ее задача – развить компетенции начинающих инженеров, создать возможности для получения ими новых знаний и практического опыта. А заодно раскрыть в кандидатах потенциал, позволив им внести личный вклад в предмет выбранного исследования.

В текущем году такую работу на уровне корпоративной программы стажировки предстоит провести инженеру-энергетику Губкинского ЛПУ Даниле Казыханову. Куратором его исследования стал главный энергетик ООО «Газпром трансгаз Сургут» Андрей Жеребцов. Отдел главного энергетика также инициировал тему разработки как одну из актуальных для производ-

ства. Представление проекта нашим инженером-энергетиком под названием «Определение тренда индекса технического состояния силовых трансформаторов производственного объекта КС-03 «Губкинская» с усовершенствованием программного обеспечения, определяющего индекс технического состояния» состоялось перед экспертной комиссией ПАО «Газпром».

На протяжении некоторого времени, будучи стажером ООО «Газпром промгаз» (как предприятия, которому головной компанией в свое время было поручено разработать математическую модель технического состояния объектов энергетики), нашему инженеру предстоит найти ответы на ряд важных вопросов. Коснутся они темы превентивных ремонтов энергетического оборудования, исходя из прогнозирования динамики изменения технического состояния, что несомненно положительно отразится на повышении надежности энергоснабжения объектов транспорта газа.

Вектор в работе такой: переход в организации капитального ремонта оборудования не по факту зафиксированных в моменте критических либо недопустимых значений его параметров к планированию периода ремонта



Данила Казыханов представил экспертной комиссии ПАО «Газпром» актуальный для производства проект



Реализация проекта позволит прогнозировать состояние силовых трансформаторов, используемых на КС «Губкинская», и, при необходимости, принимать соответствующие решения (фото: КС-03)

Вектор в работе задан такой: переход в организации капитального ремонта оборудования не по факту зафиксированных в моменте критических либо недопустимых значений его параметров (что значительно осложняет возможность оперативного проведения ремонта в связи с отсутствием объекта в текущей производственной программе ТООР) к более продуктивному подходу. А именно: к планированию периода ремонта на основе перспективного прогнозирования достижения критических значений параметров по результатам тренда индекса технического состояния, полученного на основе программного комплекса. Задачей Казыханова станет выстраивание на основе усовершенствованного программного обеспечения системы прогнозирования с возможностью определения максимально достоверного периода достижения параметров оборудования критических значений, требующих проведения его капитального ремонта. А также определение перечня и весовых коэффициентов ключевых показателей

оборудования, влияющих на тренды индекса технического состояния объектов. Учитывая же, что теория не всегда может сходить с практикой, стажеру также предстоит провести анализ сходимости полученных расчетных данных с фактическими результатами диагностических обследований оборудования и определить степень погрешности. Как и другие конкурсанты, представляя экспертной комиссии ПАО «Газпром» планы своей будущей работы, наш инженер-энергетик пару слов сказал о себе. Родился и вырос в Сургуте, с отличием окончил Санкт-Петербургский горный университет. Когда встал выбор: пойти дальше в аспирантуру или на производство, остановился на втором варианте. В Сургутском ЛПУ начинал трудовую деятельность с должности электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Участвовал в конкурсах молодых ученых, программе наставничества «Ступени».

Олег ЕРМОЛАЕВ

ДОРОГА-ДОРОГА, ТЫ СТОИШЬ ТАК МНОГО

Магистральные газопроводы протянулись на тысячи километров по просторам Западной Сибири – тундре, тайге и болотам. Причем именно на болота приходится более половины их протяженности – 65 процентов. Проложить стальную магистраль через топи крайне непросто, ведь нужно было как-то доставлять туда тяжелую технику и материалы. Решением проблемы стало использование лежневки – временных дорог, представляющих собой настил из бревен. Такие бревенчатые проезды мы используем и по сей день. Однако газовики все активнее ищут им замену – более современную, недорогую и желательную многоразовую.

ЗАДАЧА – НЕ УТОНУТЬ

«Про здешние места со всей определенностью и ответственностью говорят: стопроцентная непроходимость. Не существует в мире техники, которая осилила бы эти таежные болота. Кстати, болота такой глубины – до десяти метров – нигде больше не встречаются, нигде на земном шаре. Импортная техника, в том числе и знаменитые вездеходы фирмы «Катерпиллер», тонет на тюменском Севере», – писал журнал «Техника молодежи» в 1977 году, рассказывая о бурном освоении северных районов Тюменской области. В те годы здесь гремели комсомольские стройки, тут и там строились протяженные инженерные коммуникации: прокладывались линии ЛЭП, железная дорога, тянулись нитки нефте- и газопроводов, в том числе и нашего – «Уренгой – Челябинск». И везде первопроходцам, пробивающимся через зеленое море тайги и болот, помогала лежневка – без нее было просто не обойтись. Однако уже тогда инженеры начали задумываться над тем, чем ее заменить. Ведь обустройство лежневых проездов – недешевое удовольствие, к тому же весьма трудозатратное.

Так, для строительства условных ста километров лежневой дороги, как говорят специалисты, необходимо вырубить более 540 тысяч деревьев, то есть примерно 40 гектаров леса. Затем этот лес – достаточно тяжелый и габаритный материал – нужно каким-то образом доставить к месту работ. Монтаж дорожного полотна процесс небыстрый: это и укладка, и обвязка бревен. Нужно еще и отсыпать песком, а его тоже надо где-то доставать и как-то доставлять. Причем песчаных карьеров рядом может не оказаться, придется возить издалека. В довершение ко всему лежневую дорогу зачастую потом приходится разбирать и утилизировать в рамках работы по рекультивации земельного участка.

«НЕТКАНКА» ИЗ 1984 ГОДА

Газовики и нефтяники Западной Сибири еще в 1980-е годы пытались найти альтернативу лежневке. Так, в сентябре 1984 года в сургутской газете «К победе коммунизма» была опубликована заметка, в которой рассказывалось о проведении эксперимента по прокладке вдольтрассового проезда на основе нетканого синтетического материала «Дорнит-Г-2», выпускаемого московским заводом вторсырья (работы проводились на участке продуктопровода «Западная Сибирь – Урал – Поволжье»). Обычно в таких случаях использовалась лежневка, но она отнимает очень много времени, сил и средств. «Скорость ее прокладки даже при самых благоприятных условиях не бывает более 30-40 метров в смену. К тому же она как минимум требует наличия леса на трассе, который там не всегда можно отыскать. В итоге стоимость одного ее километра колеблется в пределах 15-16 тысяч рублей. «Нетканка» же – совсем другое дело, дорогу на ее основе можно прокладывать со скоростью 150-200 метров в смену. По ней легко проходит и вахтовый «Урал», и груженный двадцатитонный



Укладка лежневки – процесс трудозатратный, и такая дорога обходится недешево (фото: Вадим ПИХНОВСКИЙ)



КрАЗ. А значит, выдержит он и тяжелый трубоукладчик, удельное давление на грунт которого меньше. Несомненный плюс в пользу применения нетканого синтетического материала – значительная экономия не только леса, но и песка, идущего на верхний слой дороги», – говорится в заметке.

Однако, несмотря на положительные результаты эксперимента, «нетканка» не нашла широкого применения и полноценной заменой лежневки не стала.

А ЕСЛИ РЕМОНТИРОВАТЬ НА «ПЛАВУ»?

Прошли десятилетия, но этот вопрос по-прежнему остается актуальным. Несколько лет назад «Газпром трансгаз Сургут» выступил инициатором разработки НИОКР (научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) по выработке технологии ремонта магистральных газопроводов в обводненных грунтах без обустройства лежневого проезда. Речь шла о том, чтобы создать на основе имеющихся на рынке образцов комплекс оборудования, позволяющий оперативно и без привлечения стройматериалов развертывать ра-

бочий участок для ремонта трубы в условиях болот. Базироваться он может на болотоходах, например, таких как ДТ-30П.

Воплотить эту идею в оформленное и технически выверенное решение попробовали ученые из Уфимского государственного нефтяного технического университета. Предложенный ими проект мобильного аварийно-восстановительного комплекса состоит из винтовых свай, кран-манипуляторной установки и опорно-центрирующего устройства. Все это, а также экскаватор и запас новых труб, предназначенных для замены, доставляется к месту ремонта на плавающих гусеничных вездеходах. С них же, с гусеничных платформ, и должны вестись работы.

В прошлом году проект был детально рассмотрен на экспертно-техническом совете Общества, по итогам которого стало ясно, что пока он не готов к применению в условиях нашей трассы. Его нужно либо доработать, либо искать другие методы. Вопрос, как доставлять технику и материалы к месту ремонтных работ, не используя при этом лежневку, остается пока открытым.

ГЕОРЕШЕТКА И ПЛИТЫ-«ПАЗЛЫ»

На сегодняшний день ясно одно: полностью обойтись без прокладки временных дорог в условиях заболоченной местности газовики пока не могут. Но эту временную дорогу можно попробовать делать не из леса и песка, а из других, более удобных средств. И мы опять возвращаемся к проекту 40-летней давности, описанному в сургутской газете. Синтетические композитные материалы за это время стали более совершенными, они все активнее используются в самых разных сферах производства, поскольку обладают, действительно, большим потенциалом и универсальностью.

Сегодня отечественные производители предлагают немало интересных решений, призванных заменить лежневку. Так, например, производят армированную дорожную георешетку из высокопрочных композитных полос, сваренных между собой в местах переплетения. Несущая часть композита – нити из пружинной проволоки заданной прочности, покрытие – полиэтилен низкого давления. Такая решетка, как говорится на сайте производителя, может использоваться при строительстве, реконструкции и ремонте. В том числе и как основа для обустройства временных дорог взамен лежневому настилу.

Еще один вариант – полимерные плиты или экраны, которые можно собирать, как пазлы. Они представляют собой модульные дорожные покрытия многоразового использования в виде композитных плит с установленными на них замковыми устройствами. С их помощью, как уверяет производитель, можно прокладывать временные дороги и строительные площадки на любых участках местности, включая болота I и II типов. Причем покрытие способно выдерживать нагрузку до 120 тонн.

Кстати, подобные плиты из композитных материалов недавно использовали наши специалисты в ходе устранения дефектов газопровода в зоне ответственности Ортьягунского ЛПУ, и эксперимент прошел вполне успешно. В числе преимуществ было отмечено, что укладывать такое покрытие несложно и процесс монтажа идет быстро, без привлечения большого количества техники и людей, поскольку подготовка основания минимальная, а сами плиты гораздо легче бетонных. И еще немаловажно, такие покрытия можно использовать повторно, а это ощутимая экономия ресурсов. Кто знает, может уже в обозримом будущем мы будем вспоминать о лежневке, как о чем-то давно пережитом?

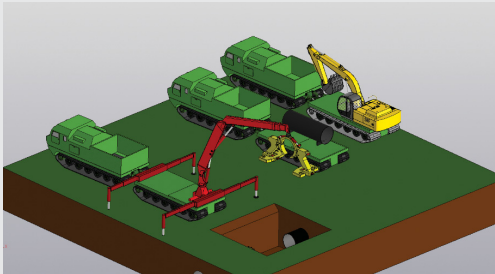
Дмитрий КАРЕЛИН

Схема выполнения ремонта трубы без лежневого проезда

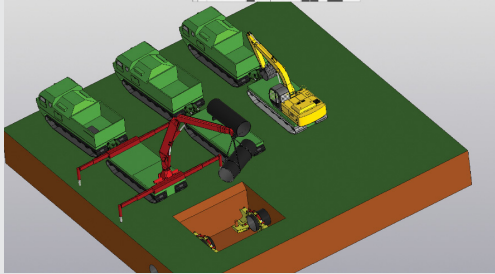
I ЭТАП Выкапывание траншеи при помощи экскаватора



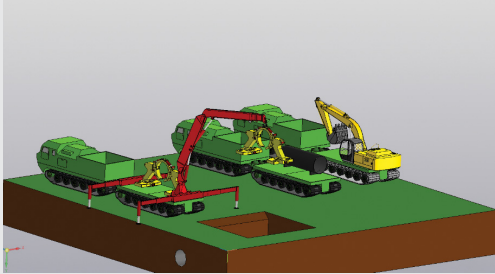
II ЭТАП Вырезка дефектного участка, установка центратора



III ЭТАП Установка, приваривание и изоляция новой катушки



IV ЭТАП Завершение сварочно-монтажных работ



РОМАН ПО ПРИЗВАНИЮ

Ведущий инженер группы по строительному контролю при капитальном ремонте объектов линейной части (ИТЦ) Роман Романенко очень любит свою профессию и, поверьте, это не просто красивые слова – о собственной работе он может рассказывать часами и всегда с большим энтузиазмом, из-за чего возникает чувство, что в этой сфере наш герой трудится едва ли не с рождения. Однако, как оказалось, в жизни Романа Романенко было немало удивительных сюжетных поворотов – причем, таких, что хоть книги пиши. Точнее, романы, конечно же.

СУДЬБЫ ВОЛШЕБНЫЕ ИЗГИБЫ

Роман – коренной сургутянин, рос и воспитывался в довольно далекой от какого бы то ни было строительства семье. Его мама всю жизнь работала педагогом в детском саду (включая должность заведующей), а отец техником и бортрадистом, летал сначала на самолетах, а потом перешел в вертолетную авиацию. Собственно, все шло к тому, что будущая профессия самого Романа также будет связана с небом, тем более, что и дед в годы Великой Отечественной войны служил в авиационной разведке. Однако продолжатель семейной династии Романенко внезапно совершил обескураживающий «воздушный» маневр: по окончании девятого класса он решил, что школа ему надоела, поэтому пошел учиться в профессиональное училище № 40... на повара-кондитера!

ВЕСТИ ИЗ УЧИЛИЩА

– Почему так получилось? – комментирует Роман. – Абсолютно случайно: когда я надумал куда-то поступать, оказалось, что на все нормальные специальности (киповца или электрика) набора уже нет, поэтому пришлось подавать документы на кондитера. Больше всего этому была рада моя бабушка. «Молодец, внучок, – говорила она. – Повар и из пальца всегда будет сыт». Родители же остались в легком недоумении, хотя мой выбор приняли. Конечно, тогда это выглядело чистой авантюрой, тем более, что и училище так «надавало» мне по рукам, что с тех пор к плите и кастрюлям я вообще не подхожу, максимум – яичницу могу пожарить. Впрочем, я ни о чем не жалею. Помню, учительница русского языка и литературы Евгения Ивановна как-то с грустью сказала, что многие из нас окончат профучилище и будут стесняться этого. Но, как видите, я спокойно сейчас говорю: это был определенный этап моей жизни, и он тоже имел свою ценность.

ВОТ, НОВЫЙ ПОВОРОТ

Действительно, дальнейшие события показали, что любые «случайности не случайны», а следующий судьбоносный поворот ожидал Романа Романенко в его собственном подъезде, на подоконнике. Именно здесь он обнаружил оставленную кем-то книгу – биографию советского геофизика, фамилию которого наш герой, увы, впоследствии позабыл. Тем не менее, история жизни этого ученого



Роман Романенко:

Меня в буквальном смысле окрыляют сложные, но интересные задачи

произвела на будущего кондитера настолько сильное впечатление, что после училища Роман решил поступать в вуз, но не просто в какой-нибудь, а именно в Российский государственный гидрометеорологический университет (РГГМУ), который является единственным подобным в Европе. «Я понял, что геология, геофизика, гидрогеология, океанология – это по-настоящему мое призвание, – говорит Роман. – Поэтому выбрал такой вуз. Не престижный, а именно эксклюзивный».

АНГЕЛЬСКОЕ ПОСЛАНИЕ

Учиться в РГГМУ Роману Романенко очень нравилось – наконец-то это оказалось делом, которое было ему целиком по душе. На пятом курсе университета, уже будучи на практике, он устроился в организацию, проводящую реставрацию Петропавловской крепости. Сначала разнорабочим, потом трудился на лебедке, а в результате оказался в почетных рядах монтажников-высотников. «Представляете: знаменитый флюгер Петропавловки снимали мы вдвоем с моим бригадиром, – рассказывает Роман. – Прицепили к вертолетной подвеске, демонтировали и отвезли на Монетный двор для реставрации. Потом – в обратном порядке. Когда все было готово, попросили гильзу у офицера расчета, который из пушек стреляет, и оставили послание потомкам.

Оно, наверное, до сих пор там находится, прямо под ангелом».

ПРИВЕТ ИЗ-ПОД ВОДЫ

Конечно, был огромный соблазн остаться после университета в Санкт-Петербурге, однако Роман Романенко вернулся в Сургут. Как специалист с эксклюзивным дипломом, он сначала год отработал в администрации города, а потом устроился в известную в нашем регионе фирму «Таркус», занимавшуюся строительством подводных переходов – Роман всегда предпочитал работу «в поле» любой офисной деятельности. «Таркус» в те годы был одним из крупнейших подрядчиков «Газпром трансгаз Сургут», ну а наш герой трудился там мастером. «Мы провели очень много работ, – вспоминает он. – Впервые именно эта организация выполнила ремонт методом частичной замены и переизоляции. Чистили трубу, ремонтировали, наносили заново изоляцию и укладывали. Можно сказать, что я стоял у истоков всего этого».

«НЕВОЗВРАТНОЕ» РЕШЕНИЕ

С 2015 года Роман Романенко трудится в нашем Обществе, в службе строительного контроля ИТЦ. Причем, когда его позвали на собеседование, он уже купил билеты в Санкт-Петербург – собирался уезжать ту-

да насовсем. В результате принял приглашение «трансгаза», а невозвратные билеты просто «сгорели». Что его привлекло в Газпроме? Как говорит Роман, именно многообразие интересной и разноплановой работы, непосредственно связанной с геологией, геофизикой, экологией. Настоящей радостью для него стало масштабное строительство ГРС «Пыть-Ях» и «Каркатеевы», где вместе со своим напарником Егором Пенкиным он осуществлял функции строительного контроля со стороны «Газпром трансгаз Сургут». На этих объектах Роман дневал и ночевал несколько лет, а как только стройка подошла к концу и ГРС пустили в эксплуатацию, мечтал только об одном: чтобы его командировали на новую стройплощадку, теперь уже Демьянской ГРС.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЭСТАФЕТА

Как известно, в Газпроме мечты всегда сбываются. Сбылись они и у Романа Романенко – он снова «по уши» в любимой работе, снова на объекте, где чувствует себя, как рыба в воде. О «строительном контроле» и обо всем, что с данным понятием связано, готов говорить часами. Причем, делает это с таким воодушевлением и огнем в глазах, что, кажется, если перевести его речь в тексты и разложить по подъездам Сургута, то через несколько лет в службе строительного контроля ИТЦ не будет отбоя от соискателей. «Я благодарен судьбе, что попал в «Газпром трансгаз Сургут» и получил возможность работать на таких объектах, – резюмирует он. – Меня в буквальном смысле окрыляют такие задачи. Многому я в процессе уже научился, многое для себя узнал. Конечно, труд это непростой и даже тяжелый. Хватит ли меня надолго? Я об этом тоже задумываюсь, поэтому с удовольствием передаю опыт молодым специалистам, которые к нам приходят. Заряжаю их своим энтузиазмом, так сказать, задаю правильный вектор судьбы».

Жизнь «в поле»

Как представитель службы строительного контроля ИТЦ «Газпром трансгаз Сургут», я постоянно нахожусь на вверенном объекте. Одному человеку охватить такой большой объем строительства практически невозможно, поэтому работаем обычно вдвоем, вместе с напарником. Следим за тем, чтобы все мероприятия подрядными

организациями выполнялись качественно и в срок, в соответствии с проектной и нормативной документацией. То есть никакие работы без нашего участия и согласования здесь не проводятся: начиная от земляных, заканчивая электрификацией и охранными системами.

Бывает, уже в процессе строительства необходимо что-то доработывать в проектных решениях, согласовывать изменения с институтом. Подрядчик

озвучивает нам свои желания, мы их при необходимости внедряем. Конечно же, на объектах задействованы и узконаправленные специалисты от нашего Общества. Допустим, поступили на площадку краны от заказчика – мы их по всем правилам принимаем, сверяем документацию, а затем уже приезжают наши коллеги из соответствующего производственного отдела, проводят их дополнительное обследование и обслуживание.

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ КВН!

Встретились как-то в одном компрессорном цеху Оптимус Прайм, Анатолий Чубайс и Дональд Дак без каски, а председатель жюри им и говорит: «Кто сегодня проиграет, получит путевку в «Дюну», а билеты будет скачивать в «Линуксе». И это, уважаемые читатели, был отнюдь не плод весеннего обострения у коллектива редакции, а краткая тематическая выжимка возрожденного фестиваля КВН, который с песнями, плясками и прибаутками пронесся в прошлую субботу по сцене «Камертона», доведя многих серьезных людей буквально до слез. От смеха, разумеется.

ФЕЕРИЧЕСКИЕ ХРОНИКИ

Итак, весело-находчивое юмористическое явление, которое многие аксакалы «Газпром трансгаз Сургут» помнят еще под его доисторическим названием «Газпромковский Смехач», по многочисленным просьбам заинтересованных лиц вновь вернулось в наполненную трудовыми буднями жизнь газ-овиков. Отметим, что с 2013 года наш корпоративный фестиваль в течение четырех лет существовал в статусе открытого мероприятия, а последний переходящий Кубок был разыгран в далеком уже 2017 году – достался он тогда команде под названием «Поставка.NET» из УМТСиК. Далее в стане веселых и находчивых наступила томительная восьмилетняя пауза, и вот только весной 2025-го КВН, подобно мифическому Фениксу или Будулаю (тут уж кому что больше нравится), снова вернулся к истосковавшимся зрителям.

СЕМЕРКА С ПЛЮСОМ

В этот раз в борьбу за почетную юмористическую посудину с упоением включились целых семь команд из нашего Общества: «Адреналин» (МСЧ), «Господа инженеры» (ИТЦ), «Высокое давление» (СЛПУ), «Вынгаврики» (КС-1), «Газ в пол» (УТТиСТ), «Каэсочка» (КС-03), уже упомянутые «Поставка.NET»,

ИТОГИ ИГРЫ:	«Господа инженеры»	10,6
	«Команда мечты»	10,5
	«Высокое давление»	10,3
	«Газ в пол»	10,2
	«Адреналин»	10,1
	«Поставка.NET»	9,5
	«Каэсочка»	9,4
	«Вынгаврики»	8,6

а также юмористический коллектив со скромным названием «Команда мечты», представляющий дружественное АО «Газром энергосбыт Тюмень». Из переполненного зрительного зала «Камертона» за КВНщиками с интересом наблюдали почетные гости: генеральный директор «Газпром трансгаз Сургут» Олег Ваховский, а также его коллега, руководитель «Газром энергосбыт Тюмень» Татьяна Бычкова. Ну, а в качестве веселых и находчивых экспертов выступали пятеро членов жюри во главе с председателем ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз» Владимиром Клишиным.

КОЛЕСА КРУТЯТСЯ...

Самый титулованный (по КВНовским меркам) участник юмористического вечера располагался за стойкой ведущего – руководитель культурно-массовой службы ЦКиД «Камертон», капитан команды «Северяне» и знаток фестивального закулисья Первого канала Анатолий Березкин. Кстати говоря, флюиды «Северян» (если так можно выразиться) чувствовали в выступлениях многих команд, однако газовики подавали материал с таким упоением и чувством, что в их исполнении все воспринималось будто в самый первый раз. Если резюмировать общие впечатления: было очень смешно! Пожалуй, труднее всего пришлось представителям Губкинского и Вынгапуровского ЛПУ (в силу их отдаленности от репетиционного эпицентра фестиваля), однако с учетом всех препятствий «Вынгаврики» и «Каэсочка» справились блестяще. По-хорошему удивили дебютанты – ребята и девчата из УТТиСТ выдали настолько мощную «визитку», что единственные из участников получили за нее высший балл от жюри.

ШУТИТЕ В КОРЕНЬ

Вполне себе хороши были водители и в биатлоновских «перестрелках», однако в итоге пали в борьбе с более опытными коллективами из УМТСиК и ИТЦ. «Господа инженеры» же в этот вечер, надо отметить, буквально выжидали зал «юмористическим напалмом». Их номера и сценки были полны отличным «внутриковым» юмором – это выглядело не только актуально-корпоративно, но и по-настоящему весело. Кстати говоря, подобные шутки присутствовали в арсенале всех команд, что косвенным образом свидетельствует о серьезной и вдумчивой подготов-



Возрожденный фестиваль КВН стал отличным праздником юмора и хорошего настроения



Команда СЛПУ - одна из самых опытных и стабильных



«Господа инженеры» получили своего заслуженного «Оскара»

ке: смешно шутить про Газпром и свои внутренние дела – это далеко не самая простая задача. Как мы уже отмечали выше, больше всего газовики юморили на тему санатория «Дюна», виснувшего «Линукса» и знаменитого «профкомовского процента». Отлично «зашли на зал» и гости из АО «Газром энергосбыт Тюмень», чей номер с участием профсоюзного актива особо отметил даже Владимир Клишин.

УЛЕТЕЛ, НО ОБЕЩАЛ...

Медики из «Адреналина» запомнились своей музыкальностью, а одна из старейших команд нашего КВНовского движения «Высокое давление» (СЛПУ) – уверенной подачей. В общем и целом же, фестиваль удался на все сто! Благодаря поддержке руководства ООО «Газпром трансгаз Сургут» и ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз», наш газпромковский КВН

восстал из небытия и уже принес массу положительных эмоций. Владимир Клишин особо отметил работу редакторской группы и вообще всего коллектива ЦКиД «Камертон», благодаря стараниям которого фестиваль был организован на столь высоком уровне. Кстати, впервые в истории в социальных сетях Общества велась его прямая видеотрансляция – такую возможность для всех желающих организовали специалисты Управления связи и ССОиСМИ. «Будет ли фестиваль и в следующем году?» – таким вопросом сейчас задаются многие любители КВН на нашем предприятии. Как нас заверили организаторы, веселое начинание обязательно продолжат, так что будет еще немало отличных шансов как следует посмеяться.

Андрей ОНЧЕВ
Фото: Рамиль НУРИЕВ

ШАРЖИ КАК СРЕДСТВО ОТ ПЕЧАЛЕЙ

Ученые давно пришли к выводу: улыбка и смех продлевают жизнь. Так что работникам администрации очень повезло: в главном офисе предприятия экспонируется выставка шаржей сургутского художника Закира Сагитова. Каждый из представленных на ней рисунков неизменно улучшает настроение и укрепляет иммунитет.

Мастер родился и вырос в Узбекистане. Был седьмым ребенком в семье и утверждает, что далеко не самым талантливым на фоне остальных детей. Однако с юных лет успешно занимался спортом и в составе разных команд выступал в футбольных турнирах СССР, а такой чести все-таки удостоивались только лучшие игроки. Кроме этого, Закир солировал в коллективе народного танца, который успешно побеждал в творческих конкурсах различного масштаба.

Лавируя между спортом и плясовым искусством, еще успевал и рисовать на досуге. Особо ему удавались шаржи.

Хотя, по словам Закира Шакировича, сам он никогда особого значения им не придавал, просто рисовал от души легко и с радостью, его работы не раз выставлялись в разных странах мира и неоднократно отмечались дипломами. В коллекции Сагитова портреты известных политических лидеров, звезд шоу-бизнеса и кино, поэтов и писателей. И, конечно, узнаваемых персоналий Сургута и Ханты-Мансийского автономного округа.

В шаржах художник очень точно подмечает характерные черты своих героев и их профессиональную принадлежность. Случается, правда, что такое внимание к деталям задевает отдельных героев.

– Однажды сделал шарж на одноклассника. У него сменная работа, дежурит сутки

и, как он выражается, «сидит на телефоне». А в свободное время любит играть на баяне. Вот я и нарисовал его сидящем на телефоне с этим музыкальным инструментом в руках и при этом босым на одну ногу – решил, что так будет смешнее, – поделился историей Закир Шакирович. – У одноклассника вроде бы и с чувством юмора порядок, и душой компании всегда считался, но вот обиделся, и все тут! Наговорил слов неприятных, задело его, мол, зачем «босяком» изобразил? Потом, впрочем, одумался и сделал рисунок аватаркой у себя на странице. Но передо мной так и не извинился, – смеется Сагитов. – Я его до сих пор донимаю: когда делаю шарж на кого-то из общих знакомых, пририсовываю в уголке ботинок и пишу: «Передай-те Лехе его башмак!».

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА



Заведующая музеем предприятия Ольга Слепова в свое время была ведущей телепрограммы «Вставай» на СТБ



САЙТ
ОБЩЕСТВА

16+