

**2** → ОБСУЖДАЕМ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЕГИОНА ХОД РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ГРС «ДЕМЬЯНКА»

**3** → УПОР НА МОБИЛЬНОСТЬ ДЕЛАЕТ ПРОГРАММА РАСШИРЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КПГ И СПГ

**4** → ЛУЧШЕ ПРАКТИКИ МОГУТ БЫТЬ ТОЛЬКО ЛУЧШЕ ПРАКТИКИ. О НИХ – В ОЧЕРЕДНОМ ВЫПУСКЕ

**7** → ПРОДОЛЖАЕМ РАССКАЗ О НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ НАШЕЙ МАГИСТРАЛИ. В ОБЪЕКТИВЕ – КОГАЛЫМ

## ВДОХНОВЛЯЮЩИЙ НА ПОБЕДЫ



### В мире

#### Рывок по СПГ

Россия сохраняет цель нарастить производство сжиженного природного газа до ста миллионов тонн к 2035 году, что позволит нашей стране занять до 20% мирового рынка этого вида топлива. Помимо экспорта, расширяется и масштаб применения СПГ внутри страны как для обеспечения отдаленных районов, так и в качестве моторного топлива. В 2024 году в РФ было произведено 34,7 миллиона тонн СПГ, что на 5,4% больше, чем в 2023-м.



### В стране

#### Перспективный автобус

Пять автобусов в новом дизайне и с современными техническими характеристиками – перспективная модель пассажирского транспорта для Газпрома, представленная на Международном газовом форуме, поступила для опытной эксплуатации в «Газпром трансгаз Саратов». По результатам испытаний, устранения заводом выявленных недостатков, а также пожеланий новинка поступит в массовое производство.



### В регионе

#### Свой рынок – свой регион

Сургутский ЗСК представил статистику поставок бензинов и дизельного топлива на внутренний рынок страны, доля которых составила 99,6%. География охватила 75 субъектов РФ, основные объемы пришлось на регионы Уральского, Приволжского и Сибирского федеральных округов. Потребителями преимущественно выступили дочерние общества компании, продукция была реализована и на коммерческой основе.



На выполнении конкурсного задания (фото: Оксана Платоженко)

**Третий Фестиваль труда, проходивший на нескольких площадках, включая новый полигон Учебно-производственного центра, собрал порядка трехсот участников**

Самое заметное апрельское событие в жизни предприятия – Фестиваль труда. Как всегда, он объединил в себе сразу несколько мероприятий: ежегодное совещание главных инженеров филиалов, их заместителей по охране труда и промышленной безопасности. Конкурсы профмастерства собрали со всей трассы около ста участников по пяти специальностям. В состязании «Профессиональные знания в области охраны труда» выступили главные инженеры подразделений и специалисты по охране труда. Впервые мы увидели и очный конкурс уполномоченных по охране труда.

Главный инженер – первый заместитель генерального директора Общества Михаил Карнаузов



## Расширение мощностей

Тема развития газоснабжения, ускорения темпов газификации в стране – одна из ключевых в повестке дня. Большую роль в этом играет позиция региональных и муниципальных властей, продуктивное взаимодействие всех участников данного процесса в решении социально важной задачи. В качестве примера можно привести Тюменскую область, недавно ставшую инициатором внесения изменений в Федеральный закон «О газоснабжении в РФ».

Данный регион в числе десяти пилотных субъектов Российской Федерации с 2019 года выступает площадкой для реализации первых регуляторных контрактов между органами власти и газораспределительными организациями.

Успешный опыт их применения стал поводом для внесения изменений в законодательство. Новый закон вступит в силу с 1 сентября 2025 года. Заключение соглашений позволит привлечь в отрасль дополнительные инвестиции и в определенный период времени газифицировать большее количество населенных пунктов. В развитие газовых сетей Тюменская область сможет ежегодно привлекать 400 млн рублей.

Важнейшей для нас темой последних лет, поднимаемой в том числе на совещаниях с участием представителей муниципальной власти, региональных газоснабжающих организаций, ПАО «Сургутнефтегаз» и ООО «Газпром трансгаз Сургут», стало развитие газоснабжения Сургута и его агломерации. К тому обязывают перспективы растущей потребности в газе самого крупного муниципалитета Югры в связи с дальнейшим развитием территории городского округа.

Исторически именно «Сургутнефтегаз» снабжал коммунально-бытовых и промышленных потребителей города основными объемами топлива в виде попутного нефтяного газа. Однако его составляющая в добываемом сырье неуклонно снижается не первый год, а в дальнейшем будет еще более уменьшаться, о чем говорят сами нефтяники. Таким образом, если в 2020 году на наших сургутских коллег по отрасли приходилось 90,5% поставок против 9,5% ООО «Газпром трансгаз Сургут», то по итогам прошлого года данная пропорция выглядела уже по-иному: 63,4% и 36,6%, соответственно. Возрастание роли и ответственности нашего предприятия налицо.

Сегодня мы наблюдаем большое количество заявок на подключение новых потребителей газа, в числе которых объекты жилищно-коммунального хозяйства, строительства и промышленности. Их успешный ввод в эксплуатацию во многом зависит от увеличения мощностей системы газоснабжения, модернизации газораспределительных станций.

Пути решения данной ситуации нашим Обществом были изложены на встрече депутатского корпуса Тюменской областной Думы с губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Вопрос по включению ГРС «Сургут-3 бис», от которой осуществляются поставки газа в Сургут, в формируемую программу развития газоснабжения и газификации ХМАО – Югры на период 2026-2030 годов, взят на контроль правительством региона.

## ИНФОРМЕР

ДОСТОВЕРНО О ТОМ, ЧТО ВАЖНО СЕЙЧАС



### ООО «Газпром трансгаз Сургут»:

«Общество в 2024 году обеспечило подачу 17,8 млрд куб. м газа потребителям, на 1 млрд превысив показатели предыдущего года.

Всего за отчетный период предприятием транспортировано 166,5 млрд кубометров газа – на 4% выше уровня 2023 года».

## ГРС «ДЕМЬЯНКА»: ЕЩЕ НА ШАГ БЛИЖЕ

Вопросу строительства газопровода-отвода и ГРС «Демьянка» было посвящено прошедшее совещание заместителя губернатора Тюменской области Павла Перевалова, руководства ООО «Газпром трансгаз Сургут», администрации Уватского района и других участвующих в проекте организаций.

Газораспределительную станцию мощностью 10 тысяч кубических метров газа в час и газопровод-отвод построят вблизи поселка Демьянка Уватского района. Помимо этих объектов появятся автомобильная дорога, трансформаторная подстанция, другие инженерные сооружения.

В июле прошлого года в программу внесли изменения, касающиеся расширения

охвата населенных пунктов газификации района – так, согласно данным, изложенным администрацией Уватского района, до 2029 года запланировано подключить к газу домовладения в Солянке, Ишике, Першино, Осиннике, Демьянском, Алымке, Красном Яре, Сергеевке, Яре, Горнослинкино, Луговослинкина.

Проектирование и строительство одного из ключевых для юга области объектов газоснабжения ведется в рамках программы газификации Тюменской области, реализуемой ПАО «Газпром».

Как доложил на совещании главный инженер – первый заместитель генерального директора Общества Михаил Карнаузов, в соответствии с утвержденным планом-графиком на 2025 год на объекте предусмо-

рено выполнение строительно-монтажных и иных работ.

Из уже сделанного: завершена разработка и утверждена проектная документация по объекту; выполнен отвод земельных участков; произведена вырубка леса и отсыпка под площадки ГРС, защитных футляров под автодорогой, где пролегает газопровод-отвод. Размещены заявки на изготовление и поставку трубной продукции, запорной арматуры и технологических линий самой станции. В конце весны – начале лета ожидаются поставки материалов и начало активной фазы строительства ГРС. Завершится оно в 2026 году. Тогда же в сети низкого давления со станции будет подан и первый газ. Ввод ее в эксплуатацию намечен на 2027 год.

## Вдохновляющий на победы



Включение в программу прошедшего в «Газпром трансгаз Сургут» очередного Фестиваля труда (его итогам мы посвятим ближайший специальный выпуск газеты – Ред.) какого-то нового профессионального соревнования, похоже, становится хорошей традицией.

Так, в прошлом году к шести конкурсам на звание «Лучший по профессии», где за лидерство боролись машинисты ТК, монтеры по защите подземных трубопроводов от коррозии, операторы ГРС, сварщики, слесари АВР и слесари по ремонту автомобилей, добавили профессиональное состязание среди лаборантов химического анализа. Представители, данного направления с разных промплощадок предприятия соревновались друг с другом, да еще и в таком формате впервые, поэтому изрядно волновались, но со всеми поставленными задачами успешно справились.

А в 2025 году в программу третьего Фестиваля труда решено было включить конкурс «Лучший уполномоченный по охране труда ОППО «Газпром трансгаз Сургут профсоюз». И в подобной очной форме на предприятии он тоже никогда не проводился. Все его этапы, включая практическую часть (это тоже новшество для уполномоченных), провели на базе учебно-производственного центра.

На других площадках: заработавшем в полную силу полигоне УПЦ, в Инженерно-техническом центре, в УТТиСТ решали конкурсные задачи водители автомобиля, слесари по ремонту ТУ, трубопроводчики линейные, слесари КИПиА и электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Подробнее обо всех событиях Фестиваля мы расскажем в ближайших номерах.

## СБЕРЕГЛИ – ЗНАЧИТ СЭКОНОМИЛИ

ООО «Газпром трансгаз Сургут» в полном объеме выполнена годовая Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

В результате чего сэкономлено 189,9 тыс. тонн условного топлива, а именно: газа в объеме 126,5 млн куб. м и 127,5 млн кВт/час электроэнергии. В то же время не превысил нормативного значения, установленного ПАО «Газпром», и удельный расход газа на собственные технологические нужды. В области охраны окружающей среды в 2024 году предприяти-

ем реализовано шесть природоохранных мероприятий на общую сумму 77,450 млн руб. А доля техники, работающей на компримированном природном газе, составила 83,4% от количества автомобильного парка, пригодного к переводу на ГМТ. План по использованию газомоторного топлива оказался перевыполнен на 526 тысяч куб. м газа.

## ПОД ЗНАКОМ СОВЫ

Сборная ООО «Газпром трансгаз Сургут» «Hi-Mozg» стала победителем весенней серии Кубка главы Сургута по интеллектуальным играм в основной дисциплине «Что? Где? Когда?» (корпоративный зачет). Эта победа, а также аналогичное первое место в новогоднем турнире, позволили знатокам Общества занять второе общекомандное место по итогам календарного года среди сильнейших корпоративных команд города.

Для общей победы в корпоративном зачете Кубка главы Сургута по интеллектуальным играм команде «Hi-Mozg» не хватило буквально нескольких призовых баллов, потерянных по итогам зимней серии. Впрочем, и полученный результат уже является серьезным достижением – конкуренция среди команд города очень высокая, поэтому попасть в число призеров непросто



Открытый Кубок главы Сургута проводится ежегодно с 2012 года в четыре этапа – осенняя, зимняя, новогодняя и весенняя серии. Игры проходят по нескольким дисциплинам: основная («Что? Где? Когда?»), «Брэйн-ринг», «Эрудит-квартет», «Мультиигры» и т.д. Помимо общего зачета, существует зачет корпоративных команд, где с самого первого дня проведения турнира выступают сборные Общества.

В весенней серии, игры которой состоялись пятого апреля этого года, принимали участие около 30 команд из Сургута, Нижневартовска, Нефтеюганска и Сургутского района, 14 из которых соревновались в корпоративном зачете. Помимо сборной администрации («Hi-Mozg»), довольно успешно выступили и знатоки из ИТЦ – в активе команды «Господа инженеры» 4 место турнира по «Брэйн-рингу».

# ГАЗОПРИВОДНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Ежегодная экономия ПАО «Газпром» от использования природного газа в качестве моторного топлива превышает три миллиарда рублей. В настоящее время компания работает над обновленной программой по расширению применения компримированного природного газа (КПГ) на транспорте, которая будет рассчитана до 2030 года. Одной из составных частей данного проекта станет и автопарк ООО «Газпром трансгаз Сургут».

## ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРИЛЛИОНЫ

Напомним, что вышеупомянутая программа стартовала в Газпроме в 2014 году. За прошедшие годы было переведено на газ 63% пригодной для этого транспортной техники, а совокупный экономический эффект по всем дочерним обществам превысил четырнадцать миллиардов рублей. Параметры обновляются каждые пять лет (с учетом постоянно изменяющихся реалий), и в данный момент идет речь об очередной итерации, рассчитанной на период с 2026 по 2030 год. «Появляются новые типы техники, расширяется сеть газозаправочной инфраструктуры, – комментирует заместитель начальника управления, начальник отдела Департамента 308 ПАО «Газпром» Александр Михайлов. – Сейчас нам необходимо своевременно отреагировать на все изменения и внести соответствующие коррективы, чтобы вплоть до 2030 года успешно решать задачу по увеличению использования КПГ на транспорте».

## ЭКОНОМИКА ОБНОВЛЕНИЯ

За последние десять с лишним лет в «Газпром трансгаз Сургут» также была проделана большая работа по переводу собственного автотранспорта на КПГ. Из 1 946 единиц технологического транспорта и специальной техники Общества к настоящему моменту уже более 83% пригодного к этому автопарка работает на газе, а перевыполнение плана по использованию газомоторного топлива (ГМТ) на предприятии составило 526 тысяч кубометров. «Сегодня наша ключевая задача – использовать все возможности, чтобы производить заправку транспорта собственным газом и параллельно развивать газотранспортную инфраструктуру в регионе, – подчеркивает заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром трансгаз Сургут» Виктор Пономарев. – Обновленная программа Газпрома, в свою очередь, позволит нам серьезно обновить собственный автопарк, что положительно скажется на среднем возрасте используемой в Обществе техники».

## ТОПЛИВО С ДОСТАВКОЙ

Отметим, что еще несколько лет назад решение задачи по расширению использования КПГ в качестве моторного топлива существенно сдерживал недостаток развитой сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) в Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах, а также в Тюменской области. Выход был

найден в широком применении Обществом передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ), а также мобильных компрессорных установок (МКУ), при помощи которых машины предприятия и подрядных организаций теперь можно заправлять прямо на компрессорных станциях. По словам начальника транспортного отдела ООО «Газпром трансгаз Сургут» Якова Малинина, в настоящее время в нашем Обществе эксплуатируется десять единиц ПАГЗ-5000, один ПАГЗ-3000, а также одна БРС МКС – дожимная компрессорная установка, позволяющая более эффективно выкачивать газ из емкости отдельного взятого ПАГЗа.

## ОТ СТАНЦИИ ДО СТАНЦИИ

Существенно выросло и количество используемых на предприятии МКУ: если в начале прошлого года их было всего три, то сейчас уже вдвое больше, а до конца 2025 года планируется дополнительно приобрести еще шесть. «Мы стремимся к тому, чтобы оснастить мобильными газозаправочными установками все наши компрессорные станции плюс сформировать соответствующий резерв на случай их оперативной замены, – говорит Виктор Пономарев. – Помимо тех шести МКУ, которые планируются к получению в 2025 году, еще семь должны быть включены в новую пятилетнюю программу Газпрома, параметры которой сейчас проходят стадию согласования и утверждения». Отметим, что параллельно с развитием заправочных возможностей растет и парк техники Общества на КПГ: так, только до конца текущего года количество автомобилей на метане должно увеличиться с 651-й до 694-х единиц. В дальнейшем его планируется пополнять в среднем на 50–60 машин в год с одновременной заменой устаревшего транспорта.

## ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РОСТ

Отдельной строкой в планах Газпрома прописано обновление дорожно-строительной и специальной техники. «До 2030 года мы должны получить в наше распоряжение 120 единиц новой ДСТ для ремонтов на объектах линейной части и КС, включая погрузчики и грейдеры, – уточняет Яков Малинин. – В данный перечень также внесены автомобильные краны большой грузоподъемности. Отдельно хочется выделить тот факт, что часть новой тяжелой и специальной техники также будет работать на компримированном природном газе, что еще недавно считалось почти невозможным». Как нам сообщает статистика, в настоящее время доля дорожно-строительной техники в парке Общества составляет 28,3% (551 единица), а специальной – 12,5% (243). Нет никаких сомнений в том, что автомобильный парк ООО «Газпром трансгаз Сургут» на КПГ будет неуклонно расти и к 2030 году, наверняка, достигнет еще более внушительной цифры, нежели нынешние 83%.

Андрей ОНЧЕВ

Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

## Собственная газозаправочная инфраструктура КПГ в регионах присутствия ООО «Газпром трансгаз Сургут»



Количество техники на КПГ растет с каждым годом и скоро превысит даже нынешние 83%



## Газовый «захват» региона

Запущенная в 2014 году программа ПАО «Газпром» уже многократно доказала свою эффективность, причем не только экономическую. У КПГ масса преимуществ перед жидкими видами топлива, поэтому неудивительно, что, помимо перевода собственной техники на газ, ПАО «Газпром» ставит перед дочерними обществами задачу по расширению «газификации» транспорта в регионах присутствия. В настоящий момент ООО «Газпром газомоторное топливо» разрабатывает проект по расширению сети АГНКС публичного пользования в ЯНАО, ХМАО и Тюменской области, что позволит перевести на КПГ общественный транспорт в ряде городов. Например, сургутское АО «СПОПАТ» сегодня эксплуатирует более 160 единиц техники. Предприятие уже подало заявку на приобретение 120 автобусов на КПГ, которые будут заправляться, в том числе, на АГНКС ООО «Газпром трансгаз Сургут». Ожидаемый экономический эффект – 170 миллионов рублей в год, и это только для «СПОПАТ». Между тем таких предприятий в нашем регионе – десятки, что говорит о большом потенциале той газомоторной работы, которую проводит Газпром в масштабах страны.

## Газозаправочная инфраструктура КПГ общего доступа Тюменской области



Мобильные АГНКС пока есть не везде, но их будет становиться все больше и больше

# ВОДНЫЕ ВВОДНЫЕ

Двадцатого марта 2025 года в ПАО «Газпром» прошли всероссийские противоаварийные тренировки, в которых одновременно приняли участие более двадцати дочерних обществ компании, в том числе ООО «Газпром трансгаз Сургут». В нашем Обществе отработывался порядок действий персонала по четырем различным вводным, включая взаимодействие с соседними предприятиями: ООО «Газпром трансгаз Томск», «Газпром трансгаз Екатеринбург» и «Газпром трансгаз Югорск».

## ОТРАСЛЕВАЯ «ЛЕГЕНДА»

Такие масштабные отраслевые учения являются ежегодными и традиционно проводятся в преддверии весенних паводков. Всего в этом году в них одновременно приняло участие более двенадцати тысяч сотрудников Газпрома, а также свыше двух с половиной тысяч единиц автомобильной и специальной техники. Помимо газотранспортных предприятий компании, в тренировках был задействован персонал ООО «Газпром переработка» и «Газпром ПХГ», а также коллеги из зарубежных подразделений: ООО «Газпром трансгаз Беларусь», ЗАО «Газпром Армения», ООО «Газпром



Главные события учений развернулись в Тобольском ЛПУ

Кыргызстан». В качестве наблюдателей во всех дочерних обществах присутствовали представители ООО «Газпром газнадзор».

## ВНИМАНИЕ НА ТОБОЛЬСК

Для «Газпром трансгаз Сургут» центром основных событий стало Тобольское ЛПУ. Здесь отработывался сценарий № 1, согласно которому было зафиксировано падение давления на участке 1162–1173 километр второй нитки магистрального газопровода «Уренгой – Челябинск». Мероприятия проходили с максимальным приближением к реальным условиям, то есть с проведением общего сбора персонала

(в том числе НАСФ), выездом бригад и техники к предполагаемому месту аварии в границах эксплуатационной зоны ответственности филиала. С помощью специальной системы оповещения о происшествии было проинформировано высшее руководство ПАО «Газпром», а также региональные и муниципальные органы власти, МВД, МЧС и т.д.

## ОТРАБОТАЛИ ПО-СОСЕДСКИ

В рамках вводной № 2 успешно провели тренировку коллективы четырех ЛПУ (Пурпейского, Ортыгунского, Самсоновского и Демьянского), которые так же как и их коллеги с КС-9, действовали с «полной выкладкой» и использованием аварийной техники, с той лишь разницей, что далеко выдвигаться работникам этих филиалов не потребовалось: по условиям учений здесь был обнаружен разрыв с возгоранием выходного трубопровода секции АВО газа компрессорного цеха вследствие просадки грунта. Параллельно, согласно вводной № 3 отработывались «виртуальные» ситуации с разрывом газопроводов на границах эксплуатационной ответственности нашего Общества и ближайших соседей. При этом персонал Богандинского ЛПУ взаимодействовал с коллегами из Шадринского ЛПУ (ООО «Газпром



Член Правления ПАО «Газпром», начальник Департамента Вячеслав Михаленко:

Всероссийские отраслевые учения из года в год приносят свои положительные плоды. В ходе тренировок оценивается степень готовности дочерних обществ ПАО «Газпром» к выполнению задач, связанных с необходимостью локализации, формированием соответствующих подразделений, выявлением работоспособности противопоаварийной техники. Именно в процессе таких масштабных и сплоченных учений мы вырабатываем единый подход и требования к действиям в чрезвычайных ситуациях.

трансгаз Екатеринбург»), а коллектив КС-13 «Карасульская» – с газовиками из Омского ЛПУ («Газпром трансгаз Томск»).

## КАЧЕСТВЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Наконец, в рамках последней, четвертой вводной в Ямало-Ненецком автономном округе были успешно отработаны совместные действия с соседями из ООО «Газпром трансгаз Югорск». «Легенда» учений – разрушение участка на третьем километре газопровода «Уренгой – Новопсков». «По результатам проведенных в Обществе комплексных противоаварийных тренировок можно сделать вывод, что коллектив «Газпром трансгаз Сургут» готов к работе в условиях весеннего паводка 2025 года, – подвел итог мероприятий генеральный директор Олег Ваховский. – Состояние автомобильной и специальной техники, а также действия персонала оценены как «удовлетворительные». Со всеми участниками процесса, в том числе контрольными и надзорными органами, муниципальными образованиями и организациями налажено хорошее взаимодействие, благодаря чему учения прошли на высоком уровне».

Андрей ОНЧЕВ

Фото: Юрий МЕРЕМКУЛОВ



Противоаварийные тренировки прошли в Обществе по четырем вводным

## ОБМЕН ОПЫТОМ

# На нашей практике...

Продолжаем начатый разговор о практиках по улучшению производственного процесса. В «Газпром трансгаз Сургут» их результаты регулярно выносятся на всеобщее обсуждение. Опираясь на опыт коллег, мы ставим цель его проанализировать, обобщить и, возможно, использовать в дальнейшем как пример грамотного подхода в решении задач. В предыдущих номерах (№ 5 от 7.03.2025 г., № 6 от 21.03.2025 г.) были рассмотрены практики Богандинского и Туртасского ЛПУ. Сегодня в поле зрения попали, получившие высокую оценку Совета руководителей работы в Ново-Уренгойском линейном производственном управлении.

Крупнейшему газотранспортному ЛПУ предприятия, считает его руководитель Сергей Черных, всегда есть, чем поделиться полезным с коллегами. И главное, что здесь стоит выделить – новый уровень комфорта, условий труда, которые создаются управлением для персонала.

Так, на Заполярной КС мы увидели заметно изменившиеся помещения мастерской ЛЭС, ЭВС, сварочного поста РЭП. Преобразились аппаратные ГИС 1.1 и 1.2, токарная мастерская в здании гаражно-ремонтного бокса. Было реализовано разделение ремонтной зоны на помещения по направлениям производственной деятельности структурных подразделений.

Не оставлена без внимания Пуртазовская КС. Помещения насосной станции хозяйственного и пожарного водоснабжения, котельной БМК-6,2 изменились кардинально – там был выполнен ремонт здания внутри и снаружи, изменен план расстановки силового и КИПиА оборудования, схема прокладки трубопроводов и расположения запорной арматуры, смонтировано светодиодное освещение, уложено напольное покрытие. На базе ЛЭС теперь мы видим прекрасно обустроенный сварочный пост.

Здесь смонтировали ограждение, само помещение также поделили на зоны с учетом специфики работ. Помимо стационарных рабочих мест имеется просторная площадка для работ с крупногабаритными металлоконструкциями, которые удобно перемещать кран-балкой грузоподъемностью три тонны. Рабочее место для ручной дуговой сварки оборудовано принудительной вентиляцией. На верстаке установлен кронштейн для крепления заготовок при выполнении тренировочных сварочных стыков.

Все мы знаем, что в последние годы на компрессорных станциях Общества активно занялись такими объектами, как блоки редуцирования газа. Один из последних примеров их комплексных ремонтов мы видели на КС-1 и КС-2. Не отстают и наши северные коллеги. На Ново-Уренгойской промплощадке выполнен ремонт помещений БРГ-2 и БРГ-3 с облицовкой профлистом, с устройством систем освещения и отопления. Благоустроены раздевалка и душевые помещения ГКС и ЛЭС.

(Продолжение следует)



Котельная на Пуртазовской промплощадке до и после ремонта



Олег ЕРМОЛАЕВ

# ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ МНОГО МЕСТА НЕ ЗАЙМЕТ

Если есть опасение, что в работе вас заменит искусственный интеллект, то оно напрасно – скорее, это сделает другой человек, вооруженный искусственным интеллектом. Шутка, но с некоторой долей истины: цифровая трансформация в Газпроме набирает обороты, ее фундамент заложен, хорошо просматриваются горизонты.

Об этом совершенно определенно дают понять решения, озвученные на прошедшем Петербургском международном газовом форуме. Одно из таких мы отметили, побывав на конференции, посвященной вопросам эффективного построения ИТ-архитектуры в компании. Очередной «кирпичик» в нее был заложен путем заключения соглашения о стратегическом партнерстве с предприятием-разработчиком собственного ПО в рамках проекта развития цифровых технологий в системе транспортировки газа.

Партнерство позволит объединить усилия в создании новых информационных продуктов холдинга, повышающих уровень цифровизации. Так, например, планируют заняться разработкой корпоративных шаблонов на базе 1С, которые обеспечат переход на отечественные программные решения. Отмечается, что внедрение российского ПО станет важнейшим шагом на пути к достижению технологического суверенитета.

Цифровая трансформация в нашей среде – факт не удивляющий. В Газпроме эта работа ведется в соответствии с одноименной стратегией, призванной повысить эффективность

существующих процессов. И на сегодняшний день мы имеем в компании более 150 действующих цифровых проектов с искусственным интеллектом.

Ряд технологий, как, к примеру, «цифровые двойники» трассы, касаются исключительно производства и содержат в своей основе гибридную модель, одна часть которой описывается физическими уравнениями из соответствующей предметной области, а другая реализуется с использованием алгоритмов ИИ.

Другие проекты, как, к примеру, пилотный с Федеральной налоговой службой по интеграции ИТ-систем участников налогового мониторинга, реализуются с внешними участниками. В 2024 году продолжилась начатая годом ранее работа по тестированию новых версий сценариев информационного взаимодействия с налоговыми органами.

**Заместитель директора  
ООО «Оператор Газпром ИД»  
Павел Боюка:**

Многие думают, что для искусственного интеллекта нужны сложные структуры и мощные компьютеры, но это не так. Он может работать и на простых устройствах. Также ошибочно полагать, что для внедрения ИИ необходимо огромное количество данных.

Одна из наиболее активных областей применения ИИ в производстве – обучение персонала (фото: Олег Ермолаев)



Приводится статистика, говорящая нам о том, что в будущем присутствие искусственного интеллекта на производстве будет только увеличиваться. Развитие рынка ИИ в нефтегазовой отрасли больше всего коснулось добычи, переработки и сбыта газа. Чуть меньше места он занимает своим присутствием в секторе транспортировки.

То, что цифровые технологии придут все-таки и надолго, видно и по деньгам. Так, если в 2018 году объем рынка ИИ в нефтегазовой отрасли в мире оценивался в 2 млрд долларов, то суммарные инвестиции в него в 2028-м, по прогнозам, составят уже 5,2 млрд.

Олег ЕРМОЛАЕВ

## РАДИОГРАФИЯ: настраиваемся на отечественную волну

Проанализировав совместно с «НИИГазэкономика» использование средств неразрушающего контроля сварных соединений, Газпром вместе с «дочками» разработал программу по оснащению этого направления производства не просто отечественным, а принципиально новым оборудованием. Главным образом – цифровыми системами радиационного и автоматизированного ультразвукового контроля.

Пока сделан относительно небольшой шаг в повышении их качества, но огромный в сторону перспектив дальнейшего развития технологий. Именно так можно описать курс, взятый компанией на совершенствование систем неразрушающего контроля.

Сейчас дочерние общества ПАО «Газпром» оснащены главным образом рентгеновскими аппаратами импульсного и постоянного действия. В их арсенале также ручные ультразвуковые приборы. Минус данной техники не только в моральном устаревании и обидном эпитете «технологии вчерашнего дня», но и в суммарном износе, превышающем 50%.

А меняться есть в каком направлении. И в первую очередь двигаться стоит в сторону повышения достоверности и оперативности сведений неразрушающего контроля. Обеспечить это могут технологии механизированного (МУЗК) и автоматизированного ультразвукового контроля (АУЗК), в том числе с применением дифракционно-временного метода и фазированных антенных ре-



шеток, а также установок цифровой радиографии с использованием плоскочувствительных матричных детекторов.

Значительное развитие и совершенствование технологий и средств неразрушающего контроля в последние десять лет как раз и происходит в цифровой радиографии, механизированном и автоматизированном ультразвуковом контроле.

Квалификационные испытания средств позволили газовикам даже сформировать реестр современного оборудования, главным образом отечественного производства. Импульс тому был придан и решением, принятым

Ультразвуковой неразрушающий контроль труб: ставка делается на достоверность и оперативность данных (фото: Рамиль Нуриев)



на Петербургском международном газовом форуме, где по итогам заседаний секции «Диагностика в газовой отрасли» вышел протокол об оснащении дочерних обществ компании современными отечественными средствами неразрушающего контроля качества сварных соединений. Они позволяют существенно сократить время выполнения ремонтных работ, повысить оперативность и достоверность НК за счет применения современных цифровых систем.

Такие системы уже рождены в российских лабораториях. По крайней мере, своими разработками поделились ООО «Центр Цифра», НУЦ «Сварка и контроль» при МГТУ

им. Н.Э. Баумана, ООО «Алтес» и ряд других компаний. При этом стоимость средств контроля, технического обслуживания и обучения персонала по выпущенному ими оборудованию оказалась значительно ниже аналогичных расходов для приборов зарубежного производства.

Более того, тем же исследовательским центром «Цифра» на ряде компрессорных станций уже успешно проведены работы по дальнейшему совершенствованию средств цифровой радиографии на сварных соединениях труб диаметром 830 мм и толщиной стенки 39 мм, а также отработаны режимы для фронтальной (через две стенки) схемы контроля. Дальнейшая модернизация системы дала возможность контролировать сварные соединения труб диаметром от 20 до 1420 мм.

Интенсивно стали развиваться и технологии ультразвукового контроля на фазированных решетках; совершенствуются программные средства, обеспечивающие высокую производительность контроля и обработки его результатов; разработан механизм для автоматизированного ультразвукового контроля сварных соединений тройников с накладками, не имеющих мировых аналогов.

Иными словами, система неразрушающего контроля стоит на пороге заметных изменений. «Технологичность и качество» – ключевой слоган Петербургского газового форума находит свое наглядное подтверждение в отечественных решениях.

Олег ЕРМОЛАЕВ

# Начать с нуля и двигаться дальше

«У нас все больше тюменской молодежи» – услышите вы в беседе с руководством перешедшей на региональную вахту Аганской КС. Есть в этих словах буквальный и переносный смысл: если еще вчера ты был северянином, то сегодня совсем необязательно таковым оставаться, работая даже по двухнедельной вахте. Передал смену – и на автобус, централизованно доставляющий от «казски» до пункта сбора на ж/д вокзале. А там и сам поезд ждет до... Например, Тюмени – города, который многие выбрали местом постоянного проживания.

Впрочем, с Крайним Севером у нашего коллеги, 37-летнего инженера по ремонту Николая Баташева определенный период жизни все-таки связан. В Мегиионе он родился и прожил до 14-летнего возраста, а потом с родителями перебрался на юг области. Север хоть и выработал определенные взгляды на жизнь, но с газовой отраслью профессиональные планы юноша связывать не захотел, нацеливаясь стать строителем.

Так и получилось – после вуза пошел на стройку дипломированным инженером. За пять лет кое-что понял и освоил в профессии, но тут нагрянул финансовый кризис, больно ударивший по экономике, и особенно по строительному сектору. Неплатежи, заморозка объектов и зарплат, снижение объемов производства не могли пройти бесследно для личных бюджетов людей, а особенно для молодого и к тому времени уже семейного человека. Что делать?

– Посоветовали поменять профиль деятельности, – вспоминает те годы Николай. – Решение принимал недолго: надумал получить второе высшее образование, поступив в Тюменский нефтегазовый на специальность, связанную с эксплуатацией нефтегазопроводов и нефтегазохранилищ.

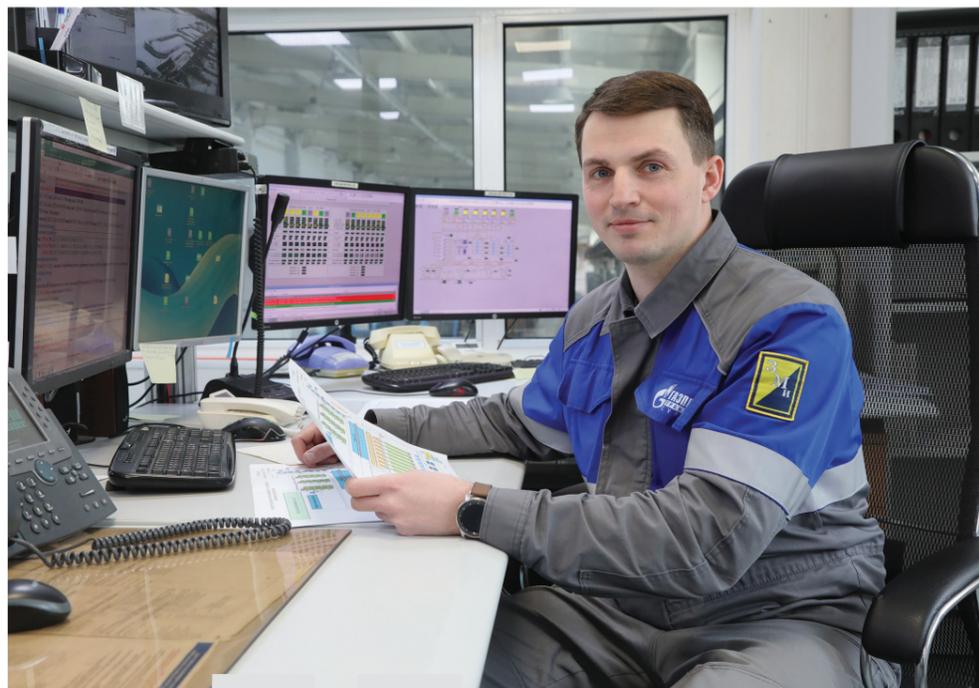
Еще пять лет учебы – и в руках новый диплом. Причем, делится подробностями наш коллега, будучи на последнем курсе, он направил резюме в «Газпром трансгаз Сургут», и прямо на защите диплома на его сотовом

раздался звонок с сообщением о готовности взять его в Сургутское линейное производственное управление. «Получился очень неожиданный и приятный подарок судьбы», – улыбается Николай.

– В 2014-м году устроился на Аганскую КС машинистом 4 разряда. Поначалу многое воспринималось тяжело: одновременно поменять профессию, род деятельности, место работы, на которую следовало ездить, – ко всему требовалось привыкнуть психологически. И ладно бы месячные вахты, связанные с меньшей частотой перемещений и поездок. А здесь график две по две недели означал, что буду чаще бывать в поездах. Но главное в профессии с нуля все пришлось начинать, – рассказывает наш собеседник.

Однако желаешь – сделаешь, хочешь – добьешься. Так и получилось у Баташева. Год за годом он набирался знаний и опыта, благо было у кого – в классных специалистах Сургутское ЛПУ недостатка не испытывает.

– Одиннадцать лет пролетели незаметно, – говорит он. Работа у меня активная, подвижная, бывает, целыми днями проходит на открытом воздухе. Комплексов ремонтов становится больше, скучать некогда. Да и на вахте, к которой давно привык, работа летит как-то быстрее, – описывает Николай свои будни. – У нас в службе многие машинисты из Тюмени. Сложилась даже своя группа из 5–7 человек. Всем составом садимся в поезд и едем на работу.



**Николай Баташев:** **Набираться опыта мне было у кого – благо Сургутское ЛПУ недостатка в профессионалах не испытывает**

Ну, а в свободное время, на межвахте чем занимаетесь, спрашиваем Николая.

– Накопившимися бытовыми делами, общением с семьей, занимаюсь с детьми. А еще увлекаюсь горными лыжами. Это весьма дорогой вид спорта, хотя все зависит от подхода к вопросу. Ту же экипировку дешевле закупать летом, в сезон низкого спроса. Конечно, полноценно выделить время на хобби в короткий период отдыха не получается, зато

отпуск любим проводить всей семьей на склонах гор Южного Урала. Супруга моего увлечения не разделяет, но и не запрещает, – признается герой заметки. – А по мне, активный отдых помогает лучше держать себя в тонусе и хорошей физической форме, чего требует специфика профессии.

Олег ЕРМОЛАЕВ  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО

# Когда есть интерес

Александр Гиненко – один из лучших слесарей Управления технологического транспорта и специальной техники, его портрет украшает Доску почета филиала. На нашем предприятии трудится 10 лет – срок, может, и не очень большой, но за это время он успел зарекомендовать себя как мастер своего дела.

Причем с каждым годом повышает свой уровень, что видно по результатам его участия в конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии». На это состязание он заявлялся лишь дважды: в первый раз занял сразу четвертое место по Обществу, а во второй – уже третье.



**Александр Гиненко:** **Ремонт машин – не потоковая операция, каждый случай требует вдумчивого подхода**

Александр родом из Краснодарского края, но с детства живет в Сургуте – в 1980-е годы приехал сюда вместе с родителями покорять Север.

– К автослесарному ремеслу начал приобщаться еще со школьного возраста. С детства нравилось иметь дело с техникой, а отцовский гараж был для меня местом, где я проводил почти все свое свободное время. Сначала наблюдал, как работают взрослые. Потом, научившись, начал делать какие-то вещи сам, – рассказывает он.

Окончив школу и получив профильное техническое образование, работал в разных фирмах, в мастерских официальных автодилеров. В 2015 году устроился в «Газпром трансгаз Сургут» и задержался надолго. Сначала трудился в автотранспортном участке Сургутского ЛПУ, а затем его перевели в Сургутский автотранспортный цех Управления технологического транспорта и специальной техники.

– Здесь мне все нравится: и зарплата, и условия, и коллектив. Идеальное место для работы, – признается наш герой.

Что говорят о нем коллеги, руководители? «Серьезный, всегда дисциплинированный, ответственный. На Александра всегда можно положиться, в любом вопросе». Когда доверяют вышедшую из строя машину, то точно знают: какой бы сложной ни была неисправность, обязательно найдет и устранит в кратчайшие сроки.

У Александра, конечно же, есть и личный автомобиль, который он обслуживает и ремонтирует исключительно своими силами. И это «Нива», что, надо сказать, логично. Данную отечественную модель справедливо называ-

ют «конструктором для взрослых», потому что она, наверное, как никакая другая, требует от владельца наличия «прямых» и умелых рук. Да и для технического творчества вполне себе хорошая платформа – если хочется что-нибудь «допилить», «подколхозить», лучшего варианта не найти. Эта «Нива» у Александра уже четвертая по счету, и он часто использует ее по прямому, внедорожному назначению. Когда выдается свободное время, выезжает на природу, туда, где заканчивается асфальт и начинается проверка проходимости и прочности ходовой части, ведь, помимо увлечения техникой, он еще и заядлый рыбак и охотник.

А у себя дома Александр – образцовый муж, заботливый папа троих детей и мастер на все руки. По хозяйству старается все делать сам, тем более что необходимые знания и умения имеются. Причем он их регулярно пополняет: постоянно узнает и осваивает что-то новое, изучает современные технологии индивидуального строительства и квартирного ремонта, разбирается в электрике и электронике, в программном обеспечении.

Так, вместе со своей супругой Викторией он построил загородный дом, оснащенный «умными» технологиями, в том числе энергосберегающими – теперь за электричество и тепло семья Гиненко платит гораздо меньше, чем соседи.

На вопрос, как на все это он находит свободное время и силы, отвечает, что, когда есть интерес к чему-то, то время и возможности всегда найдутся. Как говорится, было бы желание.

Дмитрий КАРЕЛИН  
Фото: Оксана ПЛАТОНЕНКО



# ГОРОД, ГДЕ ОСТАЮТСЯ НАВСЕГДА

Есть в Югре город, название которого в переводе с хантыйского означает «топь», «болото». Место, где он был основан, действительно отличалось обилием непроходимых болот. Попадая сюда, человек, как считали ханты, рисковал остаться навсегда. Существует и другая, более благозвучная версия: имя этого населенного пункта по-русски звучит как «Длинный исток реки». Речь идет о Когалыме: с языка коренных народностей слово «ког» или «кох» переводится как «длинный», «долгий». «Алынг» же означает «начало».

## ОТ ГИБЛОГО МЕСТА ДО ЖЕМЧУЖИНЫ

О второй версии я узнала недавно, зато о первой слышала с самого детства. Наша семья прибыла в Когалым, который тогда еще пребывал в поселковом статусе, в 1981 году. Мне было всего пять лет. Первое время мы жили в вагончике и мечтали перебраться в «деревяшку» – двухэтажный деревянный дом. Таких строений в поселении имелось немного, и обитателям жилья неблагоустроенного они казались настоящим счастьем. Однако вскорости нам повезло еще больше – получили квартиру в панельном доме. Таких к 1982 году имелось всего три: два пятиэтажных и один девятиэтажный. А к середине 1990-х, когда я уехала из Когалыма, он уже разросся до нескольких благоустроенных микрорайонов, возведенных в основном азербайджанскими и прибалтийскими строителями. И жили здесь уже тысячи, ехавших на Север на пару лет и рискнувших остаться здесь навсегда. В СМИ Когалым начали именовать «жемчужиной Западной Сибири». Сейчас в городе есть одноименная скульптурная композиция как символ его успехов в социально-экономическом развитии, гармоничной планировки и чистоты.

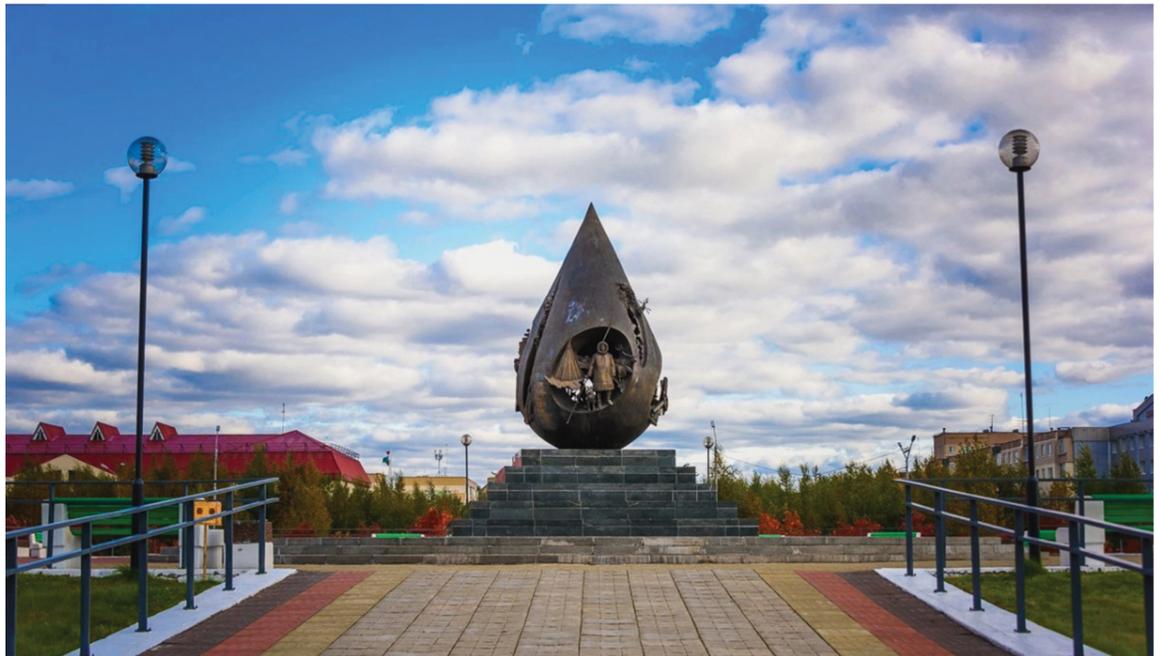
## СКУЛЬПТУРНЫЙ ШАРМ

Подробнее обо всем этом в рамках проекта «Сибирского газовика», где мы представляем города и поселки газовой магистрали Общества, нам расскажет заведующая складом участка по хранению и реализации МТР Ортыгунского ЛПУ Жанна Волошенюк. В Когалыме она живет с 1994 года и стала свидетелем множества знаковых событий, благодаря которым сегодня эта точка на карте Ханты-Мансийского округа притягивает туристов со всего региона.

Жанна Владимировна считает, что именно архитектурный стиль, множество скульптурных композиций и памятников придают городу особый шарм. Большой частью инициаторами их создания выступают нефтяники. И это неслучайно, ведь главной градообразующей компанией Когалыма является «ЛУКОЙЛ». Так что историю ее развития можно проследить не только по значительным цифрам в нефтедобыче, но и по визитным скульптурным приметам города. К примеру, предприятие подарило когалымчанам памятник «Капля жизни» как символ неиссякаемой энергии, природного богатства и процветания. В народе его называют «Слезой нефтяника», что тем не менее не мешает горожанам гордиться красотой и мощью необычного культурного объекта. Кроме того, в центре Рябинового бульвара – излюбленного места отдыха и местных жителей, и гостей – стоит подаренная нефтяниками же 30-метровая стела под названием «Пламя» авторства британского скульптора Тима Макфарлейна.

## ЧУДЕСА СВЕТА

С особой гордостью наш экскурсовод по Когалыму рассказывала и об океанариуме «Акватика». Его по праву можно считать чудом света, причем не только в пределах Югры. Считается, что здесь создали самый длинный в России акриловый тоннель длиной более 60 метров, прогуливаясь по которому гости могут сквозь толщу воды наблюдать за жизнью обитате-



«Слеза нефтяника» или «Капля жизни» – две стороны одной медали, точнее, памятника



Именно архитектурный стиль, множество скульптурных композиций и памятников придают Когалыму особый шарм

лей океанских глубин в аквариуме емкостью 3,5 млн литров. В общей сложности в когалымском океанариуме 36 аквариумов, где представлено порядка четырех тысяч морских обитателей, пресмыкающихся и прочего населения водного и околородного миров. И, конечно, он стал точкой притяжения и для горожан, и для гостей города, приезжающих сюда со всей Югры, чтобы своими глазами увидеть уникальную «Акватику» и настоящую тропическую оранжерею в торговом центре «Галактика».

## «БЫТЬ ПЕРВЫМ!» – ДЕВИЗ ГОРОДА МОЛОДЫХ

Наша коллега считает Когалым самым лучшим из всех городов Югры: «Он компактный, комфортный, чистый. В любое время года приятно пройтись по улицам, прогуляться по нарядной набережной реки Ингу-Ягун – это одно из любимых моих мест. Я думаю, город неслучайно не раз входил в топ лучших по качеству городской среды».

Жемчужина Западной Сибири может похвастаться развитой инфраструктурой, здесь построены уютные жилые микрорайоны, есть много детских садов, школ, филиалов высших учебных заведений. К примеру, недавно открылся Образовательный центр – филиал ведущего инженерного вуза России – Пермского политеха.

В 2025 году Когалым отметит 50 лет со дня основания. Тем не менее, он по-прежнему пребывает в статусе города молодых. И, стало быть, старается во всем быть первым. Кроме уникального океанариума, здесь создали парк военной техники, где представлены восемь танков, вертолет и два самолета, в одном из которых располагаются учебные классы военно-патриотического клуба.



Ротонда возле филиала Государственного академического Малого театра

## МАЛЫЙ ТЕАТР, «КВАРТИРУЮЩИЙ» В СИБИРИ

В музейно-выставочном центре Когалыма в качестве экспоната даже представлен железнодорожный вагон. И постоянно проводятся выставки работ известных живописцев. А недавно был заложен первый камень в основание современного музейного комплекса площадью 11 тысяч квадратных метров, где планируют разместить филиал Государственного русского музея, планетарий, музеи нефти, самоваров и нумизматики.

– Вдобавок наш город, – говорит Жанна Волошенюк, – единственный, где есть филиал Государственного академического Малого театра России. И мы имеем прекрасную возможность видеть качественные театральные постановки по произведениям классиков. Замечательно и то, что в театре проводятся экскурсии и творческие встречи.

## ЗДЕСЬ ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ

В общем, как вы уже поняли, Когалым – город, заслуживающий того, чтобы о нем рассказывали исключительно в превосходной степени. По крайней мере, именно так говорит о своей малой родине наша коллега, проживающая здесь больше тридцати лет (почти 29 из них Жанна Владимировна трудится в Ортыгунском ЛПУ). Когалым продолжает хорошесть день ото дня, здесь строятся и уже возведены современные дома и дороги, медицинские, культурные и спортивные объекты, благоустраиваются общественные пространства: тут вам и парки, и бульвары с фонтанами и памятными местами. Благодаря всесторонней поддержке нефтяников, город стал не только одним из крупных промышленных центров Западной Сибири, но и территорией, где большое внимание уделяется развитию культуры.

Нарядный город в блеске вечерних огней



Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

Фото: Игорь ПОГОРЕЛОВ и Екатерина ЕРЕМЕНКО

## СИЛА В МАСТЕРСТВЕ

Педагог по хореографии ЦКиД «Камертон» Михаил Волокитин танцевать мечтал с детства, но по объективным причинам заниматься этим направлением не мог: в деревне Ханты-Мансийского района, где он родился и вырос, никаких танцевальных студий попросту не было. Но если у человека есть в жизни цель, которую он упорно стремится достигнуть, все события зачастую начинают складываться самым благоприятным для него образом. Впрочем, одной удачи здесь, конечно, мало, исходя из собственного опыта, утверждает Михаил. Для того, чтобы исполнить детскую мечту, ему пришлось немало потрудиться.

– Однако труд этот был в радость, – говорит хореограф. – Расскажу, почему. После школы я поступил в педагогический колледж, где решил получить профессию учителя физкультуры. А в этом учебном заведении по счастливому стечению обстоятельств имелся ансамбль народного танца. И однажды его руководитель предложила парням нашего физкультурного отделения подготовить танец «Яблочко», сказала, что там много трюков, и нам точно понравится.

После того первого танца, представленного на сцене, Михаил и вспомнил вдруг о том, как хотел когда-то освоить этот вид искусства, и в отличие от сокурсников, которым хватило одного выхода с «Яблочком», продолжил заниматься в ансамбле. Учитывая, что на тот момент ему было уже 17 лет, (а танцам, как правило, учатся с дошкольного возраста), поначалу приходилось непросто, но спасала хорошая физическая форма. Для «народников», по мнению нашего героя, она крайне необходима, иначе никаких «присядов», «вращений» и прыжков – основных элементов мужских партий исполнить не смо-

жешь. Чтобы отточить как следует все партии, Михаил нередко оставался в зале после репетиций, повторяя их снова и снова. Словом, народный танец настолько прочно вошел в его жизнь, что по окончании педагогического колледжа Волокитин решил поступать в институт культуры.

Не только поступил и продолжил совершенствоваться знания и умения в ансамбле, но и начал обучать хореографии подрастающее поколение. Став дипломированным специалистом, он получил приглашение в деревню Шапша, и в скором времени юные воспитанники молодого педагога победили на конкурсе талантов Ханты-Мансийского района, чего прежде в истории этого маленького населенного пункта ни разу не случалось. Все бы

складывалось там успешно и дальше, но Михаилу хотелось двигаться дальше, покорять новые вершины. Так он оказался в Сургуте, где несколько лет успешно трудился педагогом в хореографической школе и танцевал на сцене филармонии в ансамбле «Калинка», где, кстати, познакомился с будущей женой.

В последние три года Михаил Волокитин занимается развитием народного направления в ЦКиД «Камертон», и если сразу оно не пользовалось особенной популярностью, то сегодня в студии занимаются больше семидесяти ребят от 4 до 8 лет, плюс группа, где подростки увлеченно изучают тонкости русского народного танца. Началось все с того, что педагог предложил им освоить казачью плясовую, где требовалось бра-



Михаил Волокитин русские народные танцы любит всей широкой душой



Студия постоянно пополняется новыми юными артистами (фото ЦКиД «Камертон»)

во саблями махать. Пусть и бутафорски, но все равно выглядело это эффектно и требовало от парней ловкости и мастерства. И вот так мало-помалу «народники» выросли до отдельного отчетного концерта, который состоится на сцене «Камертона» 4 мая. Вниманию зрителей представят 20 номеров, причем отдельные из них уже завоевывали награды на разных конкурсах. Исполнив детскую мечту, Михаил Волокитин теперь вдохновляет своим примером мальчишек и девчонок. У него это замечательно получается.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

## СПОРТ

### ФАМИЛЬНЫЕ ФАРТЫ

Самая спортивная семья Общества трудится в ЦКиД «Камертон», лучшие лыжники «обитают» в УАВР, а наиболее меткие стрелки – в Сургутском ЛПУ. Эти, а также многие другие результаты принесли нам традиционные соревнования среди работников филиалов предприятия под говорящим названием «Папа, мама, я – спортивная семья».

Удача, как следует из заголовка, – одна из важнейших составляющих спортивных побед. Однако даже самого великого форта будет мало, если совсем не готовиться, не тренироваться, и не отрабатывать командных взаимодействий. Особенно в семейных стартах, где один всегда за всех, а все – за одного. Данные соревнования уже много лет пользуются огромной популярностью среди работников «Газпром трансгаз Сургут» и их семей, а в последнее время, похоже, вышли на новый уровень эпичности: теперь все команды сражаются не отдельно по своим направлениям, а приезжают в Сургут и лицом к лицу «рубятся» на спортивных площадках УСС «Факел».

За звание самой спортивной семьи Общества в этом году состязались 22 команды, которые выясняли отношения в пяти дисциплинах: эстафете, пулевой стрельбе, дартсе, лыжных гонках и плавании. В результате по сумме набранных призовых баллов на первом месте пьедестала оказалась семья Садыковых (ЦКиД «Камертон»), на втором – «клан» Тайшиных (Сургутский цех УТТиСТ), а на третьем – семейное трио Нагимовых (Южно-Балыкское ЛПУ). И, конечно же, прошедшие старты запомнились еще массой великолепных достижений, радостными улыбками участников и непередаваемыми спортивными эмоциями, которые для всех нас запечатлел Сергей Бородин.

Андрей ОНЧЕВ



Чета Садыковых примерила новый фасон обуви для сургутской весны



Семья Тайшиных завоевала заслуженное «серебро» в упорной борьбе



Юный представитель фамилии Вихаревых из УАВР бьет точно в цель



Трио Нагимовых стало абсолютно лучшим в командной эстафете



САЙТ  
ОБЩЕСТВА

16+